

INFO SERVIS

ZDARMA

MĚSTA JAROMĚŘE

Jaroměř dnes – díl šestý

V období prvních, sluncem naplněných dnů, v období velmi nešťastného povolebního patu, ve dnech soustředění zraku miliónů fanoušků k fotbalovému megasvátku v Německu, život našeho města plyne neúprosně dál. Stejně neúprosně generální oprava průtahu Josefova omezuje nejen řidiče, chodce, ale i mnoho dalších občanů. Jsem si plně vědom, stejně jako ostatní členové rady města, že obrana podnikatelských subjektů proti mnohdy hlubokému utlumení tržeb je téměř mizivá. Víím, že toto naše vědění nepomůže hradit každodenní mzdové a jiné náklady. Nejen z tohoto důvodu cítím povinnost uvést několik skutečností. V první řadě smekám před odvedenou prací firmy p. Poláka. Proč? Dělají pořádek. V sobotu, v neděli a hlavně dělají tak, aby celá lhůta narušení života Josefova byla co nejkratší. Některé hlasy, které slyším pouze zprostředkovaně, hovoří o tom, jak Klepsa přihrál část této zakázky firmě Polák. Důvod? No přece Polák a jeho rodina podpoří Klepsu v jeho funkci. Rád bych tyto hlasy slyšel ve chvíli, kdy se těm dotyčným mohou dívat přímo do očí. Rád bych jim dopodrobna vysvětlil a dokázal, jak jednotlivá výběrová řízení probíhala a kdo tedy naprosto spravedlivou cestou zvítězil.

Ale pojďme zpět k průtahu. Osobně jsem se na jednom z posledních kontrolních dnů přesvědčil o tom, že zástupci města p. Brož a ing. Hejda dělají vše podle svého nejlepšího vědomí a svědomí. Problém je někde jinde. Celá akce, jejímž hlavním investorem je Správa a údržba silnic v Hradci Králové, je velmi špatně připravená. Nejen z pohledu projektové dokumentace. To, co nikdo před dvěma lety neřešil, byla právě otázka přístupové hlavní tepny do Josefova. Dlouhou dobu se zdálo, že řešením bude oprava Průmyslové ulice. Současně měl být vybudován chodník pro pěší a cyklisty po pravé straně této cesty do Josefova. Za tímto účelem město v historicky krátké době vykoupilo potřebné pozemky. Rozhodnutí DI Policie ČR o nepovolení užívání železného mostu přes Labe současně pro pěší, autobusy a osobní dopravu je zřejmě na místě. Byli jsme nuceni se tedy vrátit k variantě provizorního jízdního pruhu na hlavní přístupové cestě. Tuto variantu jsme vnímali až jako poslední v řadě. Úspora nákladů na straně SÚS při nerealizaci provizorního přemostění vytvářela finanční prostor pro hodnotnou opravu Průmyslové ulice s možným vystavěním chodníku. Na druhé straně jsem

ale hluboce přesvědčen, že nabyté pozemky právě v budoucnu umožní výstavbu cyklostezky a chodníku pro pěší, jako klidného a příjemného spojení obou částí Jaroměř.

Snad nejméně příjemné překvapení na nás čekalo při žádosti hlavního investora o úplné uzavření Josefova. Minimálně na 3 až 4 týdny. Důvodem byl požadavek na opětovné pokládání kostek v plně šíři vozovky. Proč tento požadavek nezazněl někdy dříve? Nevím. Zcela jistě ale víím, že nikdy nemohu souhlasit s nedodržením kvality provedených prací ze strany investora a dodavatele. Požadavek města na zachování alespoň jednoho jízdního pruhu není a nebyl nikdy ničím novým. Dostal jsem na vybranou. Buď jeden provizorní pruh nebo kvalita. Při mém dotazu, jaká bude zajištěna kvalita, pokud bude naplněn jejich požadavek, jsem také jenom koukal a notnou chvíli nereagoval. Údajně s tímto nemají zkušenost. „Pokládání kostky do betonu, v kopci a pro budoucí nákladní dopravu – to nevíme, co to udělá?!“ Někdy mám pocit, že je lepší a efektivnější ležet na dece u bazénu než se zúčastňovat podobných diskusí. Provozovatel nejčtenějších autobusových linek jasně vysvětluje, že v případě objížďky přes Černožice se děti ze Základní školy v Josefově mohou rozloučit s první vyučovací hodinou. A teď „babo rad!“

A tak jsme hledali dál. Pokolikáté? Nevím. Další kontrolní den přináší dohodu. Město umožní maximálně na třicet dnů uzavřít kopec zvaný „Šoubrák“ při splnění podmínek nalezení alespoň jednoho jízdního pruhu do a jednoho jízdního pruhu z Josefova. Vyspravení těchto objížďkových tras bude nákladem SÚS. V měsíci říjnu, případně v listopadu, pojedí tedy osobní doprava do Josefova po prašné komunikaci podél Metuje a tenisových kurtů. V opačném směru bude, opět na náklady hlavního investora, vybudován jízdní pruh v místě dnešního chodníku v kopci (vpravo ve směru z Josefova). Průchod pro pěší nebude narušen. Stejně tak pro pěší i pro autobusy bude přístupná ulice Průmyslová se železným mostem. Podle dnešních vyjádření bude tento úsek přístupný i osobní dopravě odpoledne po 16 hodině.

Tím vše nekončí. V příštím roce dojde k výměně mostu přes Metuji. Bude zhotoveno provizorní přemostění, čímž by nemělo dojít k takovým dopravním omezením, jako tomu je především v tomto roce. Pozitivní je to, že díky výběrovým řízením města došlo k

výrazné finanční úspoře. Díky ní ještě tento rok bude dokončena jedna strana chodníků naproti restauraci Metuje.

Pokud mohu hodnotit význam celé akce „průtah“ Josefovem, potom musím napsat, že i přes obrovské komplikace a enormní finanční zátěž, je tato přínosem. Nesmí ale zůstat zapomenuta trestuhodná nedostatečná připravenost. Celou řadu problémů bylo možné řešit v předstihu a s daleko větší rozvahou.

Pokud zůstaneme ještě chvíli v Josefově, není možné nezmínit vývoj událostí ohledně opravy pevnostního vojenského hřbitova. Ještě se k tomu vrátím v následujících příspěvcích. Veřejnost ale musí vědět v této chvíli minimálně to, že v současné době probíhá u této akce kontrola ze strany finančního úřadu. Nevím, zda tato kontrola je plánovaná, či zda byla aktivována oznámením ing. Salače přímo ministru financí. Také ministr obrany nařídil provedení dodatečné kontroly. Máme dnes k dispozici znalecký posudek. Zhotovitelem tohoto posudku jsou zástupci Vysokého učení technického v Brně. Celá věc je posuzována externími právními zástupci. Na základě jejich doporučení budeme postupovat dál.

Nesmírně nepříjemným případem je bohužel také akce „Bytové družstvo Padesátka.“ Trestní oznámení ze strany našeho města bylo Policií ČR v Pardubicích odloženo. Podali jsme ve lhůtě tří dnů stížnost. Okresní státní zastupitelství v Pardubicích zrušilo usnesení policie a dává celý případ k novému prošetření. Další externí právní zástupce Mgr. Znojemský zastupuje město ve věci žaloby na dodavatele celého díla. Neocenitelnou pomoc poskytuje již mnoho měsíců předsedkyně BD paní Chwistková, která neúnavně mapuje do nebe volající nedodělky a hrubé závady na celé stavbě. Je opět trestuhodné, jak vedení města a příslušný zodpovědný pracovník v roce 2001 a především začátkem roku 2002, nechali celou věc ledabyle neřešenou. I o tom budou mé další příspěvky.

Je těžké řešit 95 % negativ a přitom psát o pozitivních událostech ve městě. Tak alespoň drobné přání na závěr. Sluncem naplněnou dovolenou, nízkou spotřebu benzinu a nafty na dalekých cestách po Evropě, nekončící zásobu kuřecích řízků a vynikajícího českého pečiva, nezapomenutí drobné zásoby toaletního papíru a mizivou nervozitu při neznalosti stavu účtu, když používáte platební kartu. Pevně zdraví a šťastnou cestu.

Jiří Klepsa

Útvar obrany a krize

Určeno pro vlastníka objektu ohroženého nebezpečím povodně

(z důvodu aktualizace Povodňového plánu města Jaroměře **končí k 31.8.2006 platnost stávajících povodňových plánů** bytových jednotek, rodinných domů, garáží, sklepů a ostatních objektů)

ČINNOST PŘED POVODNÍ A ZA POVODNĚ

► „Povodňové zabezpečovací práce (technická a organizační opatření prováděná při nebezpečí povodně a za povodně ke zmírnění průběhu povodně a jejích škodlivých následků) zajišťují vlastníci dotčených objektů“ – Zákon 254/2001 Sb., Vodní zákon, §75, odst.1 a 3.

► V případě, že vlastník objektu není schopen zabezpečit objekt vlastními silami může požádat o pomoc Povodňovou komisi města Jaroměře.

► Obyvatelstvo je v případě nebezpečí nebo vzniku povodně varováno především prostřednictvím jednotného systému varování **signálem „Všeobecná výstraha“**. Tento signál je vyhlášen kolísavým tónem sirény po dobu 140 vteřin a může zaznít třikrát po sobě v cca třiminutových intervalech. Následně můžete být informováni např. rozhlasem, televizí, tzv. mluvícími sirénami, vozidly složek integrovaného záchranného systému,

vozidly Městské policie nebo jiným způsobem o tom, co se stalo a co se má v takovém případě dělat.

► Kromě varovného signálu „Všeobecná výstraha“ existuje v České republice ještě **signál „Požární poplach“**. Tento signál je vyhlášen přerušovaným tónem sirény po dobu 1 minuty (25 vteřin trvalý tón, 10 vteřin přestávka, 25 vteřin trvalý tón). Vyhláší se za účelem svolání jednotek požární ochrany. Signál „Požární poplach“ vyhlášený elektronickou sirénou napodobuje hlas trubky troubící tón „HO-ŘÍ“, „HO-ŘÍ“...po dobu jedné minuty.

► **Věnujte pozornost hlášení městské povodňové komise** na adrese <http://www.jaromer-josefov.cz/> v sekci „Mimořádné události“, memoboxu **491 811 827**, výstražným zprávám předávaných systémem **SMS CONECT** (přijatou zprávu je nutné vždy potvrdit, např. „OK“), **hlášení Městské**

policie a integrovaného záchranného systému (**pomocí tlampačů**), stavům a průtokům na hlásných profilech „A“ kategorie a na nádržích Království, Rozkoš na adrese <http://www.pla.cz> v sekci „Stavy a průtoky“.

► Informace o ukončení ohrožení bude provedena prostřednictvím SMS CONECT, informace bude zveřejněna na adrese <http://www.jaromer-josefov.cz> v sekci „Mimořádné události“, a na memoboxu **491 811 827**, vysílání ČRo Hradec Králové 90,5 FM (VKV) Rádía Metuje 92,8 (94,7) FM, nebo prostřednictvím megafonů.

► Vyzdvihněte věci, které mohou být vodou poškozeny a látky, které mohou ohrozit kvalitu vod. Odveďte své motorové vozidlo na výše položené místo, vypněte přívod elektrické energie a plynu. V případě ohrožení opusťte objekt.

Tísňovým voláním se podle telekomunikačního zákona rozumí bezplatná volba čísel, která jsou uvedena v telefonních seznamech a která jsou nutná pro záchranu životů, zdraví a majetku zpřístupnit:

• **HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**

 **150**

je nejlépe technicky vybavená záchranářská složka určená k odstraňování následků mimořádných událostí

• **POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY**

 **158**

zabezpečuje pořádkovou činnost v místě mimořádné události. Je schopna informovat obyvatelstvo s využitím rozhlasového zařízení, instalovaného ve služebních vozidlech.

• **ZÁCHRANNÁ SLUŽBA**

 **155**

jejím základním úkolem je poskytnutí neodkladné péče při náhlých život ohrožujících stavech.

• **TÍŠŇOVÁ LINKA**

 **112**

jednotné evropské číslo tísňového volání

Důležitá telefonní čísla:

• **Městský úřad Jaroměř**, Nám. ČSA 16, 551 33 Jaroměř

Vedoucí odboru ŽP: Ing. Petr Filipec

filipec@jaromer-josefov.cz

Útvar obrany a krize: Ing. Oldřich Jiráček

jiracek@jaromer-josefov.cz

• **MĚSTSKÁ POLICIE**

působí při mimořádné události jako složka zajišťující pořádek a spolupracuje s Policií ČR

• **MěVaK s.r.o., Jaroměř**

Havarijní a poruchová služba pro vodovody a kanalizace

• **VÝCHODOČESKÁ PLYNÁRENSKÁ a.s.**

Havarijní a poruchová služba dodávek plynu

• **VČE a.s.**

Poruchová služba Východočeské energetiky

• **ČESKÝ TELECOM a.s.**

Ohlašovna poruch telekomunikačního provozu

 **491 847 111**

 **491 847 150; 602 176 614**

 **491 847 190; 724 179 374**

 **491 810 865; 604 275 718**

 **491 813 006; 603 477 470**

 **12 39**

 **840 850 860**

 **131 29**

Povodňové orgány obcí (v období mimo povodeň – obecní úřad, po dobu povodně – povodňová komise města) organizují a zabezpečují hlášenou povodňovou službu a hlídkovou službu, zabezpečují varování právnických a fyzických osob v územním obvodu obce s využitím jednotného systému varování – Zákon 254/2001 Sb., § 78, odst. 3, bod. f.

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Výsledky akce Duben – měsíc bezpečných obcí

Ve vybraných městech celé České republiky bylo provedeno kontrolní měření rychlosti vozidel na silnicích za účelem zjistit, zda a

jakým způsobem se konkrétních obcí týká problém jízdy nepřiměřenou rychlostí. Toto měření se také z podnětu pana starosty Ing.

Jiřího Klepsy uskutečnilo dne 18. dubna 2006 v Jaroměři.

Porovnání výsledků měření

Obec/město	Počet průjezdů	Max. rychl.	Překročilo	Překročilo o více než 10 km/h	Kolik % porušilo	Kolik % porušilo o více než 10 km/h
Týn n. Vltavou	307	96	124	61	40,4	19,9
Oslavany	365	104	104	42	28,5	1,5
Liškov u Č. B.	1353	93	239	71	17,7	5,2
Chotěboř	1044	87	227	68	21,7	6,5
Ždírec n.D.	639	104	444	166	69,5	26,0
Mladá Boleslav	1182	84	188	63	15,9	5,3
Valašské Klobouky	699	114	329	83	47,1	1,9
Brumov-Bylnice	833	106	582	285	69,9	34,2
Dobřany	290	83	86	29	29,7	10,0
Chrudim	933	97	564	248	60,5	26,6
Jevíčko	305	96	177	65	58,0	21,3
Platany	177	108	58	55	32,8	31,1
Plzeň	1054	112	566	343	53,7	32,5
Jaroměř	1282	86	473	91	36,9	7,1
N.Město n.M.	582	99	333	131	57,2	22,5
Mariánské Lázně	1189	115	196	62	16,5	5,2
Hodonín	1271	76	163	16	12,8	1,3
Karlovy Vary	964	84	16	4	1,7	0,4
Prostějov	798	98	371	67	46,5	8,4
Odry	1003	95	375	141	37,4	14,1
Řevnice	165	104	93	53	56,4	32,1
Úvaly	251	102	127	58	50,6	23,1
Závišice	775	88	216	39	27,9	5,0
Desná	794	94	242	103	30,5	13,0
Brňany	183	95	126	49	68,9	26,8
Zábřeh	1427	97	735	202	51,5	14,2
Most	581	76	259	259	44,6	44,6
Celkový součet	20446		7413	2854	36,3	14,0

Více než třetina řidičů v průběhu měření překročila povolenou rychlost a výjimkou nebyla ani jízda stokilometrovou rychlostí – ta byla zaznamenána hned v devíti městech. Rekord drží Mariánské Lázně, kde jel řidič Plzeň-

skou ulicí neuvěřitelnou rychlostí 115 km/h. Ve třech lokalitách se procento řidičů, kteří nerespektovali povolenou rychlost, přiblížilo alarmujícím 70 % – jde o Brumov-Bylnici ve Zlínském kraji, Ždírec nad Doubravou v kraji

Vysočina a Braňany v Ústeckém kraji. Dokládá to, že jezdit nepovolenou rychlostí se mezi našimi řidiči stalo nebezpečným zvykem.

Měření v ulicích Jaroměře

Ulice	Náchodská, u autobazaru, směr do města	Na Vrších, u čp. 382, obousměrně	5. května, u mostu, obousměrně
Doba měření hod.	10:16 – 11:46	11:53 – 13:41	14:04 – 15:46
Celkový počet průjezdů	483	157	642
Max. naměřená rychlost	86 km/h	83 km/h	78 km/h
Povolená rychlost	50 km/h	50 km/h	50 km/h
51 – 60 km/h	158	60	164
61 – 70 km/h	19	16	38
71 – 80 km/h	6	4	5
81 – 90 km/h	1	2	0
Nad 91 km/h	0	0	0

Měření rychlosti projíždějících vozidel bylo provedeno mobilním zařízením se záznamem. Ze záznamu je vystaven doklad, který obsahuje důkazy pro projednání přestupku ve správním řízení. Je to zejména fotka řidiče, registrační značky a auta. Dále doklad obsahuje místo měření, povolenou rychlost a naměřenou rychlost. Novelou zákona o provozu na pozemních

komunikacích bude od 1. 7. 2006 překročení nejvyšší povolené rychlosti ve městě o 20 km/h znamenat kromě blokové pokuty 2.500 – 5.000 Kč. zápis 3 bodů do karty řidiče. Pokud někteří řidiči svoji kázeň v dodržování rychlosti nezmění, přijdou nejenom o značné peníze, ale také o řidičské oprávnění na jeden rok. Stačí tento přestupek jen 4 x opakovat.

S výsledkem měření se dne 29. května 2006 seznámila Rada města Jaroměř. Prozatím je měření rychlosti v Jaroměři prováděno jen Českou policií. Lze předpokládat, že se kázeň řidičů od 1. 7. 2006 zvýší. Pokud ne, má vedení města Jaroměře v záloze na neukázněné řidiče provádění měření městskou policií nebo akreditovanou firmou.

Ing. Vladislav Hejda

Město Jaroměř mezi nejlepšími v soutěži „O křišťálovou popelnici“

Dne 7. 6. 2006 proběhlo v Hradci Králové vyhodnocení celorepublikové soutěže „O křišťálovou popelnici.“ Tato velmi prestižní akce, pořádaná společností EKO-KOM, a. s., je zaměřena na výsledky měst a obcí v oblasti třídění a hospodaření s odpady. Mezi nejdůležitější hodnotící kritéria patří výtěžnost odpadů na občana, hustota sběrné sítě, sběr veškerých komodit a včasné a úplné předkládání dotazníku a formulářů.

Ve velké konkurenci získala Jaroměř poprvé místo na „bedně“ vítězů. Třetí příčka není pouze úspěchem města, ale především výsledkem práce mnohých z Vás (první místo patří městu Žďár n. S., druhé místo Praze). Důležitější než finanční odměna, kterou město obdrželo, je dle mého názoru, správný směr při likvidaci stále rostoucího množství komunálního odpadu. Dovoluji si touto cestou poděkovat všem občanům, kteří domácí odpad třídí a využívají více než 200 kontejnerů na prozatím 74 sběrných místech. Poděkování chci nasměrovat na zástupce společnosti a firem Rund, KD Metall, Josef Pábl a Jiří Prokop. Nemalou měrou se o celkový úspěch města zasloužili učitelé a žáci škol, spolky dobrovolných hasičů a celá řada dalších spolků a sdružení. Za zvládnutí nemalé administrativní agendy, stálé rozšiřování celého systému tříděného odpadu a vytváření lepšího finančního prostoru pro nová sběrná místa, děkuji týmu pracovníků odboru životního prostředí, vedenému ing. Petrem Filipcem.

Na závěr mi dovolu, abych fyzické osoby, libující si v ponožování své horní části těla do kontejnerů při hledání „něčeho nového“, nepopíratelné sportovce, hrající především za nočního osvětlení nespecifikovanou soutěž v „boření popelnic“, ale i nedočkavce novoročního veselí, snažících se o barevné ohňostroje zapalováním umělohmotných nádob, decentně požádal o větší shovívavost vůči těm, kteří se snaží, nejen pro sebe, hledat cestu z nekonečných plánů, zvaných komunální odpad.

Jiří Klepsa

OPRAVA

Ve Zpravodaji 06/2006 byl v přehledu akcí na měsíc červen **chybně uveden začátek představení Travesti show. Tato akce se koná od 19:00 hodin**, účast přislíbil i exVýVolený Pity.

**Čtvrtek 29. června 2006
v 15:30 hodin**

**XXXIV. zasedání
Zastupitelstva města**
v aule ZŠ „Na Ostrově“

**Zasedání je veřejné, k účasti
zveme všechny občany města.**

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Informace o **omezení provozu registru řidičů**

Od středy 28. června 2006 do pondělí 3. července 2006 bude zaváděno nové programové vybavení centrálního registru řidičů. V těchto dnech nebude možno provádět žádné úkony registru řidičů odboru dopravy a silničního hospodářství, zejména přijímání a vyřizování žádostí o řidičské průkazy.

Ing. Vladislav Hejda dne 12. 6. 2006

UPOZORNĚNÍ POLICIE ČR

Upozorňujeme občany Jaroměře, především ženy, že se v poslední době rozmohly případy krádeží peněženek včetně platebních karet, osobních dokladů a mobilů z kabelek a nákupních tašek. Velkým nešvarem nás všech je poznamenávat si PIN k platební kartě do její bezprostřední blízkosti. Krádeže jsou nejčastěji hlášeny z místních supermarketů (Plus, Penny, Lidl), ale samozřejmě se stávají i v menších prodejnách (samoobsluhách). Důrazně nabádáme všechny občany, aby si své osobní věci dobře chránili a nenechávali je zbytečně bez dozoru a tím přichystali zlodějům ke snadnému výtěžku na úkor slušných lidí!!!

Volná místa

Město Jaroměř

vyhlašuje

**v souladu se zákonem č. 312/2002 Sb.,
o úřednicích územních samosprávných
celků, v platném znění**

výběrové řízení

**na pozici vedoucího právního
útvaru Městského úřadu
Jaroměř, pro území obce
s rozšířenou působností Jaroměř**

Nabízíme:

▶ platové zařazení – minimálně 9. platová třída dle nařízení vlády č. 330/2003 Sb. ▶ plný pracovní úvazek, předpokládaný nástup do pracovního poměru ihned ▶ možnost přidělení služebního bytu

Písemnou přihlášku je nutné předložit nejpozději dne 23. 6. 2006 (poštou nebo na podatelnu MěÚ) na adresu: Městský úřad Jaroměř, k rukám tajemníka ing. Josefa Cejnara, nám. ČSA 16, 551 33 Jaroměř. Obálku označte „konkurz – ved. právního útvaru – neotvírat“.

V Jaroměři dne 1.6.2006

Ing. Josef Cejnar
tajemník MěÚ Jaroměř

Bližší informace na: www.jaromer-josefov.cz

Volná místa

Město Jaroměř

vyhlašuje

**v souladu se zákonem č. 312/2002 Sb.,
o úřednicích územních samosprávných
celků, v platném znění**

výběrové řízení

**na funkci referenta odboru
investic a regionálního
rozvoje Městského úřadu
Jaroměř, pro území obce s
rozšířenou působností
Jaroměř**

Nabízíme: platové zařazení - min. 9. platová třída dle nařízení vlády č. 330/2003 Sb., plný pracovní úvazek, předpokládaný nástup do pracovního poměru od 1.7.2006

Požadujeme:

- státní občanství ČR, popř. občan cizí státní příslušnosti s trvalým pobytem v ČR
- minimální věk 18 let
- způsobilost k právním úkonům
- bezúhonnost
- znalost jednacích jazyků
- vzdělání min. USO s maturitou, stavební obor
- výhodou praxe ve stavebnictví, v investiční činnosti a ve veřejné správě
- řidičský průkaz sk. B
- komunikativnost, vstřícný přístup k občanům, flexibilita,
- uživatelská znalost na PC

Přihláška musí obsahovat:

- jméno, příjmení a titul
- datum a místo narození
- státní příslušnost
- místo trvalého pobytu
- číslo OP nebo č. dokladu o povolení k pobytu, jde-li o cizího státního občana
- datum a podpis

K přihlášce dále nutno doložit:

- strukturovaný životopis, ve kterém se uvedou údaje o dosavadních zaměstnáních a o odborných znalostech a dovednostech
- výpis z evidence Rejstříku trestů ne starší než 3 měsíce. U cizích státních příslušníků též obdobný doklad osvědčující bezúhonnost vydaný domovským státem. Pokud takový doklad domovský stát nevydává, doloží se bezúhonnost čestným prohlášením
- ověřená kopie dokladu o nejvyšším dosaženém vzdělání

Písemnou přihlášku je nutné předložit nejpozději do 30. 6. 2006 (poštou nebo na podatelnu MěÚ) na adresu: Městský úřad Jaroměř, k rukám tajemníka ing. Josefa Cejnara, nám. ČSA 16, 551 33 Jaroměř. Obálku označte „konkurz – odbor OIRR – neotvírat“.

V Jaroměři dne 1.6.2006

Ing. Josef Cejnar
tajemník MěÚ Jaroměř

Vyplňte a vraťte do 31.8.2006.

Městský úřad Jaroměř
Útvar obrany a krize
Nám. ČSA 16
551 33 Jaroměř

Karta vlastníka objektu ohroženého nebezpečím povodně *

Příjmení	Jméno	Titul
Charakter nemovitosti ¹	Bytové jednotky	ANO - NE
	Rodinné domy	ANO - NE
	Garáže	ANO - NE
	Ostatní objekty:	
Adresa nemovitosti		551 01 Jaroměř
Vlastník nemovitosti		
Správce nemovitosti ¹	Realitní kancelář REX Jaroměř s.r.o.	ANO - NE
	Ing. Vratislav Čermák – IVC realitní kancelář	ANO - NE
	Stavební bytové družstvo Náchod	ANO - NE
	Odbor správy majetku města	ANO - NE
	Společenství vlastníků jednotek domu	ANO - NE
	Sdružení soukromých spolumajitelů nemovitosti	ANO - NE
	Jiné:	
Počet ohrožených osob	z toho imobilních	
	Příjmení, jméno, titul	Číslo mobilního telefonu
Kontakt pro zasílání SMS ²		
Ohrožení nemovitosti	Po zkušenosti z povodně z března roku 2000 dosahovala výška hladiny vody nad úrovní komunikace __, __ m. Byly zatopeny ¹ : sklepy, kotelná obytné místnosti, provozovna a jiné: _____	

¹ nehodící škrtněte

² uveďte max. 2 mobilní telefony

_____ podpis

* Vyplněnou kartu vlastníka objektu ohroženého nebezpečím povodně zašlete na výše uvedenou adresu nebo ji doručte na podatelnu MěÚ Jaroměř. Tuto kartu naleznete i na portálu města na adrese www.jaromer-josefov.cz › Městský úřad › Útvar obrany a krize › Pro případ ohrožení, kterou po vyplnění můžete odeslat na adresu jiracek@jaromer-josefov.cz