

INFOSERVIS

ZDARMA

MĚSTA JAROMĚŘE

DALŠÍ NEČEKANÁ ZMĚNA V PRŮBĚHU VÝSTAVBY II/299 – PRŮTAH JOSEFOVEM

Změna termínu **úplné uzavírky** Josefova
na **14.8.2006 – 8.10.2006**

Dne 2. srpna 2006 bylo provedeno v zasedací místnosti Městského úřadu Jaroměř jednání o dokončení rekonstrukce průtahu Josefovem. Investor a dodavatel stavby informoval o nových skutečnostech, které nastaly při provádění prací. Důvody jsou uvedeny ve zprávě pana Ing. Jana Chaloupky, vedoucího přípravy a realizace staveb oblast Trutnov – Náchod, Správy a údrž-

by silnic Královéhradeckého kraje. Informace občanům o termínech průběhu stavby v Infoservisu vychází z harmonogramu dodavatele fy. SOVIS a z kontrolních dnů na stavbě. Tento harmonogram od měsíce dubna 2006 doznává již druhou změnu. Změny v harmonogramu nejsou zaviněny dodavatelem ani investorem. Stavba v památkovém území Josefova denně přináší problémy,

kteřé nemohl nikdo předvídat. Situace je však taková, že pro dokončení stavby v letošním roce je nutno na nový termín úplné uzavírky Josefova přistoupit. Upozorňujeme občany na omezení os. dopravy v ul. Průmyslová. (viz. mapa na druhé straně).

*Ing. Vladislav Hejda, vedoucí odboru
dopravy a silničního hospodářství*

Zpráva o průběhu výstavby II/299 Josefov – průtah 2. a 3. etapa

Při provádění výkopových prací pro železobetonové desky nad stávajícími zděnými kanalizačními a vodovodními stokami bylo zjištěno odlišné podloží od projektové dokumentace a již provedené 1.etapy průtahu. Původní konstrukce vozovky a podloží je v trase značně proměnné. Podloží vozovky od jílu až po skálu u mostu. Vozovka se štětem a úplně bez konstrukce.

Po posouzení akreditovanou laboratoří SSŽ a.s. bylo stávající podloží lokálně zlepšeno přidáním Doroportu a konstrukce provedena dle odsouhlasené projektové dokumentace.

Již touto víceprací došlo ke změně harmonogramu na rok 2006 a byla přepokládána pokládka žulového krytu na 3.etapě od 9.10.2006.

Při provádění prací 3.etapy na novém vodovodním řadu a dešťové kanalizaci byla zjištěna opět rozdílná skladba stávajících podkladních vrstev od 1. i 2.

etapy. Vzorky byly předány stejné laboratoři k posouzení. Výsledkem je zjištění nevhodnosti stávajícího materiálu, který je nutno vyměnit v minimální tloušťce dle PD + 25 cm za šterkodrť fr.0-32mm a provedení vrstvy ze šterku fr.32-63 prolité cementovou maltou. Poté po 28 denní technologické přestávce bude provedena vrstva vibrocemu /vrstva šterku do které je zavibrována cementová malta/. Při provádění po polovinách komunikace (není zajištěno rovnoměrné sedání v celé šíři komunikace) je možné pustit provoz po další technologické přestávce 28 dní. Při tomto provádění je předpoklad dláždění žulového krytu v měsíci listopadu, kdy jsou již nevhodné klimatické podmínky. Dláždění „Šoubráku“ bude provedeno do cementopískové stabilizace, která je vhodnější z důvodu stability oproti dláždění do drtě. Je však náročnější na technologii – teplota po 24 hodin denně nesmí klesnout pod 0°C a

cementovou stabilizaci je nutno provádět minimálně při +5°C.

Z těchto důvodů je nutná pro úspěšné dokončení prací v roce 2006 úplná uzavěra „Šoubráku“, která se v čase posune do období 14.8 – 8.10.2006 místo dřívějšího termínu 9.10 – 7.11.2006. Původně plánovaná úplná uzavěra na 30 dní /pouze na provádění dlažby/ je prodloužena na 8 týdnů a tato doba v sobě zahrnuje i výměnu konstrukce vozovky na celou šíři. Dojde ke zvýšení kvality prováděných prací a zrychlení prací oproti provádění po půlkách.

Při úplné uzavěře není před pokládkou žulového krytu potřeba čekat dle technologického postupu na vyzrání vibrocemu a tím dojde ke zkrácení termínu provádění celého „Šoubráku“ z původně plánovaných 13 týdnů na 8 týdnů.

Vypracoval: Jan Chaloupka

Uzavírka silnice II/299 - Josefov
OSOBNÍ DOPRAVA A AUTOBUSY
14.8. - 8.10.2006

