



květen 2017

MEZIMĚSTSKÝ

www.mezimesti.cz

NEPRODEJNÝ VÝTISK

Zpravodaj



Zahájení provozu autobusové linky č. 15 Meziměstí - Wałbrzych a zpět



od 1. 4. 2017

Jízdní řád linky Valbřich - Meziměstí

przystanki	dni robocze (pracovní dny)					soboty					niedziele i święta (nedele a svatky)							
Wysockiego – Stara Kopalnia					15:58					14:58						15:12		
Nowy Świat	04:37	05:06	09:01	14:25	16:01	22:35	04:42	07:02	09:02	14:01	15:01	22:35	04:42	06:37	09:15	13:40	15:15	19:52
Limanowskiego	04:39	05:08	09:03	14:27	16:03	22:37	04:44	07:04	09:04	14:03	15:03	22:37	04:44	06:39	09:17	13:42	15:17	19:54
Matejki – ZDKiUM	04:41	05:10	09:05	14:29	16:05	22:39	04:46	07:06	09:06	14:05	15:05	22:39	04:46	06:41	09:19	13:44	15:19	19:56
Moniuszki – Południowa	04:43	05:12	09:07	14:31	16:07	22:41	04:48	07:08	09:08	14:07	15:07	22:41	04:48	06:43	09:21	13:46	15:21	19:58
Moniuszki – Królewiecka	04:45	05:14	09:09	14:33	16:09	22:43	04:50	07:10	09:10	14:09	15:09	22:43	04:50	06:45	09:23	13:48	15:23	20:00
Moniuszki – Krzywoustego	04:47	05:16	09:11	14:35	16:11	22:45	04:52	07:12	09:12	14:11	15:11	22:45	04:52	06:47	09:25	13:50	15:25	20:02
Moniuszki – Koszarka	04:48	05:17	09:12	14:36	16:12	22:46	04:53	07:13	09:13	14:12	15:12	22:46	04:53	06:48	09:26	13:51	15:26	20:03
Moniuszki – Dom Dziecka	04:50	05:19	09:14	14:38	16:14	22:48	04:55	07:15	09:15	14:14	15:14	22:48	04:55	06:50	09:28	13:53	15:28	20:05
Glinik Nowy – Mieroszowska	04:52	05:21	09:16	14:40	16:16	22:50	04:57	07:17	09:17	14:16	15:16	22:50	04:57	06:52	09:30	13:55	15:30	20:07
Unisław Śląski 13a	04:57	05:26	09:21	14:45	16:21	22:55	05:02	07:22	09:22	14:21	15:21	22:55	05:02	06:57	09:35	14:00	15:35	20:12
Unisław Śląski 65	04:59	05:28	09:23	14:47	16:23	22:57	05:04	07:24	09:24	14:23	15:23	22:57	05:04	06:59	09:37	14:02	15:37	20:14
Kowalowa 51	05:01	05:30	09:25	14:49	16:25	22:59	05:06	07:26	09:26	14:25	15:25	22:59	05:06	07:01	09:39	14:04	15:39	20:16
Kowalowa 45	05:03	05:32	09:27	14:51	16:27	23:01	05:08	07:28	09:28	14:27	15:27	23:01	05:08	07:03	09:41	14:06	15:41	20:18
Sokołowsko, Główna 29	05:06	05:35	09:30	14:54	16:30	23:04	05:11	07:31	09:31	14:30	15:30	23:04	05:11	07:06	09:44	14:09	15:44	20:21
Sokołowsko, Główna – pętla	05:07	05:36	09:31	14:55	16:31	23:05	05:12	07:32	09:32	14:31	15:31	23:05	05:12	07:07	09:45	14:10	15:45	20:22
Sokołowsko, Główna 29	05:08	05:37	09:32	14:56	16:32	23:06	05:13	07:33	09:33	14:32	15:32	23:06	05:13	07:08	09:46	14:11	15:46	20:23
Mieroszów, ul. Wałbrzyska 30a	05:12	05:41	09:36	15:00	16:36	23:10	05:17	07:37	09:37	14:36	15:36	23:10	05:17	07:12	09:50	14:15	15:50	20:27
Mieroszów, ul. Powstańców 27	05:14	05:43	09:38	15:02	16:38	23:12	05:19	07:39	09:39	14:38	15:38	23:12	05:19	07:14	09:52	14:17	15:52	20:29
Mieroszów, ul. Dworcowa	>	05:44	09:39	>	16:39	23:13	>	07:40	09:40	>	15:39	23:13	>	07:15	09:53	>	15:53	20:30
Mieroszów, ul. Sportowa	05:17	05:46	09:41	15:05	16:41	23:15	05:22	07:42	09:42	14:41	15:41	23:15	05:22	07:17	09:55	14:20	15:55	20:32
Mieroszów, ul. Mickiewicza	>	05:49	09:44	>	16:44	23:18	>	07:45	09:45	>	15:44	23:18	>	07:20	09:58	>	15:58	20:35
Golińsk – I	>	05:51	09:46	>	16:46	23:20	>	07:47	09:47	>	15:46	23:20	>	07:22	10:00	>	16:00	20:37
Golińsk – II	>	05:52	09:47	>	16:47	23:21	>	07:48	09:48	>	15:47	23:21	>	07:23	10:01	>	16:01	20:38
Golińsk – granica państwa	>	05:56	09:51	>	16:51	23:25	>	07:52	09:52	>	15:51	23:25	>	07:27	10:05	>	16:05	20:42
Golińsk – granica państwa		05:56	09:51	>	16:51	23:25	>	07:52	09:52	>	15:51	23:25	>	07:27	10:05	>	16:05	20:42
Starostin	>	05:57	09:52	>	16:52	23:26	>	07:53	09:53	>	15:52	23:26	>	07:28	10:06	>	16:06	20:43
Mezimesti	>	06:01	09:56	>	16:56	23:30	>	07:57	09:57	>	15:56	23:30	>	07:32	10:10	>	16:10	20:47
odjezd vlak Náchod		6:20	10:20		17:19	x		8:20	10:20		16:20	x		8:20	10:20		16:20	x
odjezd vlak Broumov		6:25	10:44		17:44	23:45 (pátek)		8:44	10:44		16:44	23:45		7:42	10:44		16:44	x
odjezd bus Broumov		6:07	10:16		17:25	x		8:23	x		x	x		x	x		x	x

Mezimesti – Mieroszów – Wałbrzych

przystanki	dni robocze (pracovní dny)					soboty					niedziele i święta (nedele a svatky)							
príjezd vlak Náchod		6:19	9:41		16:41	23:04		7:39	9:41		16:41	23:42		7:39	10:41		16:41	20:39
príjezd vlak Broumov		6:17	x		16:17	22:35		7:16	9:16		16:17	x		7:16	10:17		16:17	x
príjezd bus Broumov		6:05	9:43		16:58	x		x	9:42		17:08	x		x	x		17:08	20:59
Mezimesti	>	06:25	09:58	>	17:05	23:35	>	08:02	10:02	>	17:15	23:52	>	07:54	10:52	>	17:15	21:10
Starostin	>	06:29	10:02	>	17:09	23:38	>	08:06	10:06	>	17:19	23:55	>	07:58	10:56	>	17:19	21:11
Golińsk – granica państwa	>	06:30	10:03	>	17:10	23:39	>	08:07	10:07	>	17:20	23:56	>	07:59	10:57	>	17:20	21:15
Golińsk – granica państwa	>	06:30	10:03	>	17:10	23:39	>	08:07	10:07	>	17:20	23:56	>	07:59	10:57	>	17:20	21:15
Golińsk – II	>	06:33	10:06	>	17:13	23:42	>	08:10	10:10	>	17:23	23:59	>	08:02	11:00	>	17:23	21:18
Mieroszów – Mickiewicza I	>	06:36	10:09	>	17:16	23:45	>	08:13	10:13	>	17:26	00:02	>	08:05	11:03	>	17:26	21:21
Mieroszów – Mickiewicza II	>	06:38	10:11	>	17:18	23:47	>	08:15	10:15	>	17:28	00:04	>	08:07	11:05	>	17:28	21:23
Mieroszów, ul. Sportowa 3	05:25	06:40	10:13	15:10	17:20	23:49	05:32	08:17	10:17	14:42	17:30	00:06	05:32	08:09	11:07	14:25	17:30	21:25
Mieroszów, ul. Dworcowa	05:27	06:42	10:15	15:12	17:22	23:51	05:34	08:19	10:19	14:44	17:32	00:08	05:34	08:11	11:09	14:27	17:32	21:27
Mieroszów, ul. Powstańców 27	05:29	06:44	10:17	15:14	17:24	23:53	05:36	08:21	10:21	14:46	17:34	00:10	05:36	08:13	11:11	14:29	17:34	21:29
Mieroszów, ul. Wałbrzyska 20	05:30	06:45	10:18	15:15	17:25	23:54	05:37	08:22	10:22	14:47	17:35	00:11	05:37	08:14	11:12	14:30	17:35	21:30
Sokołowsko, Główna 29	05:33	06:48	10:21	15:18	17:28	>	05:40	08:25	10:25	14:50	17:38	>	05:40	08:17	11:15	14:33	17:38	21:33
Sokołowsko, Główna – pętla	05:35	06:50	10:23	15:20	17:30	>	05:42	08:27	10:27	14:52	17:40	>	05:42	08:19	11:17	14:35	17:40	21:35
Sokołowsko, Główna 29	05:36	06:51	10:24	15:21	17:31	>	05:43	08:28	10:28	14:53	17:41	>	05:43	08:20	11:18	14:36	17:41	21:36
Kowalowa 45	05:38	06:53	10:26	15:23	17:33	23:56	05:45	08:30	10:30	14:55	17:43	00:13	05:45	08:22	11:20	14:38	17:43	21:38
Kowalowa 60	05:40	06:55	10:28	15:25	17:35	23:58	05:47	08:32	10:32	14:57	17:45	00:15	05:47	08:24	11:22	14:40	17:45	21:40
Unistaw Śląski 67	05:43	06:58	10:31	15:28	17:38	00:00	05:50	08:35	10:35	15:00	17:48	00:17	05:50	08:27	11:25	14:43	17:48	21:43
Unistaw Śląski 10a	05:45	07:00	10:33	15:30	17:40	00:02	05:52	08:37	10:37	15:02	17:50	00:19	05:52	08:29	11:27	14:45	17:50	21:45
Glinik Nowy – Mieroszowska	05:50	07:05	10:38	15:35	17:45	00:06	05:57	08:42	10:42	15:07	17:55	00:23	05:57	08:34	11:32	14:50	17:55	21:50
Moniuszki – Dom Dziecka	05:52	07:07	10:40	15:37	17:47	00:07	05:59	08:44	10:44	15:09	17:57	00:24	05:59	08:36	11:34	14:52	17:57	21:52
Moniuszki – Koszarka	05:55	07:10	10:43	15:40	17:50	00:08	06:02	08:47	10:47	15:12	18:00	00:25	06:02	08:39	11:37	14:55	18:00	21:55
Moniuszki – Krzywoustego	05:56	07:11	10:44	15:41	17:51	00:09	06:03	08:48	10:48	15:13	18:01	00:26	06:03	08:40	11:38	14:56	18:01	21:56
Moniuszki – Królewiecka	05:58	07:13	10:46	15:43	17:53	00:10	06:05	08:50	10:50	15:15	18:03	00:27	06:05	08:42	11:40	14:58	18:03	21:58
Moniuszki – Południowa	06:00	07:15	10:48	15:45	17:55	00:11	06:07	08:52	10:52	15:17	18:05	00:28	06:07	08:44	11:42	15:00	18:05	22:00
Plac na Rozdrożu	06:01	07:16	10:49	15:46	17:56	00:12	06:08	08:53	10:53	15:18	18:06	00:29	06:08	08:45	11:43	15:01	18:06	22:01
1 Maja – ZUS	06:02	07:17	10:50	15:47	17:57	00:13	06:09	08:54	10:54	15:19	18:07	00:30	06:09	08:46	11:44	15:02	18:07	22:02
Wysockiego – Pl. Grunwaldzki	06:05	07:20	>	15:50	18:00	00:15	06:12	>	>	15:22	18:10	00:32	06:12	>	>	15:05	18:10	22:05
Sikorskiego – Plac Teatralny			10:52					08:56	10:56					08:48	11:46			
Wysockiego – Stara Kopalnia			10:55					08:59	10:59					08:51	11:49			

zychu ohledně zprovoznění autobusové linky č. 15. Řešeny propagační akce pro první turisty, kteří využijí autobusu dne 1. 5. 2017.

24. 3. – paní Emilie Ježová oslavuje krásné 80. narozeniny. Do dalších let jí přeje me především optimismus, chuť do života a radost z každého nového dne. Byli jsme jí popřát, stejně tak jako panu Josefu Schejbalovi, který oslavil krásné 85. narozeniny. Oběma oslavencům přejeme ještě jednou hodně zdraví a pohody.

Regionální stálá konference – účast na jednání pracovní skupiny doprava.

26. 3. – členská schůze Automotoklubu, kde byly chváleny nové stanovy spolku a prodiskutována projektová dokumentace na vybudování odlučovače ropných látek u mycí plošiny a rampy.

28. 3. – ve škole se uskutečnila první část mikroprojektu Sport bez hranic a sice turnaj v piškvorkách. I vzhledem k jinému systému hraní přední místa obsadily naše děti. Více informací ve Zpravodaji.

Vrcholí příprava na zprovoznění autobusové linky, jedna schůzka stíhá druhou. Jednáme s dopravci, politiky a např. i polskou velvyslankyní, abychom v krátkém termínu zajistili důstojný průběh 1. dne provozu autobusu.

Účast na jednání řídicího výboru operačního programu Interreg V-A v Ostravě.

Druhý den jednání řídicího výboru Interreg V-A.

Jednání s Agenturou pro rozvoj Broumova.

31. 3. – školení řidičů

Paní Helena Drozdová z Dlouhé ulice oslavila také své krásné 80. narozeniny. Přejeme ještě jednou hodně zdraví a rodinné pohody.

Nadační fond Hospital – schůzka členů a příznivců Nadačního fondu v budově nemocnice v Broumově. Ohodnocen přínos fondu – jsme v rámci republiky raritou. Snaha pomoci pacientům a orientace výdajů fondu především na co největší jejich pohodlí je kladně hodnocena jak lékaři, tak i pacienti. Mezi těmi, kteří pravidelně přispívají do fondu jsou i pacienti, kteří toto zlepšení v nemocnici prožili na vlastní kůži (nové postele, matrace proti prole-

ženinám, nové noční stolky, křesla pro kardiaky atd.).

Setkání s velvyslankyní paní Grazynou Bernatowicz v Broumově.

1. 4. – ač apríl nebyl apríl – byla zahájena pravidelná linka z Walbrzychu do Meziměstí a zpět. Informace ve Zpravodaji, stejně tak jízdní řád.

3. 4. – jednání s panem Ing. Stránským z ČS a.s. – řešeny finanční otázky

Regionální stálá konference – jednání pracovní skupiny Obce, města + Venkov.

SURPMO – projednání elaborátu změny č.1 územního plánu Meziměstí.

4. 4. – proběhla rada MAS Broumovsko +, z. s. – proběhly informace o počtu podaných žádostí v rámci výzvy na tzv. rodinná opatření. Dne 25. 4. by měly být na další radě MAS schváleny konkrétní projekty.

Účast na semináři pro obce a DSO k čerpání dotací z MMR.

5. 4. – z České televize přijel pan Přemysl Šrámek, předmětem zájmu televize byl autobusový spoj. Při společné cestě s polským místostarostou autobusem k Biedronce jsme se od průvodčí dozvěděli další cenné informace. Důchodci (musí se prokázat) jezdí za 1,40 zl., stejně tak děti a studenti do 23 let. Důchodci nad 70 let (opět se musí prokázat), jezdí zdarma.

Pravidelná schůzka Klubu důchodců – důchodci dostali informace o novém spoji i o plánovaných výletech do Polska.

6. 4. – Interreg V-A – jednání ohledně doplnění žádosti o dotaci v rámci protipovodňových opatření

Jednání u pana hejtmana na téma česko-polské spolupráce.

7. 4. – účast na zasedání výboru pro regionální rozvoj a cestovní ruch

8. 4. – v obřadní místnosti proběhla poslední svatba před její rekonstrukcí. Svatěbčané odešli a necelou půlhodinku po nich se již v obřadce pracovalo.

10. – 13. 4 – na město probíhal audit hospodaření, který provádí Královéhradecký kraj. Až na nějaké drobné nepřesnosti, které se objasnily na místě, jsme dopadli dobře.

11. 4. – jednání Dobrovolného svazku

obcí na Janovičkách. Řešeny odpady, problematika přístupu CHKO k požadavkům obcí, byly podány informace k připravovaným výzvám v rámci MAS. Dne 18. 4. budou vyhlášeny výzvy ve fichi (F) 1 – Investice do nezemědělské činnosti, F 2 – Investice do zemědělských podniků, F 6 – Investice do vesnických technologií. Podrobnosti naleznete na stránkách MAS.

Probíhá druhý den auditu, auditorkám jsou průběžně předkládány podklady např. k výběrovým řízením, ke kupním smlouvám, k dotacím v roce 2016 apod.

Energetické fórum v Hradci Králové – v rámci dvoudenního programu proběhla celá řada zajímavých přednášek na téma energetických úspor.

Koordinační schůzka ohledně podmínek pro zahájení oprav komunikací, které byly podpořeny v rámci Interregu V-A (Meziměstí, Broumov, Machov ...).

12. 4. – proběhla tzv. mediace v Hradci Králové, která nám byla napůl nařízena a napůl doporučena u soudu v Přerově. V HK jsme se sešli všichni – zástupci města, jednatel PB SCOM i p. Svoboda jakožto subdodavatel. Pod vedením zkušené právničky jsme se dostali k závěru, který byl předán právníkům a který bude podkladem pro obnovení řízení u soudu v Přerově.

13. 4. – vzhledem k hospitalizaci paní Bednaříkové jsme byli opožděně popřát panu Bohuslavu Bednaříkovi ke krásným 85. narozeninám. Do dalších let mu ještě jednou přejeme hodně zdraví a pohody a spoustu nachozených kilometrů při procházkách svižným tempem po Meziměstí a okolí.

Průběžně po celou dobu probíhá mikroprojekt Sport bez hranic a projekt Pod jednou střechou 2. Zařizují se jednotlivé aktivity, objednávají se ceny, diplomy, občerstvení a vše, co k tomu patří. Kromě toho dodáváme podklady k projektu ze SFŽP na digitalizaci povodňového plánu, pořízení srazkoměrných stanic do Vižňova a Ruprechtic a měřících lišt v Meziměstí, Vižňově i Ruprechticích. Zároveň průběžně doplňujeme dle požadavků poskytovatele dotace podklady k projektu Společnými silami proti živelným pohromám.

Starostka, místostarosta

Zahájení provozu autobusu č. 15

Jak jsme Vás již informovali v minulém Zpravodaji, autobus městské dopravy z Walbrzychu začal na apríla jezdit. Nebylo vše ale až tak jednoduché, jak by se mohlo zdát. Vše začalo v květnu před dvěma roky, kdy se v hotelu VEBA v Broumově sešli bývalý hejtman pan Lubomír Franc se svým protějškem ve Walbrzychu panem Romanem Szelemem. Za přítomnosti vedení města Meziměstí (starostka, místostarosta) a mirošovského starosty jsme mluvili o možnosti propojení měst po obou stranách hranice prostřednictvím autobusové dopravy. Možnost železniční dopravy, o kterou jsme se snažili prakticky od roku 2009, jsme z různých důvodů, které jsme nebyli schopni ovlivnit, opustili. Z této schůzky se všichni rozcházel s nadějí, že tato cesta je reálná a že pro ni udělají maximum.

Následovaly schůzky, na kterých se řešilo, jak by se mohlo jezdit, jaká by byla možnost pro zajištění polských autobusů k nám eventuálně našich autobusů do Polska, jak se bude platit, jak to bude s bezpečností na české straně, kam se v případě problému může řidič obrátit, kam zavolat....Otázek neubývalo, naopak přibývaly stále nové a nové. Asi nejjednodušším způsobem bylo využít linku městské hromadné dopravy, která některými spoji zajížděla až na hranici. Začala tedy jednání s polským dopravcem, který měl licenci na tuto linku, dále s městem Walbrzych, Mioszow a spoustou dalších subjektů. Při schůzce 23. 9. 2015 se objevila cena deklarovaná dopravcem 3 zl. za vozokilometr. Tu jsme akceptovali. Dle polských předpisů bylo možné bez výběrového řízení zajíždět do Čech, ale samozřejmě na základě mezinárodní licence, kterou bylo potřeba získat. Jaké však bylo naše rozčarování na schůzce v listopadu téhož roku, opět ve Walbrzychu, když se cena vyšplhala téměř na pěti-

násobek. Požadovali jsme rozklad ceny, chtěli jsme vědět, kde vznikla chyba a proč jsou původní a nová cena za vozokilometr tak odlišné. Ohledně ceny jsme jednali prakticky rok a teprve koncem minulého roku se objevila cena 6,71 zl., se kterou jsme nakonec souhlasili.

V lednu letošního roku jsme podepsali smlouvu s dopravcem a v Polsku bylo požádáno o poslední z potřebných povolení, k jehož získání byl podpis smlouvy nezbytný. Ačkoliv jsme se domlouvali o tom, že se společně připravíme na propagaci, že zatím o podpisu smlouvy příliš mluvit nebudeme atd., bylo rázem všechno jinak. Na polské straně se prakticky ihned objevily v tisku zprávy o podpisu smlouvy, o přípravě dopravy, o možných jízdních řádech apod. Takže nám nezbylo, než „jen“ doladit jízdní řád, stanovit si zastávky a dořešit další detaily, se kterými jsme se museli vypořádat. Plánovali jsme společný průběh přejezdu prvního autobusu přes hranici, hosty, které je třeba pozvat, akce, které budou na polské straně pro cestující autobusem v 9:58 od nás připraveny a také krátkou tiskovou konferenci v budově úřadu.

Dne 1. 4. 2017 vyjel v 7 hodin autobus od Stare Kopalni směr hranice a Meziměstí. Na hranicích jsme se sešli kolem půl osmé s čestnými hosty – polskou velvyslankyní v Praze paní Grazynou Bernatowicz, europoslancem p. Tomášem Zdechovským, dále se starostou Mioszowa panem Marcinem Raczynským, místostarostou p. Rafalem Dzimirou, zástupcem prezidenta Walbrzychu panem Zygmuntem Nowaczykem. Zúčastnili se i někteří radní Walbrzychu a Mioszowa stejně jako členové zastupitelstva města Meziměstí. Nemohl chybět ani pan Jacek Radka, který nám na polské straně hodně pomohl a snad nejvíce s námi komunikoval. Což pokračuje i po zprovoznění autobusové linky a my jsme tomu velice rádi. Při takto významné akci nemohl chybět ani páter Martin Lanzi, který malinko předběhl dobu a chtěl původně požehnát vlaku. Kdyby se ve čtvrtek před akcí nezval, kde má o půl osmé být, asi by marně čekal na nádraží. Ale zase to mělo určité pozitivum, autobus posvětil ze všech stran a nemusel obíhat celý vlak. A mimochodem, probíhají jednání ve Wroclawi ohledně možného propojení do Adršpachu a dále na Trutnov – ale to je zatím hudba

budoucnosti. Krátce po třičtvrtě na osm se objevil očekávaný zelenožlutý autobus č. 15. Přijel, vystoupili novináři, politici, mezi nimi i paní poslankyně Agnieszka Kolacz-Leszczyńska, a po krátkém pozdravení se s nimi mohlo začít slavnostní uvítání na hranici. Slova se ujali pan Zygmunt Nowaczyk, zástupce prezidenta Walbrzychu, Eva Mücková, starostka Meziměstí a také pan Marcin Raczynsky, starosta Mioszowa. Všichni ocenili tento významný krok ve vzájemných vztazích mezi Polskou a Českou republikou. Paní velvyslankyně poprvé zmínila tento přírůstek – malý krok s velkým významem do dalšího vývoje českopolských vztahů. Po přestřižení pásky za účasti dalších významných hostů – europoslance Tomáše Zdechovského, poslankyně Agnieszky Kolacz-Leszczyńskiej a také za přítomnosti radního Královéhradeckého kraje pana Pavla Hečka většina přítomných nastoupila do autobusu a dojela do Meziměstí.

Zde, jak již bylo řečeno, proběhla na úřadě malá tisková konference, kde se především zhodnotil význam autobusového spojení. A jelikož novináři žádné dotazy neměli (asi byly všechny jejich dotazy zodpovězeny během vystoupení významných hostů), odebrali jsme se do Walzlovky, kde bylo pro všechny připraveno pohoštění. Zde se pokračovalo v různých hodnoceních, diskuzích a také se zde tvořily plány do budoucnosti. A že to zdaleka nebylo poslední jednání ohledně autobusu dokazuje i to, že 26. 4. 2017 (tedy po uzávěrce Zpravodaje) proběhne další pracovní schůzka ve Walbrzychu.

Ve středu 5. 4. 2017 do Meziměstí přijela i televize, a abychom kameramanovi ukázali, jak funguje autobus v praxi, rozjeli jsme se společně s ním a s místostarostou Mierowzowa do Polska. Bylo to velice přínosné. Nejen, že jsme se dozvěděli spoustu informací od paní průvodčí, ale mluvili jsme i o zastávkách na našem území, kde má autobus stavět, jak to je s označníky zastávek u nás a v Polsku atd. A jaké to byly cenné informace? Například to, že důchodci mohou jezdit jen za 1,40 zl. (musí se ovšem prokázat). Občané nad 70 let jezdí zadarmo (opět nutno prokázat věk – OP, pas....). A děti také nejedí za celé jízdné, ale platí pouze 1,40 zl. – stejně tak studenti až do 23 let (opět je potřeba doklad – průkazka, index..).



Foto P. Kohl

Akce byla na polské straně také velmi dobře připravena. Pro cestující autobusem v 9:58 z Meziměstí, kterým se vraceli i někteří novináři a zástupci měst, bylo ve Stare Kopalni připraveno občerstvení, prohlídka nejen Kopalni, ale i města – vše zdarma. Jelo pouze pět Čechů. Že jste nejeli? To bohužel máte smůlu. Podobná akce se hned tak opakovat nebude. A těm pěti statečným, kteří se autobusu nezašlekli a vydali se „za hranice všedních dnů“, děkujeme.

Příkládáme i jízdní řád a upozorňujeme nejen občany Starostína, že autobus se na české straně neplatí a zprovozněním linky č. 15 se nám o čtyři spoje zlepšuje dopravní obslužnost této části. Máme již zpětnou vazbu, že se tyto spoje začínají využívat a to je jen dobře.

Eva Mücková, Pavel Hečko

Dopis paní velvyslankyně

Vážená paní starostko,

dovolte mi, abych Vám co nejsrdečněji poděkovala za pozvání do krásného Meziměstí. Nesmírně mě těší, že konečně, po několika letech společného úsilí, dojde ke zprovoznění autobusové linky Walbrzych – Mieroszów – Meziměstí. Velice si vážím společné aktivity a úsilí o prosazení konkrétních projektů, které usnadňují a zpříjemňují život obyvatelům polsko-českého pohraničí. S velkou radostí se proto osobně zúčastním slavnostního průjezdu prvního autobusu přes polsko-českou hranici a s potěšením se s Vámi setkám, abych Vám osobně mohla k tomu dopravnímu propojení našich měst poblahopřát.

Potvrzuji tímto, že přijedu v pátek odpoledne, abych se zúčastnila slavnostního zahájení provozu linky v sobotu ráno dne 1. 4. t. r. S radostí vítám rovněž program na páteční odpoledne, setkání se starostou Broumova a zároveň schůzku s podnikateli.

Moc mě těší stále se prohlubující polsko-česká spolupráce obcí a měst. Naše společné cíle jsou velmi podobné. Je to především snaha o bližší, bezprostřední kontakty mezi obyvateli obcí a měst. S velikým uspokojením mohu po každé návštěvě u Vás konstatovat, že se tento region úspěšně rozvíjí. Pevně věřím, že i

autobusové spojení Walbrzych – Mieroszów – Meziměstí bude prospěšné a hojně využívané místními obyvateli, a že přispěje k dalšímu rozšiřování kontaktů a vzájemnému poznávání obou našich národů.

Grazyna BERNATOWICZ

Průtah získal dotaci

Více než 16,5 mil. EUR (cca 446 mil. Kč) bylo schváleno pro Královéhradecký kraj na realizaci projektů, které umožní rekonstrukci silnic zpřístupňujících kulturní a přírodní zdroje v česko-polském příhraničí a umožní zlepšit propagaci cestovního ruchu v příhraniční oblasti.

Jako člen řídicího výboru jsem se zúčastnil ve dnech 28. - 29. března 2017 zasedání Monitorovacího výboru programu Interreg V-A Česká republika - Polsko, kde byly schvalovány strategické silniční projekty a tzv. vlajkové projekty.

Celkem bylo v této kategorii schváleno 5 projektů, zaměřených na rekonstrukci silnic, zpřístupňujících přírodní a kulturní zdroje v česko-polském příhraničí, z toho 3 projekty se budou realizovat v Královéhradeckém kraji.

Jedním z podpořených projektů pod názvem „Zlepšení dopravní dostupnosti Broumovska a Kladsko - Valbříšského regionu“ je i rekonstrukce silnice Starostín - Meziměstí - Jetřichov - Hejtmánkovice a Broumov - Božanov. Celkové výdaje pro uvedené úseky činí 7 441 789 EUR, z toho dotace z EU a státního rozpočtu představuje 5 896 077 EUR.

Další z podpořených projektů je zaměřen na rekonstrukci silnice Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota, státní hranice a silnice Bezděkov, Na Mýtě – Nizká Srbská, celkové výdaje pro uvedené úseky činí 4 479 788 EUR, z toho dotace z EU a státního rozpočtu představuje 3 206 041 EUR a na rekonstrukci silnice Rokytnice - Říčky - Orlické Záhvoří, celkové výdaje činí 8 358 396 EUR, z toho dotace z EU a státního rozpočtu představuje 7 267 873 EUR.

Pro Meziměstí a Starostín je to významná aktivita a investice Královéhradeckého kraje do silnic, kdy bude provedena rekonstrukce páteřní komunikace tzv. „průtahu“ Meziměstím od hraničního

přechodu ve Starostíně až po křižovatku Na Vyhliďce. Projekt je zaměřen na rekonstrukci vozovky, chodníků, veřejného osvětlení a vybudování zbývajících kanalizací v Dlouhé ulici a k bývalému Kovodružstvu. Dále dojde k realizaci kruhového objezdu ve středu města. Tuto variantu jsme vám představili v jednom z minulých zpravodajů.

Město nyní nechává zpracovávat projektovou dokumentaci na část chodníků v délce cca 1200 m, které musí být opraveny, ale nejsou vyvolány stavbou silnice. Projektovou dokumentaci na kanalizaci zpracovává VaK Náchod. Rekonstrukce veřejného osvětlení by měla být částečně provedena z dotace /žádost je podána a nyní se vyřizuje/.

Nyní bude pro tento úsek vyhlášeno výběrové řízení a pokud vše dobře dopadne, tak se příští rok stane Meziměstí součástí veliké dopravní stavby. ©

Pavel Hečko

SBĚRNÝ DVŮR VE VIŽŇOVĚ A RUPRECHTICÍCH

Na posledních jednáních s osadními výbory ve Vižňově a v Ruprechticích bylo dohodnuto, že pro občany těchto místních částí zajistíme provoz mobilního sběrného dvoru. Důvodem tohoto opatření je především zkrácení dopravní vzdálenosti a zajištění likvidace odpadu v přiměřeně dostupném místě obou městských částí.

Se svozovou firmou Marius Pedersen, a.s., byly dohodnuty následující termíny:

Ruprechtice:

**13. května a 14. října 2017
v prostoru u hasičské zbrojnice**

Vižňov:

**20. května a 16. září 2017
v prostoru u Sokolovny**

Prostřednictvím sběrného dvoru budou likvidovány veškeré odpady mimo stavební sutě a biologických odpadů /tráva, větve, rostlinné oleje apod.../.

V případě dotazů kontaktujte vedoucího technických služeb pana Radvanovského, tel. č.: 728 550 646

Pavel Hečko

Tepelné hospodářství v roce 2016

Tepelné hospodářství má za sebou další topnou sezónu, která byla pro společnost opět úspěšná z pohledu provozních záležitostí, provedených kontrol včetně nastavení cenových kalkulací.

Jedním z nejdůležitějších provozních výdajů byla výměna HLAVNÍCH oběhových čerpadel na trubních vedeních pro dodávku tepla v předávacích stanicích jednotlivých odběratelů. Nová čerpadla již mají frekvenční měniče, které dokážou regulovat optimální chod a zatížení čerpadla což bude do budoucna znamenat významnou úsporu elektrické energie.

Centrální kotelná vyprodukovala za celé topné období celkem 9.800 GJ.

Výsledná cena tepla byla stanovena ve výši 546 Kč/GJ. Pokud srovnáme ceny z okolních plynových kotel, které se pohybují v rozmezí od 594 Kč do 630 Kč za GJ, tak se řadí naše kotelná k podprůměrným cenám tepla nejen v regionu, ale i v celé republice.

Jedním z hlavních atributů pro stanovení takto příznivé ceny je zajištění postupného nákupu plynu prostřednictvím burzovního portálu a s tím spojeného denního monitoringu cen plynu na obchodní burze.

Přehled cen plynu za 1 MWh:

2013.....710 Kč – zajištěno smluvně

2014.....710 Kč – zajištěno smluvně

2015.....699 Kč – zajištěno obchodem na burze

2016.....606 Kč – zajištěno obchodem na burze

2017532 Kč - zajištěno obchodem na burze

Meziroční úspora 2015/16 činila při spotřebě cca 3.800 MWh celkem cca 353.400 Kč. Obdobná úspora by se měla projevit i v roce 2017.

Ve věci závěrečného vyúčtování (vyhotovení 13. faktury) bylo odběratelům na přeplatcích vráceno celkem 85.554 Kč.

Dále byla v roce 2016 provedena kontrola měřicích přístrojů ze strany Energetické-

ho regulačního úřadu. Provedenou kontrolou bylo konstatováno, že nebyly shledány žádné závady a také nedošlo k žádnému porušení povinností stanovených zákonem a ostatními právními předpisy.

Finanční audit hospodaření za rok 2016 provede společnost FIZA, a.s.

V případě jakýchkoliv dotazů mě kontaktujte na tel. č.: 607 945 518

Pavel Hečko

Mikroprojekt „Sport bez hranic“ aktivita č. 1 na české straně – Turnaj v piškvorkách



Projekt je spolufinancován z prostředků EFRR prostřednictvím Euroregionu Glacensis

O aktivitách mikroprojektu vás průběžně informujeme. Dne 28. března proběhla první aktivita na české straně, a sice Turnaj v piškvorkách. Děti z polského Radkova dorazily včas a v dobré náladě společně s paní ředitelkou školy Danutou Florczak a jejím manželem, velitelem hasičů. Právě radkovští hasiči jsou partnerem města Meziměstí v tomto mikroprojektu. Děti se po zahájení soutěže a vzájemném přivítání se svými kamarády rozdělily do dvou kategorií – starší děti (11-15 let) a mladší děti (do 10 let). A pak už bojoval v rámci své kategorie každý s každým, kolečka a křížky zaplňovaly připravené čtverečkové papíry a děti průběžně chodily hlásit své výsledky. Ty pan školník Petr Smolík pečlivě zapisoval do tabulek. Nakonec nám zbyly čtyři děti z každé kategorie (podle nejvyššího zisku bodů ve svých skupinách), které se utkaly o medaile a o ceny. A jak vše dopadlo? V kategorii mladší děti byla nejšikovnější „piškvorkářkou“ Eliška Dočkalíková, na druhém místě se umístil polský školák



Bartłomiej Kundzier a třetí skončila Elizabeth Žinčáková. Napínavější byly boje ve starších žácích. Tam nakonec všechny porazila Aneta Pišlová, hned za ní na druhém místě byl Jaroslav Rudavský a třetí místo obsadil Ondřej Filipčík. Všechny děti dostaly trička, placky s logy a názvem mikroprojektu a tři nejlepší samozřejmě diplomy, medaile a ceny. A o jaké ceny děti soutěžily? Byly to míče, tenisové rakety a souprava na badminton. Během soutěže měly děti k pití nápoje ze školní jídelny a na pečeném kuřátku si také pošmákly. A co je čeká dále? Ještě na konci dubna to bude Turnaj ve florbalu a v květnu pak pojedou společně na výlet na zámek do Náchoda a do skalního města v Adršpachu, kde je čeká nejen prohlídka skal, ale i projížďka po jezírku. Ale to už bude mikroprojekt Sport bez hranic ve své druhé polovině.

Eva Mücková

Spartakiáda předškoláků

Dne 11. 4. 2017 se v polském Miroszowie konala „VII. Mezinárodní spartakiáda předškoláků“. Sportovního klání se zúčastnily také děti z naší mateřské školy Meziměstí (děti v posledním ročníku MŠ). O vítězné trofeje soupeřilo šest družstev a naši borci se umístili na krásném čtvrtém místě.



Už se těšíme na příští rok, kdy budeme pořádat v pořadí osmou spartakiádu u nás v Meziměstí.

Alena Pešková

Dětský karneval

Dne 1. 4. 2017 se v divadelním sále na nádraží v Meziměstí uskutečnil Dětský karneval. Venku ten den zavládlo pravé jaro, sluníčko a teplo lákaly k pobytu venku, přesto se děti neváhaly převléci do masek a spolu s rodiči si přijít zasoutěžit. Masky byly jako každý rok velmi povedené a porota měla opravdu těžkou práci. Děti soutěžily ve třech věkových kategoriích a v každé z nich bylo oceněno šest nejlepších masek. Ale ani ostatní děti nepřišly zkrátka - každé dítě v masce dostalo zdarma sušenku a kelímeček limonády. Cenu dostal i nejmladší účastník, kterému bylo teprve 23 měsíců. Celé dvě hodiny se všechny děti čile zapojovaly do soutěží, které organizátoři - Klub mladých

- přichystali. Pro každého byly připraveny sladké odměny. Na závěr se do dětských let vrátili i někteří rodiče, aby si za mohutného podporování svých ratolestí též vyzkoušeli jednu ze soutěží - obíhanou kolem židlí. A bylo veselo, rivalita zavládla i mezi manželi.

Doufáme, že se odpoledne vydařilo a zúčastněným se líbilo. Zároveň bychom touto cestou chtěli poděkovat všem sponzorům, mezi které patří Město Meziměstí, Potraviny Verner, Květiny Lucie Ledvinová, Potraviny Kateřina Šlechtová, Zelenina Kahlerovi, Lada Vránová a Růžena Šišková.

K. Vlčková

Šachový turnaj

Šachový turnaj pro místní zaměstnance Českých drah depa Meziměstí a zároveň pro děti šachového kroužku Základní školy v Meziměstí uspořádal v úterý 11. 4. v místní kavárně pan Martin Málek. Celkem se zúčastnilo 9 hráčů, viz přiložené výsledky a společná fotografie (jeden účastník chybí), kteří byli za své umění a celkové umístění odměněni drobnými cenami. Turnaj se odehrál v pohodové náladě a byl přínosný pro všechny. Podle slov pořadatele akce p. Mála, bude do prázdnin uspořádán ještě jeden šachový turnaj pro všechny zájemce z Meziměstí a okolí.



Šachový kroužek při Základní škole v Meziměstí obětavě vede pan Karel Soural z Náchoda. S dětmi trénuje osobně na kroužku a též individuálně po internetu. Jeho svěřencům se daří, zaznamenali již několik soutěžních úspěchů. V soutěži školních týmů v kategorii základních škol do páté třídy obsadilo družstvo Meziměstí ve složení M. Hartman, S. Archlebová, G. Benda a V. Hrubý třetí místo v krajském kole, když do něho postoupilo z druhého místa v okresním kole. Členové kroužku

1.	Soural Karel	6,5
2.	Dostál Šimon	6
3.	Kibil Vlastimil	5,5
4.	Archlebová Stela	4,5
5.	Málek Martin	4,5
6.	Archleb Josef	3
7.	Šrám Petr	2,5
8.	Jarešová Vendula	1,5
9.	Filipčík Ondřej	1 b.

– S. Archlebová, Š. Dostál, M. Hartman a V. Jarešová – zároveň hrají mistrovské soutěže mládeže za šachový oddíl v Hronově. V loňském roce 2016 se podíleli na zisku bronzových medailí v krajském přeboru družstev mladších žáků, v letošní sezoně zase pomohli k přebornickým medailím v krajském přeboru družstev starších žáků.



Výborných výsledků dosáhla nejmladší Stela Archlebová, která se v loňském roce 2016 stala krajskou přebornicí dívek do osmi let. V letošní sezoně získala stříbrnou medaili v kategorii dívek do 10 let a znovu postoupila na Mistrovství České republiky. Zároveň se stala celkovou vítězkou Velké ceny mládeže (seriál pěti turnajů) Královéhradeckého šachového svazu v kategorii dívek do 10 let. Na snímku je zachycena s vítězným pohárem.

Jaroslav Čáp



Sokoli si zamilovali skalní vyhlídky v CHKO Broumovsko

Stejně jako vloni i letos na území CHKO Broumovsko zahnízdilo celkem sedm párů kriticky ohroženého sokola stěhovavého. To již přibližně odpovídá stavu, který zde byl ještě ve 40. letech minulého století, než početnost těchto dravců začala ubývat, až zcela vymizeli. Z takové pozitivní zprávy by se dalo usuzovat, že populace sokola se na Broumovsku úspěšně obnovila. Úspěšnost hnízdění však v minulém roce nebyla příliš velká, mláďata se podařilo vyvést jen na dvou lokalitách. Hnízdiště je proto třeba dále chránit a udržovat na nich klid.



Foto: P. Kuna

Pro sokoly je typické, že si k hnízdění vybírají skalní dutiny, římsy a stará krkavčí hnízda nejraději na holých vysokých skalách s dobrým přehledem o okolí. Tedy stejná místa, která pro svou přírodní krásu vyhledávají turisté a horolezci. I když jsou skalní terény na Broumovsku rozsáhlé a ptáci tu mají na výběr stovky skalních věží, v tomto roce si sokoli přímo zamilovali turistické vyhlídky. To potvrdil Petr Kuna z AOPK ČR, Správy CHKO Broumovsko: „Většina hnízd sokola stěhovavého se letos nachází poblíž skalních vyhlídek. Je proto velmi důležité, aby na nich návštěvníci zachovávali klid. Na dvou místech jsme dokonce museli přístup veřejnosti na dobu hnízdění uzavřít, protože hnízdo je těsně u vyhlídky a ptáci by nedokázali vysedět mláďata. Konkrétně to jsou okrajové vyhlídky na Kočičích skalách a vyhlídka Skalní divadlo nad Kovářovou roklí. Průchod po okolních stezkách je ale dále možný.“

V přírodní památce Kočičí skály na Ostaši tak turisté mohou dojít po zelené značce až na Kočičí hrad nebo do Sluje Českých bratří. Horolezecká činnost je tu však v době hnízdění ve vyznačeném okolí hnízda vyloučena. Národní

přírodní památku Polické stěny lze navštívit po všech turisticky značených trasách včetně těch, které vedou Kovářovou roklí a z Hvězdy na Supí hnízdo. Uchvacující výhled ze Skalního divadla i horolezecké výstupy v jeho okolí si turisté a lezci budou moci opět vychutnat přibližně od poloviny června.

„Když vše dobře dopadne, budou mít návštěvníci zážitek umocněný i pozorováním divokých sokolů. Tito dravci po vyvedení mladých obvykle na hnízdišti ještě nějakou dobu zůstávají a učí zde mláďata lovit. Pokud to podmínky jen trochu umožní, připravíme ve spolupráci s Lesy ČR na vhodných hnízdištích ukázky volně žijících sokolů s pomocí stativového dalekohledu a s odborným výkladem ještě před vylétnutím mláďat z hnízda,“ dodal Petr Kuna.

INZERCE

Broumovské stavební sdružení s.r.o. přijme do pracovního poměru:

Traktoristu. Požadujeme řidičské oprávnění + skupina C, praxi v oboru.

Strojníka stavebních strojů. Požadujeme řidičské oprávnění, skupina C, osvědčení na kolová rypadla, praxi v oboru.

Zámečníka, údržbáře. Požadujeme svářečské oprávnění, praxi v oboru, řidič-

ské oprávnění min. skupiny B, trestní bezúhonnost, průkaz obsluhy vysokozdvížného vozíku výhodou.

Projektanta. Požadujeme min. středškolské vzdělání stavebního směru, praxe v oboru a znalost práce v CAD. Autorizace výhodou.

Nabízíme dobré mzdové ohodnocení, možnost ubytování, stálou práci a stravenky. Nástup možný ihned. Životopisy zasílejte na e-mail: mzdy@bssbroumov.cz. Blížší informace na telefonu 491 523 545 sdělí pan Martin Netík.

...

Pro Jízdárnu Hejtmánkovice přijmeme do pracovního poměru **pokročilého jezdce, ošetřovatele koní.** Požadujeme praxi pro práci s koňmi, komunikativnost, flexibilitu, schopnost jednat samostatně, zodpovědnost. Výhodou je vzdělání v oboru, jezdecká či cvičitelská licence, anglický nebo německý jazyk. Nabízíme dobré mzdové ohodnocení, možnost ubytování, stálou práci a stravenky. Nástup možný ihned. Blížší informace poskytne Zdeňka Plachtová na telefonu: 777 762 312 nebo e-mailu: plachtova@jizdarna-hejtmankovice.cz.

...

Druhý příjem.

www.primavydelek.cz

Rozpis služeb stomatologické lékařské služby první pomoci

ordinační hodiny: sobota, neděle, svátek 09:00 - 11:00 hod

06.05.	MUDr. Miloš Pastelák	Sadová 44, Broumov IV	775 717 666
07.05.	MDDr. Petr Houštěk	Poliklinika ZS Machov	602 333 466
08.05.	MUDr. Ludvík Neoral	ZS Police nad Metují	491 541 654 602 333 452
13. – 14. 05.	MUDr. Jaromír Ko- pecký	17. listopadu 387, Police nad Metují	602 304 594
20. – 21. 05.	MUDr. Jaromír Ko- pecký	17. listopadu 387, Police nad Metují	602 304 594
27. – 28. 05.	MUDr. Vjačeslav Ogriščenko	ZS VEBA – Oli- větin 66, Brou- mov	491 502 425

Meziměstí a jeho historie - 5. pokračování

Válka 1866 a silniční doprava

Uvolněné společenské poměry a nástup německého nacionálně liberálního kapitalismu přispěly k novému rozvoji zdejší lokality. Tragickou předehrou k budoucím změnám se však stala známá rakousko-pruská válka, která se zdejší krajinou přehnala koncem června 1866. O celní přechod ve Starostíně svedly šarvátky představené rakouské a pruské hlídky. Následně útočící pruské vojsko odtud dále postupovalo do českého vnitrozemí.⁵³

Zdejší lokalitou vedla komunikace z Broumova do Slezska. Její existence je známá v historických pramenech od poloviny 15. století. V dávné minulosti tudy zřejmě putovaly kupecké karavany a projížděly různé příprěže táhnoucích vojsk. V době poměrně nedávné po ní rachotily formanské povozy a asi od poloviny 19. století tudy jezdila i poštovní služba a osobní dostavníková doprava.⁵⁴ Její využívání se jistě zvýšilo se stoupajícími ekonomicko-podnikatelskými aktivitami na obou stranách hranic. Zřejmě i z toho důvodu provádělo broumovské okresní zastupitelstvo nákladnou adaptaci okresní silnice z Broumova do Starostína. Vedla po vytyčené trase Hejtmánkovice – Jetřichov – Meziměstí.⁵⁵ Přesto ještě byla silniční doprava velmi pomalá a málo rentabilní.

Železnice a rozvoj průmyslu

Do zdejšího regionu vstoupil nový fenomén – železnice. Zcela v duchu nové doby, neboť jako rychlejší, výkonnější a levnější dopravní prostředek vyhovovala požadavkům tržního kapitalismu. Již ve válce 1866 dokázala pruská armáda efektivně využít stávající síť železnice ve Slezsku, po uzavření míru se nabízelo tuto železnici využít i pro hospodářské účely. Meziměstí se tak zřejmě stalo poměrně exponovaným místem v zamýšlené dopravní strategii na pomezí Rakouska a Pruska (od r. 1871 Německa). Po předchozím zákulisním jednání, mj. se v této věci také angažoval broumovský podnikatel J. Schroll, obdržela koncese ke stavbě nové tratě c. k. privilegovaná Společnost státní dráhy (StEG).⁵⁶

Plánovaná trať Chocení – Meziměstí – Broumov byla stavěna v letech 1873 až 1875 a musela překonávat různé technicky náročné problémy. Např. kopcovitý úsek Police – Brezová – Bohdašín – Meziměstí. Na velkoryse pojaté stavbě se objevili inženýři a dělníci různých profesí ze všech míst rakousko-uherské monarchie. Slavnostní jízda se konala dne 25. 7. 1875, následující den již jezdily vlaky podle vydaného jízdního řádu.⁵⁷ O dva roky později, dne 15. 5. 1877, byla na hraničním přechodu u Starostína otevřena odbočka do Německa jako trať Meziměstí – Friedland (dnes Mieroszwów) – Waldenburg (dnes Walbrzych). Pochopitelně byl vydán nový jízdní řád a také nové opatření broumovského okresního hejtmanství pro bezpečnost cestujících, neboť tudy projíždělo 18 osobních vlaků denně, nákladní a zvláštní vlaky nepočítaje.⁵⁸ Kvůli technickému propojení s německou či bývalou pruskou železnici vznikl na meziměstském nádraží známý triangl. Nově zřízená železniční stanice Meziměstí spolu s choceňskou stanicí byla zařazena do první, tedy nejhlavnější třídy. Měla sloužit jako důležité hraniční nádraží a překladiště včetně prostor celní správy. Kromě velkoryse pojaté nádražní budovy zde ještě byly postaveny samostatné výtopy pro rakouské a německé lokomotivy. Zdejší trať měla být důležitou spojnici v mezinárodní přepravě, ovšem změnou německé dopravní politiky se však záhy stala tratí vedlejší. Kromě pravidelných spojů osobní přepravy ve směru do Broumova nebo na opačnou stranu do českého vnitrozemí tu ještě projížděly nákladní vlaky s německým uhlím z nedaleké waldenburské pánve. Proponované přímé spojení s Berlínem jako rychlíková trať však Meziměstí nikdy nedosáhlo. Přesto další vývoj ukázal, že zde zanechala železnice dlouhodobě velmi výraznou stopu.⁵⁹ Zcela jistě napomohla k hospodářskému rozvoji zdejšího regionu.

Z jejího zavedení profitoval zejména textilní průmysl, který navazoval na předchozí vývoj. Kromě již zmíněné firmy Walzel i sem do Meziměstí pronikl vliv známé broumovské firmy Benedikta Schrolla syn (Benedict Schroll's Sohn), c. k. privilegované továrny na výrobu bavlněného zboží. Ta zde v l. 1882 – 1884 vybudovala novou přádelnu bavlny s původní kapacitou cca 24 000 vřeten a moderními spřádacími stroji selfactory. O deset let později dosahovala přádelna kapacity až 60 000 vřeten. Přesto její produkce nepostačovala krýt potřeby tkalcovny v broumovském Olivětíně, a proto byla zde v r. 1894 postavena druhá budova přádelny. Její výrobní kapacita vzrostla do r. 1914 až na cca 100 000 vřeten. Tovární objekt, mající renesanční vzhled, patřil ve své době mezi největší textilní závody s německým kapitálem v Čechách. Kromě hlavní budovy přádelny byly ještě zřízeny vedlejší provozy, zejména strojovna s moderním parním strojem o výkonu 1000 HP od známé švýcarské firmy Sulzer a také velký sklad bavlny, v němž se dalo uložit přes 7 tisíc balíků bavlny. Pro své početné dělnictvo, čítající přes 500 osob, zřídila firma Schroll v r. 1898 závodní konzum a nemocenskou pokladnu. K sociální politice závodu patřila také bytová výstavba. V Meziměstí byly realizovány tři dělnické domy po čtyřech bytech. Jiní zaměstnanci bydleli v místních částech Alpská víska a Semmering.⁶⁰

Ve stínu Schrollovy přádelny vyrostly další průmyslové podniky. Zejména místní textilní firma Anton Drechsel, sídlící na rozhraní s obcí Jetřichov, která vznikla již kolem r. 1856. Jejím předmětem podnikání bylo bělidlo, barevna, úpravna a zušlechťovna, v nichž zaměstnávala 200 až 300 dělníků. Dále šamotka firmy C. Kulmitz ze Slezska jako filiálka v nedalekých Ruprechticích, která v r. 1889 zaměstnávala asi 130 dělníků.⁶¹ V nejbližším okolí se zakládaly menší podniky na zpracování dřeva, jako např. výroba rolet a žaluzií.⁶²

Jaroslav Čáp

(další pokračování opět v příštím čísle)

⁵³ Petr Zuda: *Broumovsko a Policko v prvních dnech války 1866*. In: *Stopami dějin Náchodska*, č. 2, Náchod 1996, s. 11 a 14.

⁵⁴ *Braunauer Heimatkunde*. Braunau 1894, s. 176-177.

⁵⁵ SOkA Náchod, fond OZ Broumov, zápisy ze schůzí zastupitelstva z let 1867 – 1873, knihy č. 2 a 3, 7, 8 a 9. Dále zápisy okresního výboru z téže doby, kn. 50-57. – Srovnej *Braunauer Heimatkunde*, s. 175-176.

⁵⁶ *Zákoník říšský rakouský*, ročník 1872, částka LII, zákon č. 144 (*List povolení, daný dne 14. září 1872, ke stavění lokomotivní železnice z Chocně do Neusorge*), Vídeň 1872, s. 457-463.

⁵⁷ Stanislav Hendrych: *Stopou dějin železnic v Podorlicku*. Hradec Králové 1987, s. 26-82. – SOkA Náchod, fond OÚ Broumov, manipulace 1868–1897, sign. 11/28; OZ Broumov, kn. 11. – Broumovský úřední list, IV. a V. roč. (1874–1875), částky 183-186, 188, 213, 222, s. 329n.

⁵⁸ Broumovský úřední list, VI. ročník (1877), částky 299-300, s. 189-198.

⁵⁹ Luboš Čermák: *Stopy – fakta – svědectví z historie trati Choceň – Broumov v datech a obrazech*. I. a II. díl, Praha 1997 a 1999, ss. 335 a 207. Zde příslušné odkazy na text a obrazové přílohy. – Srovnej O. Teuber – L. Walzel, *Gemeinde Halbstadt*, s. 108-114; a J. Souček, *Meziměstí*, s. 42-46.

⁶⁰ Ludmila Štěpánová: *Krátce z dějin podnikání Schrollů v textilní výrobě*. In: *Stopami dějin Náchodska*, č. 12, Náchod 2008, s. 355-370. – *Braunauer Heimatkunde*, s. 168. – J. Souček, *Meziměstí*, s. 51-53. – O. Teuber – L. Walzel, *Gemeinde Halbstadt*, s. 115-131.

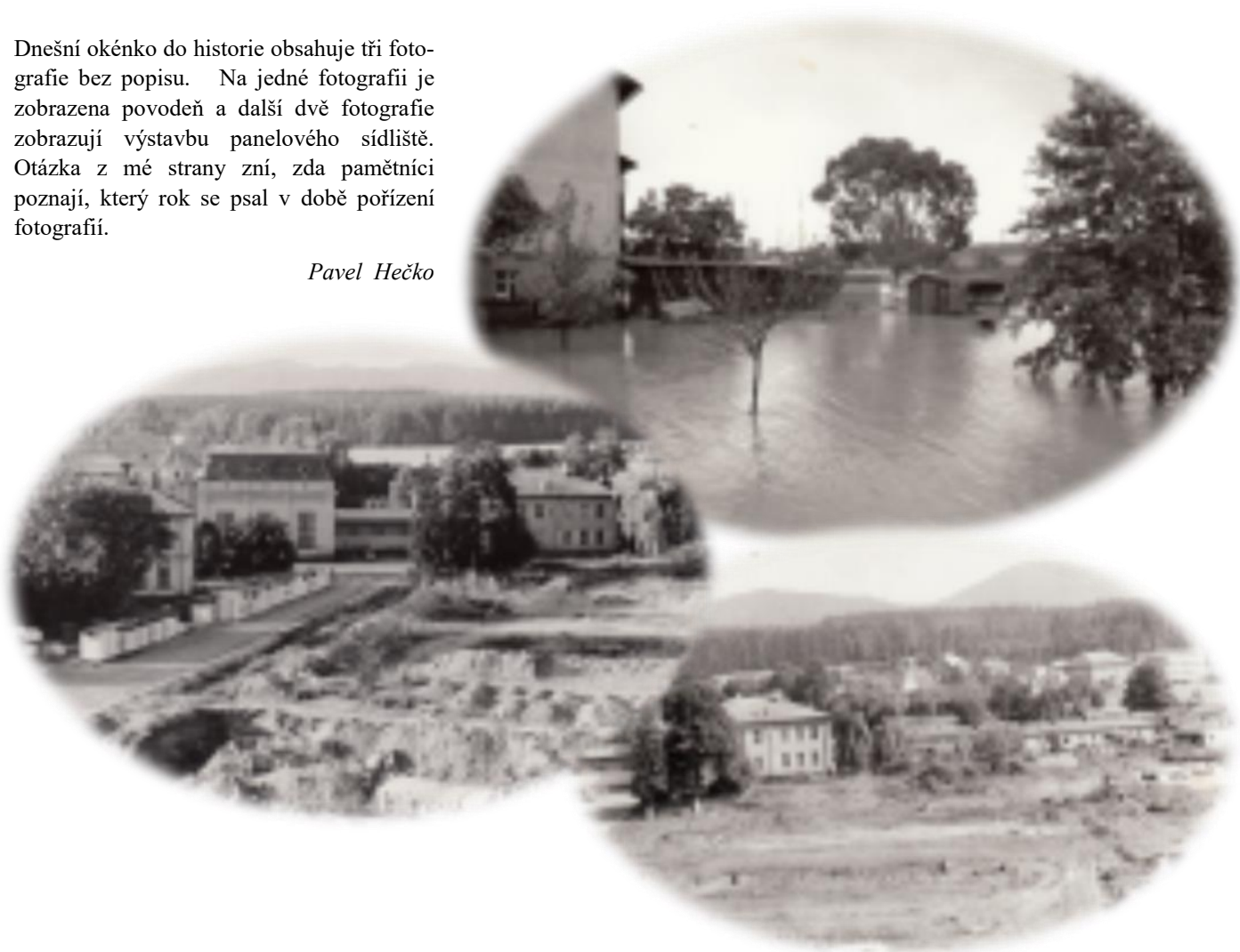
⁶¹ O. Teuber – L. Walzel, *Gemeinde Halbstadt*, s. 60. – *Braunauer Heimatkunde*, s. 170 a 172.

⁶² Ludmila Štěpánová: *Dřevozpracující průmysl na Náchodsku a Broumovsku od konce 19. století až do roku 1945*. In: *Náchodsko od minulosti k dnešku*, č. 7, Náchod 2009, s. 197-204.

Okénko do historie

Dnešní okénko do historie obsahuje tři fotografie bez popisu. Na jedné fotografii je zobrazena povodeň a další dvě fotografie zobrazují výstavbu panelového sídliště. Otázka z mé strany zní, zda pamětníci poznají, který rok se psal v době pořízení fotografií.

Pavel Hečko





ZÁPIS do MŠ

**Zápis do Mateřské školy Meziměstí,
5. května 115 se bude konat:**



**Ve středu 3. 5. 2017 a ve čtvrtek 4. 5. 2017
od 9:00 do 15:00 hod.**

Místo konání: Mateřská škola Meziměstí

Rodiče při zápisu předloží občanský průkaz, rodný list dítěte, očkovací průkaz a lékařem potvrzenou žádost o přijetí dítěte do MŠ.

Nabízíme pěkné prostředí a zajímavé programy pro Vaše děti. Děti mají k dispozici nově zrekonstruovanou zahradu, kam se přesune co nejvíce činností jak řízených, tak volných aktivit dětí.

Srdečně Vás zveme k osobní návštěvě a prohlídce naší mateřské školy a její zahrady.

Žádost o přijetí do naší mateřské školy je dostupná na našich webových stránkách www.skolka-mezimesti.cz

Na Vás a Vaše děti se těší ředitelka s personálem MŠ Meziměstí.

MATEŘSKÁ ŠKOLA VIZŇOV



ZÁPIS DĚTÍ

ve středu 10.5.2017 od 8:00 hod – do 11:30 hod.

ve čtvrtek 11.5.2017 od 12:00 hod – do 15:30 hod.



Nabízíme:

- klidné rodinné prostředí
- MŠ uprostřed přírody
- akce pro rodiče a děti/ drakiáda, karneval, broučkáda, spaní v MŠ, výlety..
- návštěvy kulturních akcí, plavecký výcvik
- nadstandartní aktivity – flétna, výtvarný kroužek, taneční kroužek, seznamování s anglickým jazykem



S sebou si přineste:

- rodný list dítěte
 - občanský průkaz zákonného zástupce
 - žádost o přijetí dítěte potvrzenou lékařem / žádost je ke stažení na <http://www.msviznov.mezimesti.cz>
- případně k vyzvednutí ve školce/



TĚŠÍME SE NA VÁS ☺



www.mezimesti.cz

Pořádá:

Město Meziměstí a bývalý Oddíl odbíjené

TURNAJ SMÍŠENÝCH DRUŽSTEV V ODBÍJENÉ

20. 5. 2017

Víceúčelové sportoviště v Meziměstí

Od: 9:00 hodin

Povrch: umělá tráva

**Občerstvení zajištěno, ubytování ve vlastních
stanech, večer reprodukováná hudba
a skupina Dívčí trio, ohňová show.**

Srdečně zvou pořadatelé!



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZĘKACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Název projektu / Nazwa projektu: **Pod jednou střechou 2, Pod jednym dachem 2**

Reg. č. / Nr. reg.: CZ.11.4.120/0.0/0.0/15_006/0000098

Více informací: na tel.: 724 511 052, nebo v Městské knihovně v Meziměstí, knihovna@mezimesti.cz