

ČD
TR 10

Tarif
Českých drah pro vnitrostátní přepravu
cestujících a zavazadel

Změna č. 17

Schváleno rozhodnutím ředitele Odboru obchodu osobní dopravy

dne: **27. října 2016**

pod č.j.: **59 009/2016 – O 16**

Účinnost od: **11. prosince 2016**

Přehled nejdůležitějších změn:

- čl. 13. 1. - doplněno, že autobusoví dopravci dle čl. 13 sice uznávají jízdní doklady ČD, ale neodbavují jízdními doklady na ČD a k jejich jízdenkám nelze vydat doplatky,
- čl. 25. 1. - doplněn pěší přechod mezi Jeneč (trať 120) a Jeneč zastávka (trať 121),
- čl. 29 – nový článek – tarifní výjimky rozhodné pro výpočet jízdného,
- čl. 32. 1. – doplatek za původní cílovou stanici je nově možný po přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavování i v prvním návazném vlaku s průvodčím,
- čl. 67. 1. 1. – k prokázání věku dětí 10 – 15 let se nebude vystavovat papírový průkaz na slevu, ale In Karta bez aplikace (jen s EPIK), do 10. 12. 2016 vystavené papírové průkazy platí do doby na nich uvedené,
- čl. 155 – 156 – zavedena nová aplikace na In Kartě IN Důchodce, která v plném rozsahu nahrazuje dosavadní slevu pro důchodce,
- čl. 193. 1. 1 – nový způsob výdeje a platnosti žákovských traťových jízdenek (půjdou vydat i po 1. 4. daného roku),
- čl. 204 – 206 – nově zařazena Jízdenka na léto do tarifu TR 10,
- čl. 220. 3. – od 11. 12. 2016 bude možný výdej slevy pro skupiny u pokladny a průvodčích jen do 5 spolucestujících, od 6 osob pouze přes objednávkový systém (vyhláška PTV 019/09/2015 bude zrušena),
- čl. 221 a 222 – nově umožněné doplatky k malým skupinám do 5 osob pro jízdu oklikou a do 1. vozové třídy (jen do obvyčejného jízdného),
- čl. 261. 6. – nově umožněn doplatek ke skupinové víkendové do skupinové víkendové + MHD,
- čl. 294. 2 – u věrnostního programu doplněny podmínky storna vyjmenovaných voucherů,
- Ceník 1 – nové ceny, uveden pouze v příloze, ceny 1 – 600 km,
- Ceník 2A – doplněn IN Důchodce,
- Ceník 2B – doplněn IN Důchodce,
- Ceník 2 D - nové ceny, uveden pouze v příloze, ceny 1 – 600 km,
- Ceník 2E – nové ceny,
- Ceník 2I – doplnění nového ceníku.

OBSAH

<i>Obsah</i>	3
<i>Záznam o změnách</i>	5
<i>Seznam použitých značek a zkratek</i>	6
<i>Vysvětlení pojmů</i>	7
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
Kapitola I - Určené podmínky	9
Kapitola II - Druhy jízdného	10
ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY	11
Kapitola I – Cena za přepravu	11
A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU	11
B. TARIFNÍ VZDÁLENOST	13
C. DOPLATKY	16
D. PŘEPLATKY	17
E. PŘEPRAVNÉ	17
F. DOVOZNÉ	17
ČÁST TŘETÍ – REGULOVANÉ JÍZDNÉ	18
Kapitola I – Obyčejné jízdné	18
Kapitola II – Zvláštní jízdné	18
A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI	19
B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY	20
C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠT TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ	22
D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR	23
ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD	24
Kapitola I – Obecné podmínky	24
Kapitola II – In Karta	25
A. NEPŘENOSNÁ IN KARTA	25
B. PŘENOSNÁ IN KARTA	30
Kapitola III – Zákaznické aplikace na kartě	31
A. IN 25	31
B. IN 50	33
C. IN 100	34
D. IN Business	35
E. IN Důchodce	36
F. IN Senior	37
G. ČASOVÝ DOPLATEK	38
Kapitola IV – Obchodní nabídky, na které lze uplatnit zák. aplikaci	39
A. ZPÁTEČNÍ SLEVA	39
B. TRAŤOVÉ JÍZDENKY	40
C. AKČNÍ JÍZDENKA	42
D. JÍZDENKA NA LÉTO	43

Kapitola V – Obchodní nabídky pro cestující bez zák. aplikace	44
A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD	44
B. SLEVA PRO SKUPINU	47
C. DĚTI NA VÝLET PENDOLINEM	49
D. VLAK+	51
E. CELODENNÍ JÍZDENKA	52
F. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA	54
G. PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY	57
Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní dopravě	58
A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY	58
B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY	59
Kapitola VII – Globální ceny v historických, nostalgických a výletních vlacích	60
Kapitola VIII – Věrnostní program ČD Body	61
CENÍK 1: OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ JEDNOSMĚRNÉ	65
CENÍK 2: OBCHODNÍ NABÍDKY ČD	65
A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ	65
B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE	66
C. ČASOVÉ DOPLATKY	66
D. ZPÁTEČNÍ SLEVA	66
E. TRAŤOVÉ JÍZDENKY	67
F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD	73
G. JÍZDNÉ NAD	73
H. CELODENNÍ JÍZDENKY	73
CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY	74
I. JÍZDENKA NA LÉTO	74
CENÍK 3: CENÍK REZERVACÍ	75
A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída) A MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída)	75
B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO	75
C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA	76
D. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY	76
CENÍK 4: CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PSŮ	76
CENÍK 5: CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD KURÝR	77
CENÍK 6: CENÍKY PŘÍRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ	78
A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH	78
B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH	79
C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH	80

Přílohy:

Příloha 1 - Úplný ceník 1 (do 600 km)

Příloha 2 - Úplný ceník 2D (do 600 km)

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Poř. číslo	Vyhláška PTV	Číslo jednací	Obsah	Platí od	Provedl
1.	96/45-46/2008	59 614/2008	zavedení	14. 12. 2008	
2.	17/9-10/2009	55 264/2009	Změna č. 1	8. 3. 2009	
3.	76/47-48/2009	58 154/2009	Změna č. 2	13. 12. 2009	
4.	16/9-10/2010	55 046/2010	Změna č. 3	7. 3. 2010	
5.	61/45-48/2010	58 500/2010	Změna č. 4	12. 12. 2010	
6.	16/9-10/2011	55 397/2011	Změna č. 5	6. 3. 2011	
7.	78/49-50/2011	58 265/2011	Změna č. 6	11. 12. 2011	
8.	4/1-2/2012	59 842/2011	Změna č. 7	1. 2. 2012	
9.	72/45-46/2012	58 646/2012	Změna č. 8	9. 12. 2012	
10.	48/33-34/2013	57 772/2013	Změna č. 9	1. 9. 2013	
11.	65/45-46/2013	58 778/2013	Změna č. 10	15. 12. 2013	
12.	019/10/2014	56 570/2014	Změna č. 11	15. 6. 2014	
13.	029/15/2014	57 652/2014	Změna č. 12	1. 9. 2014	
14.	034/21/2014	58 308/2014	Změna č. 13	14. 12. 2014	
15.	003/03/2015	55 454/2015	Změna č. 14	1. 3. 2015	
16.	023/10/2015	56 791/2015	Změna č. 15	14. 6. 2015	
17.	049/22/2015	58 306/2015	Změna č. 16	13. 12. 2015	
18.	041/22/2016	59 009/2016	Změna č. 17	11. 12. 2016	

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
EC	<i>EuroCity</i> , vlak vyšší kvality
EN	<i>EuroNight</i> , vlak vyšší kvality
EPIK	Elektronická peněženka v čipu In Karty
e-shop	Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese www.cd.cz včetně mobilní aplikace
eTiket	Jízdní doklad zakoupený z e-shop ČD včetně dokladů zakoupených s využitím služby TeleTiket
EUR	Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie
Ex	Expres, vlak vyšší kvality
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD
IC	<i>InterCity</i> , vlak vyšší kvality
IDS	Integrovaný dopravní systém
NAD	Náhradní autobusová doprava
POP	Přenosná osobní pokladna
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
PŘ	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo 175 /2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)
railjet	Vlak vyšší kvality
Rx	Rychlík vyšší kvality
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SC	<i>SuperCity</i> , vlak vyšší kvality
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
TeleTiket	Služba telefonického prodeje eTiket
TR 14	Tarif Českých drah pro lanové dráhy
UNIPOK	Univerzální zařízení pro pokladní službu
ZTP	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví
ZTP/P	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod
ŽPR	Žákovský průkaz

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

POJMY:	
Aplikace na kartě	Aplikace ČD dle tarifu TR 10 nahraná v čipu In Karty nebo čipové karty jiného subjektu
Dovozné	Cena za přepravu zásilky ČD-Kurýr
Globální cena	Cena za přepravu cestujících zahrnující jízdné, rezervace a případně další doplňkové služby
In Karta	Bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD. Od 1. 6. 2015 je vydávána multiaplikační In Karta 2. generace
Jízdné	Cena za přepravu osoby
Jednosměrná jízdenka	Jednoduchá jízdenka ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí
Karta	In Karta nebo čipová karta jiného subjektu, která je nositelem aplikací ČD
Manipulační přírážka	Přírážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici vyjadřující oprávněné vícenáklady ČD spojené s odbavením cestujícího
Neobsazená stanice	a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena, b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů, c) stanice bez funkční čtečky (pouze pro cestující, platící EPIK).
Obsazená stanice	Stanice, ve které je zřízena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici
Osobní doklad	Doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít
Osobní údaje	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem
Pohraniční bod	Virtuální tarifní bod, ve kterém dochází ke změně dopravce při provozování vlaků v přeshraniční osobní železniční dopravě
Pokladník	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a vykonávat pokladní činnosti
Pokladní přepážka	Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem

POJMY:	
Pověřený zaměstnanec ČD	a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů, b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy, d) pracovník třetí osoby vykonávající povinnosti zaměstnance ČD na základě smluvního vztahu mezi ČD a třetí osobou.
Průvodčí	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících
Přirážka	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy
Přirážka k jízdnému	Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem
Přepravné	Cena za přepravu psa
Sleva	Snížené jízdné nebo dovozné, poskytované při splnění vyhlášených podmínek
Stanice	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod)
Výdejna jízdenek	Místo, kde lze zakoupit jízdní a přepravní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat ČD, smluvní prodejce atd.)

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Určené podmínky

- 1.** Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.
- 2.** Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen "PŘ").
- 3.** Ceny dle tarifu TR 10 jsou uvedeny v českých korunách (Kč) a je v nich zahrnuta snížená sazba DPH, pokud není u příslušného ceníku uvedeno jinak.
 - 3. 1.** U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
 - 3. 2.** Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platnou aplikaci na kartě, se skládá ze dvou složek; jednou složkou jízdného je cena aplikace na kartě a druhou složkou je cena uvedená na jízdence.
- 4.** ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD www.cd.cz a je k nahlédnutí u pověřených zaměstnanců ČD.
 - 4. 1.** Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a odkázat je, kde se lze s ustanoveními tarifu TR 10 blíže seznámit. V případě potřeby jim předloží k nahlédnutí konkrétní ustanovení zobrazené na elektronickém zařízení ČD.
- 5.** Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.
- 6. – 7.** Neobsazeno.

Kapitola II Druhy jízdného

8. Obyčejné jízdné je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

9. Zvláštní jízdné je snížené jízdné pro vyjmenované kategorie cestujících ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

10. Zlevněné jízdné je snížené jízdné přiznávané podle podmínek vyhlášených tímto tarifem v rámci obchodních nabídek ČD.

10. 1. Zákaznické jízdné je zlevněné jízdné dle ceníku 2B.

11. Akviziční jízdné je snížené jízdné přiznané odchylně od podmínek obyčejného, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno jako akviziční sleva v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese www.cd.cz.

12. Jednotlivé kategorie cestujících jsou v souvislosti s věkem nebo nárokem na zvláštní, zlevněné nebo akviziční jízdné definovány:

- 6	děti do dne, který předchází dni 6. narozenin
-15	děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin
15+	osoba starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin
15 - 26	osoba ve věku 15 až 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
-26	osoba ve věku do 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
26+	osoba starší 26 let, tj. ode dne 26. narozenin
důchodce	osoba, které byl přiznán důchod dle určených podmínek
70+	osoba starší 70 let, tj. ode dne 70. narozenin
ZTP, ZTP/P	osoba těžce postižená na zdraví, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů

13. Všechny druhy jízdného a přepravného dle tarifu TR 10 a akviziční jízdné vyhlášené v PTV platí rovněž v autobusových spojích:

- Airport express Praha hl. n. – Praha letiště/Airport (BUS) dopravce Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s. (DPP),
- linky č. 460334 Plasy – Žihle - Blatno u Jesenice, č. 460790 Mladotice – Kralovice u Rakovníka a č. 460810 Žihle - Blatno u Jesenice dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a. s.,
- další spoje veřejné linkové autobusové dopravy, vyhlášené dopravcem ČD na www.cd.cz.

13. 1. Autobusoví dopravci dle čl. 13. a) a b) tarifu TR 10 neodbavují cestující jízdními doklady platnými ve vlacích ČD a nelze k nim provést doplatky jízdného dle části C. této kapitoly.

14. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ TARIFNÍ PODMÍNKY

Kapitola I Cena za přepravu

A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU

15. Cena za přepravu se vypočte v závislosti na:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) zvolené vozové třídě nebo druhu vlaku, případně druhu místa,
- c) použitém druhu jízdného dle tarifu TR 10,
- d) akviziční slevě vyhlášené v PTV.

15. 1. Tarifní vzdálenost není rozhodná pro výpočet jízdného při odbavení v autobusech náhradní dopravy dle čl. 17 tarifu TR 10 **a u síťových, akčních a včasných jízdenek.**

15. 2. Pokud ČD stanoví u některých vlaků nebo druhů jízdného výpočet ceny za přepravu odlišným způsobem, musí být řádně a dopředu vyhlášen.

16. Cena za přepravu se při použití vlaků více železničních dopravců, **pokud je mezi nimi uzavřena smlouva o vzájemném odbavování,** vypočte za každého dopravce zvlášť, a to vždy do a ze stanice ležící na styčném bodu přestupu mezi vlaky těchto dopravců.

17. Cena za přepravu do zastávek NAD, **kteřé nejsou železničními tarifními body ale jsou uvedeny** v traťové tabulce platného jízdního řádu nebo platného výlukového jízdního řádu bez kilometrů, se vypočte nejbližší následující železniční stanice s uvedenými kilometry, pro nastupující se vypočte z nejbližší předchozí železniční stanice s uvedenými kilometry, není-li ve výlukovém rozkazu **zastávka** NAD **přiřazena** k jinému tarifnímu bodu.

17. 1. V autobusech NAD může provádět odbavení cestujících řidič a to vždy pouze za úsek jízdy autobusu podle ceníku 2 G tarifu TR 10. Za zlevněné jízdné dle tohoto ceníku budou odbaveny děti, důchodci, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, žáci, držitelé slevových aplikací na kartě (vyjma IN 100 a IN Business).

17. 1. 1. Konkrétní ceník mezi stanicemi na trase autobusu NAD bude vyhlášen pro každou NAD zvlášť.

18. Projíždí-li cestující v rámci jedné přepravní smlouvy úsek jedné trati dvakrát (tzv. lomené jízdné), vypočte se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, ze které projíždí stejnou trať podruhé, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Postup při výpočtu tzv. lomeného jízdného je stejný jako při výpočtu jednosměrného jízdného nebo zpátečního jízdného pro každý úsek nebo trať zvlášť, celkové jízdné se rovná součtu jízdného za oba úseky.

18. 1. Pro určení traťového úseku, který je dvakrát projížděn, je rozhodující začátek a konec tratě uvedený v traťové tabulce platného jízdního řádu. Pokud však nástupní stanice leží na dvou či více tratích, při odbavení s dvakrát projížděnou tratí se jedná vždy o lomené jízdné.

18. 2. Projíždí-li vlak traťovým úsekem jedné trati dvakrát z provozních důvodů na straně ČD, je postup pro výpočet jízdného zveřejněn u daného vlaku v platném jízdním řádu provozovatele dráhy.

19. Použije-li cestující 1. vozovou třídu pouze na části trati nebo v několika nesouvislých úsecích, k jízdence pro 2. vozovou třídu za celou trať obdrží samostatné jednorázové doplatky do 1. vozové třídy za všechny úseky, ve kterých použije 1. vozovou třídu, **pokud není doplatek do 1. vozové třídy k dané slevě vyloučen.**

20. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice a zpět přes území Polské republiky, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10.

21. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Dolní Žleb – Dolní Poustevna a zpět bez přerušení jízdy, výstupu, nástupu a přestupu na území Spolkové republiky Německo, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 **a 27** tarifu TR 10.

22. Neobsazeno.

B. TARIFNÍ VZDÁLENOST

23. Tarifní vzdálenost se určí za skutečnou přepravní cestu mezi železničními tarifními body (železničními stanicemi) podle kilometrů uvedených v jízdním řádu provozovatele dráhy nebo jízdním řádu smluvního autobusového dopravce a činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů.

23. 1. Kilometry jsou uvedeny v traťových tabulkách dle čísel nebo názvů jednotlivých tratí a v čl. 26. – 29. tarifu TR 10.

24. Pokud leží nástupní i výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá vzájemným odečtením údajů jejich kilometrické polohy.

25. Pokud neleží nástupní a výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

25. 1. Styčnými stanicemi se rozumí:

- stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice,
- stanice ležící v místě styku různých železničních dopravců,
- stanice, ležící na různých tratích, mezi kterými je pěší přechod (odbavení jako při jízdě přes přestupní stanici) podle tabulky:

stanice	trať	přechod	stanice	trať
Žalhostice	087	↔ 15 min	Velké Žernoseky	072
Litoměřice horní nádraží	087	↔ 20 minut	Litoměřice město	072
Praha-Holešovice zastávka	091	↔ 15 minut	Praha-Bubny	120
Praha hl. n.	-	↔ 11 minut	Praha Masarykovo nádr.	-
Praha-Smíchov	171	↔ 10 minut	Praha-Smíchov sev. n.	122
Křenovice horní nádraží	300	↔ 20 minut	Křenovice dolní nádraží	340
Zákolany	093	↔ 10 minut	Zákolany zastávka	121
Jeneč	120	↔ 5 minut	Jeneč zastávka	121

26. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem (Gr.) použijí kilometry podle tabulky:

<i>traťový úsek</i>	<i>km</i>	<i>traťový úsek</i>	<i>km</i>
Aš – Selb Gr.	2	Lichkov – Lichkov Gr.	2
Bohumín – Bohumín Gr.	4	Meziměstí – Meziměstí Gr. *)	2
Břeclav – Břeclav Gr.	5	Mikulovice – Glucholazy Gr.	3
Česká Kubice – Furth im Wald Gr.	4	Mosty u Jabl. zast – Čadca Gr.	1
České Velenice – Gmünd Gr.	1	Ostrava hl. n. – Bohumín Gr. (mimo Bohumín)	12
Český Těšín – Český Těšín Gr.	1	Petrovice u Kar. – Zebrzydowice Gr.	2
Dolní Poustevna – Sebnitz Gr.	1	Plesná – Vojtanov Gr.	2
Dolní Žleb – Schöna Gr.	2	Pomezí nad Ohří – Cheb Gr.	1
Harrachov – Jakuszyce Gr.	1	Potůčky – Potůčky Gr.	1
Horní Dvořiště – Summerau Gr.	1	Střelná – Horní Lideč Gr.	2
Javorník nad Veličkou zast. – Vrbovce Gr.	5	Šatov – Unterretzbach Gr.	1
Jindřichov ve Sl. – Jindřichov ve Sl. Gr.	4	Vejprty – Vejprty Gr.	1
Královec – Královec Gr. *)	2	Vlárský průsmyk – Nemšová Gr.	1
Kraslice Pod vlekem – Kraslice Gr. *)	3	Železná Ruda–Alžbětín – Bayerisch Eisenstein Gr.	0
Lanžhot – Kúty Gr.	3		

*) tč. ČD neprovozují osobní dopravu přes tento hraniční přechod

27. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati Dolní Žleb – Dolní Poustevna použije 35 km.

28. Při výpočtu tarifní vzdálenosti do stanic zahrnutých do tarifního uzlu se použijí stejné kilometry.

ČD vyhlašují tyto tarifní uzly:

<i>ve směru</i>	<i>stanice zahrnuté do tarifního uzlu</i>
od Kolína	Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží a Praha-Holešovice (přímo z železniční stanice Praha-Libeň)
od Čelákovic	Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží
od Kralup nad Vltavou	Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží
od Kralup nad Vltavou	Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka
od Hostivice	Praha-Ruzyně a Praha-Zličín
od Praha letiště/Airport	Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží
od Chomutova	Jirkov a Jirkov zastávka

29. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se uplatní tyto tarifní výjimky, rozhodné pro výpočet jízdného:

dotčené tratě	Tarifní výjimka
170, 177	Jízdní doklady vydané ze stanic ve směru od Stříbra do stanic Pňovany až Bezručovice a zpět jsou platné bez doplatku jízdného za dvakrát pojižděnou trať v úseku Pňovany – Pňovany zastávka.
200, 201	Jízdní doklady platné pro trať Putim – Protivín (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ražice.
250, 251	Jízdní doklady platné pro trať Nové Město na Moravě/Nové Město na Moravě zastávka – Tišnov přes Nedvědice a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Žďár nad Sázavou.
310, 311	Jízdní doklady vydané ze stanic ve směru od Rýmařova do stanic ve směru Olomouc hl. n. a zpět jsou platné bez doplatku jízdného za dvakrát pojižděnou trať v úseku Valšov – Bruntál.
321	Jízdní doklady platné pro trať Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (přímo přes Ostrava-Vítkovice) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ostravu střed.
340	Jízdní doklady platné pro trať Kunovice zastávka – Uherské Hradiště (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Kunovice. Jízdní doklady Kunovice zastávka – Kunovice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Uherské Hradiště

C. DOPLATKY

30. Doplatek se vypočte zásadně jako rozdíl mezi cenou jízdného, na které cestující prokáže nárok a **tarifní** cenou uvedenou na předložené jízdence.

30. 1. Doplatkem se platnost původní jízdenky změní pouze v případě zvýšení tarifní vzdálenosti nové jednosměrné jízdenky na 51 a více tarifních kilometrů.

30. 2. Doplatek lze u pokladní přepážky, ve vlaku, **a ode dne vyhlášení i v e-shop ČD** vystavit pouze **k platnému jízdnímu** dokladu. Doplatek platí pouze s jízdním dokladem, jehož číslo je na něm uvedeno, **nebo kartou, ke které se doklad vztahuje, a jejíž číslo je na něm uvedeno.**

31. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy (za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu cestující skutečně použije), se rovná:

a) u doplatku v celé trase rozdílu mezi cenou jízdného v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence pro 2. vozovou třídu (nikoliv tedy výslednou cenou, kterou cestující skutečně zaplatil po odečtení různých bonusů a voucherů),

b) u doplatku jen v části trasy (pokud není u daného jízdného nebo nabídky vyloučen) rozdílu jízdného, na které cestující prokáže nárok, v 1. a 2. vozové třídě za úsek, ve kterém cestující 1. vozovou třídu použije.

31. 1. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy k jízdnímu dokladu IDS (jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová) lze vystavit pouze jako rozdíl obyčejného jízdného (pro cestující 15+) nebo zvláštního jízdného pro děti (pro cestující -15) a platí pro **jednosměrnou nebo zpáteční** jízdu pouze s jízdním dokladem IDS, jehož číslo je na něm uvedeno.

31. 2. Pokud k použitému druhu jízdného není doplatek možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok, nebo může použít časový doplatek do 1. vozové třídy dle podmínek obchodních nabídek ČD.

32. Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence.

32. 1. Po přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících lze doplatek k jízdence vydané do přestupní stanice vystavit v prvním návazném vlaku za stejných podmínek.

32. 2. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

33. Jednorázový doplatek za jízdu oklikou, kdy cestující z důvodů na své straně projíždí do své cílové stanice nebo do **jiné** stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné, na které prokáže nárok, které se rovná rozdílu mezi cenou jízdného za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a cenou jízdného na předložené jízdence.

33. 1. Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

33. 2. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně projížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

- 33. 3.** Doplatek se nevybírání, pokud vlak z provozních důvodů jede odklonem (není předem vyhlášen) nebo po delší trati, vyhlášené výlukovým jízdním řádem.
- 34.** Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na sníženou cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.
- 35.** Jednorázový doplatek ceny za přepravu zavazadla a přepravného pro psy při jízdě za původní cílovou stanicí nebo okliku se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původní cenou zaplacenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na dokladu o zaplacení ceny za přepravu zavazadla. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.
- 36.** Doplatek aplikace na In Kartě lze ve vyjmenovaných případech provést tak, že se od ceny nově zvolené aplikace odečte vypočtený hypotetický návratek za nevyužití měsíce platnosti původní aplikace. Doba využití aplikace se vždy zaokrouhlí na celé měsíce nahoru, při výpočtu se vždy uvažuje nikoliv kalendářní měsíc, ale skutečná uplynulá (měsíční) doba platnosti v závislosti na prvním dnu platnosti aplikace.
- 36. 1.** Doplatek aplikace lze provést pouze u pokladní přepážky.
- 37. – 39.** Neobsazeno.

D. PŘEPLATKY

- 40.** Přeplatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo přepravného nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.
- 41.** Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.
- 42. - 44.** Neobsazeno.

E. PŘEPRAVNÉ

- 45.** Přepravné pro psy je stanoveno v ceníku 4 tarifu TR 10 a pro jeho výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.
- 46.** Neobsazeno.

F. CENA ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL

- 47.** Cena za přepravu zavazadel je stanovena v ceníku 4 tarifu TR 10 a pro její výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.
- 48. – 49.** Neobsazeno.

G. DOVOZNÉ

- 50.** Dovozné za zásilky ČD Kurýr je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10.
- 51.- 54.** Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ REGULOVANÉ JÍZDNÉ

Kapitola I Obyčejné jízdné¹

- 55.** Obyčejné jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR.
- 56.** Obyčejné jízdné je cena za jednosměrnou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.
- 57.** Nárok na obyčejné jízdné cestující neprokazují.
- 58.** Obyčejné jízdné je uvedeno v ceníku 1 tarifu TR 10.
- 59.** Neobsazeno.

Kapitola II Zvláštní jízdné

- 60.** Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se jako procentuální sleva z obyčejného jízdného.
- 61.** Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle stejných podmínek.
 - 61. 1.** Při vystavení jízdenky pro vlak jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice (tarifního pásma).
- 62.** Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence.
 - 62. 1.** K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku není možné.
- 63.** Zvláštní jízdné nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění s žádným jiným jízdným, pokud není u některého druhu zvláštního jízdného výslovně uvedeno jinak.
- 64.** Neobsazeno.

¹ *Obyčejné jízdné ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí*

A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI

65. Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti je rozhodující věk dítěte v **první den platnosti jízdenky**.

66. Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu nejvýše dvou dětí do 6 let (-6), pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

66. 1. Podmínku cestujícího s platnou jízdenkou (s nulovou hodnotou) splňuje i bezplatně přepravovaný průvodce držitele průkazu ZTP/P.

66. 2. Každé dítě do 6 let přepravované bezplatně musí mít z nástupní do cílové stanice svou jízdenku s nulovou hodnotou.

66. 3. Za druhé dítě do 6 let na samostatném místě a za každé další dítě do 6 let zaplatí tento cestující:

- a) zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10,
- b) zákaznické jízdné IN 25 1/2 v 1. a 2. vozové třídě dle ceníku 2B tarifu TR 10, pokud sám prokáže nárok na některou obchodní nabídku dle tarifu TR 10 nebo akviziční nabídku vyhlášenou v PTV.

67. Děti od 6 do 15 let mají nárok na zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

67. 1. Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřené fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte nebo jako elektronická aplikace na kartě, kterou umí číst zařízení ČD na základě smlouvy s vydavatelem karty.

67. 1. 1. Pro děti, které žádný průkaz k prokázání věku nemají, vystavují ČD u pokladní přepážky **In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK)**.

67. 1. 1. 1. Pro vystavení **In Karty** platí podmínky uvedené v Části čtvrté, Kapitola II, oddíl A tarifu TR 10. Dále je třeba předložit rodný list nebo občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte nebo občanský průkaz (cestovní pas) jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané.

67. 1. 1. 2. Po zaplacení **In Karty** obdrží žadatel potvrzení žádosti o **In Karty**, které slouží k prokázání věku dítěte do doby vydání hotové čipové **In Karty**.

67. 1. 1. 3. Cena za vystavení **In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK)** je uvedena v ceníku **6C** tarifu TR 10.

68. - 69. Neobsazeno.

B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY

70. Zvláštní jízdné je určeno pro cestující, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia ve všech školách v ČR a školách v zahraničí, u kterých je studium postavené na roveň studia ve střední nebo vysoké škole v ČR.

70. 1. Nárok na zvláštní jízdné mají žáci a studenti do 26 let (dále jen „žáci“).

70. 2. ČD vydávají jízdenky za zvláštní jízdné z železniční stanice na území ČR ležící místně nebo časově nejbližše místu trvalého bydliště² žáka nebo pohraničního bodu³, pokud je místo trvalého pobytu v zahraničí, do a z:

- a) stanice místně nebo časově nejbližší sídlu školy nebo místu internátu / koleje,
- b) pohraničního bodu³, pokud navštěvovaná škola leží v zahraničí,

směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, případně pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy.

70. 3. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice v ČR ležící místně nebo časově nejbližše místu internátu / koleje do a ze stanice ležící místně nebo časově nejbližše sídlu školy směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, případně pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy.

70. 4. Zvláštní jízdné lze při denním dojíždění na školní nebo praktické vyučování uplatnit pouze v pracovních dnech nebo ve dnech, kdy probíhá výuka.

70. 5. Zvláštní jízdné nelze uplatnit v měsících červenec a srpen, přestože se tyto měsíce započítávají do celkové doby platnosti průkazu.

71. Zvláštní jízdné pro žáky se přiznává ve 2. voz. třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

71. 1. Nárok se prokazuje žákovským průkazem, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusoví dopravci, kteří žákovské jízdné uznávají.

71. 1. 1. ČD ověřují na pokladní přepážce ŽPR na počkání, pokud obsahují tyto řádně vyplněné a školou potvrzené údaje:

- a) vyplní žák (zákonný zástupce): jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu nebo místo internátu / koleje včetně příslušného okresu uvedeného v závorce nebo při trvalém bydlišti v zahraničí pohraniční bod (v kolonce „Z“)⁴ a místo školy, internátu / koleje nebo při studiu v zahraničí pohraniční bod (v kolonce „Do“),
- b) vyplní škola na lícové straně: platnost, vyškrtne symbol „so/ne“ nebo „<“ dle pokynu na průkazu, v kolonce „platí od – do“ doplní údaj⁵ o trvání školního roku (1. 9. - 30. 6.) nebo akademického roku u studentů vysokých škol (nejvýše na 12 měsíců, nejpozději do 31. 10.),
- c) vyplní škola na rubové straně: název a místo sídla školy nebo místo konání praktického vyučování, případně vyznačí dny v týdnu kdy probíhá výuka, pokud neprobíhá denně, razítko a podpis.

² v případě, že je skutečné bydliště žadatele jiné, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícího poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti (jako je povolení k **dlouhodobému či trvalému** pobytu apod.)

³ za pohraniční přechodový bod se považuje i mezinárodní letiště, proto může být jako stanice „Do“ nebo „Z“ uvedeno město s mezinárodním letištěm

⁴ při nedostatku místa se záznam provede v kolonce „Razítko a záznamy dopravce“

⁵ pokud tento údaj škola nevyplní, doplní ho pověřený zaměstnanec ČD při ověření žákovského průkazu

71. 1. 2. Při ověření ŽPR u pokladní přepážky ČD je žák povinen doložit údaje v něm uvedené a předložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení (barevnou nebo černobílou) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm která zobrazuje skutečnou současnou podobu žáka a není vystřižena z jiné fotografie.

71. 1. 2. 1. Předepsané údaje mimo trvalého bydliště doloží žáci mladší 15 let rodným listem nebo vlastním občanským průkazem či cestovním pasem nebo některým průkazem či kartou, které ČD již dříve ověřily. Žák navštěvující základní školu v zahraničí doloží navíc potvrzení o povinné školní docházce na základní škole v ČR, na které je zapsán.

71. 1. 2. 2. Předepsané údaje doloží žáci starší 15 let předložením osobního dokladu, který obsahuje všechny předepsané údaje. Pokud žákovský průkaz zní z místa internátu / koleje do místa školy, doloží potvrzení o přidělení internátu / koleje. Žák navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží tuto skutečnost Rozhodnutím Ministerstva školství ČR. Žák vysoké školy v ČR, jemuž bylo přiznáno stipendium na zahraniční škole, doloží tuto skutečnost Potvrzením o přiznání stipendia a Potvrzením o studiu na škole v ČR.

71. 1. 3. Po překontrolování správnosti všech údajů ověří pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky ŽPR hologramem, staničním razítkem a svým podpisem.

71. 1. 4. ŽPR pro žáky do 15 let platí maximálně čtyři po sobě jdoucí školní roky, nejpozději však do dne, který předchází dni 15. narozenin žáka. Po 1. 9. každého roku lze slevu uplatnit až po potvrzení nového školního roku školou na rubové straně průkazu.

71. 1. 5. ŽPR pro žáky ve věku 15 – 26 let lze vystavit nejvýše na jeden školní rok v trvání 10 měsíců (nejpozději do 30. 6.) nebo jeden akademický rok v trvání 12 měsíců (nejpozději do 31. 10.) nebo nejpozději do dne, který předchází dni 26. narozenin.

71. 1. 6. Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování do jiného místa než je sídlo školy, dle výše uvedených podmínek si nechá potvrdit další ŽPR.

71. 1. 7. Cena tiskopisu ŽPR je uvedena v ceníku 6C.

71. 1. 8. Za ověření ŽPR se platí poplatek uvedený v ceníku 6B tarifu TR 10.

71. 2. Platný ŽPR lze u vyhlášených nabídek využít v kombinaci s platnou aplikací na In Kartě k dosažení levnějšího jízdného pro žáky v úseku, nebo jeho části, pro který byl žákovský průkaz potvrzen.

71. 3. Platný ŽPR lze bezplatně nahrát u pokladní přepážky do vydané In Karty 2. generace a ke kontrole ve vlacích ČD předkládat pouze In Kartou s nahraným ŽPR. **Cestující je však povinen mít školou potvrzený ŽPR při sobě a na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD ho předložit ke kontrole.**

72. Jednosměrné a zpáteční jízdenky za žákovské jízdné s prvním dnem platnosti dne 30. 6. platí dle SPPO do 1. 7. příslušného roku

73. Předprodej jízdenek za žákovské jízdné na nový školní rok se zahajuje odchýlně od SPPO od 20. 8. příslušného roku.

74. Neobsazeno.

C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

75. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platného průkazu ZTP nebo ZTP/P.

76. Zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

76. 1. Ve vlacích vedených soupravou railjet platí jízdné 2. vozové třídy pro držitele průkazu ZTP/P na ortopedickém vozíku a jeho průvodce na vyhrazených místech pro tyto cestující ve voze 1. vozové třídy.

77. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

77. 1. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu jednoho průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné,
- b) bezplatnou přepravu jednoho ortopedického vozíku nebo tomu odpovídajícího kompenzačního prostředku, přičemž skútr se za kompenzační pomůcku nepovažuje.

77. 2. Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P ani dítě mladší 10 let, vyjma průvodce nevidomého.

77. 2. 1. Průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat i vodící pes nebo dítě mladší 10 let, které si za průvodce zvolí sám nevidomý s vědomím plné odpovědnosti za takovou volbu.

77. 2. 2. Průvodcem cestujícího na ortopedickém vozíku musí být osoba fyzicky zdatná, schopná poskytnout cestujícímu asistenci.

77. 2. 3. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi jízdným 1. a 2. vozové třídy, na které prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P, pokud držitel průkazu ZTP/P současně předkládá platnou zákaznickou aplikaci IN 100, zaplatí průvodce rozdíl v zákaznickém jízdném IN 50. Pokud průvodce držitele průkazu ZTP/P prokáže nárok na zákaznickou aplikaci na In Kartě, zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným dle aplikace, na kterou prokáže nárok v 1. a 2. vozové třídě. **Vodící pes nevidomého je jako průvodce v 1. vozové třídě přepraven bezplatně.**

77. 2. 4. Průvodce držitele průkazu ZTP/P je odbaven ve 2. vozové třídě na společném jízdní dokladu s držitelem průkazu. Pokud držitel průkazu ZTP/P uplatní nárok na jiné jízdné dle čl. 77. 1., písm. a) tarifu TR 10 nebo je odbaven jízdenkou do 1. vozové třídy, musí mít průvodce mimo doplatku dle čl. 77. 2. 3 tarifu TR 10 i samostatnou jízdenku s nulovou hodnotou.

78. **Nad rámec podmínek zvláštního jízdného** je řádně označený asistenční pes vždy přepraven bezplatně v 1. i 2. vozové třídě. **Toto ustanovení platí i v případě, že cestující není držitelem průkazu ZTP/P či ZTP (takový pes není považován za průvodce ani vodícího psa).**

79. - 80. Neobsazeno.

D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

81. Nárok na zvláštní jízdné mají rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě⁶ umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech⁷ (dále jen „ústavech“).

81. 1. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do stanice ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

81. 1. 1. Jednosměrnou jízdenku za zvláštní jízdné pro rodiče pro cestu zpět z železniční stanice ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu do stanice ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději v den následující po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

82. Zvláštní jízdné pro rodiče se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2D tarifu TR 10.

82. 1. Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a osobním dokladem.

82. 2. Nárok na zvláštní jízdné nebude uznán, pokud

- a) je jízdenka vystavena po jiné trati, než pro kterou je vydán průkaz,
- b) při jízdě zpět není v průkazu potvrzena ústavem návštěva dítěte,
- c) je návštěva ústavem potvrzena ještě před jejím vykonáním.

83. Odchylně od ustanovení SPPO není povoleno s jízdenkou za zvláštní jízdné pro rodiče přerušování jízdy, vyjma případů, kdy to vyžaduje zdravotní stav dítěte při společné jízdě.

84. Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD obyčejné jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

85. – 89. Neobsazeno.

⁶ déle než 3 měsíce

⁷ dle zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění ve znění pozdějších předpisů

ČÁST ČTVRTÁ OBCHODNÍ NABÍDKY ČD

Kapitola I Obecné podmínky

90. Obchodní nabídky ČD platí ve všech vlacích ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak.

90. 1. Při odbavení cestujícího do a ze zahraničí lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

90. 2. Při odbavení cestujícího do vlaku nebo na trať jiného železničního dopravce lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a ze stanice v místě styku obou železničních dopravců. Jiní železniční dopravci obchodní nabídky ČD zpravidla neuznávají, výjimky musí být zveřejněny v tarifu TR 10 nebo vyhlášeny v PTV.

91. Veškeré změny podmínek obchodních nabídek ČD musí být řádně předem vyhlášeny v PTV.

92. O druhu zakoupené obchodní nabídky ČD rozhoduje cestující, zaměstnanci ČD jsou na jeho žádost nápomocni ke zjištění nejvýhodnější varianty.

93. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

93. 1. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

93. 2. Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

94. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence, pokud není u podmínek konkrétní obchodní nabídky stanoveno jinak.

95. Vypočtená cena jízdného se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

96. - 99. Neobsazeno.

Kapitola II In Karta

100. In Karta je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty, která slouží jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD.

100. 1. V In Kartě je integrován čip EV1 8 Kb s anténou, pro jehož správnou funkčnost je třeba zajistit, aby byla In Karta používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána. In Karta nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod - 10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat.

101. – 104. Neobsazeno.

A. NEPŘENOSNÁ IN KARTA

105. Nepřenosnou In Kartu (dále jen In Kartu) lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

105. 1. U pokladní přepážky žadatel In Kartu objedná prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo si ho lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) případně i vyplnit na internetové adrese www.cd.cz.

105. 1. 1. Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi.

105. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů na její zadní straně, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

105. 1. 3. K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou /černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

105. 1. 4. Pokud žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In Kartu za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In Karty jinou osobou; na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

105. 1. 5. Žadatel o In Kartu předloží při podání žádosti osobní doklad⁸ k překontrolování jím vyplněných údajů, při zjištění nesrovnalostí po odevzdání žádosti může být vyzván k doplnění, vyměnění nebo opravení některých údajů; v takovém případě bude výroba In Karty zahájena až po doplnění, vyměnění nebo opravení potřebného.

105. 2. Na e-shopu ČD lze objednat In Kartu vyplněním elektronického formuláře a vložení aktuální fotografie žadatele ve formátu uvedeném na www.cd.cz.

⁸ použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

106. Prvním dnem platnosti In Karty může být:

- a) den, který si cestující určí v rámci předprodeje při žádosti o první In Kartu,
- b) den, kdy cestující podal u pokladní přepážky žádost.

107. Poslední den platnosti In Karty se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti.

108. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In Kartu nebo objednání přes e-shop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty předběžnou In Kartou, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci aplikace na ní vyznačené.

108. 1. Při nákupu na e-shop ČD je předběžná In Karta platná pouze ve spojení s průkazem cestujícího, jehož jméno a příjmení je uvedeno na předběžné In Kartě.

108. 2. K předběžné In Kartě a k potvrzení žádosti o EPIK lze v období její platnosti dokoupit aplikace IN 25, IN 50, IN 100, IN Senior, IN Důchodce, časový doplatek do 1. vozové třídy a traťové jízdenky (zakoupená aplikace bude následně nahrána i do hotové In Karty při výdeji).

108. 3. V období platnosti předběžné In Karty a potvrzení žádosti do doby vydání hotové In Karty nelze převádět In kartu na jiného držitele ani provádět doplatky nebo převody aplikací.

109. Hotovou In Kartou lze vyzvednout ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti u pokladní přepážky označené logem In Karta v železniční stanici, kterou žadatel uvedl při objednání; její název je vytištěn na předběžné In Kartě.

109. 1. Hotovou In Kartou může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci nebo oprávnění k vyzvednutí dle čl. 105. 1. 4. tarifu TR 10 pokladníkovi, po předložení předběžné In Karty, potvrzení žádosti, případně osobního dokladu.

109. 2. Před převzetím hotové In Karty objednané přes e-shop ČD je žadatel povinen doložit všechny rozhodné údaje osobním dokladem⁹, případně dokladem zakládajícím nárok na zvláštní jízdné nebo slevu IN Důchodce.

109. 3. S hotovou In Kartou obdrží žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) doklad o výdeji In Karty a svým podpisem je povinen potvrdit, že na hotové In Kartě souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost.

110. O zaslání hotové In Karty poštou může žadatel dle čl. 105. 1. 1. požádat pouze současně s podáním žádosti u pokladní přepážky. Hotová In Karta bude zaslána doporučeným dopisem na jméno a adresu žadatele, uvedené v žádosti. Za zaslání In Karty v rámci České republiky a do Slovenské republiky zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10 již při podání žádosti.

110. 1. Hotovou In Kartou objednanou přes e-shop ČD nelze zaslat poštou ani nelze o zaslání hotové In Karty požádat dodatečně.

110. 2. Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10.

111. Nevyzvednuté hotové In Karty budou po 90 dnech od posledního dne platnosti předběžné In Karty zablokovány a odeslány ke skartaci.

⁹ použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

112. Traťové jízdenky se slevou pro držitele platné aplikace se prodávají pouze jako nepřenositelné jízdenky¹⁰ nahrené do čipu karty.

112. 1. Zákaznická aplikace musí být platná minimálně v první den platnosti požadované traťové jízdenky, za včasné dokoupení navazující aplikace ke zlevněné traťové jízdence odpovídá cestující.

112. 2. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In Karty obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty mimo předběžné In Karty také předběžnou traťovou jízdenku¹¹.

112. 3. Po zakoupení traťové jízdenky do vydané In Karty obdrží cestující doklad o dokoupení traťové jízdenky, který je povinen předkládat na výzvu pověřeného zaměstnance ČD do doby aktualizace In Karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

112. 4. Celý zůstatek platnosti traťové jízdenky, který přesahuje platnost končící In Karty, lze převést na duplikát In Karty.

112. 4. 1. Po podání žádosti o duplikát In Karty, na kterou se převádí zbylé období platnosti traťové jízdenky, obdrží cestující do doby vydání hotové In Karty předběžnou In Kartou - duplikát i předběžnou traťovou jízdenku.

112. 4. 2. Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za nevyužité dny.

112. 5. Za ztracenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In Karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

113. Ztracenou nebo odcizenou hotovou In Kartou lze bezplatně zablokovat elektronicky na www.cd.cz nebo telefonicky na kontaktním centru, tel. 221 111 122, po zadání hesla pro blokadu In Karty nebo osobně u pokladní přepážky.

113. 1. Zablokovat nelze předběžnou In Kartou ani dočasnou papírovou In Kartou/Rail plus.

113. 2. Při zablokování a odblokování In Karty na pokladní přepážce musí cestující předložit osobní doklad.

113. 3. Za odblokování In Karty je držitel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6C tarifu TR 10.

114. O duplikát In Karty lze požádat:

- a) při poškození, ztrátě, odcizení nebo jejím nevyzvednutí v původním termínu,
- b) při změně jména nebo podoby žadatele,
- c) dva měsíce před uplynutím platnosti předchozí In Karty.

114. 1. O duplikát In Karty lze požádat nejpozději 6 měsíců po skončení platnosti předchozí In Karty, přičemž první den platnosti In Karty (nosiče) je shodný se dnem podání žádosti. V případě převodu aplikací z původní In Karty na duplikát se jejich platnost nemění.

114. 2. Po požádání o duplikát obdrží cestující předběžnou In Kartou – duplikát na všechny platné aplikace, které původní In Karta obsahovala.

¹⁰ nepřenositelné jsou i předběžné traťové jízdenky

¹¹ platnost předběžné traťové jízdenky je shodná s platností předběžné In Karty

114. 3. Pokud je období platnosti aplikace delší než platnost In Karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In Karty.

114. 3. 1. Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny platnosti aplikace.

114. 4. Při žádosti o duplikát žadatel nepředkládá novou žádost ani fotografii, pokud výrazně nezměnil podobu, identitu, nebo pokud nedošlo ke změně povinných údajů.

114. 5. Za vystavení duplikátu je žadatel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6C.

114. 6. Hotový duplikát bude žadateli vydán po předložení předběžné In Karty – duplikát, případně osobního dokladu nebo po předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In Karty.

114. 7. O zaslání hotového duplikátu poštou může žadatel zažádat dle čl. 110. vyjma duplikátu vyráběného po zablokování původní In Karty z důvodu vadného čipu nebo reklamace.

114. 8. Duplikát nelze vystavit u předběžné In Karty **a potvrzení žádosti**, pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky pouze po ověření osobních údajů sdělí žadateli datum a místo vydání hotové In Karty.

115. Všechny, nebo i jen vybrané aplikace, lze bezplatně převést z vydané In Karty do vydané In Karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž doba platnosti převáděných aplikací se nemění.

115. 1. Původní i nový uživatel převáděné aplikace se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. K provedení převodu je nutno předložit In Karty původního i nového uživatele.

115. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Karty.

116. In Karty se všemi nahanými zákaznickými aplikacemi lze převést na jiného držitele formou výroby duplikátu In karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž platnost na ní nahaných aplikací se nemění.

116. 1. Původní i nový uživatel In Karty se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. Původní uživatel odevzdá svou In Karty ke skartaci a nový žadatel postupuje při objednání In Karty dle čl. 105. 1. tarifu TR 10.

116. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Karty.

116. 2. Nový žadatel zaplatí při podání žádosti poplatek za změnu držitele dle ceníku 6C tarifu TR 10.

117. Pokud se cestující vzdá práva užívat In Karty a požádá o výmaz svých osobních údajů z evidence, musí vrátit In Karty majiteli, kterým jsou ČD, a. s.

118. Na In Kartě mohou být uvedena loga vybraných smluvních partnerů nebo bonusových programů, bližší údaje a seznamy jsou uvedeny na www.cd.cz.

118. 1. Logo In Karta může být uvedeno na kartě jiného subjektu, pokud je tato nositelem některé zákaznické aplikace ČD.

119. Cestující si může ověřit údaje o své In Kartě a aplikaci na ní nahraných na www.cd.cz, v jízdenkovém automatu nebo na požádání u pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo ve vlaku.

120. Před prvním použitím karty cizího subjektu v prostředí ČD, musí cestující nejprve požádat u kterékoliv pokladní přepážky ČD o její aktivaci.

120. 1. Aplikace nahrané v čipu karty jiného subjektu nelze převést na jiného uživatele.

120. 2. Při ztrátě, odcizení nebo poškození karty jiného subjektu obdrží cestující u pokladní přepážky ČD náhradní dočasný doklad na jakoukoliv aplikaci nebo traťovou jízdenku nejdříve 24 hodin po zablokování karty u jejího vydavatele.

121. Neobsazeno.

B. PŘENOSNÁ IN KARTA

122. Přenosnou In Kartu lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

122. 1. Přenosnou In Kartu lze na základě uzavřené smlouvy objednat prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) z adresy www.cd.cz nebo ho lze získat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábf. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

122. 1. 1. Žádost může podat pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet.

122. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů na její zadní straně, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

122. 1. 3. Na žádosti se nevyplňuje jméno žadatele ale název společnosti, IČO a sídlo společnosti; na hotové In Kartě bude uveden název společnosti, pro kterou byla vydána.

122. 2. U pokladní přepážky ČD ani přes e-shop ČD nelze přenosnou In Kartu objednat.

123. Přenosná In Karta může být nosičem jen aplikace IN Business dle tarifu TR 10.

124. První den platnosti přenosné In Karty se stanoví nejdříve 21. den od podání žádosti na GR ČD a poslední den platnosti se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti. Do doby vydání hotové přenosné In Karty se nevzdává předběžná In Karta.

125. Právo zablokovat, odblokovat nebo požádat o vystavení duplikátu přenosné In Karty při poškození, ztrátě nebo odcizení má pouze kontaktní osoba společnosti, s kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet, a to u pokladní přepážky.

125. 1. Telefonicky nebo přes www.cd.cz může přenosnou In Kartu zablokovat každý se znalostí hesla.

125. 2. Za odblokování přenosné In Karty nebo za výrobu duplikátu zaplatí kontaktní osoba společnosti u pokladní přepážky poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10.

125. 3. Zablokovaná přenosná In Karta bude odebrána pověřeným zaměstnancem ČD u pokladní přepážky nebo při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

126. Převedení přenosné In Karty na jinou společnost není možné.

127. – 129. Neobsazeno.

Kapitola III Zákaznické aplikace na kartě

A. IN 25

130. IN 25 je elektronická aplikace nahraná do čipu nepřenosné karty.

130. 1. Přehled aplikací IN 25:

aplikace IN 25	kategorie cestujících
IN 25 1/1 26+	pro cestující 26+
IN 25 1/1 -26	pro mládež 15-26 let ¹²
IN 25 1/2	pro děti -15
IN 25 1/4	pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P

130. 2. Aplikaci IN 25 si může cestující zakoupit s platností na 3 měsíce, 1 nebo 3 roky.

130. 2. 1. Při dokoupení aplikací do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

130. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 25 obdrží slevu dle ceníku 2B tarifu TR 10, a to v závislosti na kategorii cestujícího.

130. 3. 1. Při kombinaci žákovského průkazu s aplikací IN 25 obdrží cestující slevu ze žákovského jízdného nebo z traťové jízdenky pro žáky pouze v trase nebo části trasy uvedené v žákovském průkazu.

130. 3. 2. Pokud je držitel aplikace IN 25 1/4 dítě mladší 15 let, v 1. vozové třídě zaplatí zákaznické jízdné 1. vozové třídy pro děti (-15).

130. 4. Ceny aplikací IN 25 jsou uvedeny v ceníku 2A tarifu TR 10.

131. Při zakoupení aplikace IN 25 je žadatel povinen prokázat:

- a) IN 25 1/1: cestující -26 let prokáže věk osobním dokladem,
- b) IN 25 1/2: věk dítěte -15 **předložením In Karty vystavené dle čl. 67. 1. 1. tarifu TR 10 nebo předložením rodného listu nebo občanského průkazu nebo cestovního pasu dítěte nebo občanského průkazu (cestovního pasu) jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané,**
- c) IN 25 1/4: cestující prokáže nárok průkazem ZTP nebo ZTP/P.

132. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/2 dosáhne věku 15 let, aplikace bude bezplatně automaticky změněna ode dne 15. narozenin na IN 25 1/1 -26.

133. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti bezplatně provedena změna na aplikaci IN 25, na kterou prokáže nárok.

Pokud cestující s aplikací IN 25 1/1 získá v průběhu platnosti aplikace nárok na IN 25 1/4, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti po prokázání nároku bezplatně provedena změna aplikace.

¹² rozhodné je ve vztahu k věku cestujícího datum zaplacení aplikace

133. 1. Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace In Karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

134. Změnu nelze provést z aplikací IN 25 1/1 -26 a IN 25 1/2 na IN 25 1/4.

135. Aplikaci IN 25 lze po zaplacení vypočteného doplatku dle nároku cestujícího změnit na aplikaci IN 50. Změna není možná v případě, že vypočtený doplatek je záporný.

136. Držitel aplikace IN 25 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

137. Ve vyhlášeném období nebo ve vlacích nebo na tratích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 25 u jednosměrných a zpátečních jízdenek neproказuje předepsaným způsobem, nárok na slevu bude přiznán cestujícím podle jednotlivých kategorií.

137. 1. Děti a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P dokládají nárok na IN 25 jako u zvláštního jízdného.

138. – 139. Neobsazeno.

B. IN 50

140. IN 50 je elektronická aplikace nahraná do čipu nepřenosné karty.

140. 1. Přehled aplikací IN 50:

aplikace	kategorie cestujících
IN 50 26+	pro cestující starší 26 let
IN 50 -26	pro mládež 15-26 let ¹³
IN 50 D	pro důchodce

140. 2. Aplikaci IN 50 si může cestující zakoupit s platností na 1 rok nebo 3 roky.

145. 2. 1. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

145. 2. 3. Žadatel mladší 26 let je povinen prokázat věk osobním dokladem.

145. 2. 4. Žadatel důchodce je povinen prokázat nárok **platnou aplikací IN Důchodce nebo doklady** dle čl. 155. 3. tarifu TR 10.

140. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 50 obdrží slevu dle ceníku 2B tarifu TR 10.

140. 3. 1. Při kombinaci žákovského průkazu a aplikace IN 50 obdrží cestující slevu **25 %** ze žákovského jízdného nebo z traťové jízdenky pro žáky pouze v trase nebo části trasy uvedené v žákovském průkazu.

140. 4. Ceny aplikací IN 50 jsou uvedeny v ceníku 2A tarifu TR 10.

141. Aplikaci IN 50 pro důchodce lze po zaplacení vypočteného doplatku změnit na aplikaci IN Senior. Aplikaci IN 50 nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 25.

142. Ve vyhlášeném období nebo ve vlacích nebo na tratích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 50 u jednosměrných a zpátečních jízdenek neprokazuje předepsaným způsobem, nárok na slevu bude přiznán všem cestujícím.

143. - 144. Neobsazeno.

¹³ rozhodné je ve vztahu k věku cestujícího datum zaplacení aplikace

C. IN 100

145. IN 100 je elektronická aplikace nahraná do čipu nepřenosné karty.

145. 1. Aplikaci IN 100 si může cestující zakoupit s platností na 1 rok nebo 3 roky.

145. 1. 1. Při dokoupení aplikace IN 100 do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

145. 2. Aplikace IN 100 opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD ve 2. vozové třídě **a autobusových spojů dle čl. 13 tarifu TR 10**, u aplikací zakoupených do 14. 12. 2013 (s platností nejpozději do 13. 2. 2017) i v 1. vozové třídě,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla nebo jednoho psa ve vlacích ČD.

145. 3. Ceny aplikace IN 100 jsou uvedeny v ceníku 2A tarifu TR 10.

145. 4. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy k aplikaci IN 100 zakoupené 15. 12. 2013 a později, zaplatí cestující rozdíl jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou IN 50.

145. 5. Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN 100 jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

145. 2. Při nákupu aplikace IN 100 si může cestující současně zakoupit i časový doplatek do 1. vozové třídy dle ceníku 2C tarifu TR 10.

146. - 149. Neobsazeno.

D. IN Business

150. IN Business je elektronická aplikace přenosné síťové jízdenky nahrané do přenosné In Karty, o kterou může požádat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1., pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu.

150. 1. Síťová jízdenka IN Business opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD v Business oddíle a v 1. i 2. vozové třídě,
- b) **a autobusových spojů dle čl. 13 tarifu TR 10**
- c) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- d) bezplatné přepravě jednoho zavazadla nebo jednoho psa ve vlacích ČD.

150. 2. Cena síťové jízdenky IN Business je uvedena v ceníku 2A tarifu TR 10.

150. 2. 1. Aplikaci nelze dokoupit na přenosnou In Kartu, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace IN Business. V takovém případě požádá kontaktní osoba o novou přenosnou In Kartu.

150. 3. Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN Business jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

151. K síťové jízdence IN Business se nevydává při objednání předběžná In Karta, pouze při žádosti o duplikát In Karty v případě ztráty, odcizení nebo poškození, obdrží pověřená osoba u pokladní přepážky po úhradě poplatku za výrobu duplikátu předběžnou In Kartou – duplikát, která platí jako přenosná síťová jízdenka IN Business do doby vydání hotového duplikátu přenosné In Karty.

152. Dodatečné prokázání nároku na slevu není možné, pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v průběhu plnění přepravní smlouvy nárok prokázat, zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

153. – 154. Neobsazeno.

E. IN DŮCHODCE

155. Aplikace IN Důchodce je elektronická aplikace na In kartě pro osoby pobírající důchod starobní nebo invalidní pro invaliditu 3. stupně nebo osoby po dovršení 60 let pobírající vdovský či vdovecký důchod, nahraná do čipu nepřenositelné karty.

155. 1. Aplikaci IN Důchodce si může cestující -70 zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky, cestující 70+ s platností na 6 let.

155. 2. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

155. 3. Žadatel mladší 65 let (do dne, který předchází dni 65. narozenin) je povinen při podání žádosti předložit navíc Rozhodnutí o přiznání důchodu nebo Rozhodnutí o změně důchodu / Oznámení o hromadné úpravě důchodů nebo ústřížku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne staršího než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu¹⁴.

155. 3. 1. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení vystavená ve slovenském jazyce.

155. 3. 2. Žadatel ve věku 65 let a více předkládá při podání žádosti pouze platný občanský průkaz nebo cestovní pas členské země Evropské unie nebo průkazem o povolení k pobytu pro cizince některé členské země Evropské unie, kterým doloží svůj věk.

155. 4. Oprávněný držitel aplikace IN Důchodce obdrží slevu ve 2. vozové třídě ve výši 25 % z obvyklého jízdného a zpáteční slevy 15+ dle ceníku 2B tarifu TR 10.

155. 4. 1. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN Důchodce, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 1/2.

155. 5. Cena aplikace IN Důchodce je uvedena v ceníku 2A tarifu TR 10.

155. 6. Nárok na slevu lze do 30. 6. 2017 prokázat průkazem na slevu pro důchodce (papírovým) vydaným do 10. 12. 2016 a cestující 70+ pouze platným občanským průkazem nebo cestovním pasem členské země Evropské unie.

155. 7. Při podání žádosti o In Karty s aplikací IN Důchodce do 30. 6. 2017 bude od ceny aplikace odečtena částka 50 Kč, zaplacená v období od 1. 9. 2016 do 10. 12. 2016 za ověření průkazu na slevu pro důchodce (papírového).

156. Aplikaci IN Důchodce nelze formou doplatku změnit na žádnou jinou aplikaci.

157. - 159. Neobsazeno.

¹⁴ na žádost oprávněného vystavují příslušné orgány sociálního zabezpečení, např. Česká správa sociálního zabezpečení, Ministerstvo vnitra, Vojenský úřad sociálního zabezpečení, Generální ředitelství vězeňské služby atd.

F. IN Senior

160. Aplikace IN Senior je elektronická aplikace pro cestující 70 +, nahraná do čipu nepřenositelné karty.

160. 1. Aplikaci IN Senior si může cestující zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

170. 1. 1. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

170. 1. 2. Žadatel je povinen prokázat věk osobním dokladem.

160. 2. Aplikace IN Senior opravňuje držitele k použití 2. vozové třídy osobních a spěšných vlaků ČD bez zakupování jízdenek pro jednotlivou jízdu a ke slevě dle ceníku 2B tarifu TR 10 při použití rychlíků a vlaků vyšší kvality v 1. a 2. vozové třídě, osobních a spěšných vlaků v 1. vozové třídě a autobusu Airport Express.

160. 2. 1. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN Senior, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN 25 1/2.

160. 3. Cena aplikace IN Senior je uvedena v ceníku 2A tarifu TR 10.

161. Aplikaci IN Senior na jeden rok lze po zaplacení vypočteného doplatku změnit na aplikaci IN 50 (pro důchodce) na 3 roky.

162. Manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO se při odbavení cestujícího s aplikací IN Senior ve vlaku neúčtuje, pokud požádá v osobním nebo spěšném vlaku po nástupu v neobsazené stanici o vystavení jízdenky z přestupní stanice pro návazný rychlík nebo vlak vyšší kvality nebo pokud se přihlásí v rychlíku nebo vlaku vyšší kvality o vystavení jízdenky a ohlásí přestup z osobního nebo spěšného vlaku, do kterého nastoupil v neobsazené stanici.

163. Ustanovení o přerušení jízdy se vztahuje pouze na tu část jízdy, pro kterou má cestující vystavenou jízdenku dle čl. 160. 2.

164. - 169. Neobsazeno.

G. ČASOVÝ DOPLATEK

170. Časový doplatek je elektronická aplikace nahraná do čipu nepřenosné karty a opravňuje cestujícího k používání 1. vozové třídy a oddílů Business.

170. 1. Časový doplatek si může cestující zakoupit na týden, měsíc, čtvrtletí nebo jeden rok.

170. 1. 1. Při dokoupení doplatku do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace karty (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

170. 2. Ceny časových doplatků jsou uvedeny v ceníku 2C tarifu TR 10.

171. Časový doplatek platí ke všem jízdním dokladům platným ve 2. vozové třídě vlaků ČD.

172 - 185. Neobsazeno.

Kapitola IV Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací

A. ZPÁTEČNÍ SLEVA¹⁵

186. Zpáteční sleva se poskytuje při zakoupení zpáteční jízdenky:

- a) za obyčejné jízdné,
- b) za zvláštní jízdné,
- c) se slevou pro skupinu,
- d) za zákaznické jízdné pro držitele platných zákaznických aplikací.**

186. 1. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy dle čl. 186, písm. b) - **c)** tarifu TR 10 je nutno prokázat dle podmínek příslušné slevy nebo **dopředu** vyhlášených podmínek.

186. 1. 1. Pro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let **a vydání zpáteční jízdenky s nulovou hodnotou** je rozhodující **věk dítěte v první den platnosti jízdenky.**

186 2. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy dle čl. 185, písm. d) tarifu TR 10 je **nutno prokázat platnou zákaznickou aplikací.**

187. Zpáteční sleva se poskytuje v 1. i 2. vozové třídě dle nároku cestujícího podle podmínek příslušné slevy dle ceníku 2D (**příloha 2**) tarifu TR 10, **z cen uvedených v tomto ceníku se vypočítávají slevy pro držitele platných zákaznických aplikací dle ceníku 2B tarifu TR 10.**

187. 1. Ceny zpátečních akčních jízdenek se vyhláší podle čl. 201 tarifu TR 10.

187. 2. Doplatek jízdného do 1. vozové třídy v jednom směru nebo v části trasy se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku. Doplatek do 1. vozové třídy pro oba směry se rovná rozdílu mezi cenou jízdenky se zpáteční slevou v 1. a 2. vozové třídě.

187. 3. Doplatek při jízdě oklikou pro jeden směr se rovná rozdílu mezi jízdným delším směrem, na které cestující prokáže nárok, a jízdným po původně zaplacené trase. Doplatek při jízdě oklikou v obou směrech se rovná rozdílu cen jízdenky se zpáteční slevou delším směrem a jízdenky se zpáteční slevou po původně zaplacené trase. Pokud má jízda oklikou stejnou nebo kratší tarifní vzdálenost, původní doklad se uzná.

187. 4. Doplatek jízdného při jízdě za původní cílovou stanicí dle čl. 32 tarifu TR 10 v jednom směru není možný.

188. - 189. Neobsazeno.

¹⁵ na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „zpáteční jízdenka“

B. TRAŤOVÉ JÍZDENKY

190. Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky ČD k opakovaným jízdám mezi stanicemi a po trase uvedené na jízdence¹⁶ v libovolném směru nebo úseku.

190. 1. První a poslední den platnosti je na traťové jízdence vytištěn nebo se zobrazí na čtecím zařízení; platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

190. 2. Po jiné trase mezi stanicemi uvedenými na jízdním dokladu lze traťovou jízdenku použít pouze pokud je tarifní vzdálenost kratší nebo stejná.

190. 3. Traťové jízdenky pro cestující 15+ lze zakoupit pro 1. a 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

190. 4. Traťové jízdenky žákovské se prodávají pouze pro 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

191. Ceny všech druhů traťových jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2E tarifu TR 10.

191. 1. Cena traťové jízdenky je slevou, která se přiznává za závazek cestujícího k jejímu využívání po celou dobu platnosti na ní uvedené.

192. Traťové jízdenky se prodávají u pokladní přepážky jako přenosné, pokud jsou elektronicky tištěné nebo ručně psané, nebo jako nepřenosné, pokud jsou nahané v čipu karty nebo elektronicky tištěné a svázané s číslem karty.

192. 1. U pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku lze zakoupit pouze traťové jízdenky týdenní a ode dne vyhlášení i měsíční a čtvrtletní.

193. Traťovou jízdenku pro žáky si mohou zakoupit pouze držitelé platného žákovského průkazu, vystaveného dle podmínek zvláštního jízdného pro žáky.

193. 1. Traťové jízdenky pro žáky nelze zakoupit na měsíce červenec a srpen, v ostatních měsících roku platí denně; pokud je výuka omezena na vyjmenované dny v týdnu, lze traťovou jízdenku v pracovních dnech použít pouze ve dnech, vyznačených na zadní straně žákovského průkazu.

193. 1. 1. Traťové jízdenky lze vystavit vždy nejdéle s platností do 30. 6. daného roku, jejich cena se však nesnižuje, pokud období jejich použití bude zkráceno v závislosti na prvním dnu platnosti/nákupu jízdenky později než 1. 4. daného roku u čtvrtletních traťových jízdenek, 1. 6. u měsíčních traťových jízdenek nebo 24. 6. u týdenních traťových jízdenek.

193. 1. 2. Traťovou jízdenku pro žáky si lze v předprodeji zakoupit od 20. 8. s platností nejdříve od 1. 9. a dále dle standardních podmínek pro předprodej.

193. 2. Traťová jízdenka pro žáky -15 platí bez doplatku jízdného i v případě, kdy žák dovrší v době její platnosti věk 15 let.

193. 3. Traťová jízdenka pro žáky 15-26 platí nejpozději do dne, který předchází dni 26. narozenin držitele žákovského průkazu; pokud její platnost přesahuje uvedený datum, její cena se nesnižuje.

193. 4. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na žákovskou traťovou jízdenku, zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.

¹⁶ tištěné nebo nahané v čipu karty a zobrazené na čtecím zařízení

194. Jednorázový jednosměrný nebo zpáteční doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.

195. Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě za původní cílovou stanicí dle čl. 32 tarifu TR 10 nebo při jízdě oklikou dle čl. 33 tarifu TR 10 není možný.

196. Pokud má cestující traťovou jízdenku vystavenou na část trati dle čl. 13 tarifu TR 10, musí řidiči autobusu vždy předložit při nástupu do vozu ke kontrole potvrzení o zaplacení traťové jízdenky a to po celou dobu její platnosti.

197. - 198. Neobsazeno.

C. AKČNÍ JÍZDENKA

199. Akční jízdenky se vyhláší za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vyhlášených tratích v 1. i 2. vozové třídě.

199. 1. Cena, výše slevy a vozová třída jsou vyhlášeny mezi vybranými stanicemi v jednom nebo v obou směrech na konkrétní relaci a den, případně na konkrétní vlak.

199. 1. 1. Některé druhy akčních jízdenek mohou být vázány na konkrétní vlak v celé nebo části trasy, v takovém případě platí pouze tehdy, pokud jsou použity v určené trase v předepsaném vlaku. Při použití v jiném vlaku v době platnosti jízdenky doplatí cestující do ceny akční jízdenky nebo v případě, že v dané relaci není vyhlášena nebo není k dispozici akční jízdenka, doplatí do ceny jízdného dle tarifu TR 10, na které prokáže nárok.

199. 1. 2. Další slevy nelze s vyhlášenou cenou nebo slevami kombinovat, pokud není při vyhlášení akce stanoveno jinak.

199. 2. Akční jízdenku lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu jízdenek (kontingentu) na vyhlášenou akci a den.

199. 3. Předprodej Akčních jízdenek může být omezen.

200. Akční jízdenka může být jednosměrná nebo zpáteční pro konkrétní relaci (z – do) podle zveřejněných podmínek vyhlášené akce.

200. 1. Prodej Akčních jízdenek u pokladních přepážek ČD lze omezit na vyhlášené nástupní stanice a/nebo případně jen na vyhlášené pověřené zaměstnance ČD ve vlaku (řidiče autobusu). Pokud je to při vyhlášení akce uvedeno, lze Akční jízdenky zakoupit i na e-shop ČD nebo výhradně na e-shop ČD.

200. 2. Akční jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na kartě nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené akční jízdenky v celé trase na ní uvedené a to i pro každý směr jízdy zvlášť. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

200. 3. Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Akční jízdenky.

200. 4. Doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí není k Akční jízdence možný.

200. 5. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na zákaznickou Akční jízdenku, doplatí za danou jízdu do jednosměrné základní nebo zvláštní Akční jízdenky, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

201. Termín vyhlášení Akční jízdenky, relace (z – do), zda lze zakoupit jízdenku jednosměrnou nebo zpáteční, umožnění předprodeje, možnost zakoupení na e-shop ČD a minimální cenu jízdenky vyhláší ČD na www.cd.cz a na vývěškách v dotčených železničních stanicích.

202. - 203. Neobsazeno.

D. JÍZDENKA NA LÉTO

204. Jízdenka na léto je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující v době své platnosti neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

204. 1. Platnost jízdenky je 7 nebo 14 po sobě jdoucích dnů a vystavuje se pro období platnosti od 1.července do 31. srpna každého roku.

204. 1. 1. Například jízdenka sedmidenní zakoupená s prvním dnem platnosti 5. 7. 2016 platí do 24.00 hod. 11. 7. 2016 a čtrnáctidenní platí do 24.00 hod. 18. 7. 2016.

204. 1. 2. Předprodej jízdenky se zahajuje 15. června každého roku, první den platnosti může být nejdříve 1. července a poslední den platnosti 31. srpna.

204. 1. 3. Platnost jízdenek s prvním dnem platnosti 19. – 30. srpna se postupně zkracuje tak, aby poslední den platnosti byl vždy 31. srpna, cena jízdenky se nesnižuje.

204. 1. 4. Jízdenku s prvním dnem platnosti 31. srpna již nelze zakoupit.

204. 2. Jízdenka neplatí k přepravě na lanové dráze ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd.

204. 3. Ceny jízdenky jsou uvedena v ceníku 2I tarifu TR 10.

204. 3. 1. Cestující bez In Karty se zákaznickou aplikací nebo bez platného průkazu ISIC platí cenu základní. Cestující s In Kartou s jakoukoliv platnou zákaznickou aplikací nebo cestující s platným průkazem ISIC platí cenu zlevněnou.

205. Jízdenka je nepřenosná a je na ní uvedeno jméno a příjmení cestujícího nebo číslo dokladu. Za platnou bude jízdenka při kontrole jízdních dokladů uznána pouze tehdy, pokud k ní cestující předloží průkaz s fotografií, jménem a příjmením uvedeným na jízdence, nebo doklad, jehož číslo je na jízdence uvedeno, u zlevněných jízdenek pro držitele zákaznické aplikace In kartu nebo u zlevněných jízdenek pro držitele průkazu ISIC tento průkaz. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující k jízdence nepředloží některý z výše uvedených průkazů, jízdenka nebude pro jízdu uznána a cestující zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok.

206. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se k jízdence vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

207. – 209. Neobsazeno.

Kapitola V

Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace na kartě

A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

210. KMB je přenosný jízdní doklad platný ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě.

210. 1. KMB prodávají vybrané pokladní přepážky, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce.

210. 2. Cena KMB je uvedena v ceníku 2F tarifu TR 10.

211. Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující 15+, kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici, přičemž dvě děti -15 se považují za jednoho cestujícího 15+.

211. 1. Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny prokázat nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem.

212. Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda.

212. 1. Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

- a) byl vyčerpán kilometrický vklad,
- b) je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
- c) jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
- d) byly vyčerpány všechny kolonky na všitých kupónech,
- e) byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

212. 2. Platnost sešitku KMB nelze po jeho výdeji změnit ani prodloužit.

213. Cestující má povinnost zapsat černou nebo modrou barvou trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů.

213. 1. Pro jednu jízdu lze použít (vyjma lomeného nebo sdruženého jízdného) pouze jeden řádek pro všechny spolucestující, vyplněný řádek (řádky) pro jednu jízdu má shodné podmínky platnosti a použití jako jednosměrná jízdenka.

213. 2. Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtnat ani přepisovat.

213. 2. 1. Pokud se cestující zmýlí při vyplňování jiných údajů než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo kterýkoliv pokladní přepážce ČD nejpozději v den, vypsáný jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

213. 3. Pokud se cestující rozhodne, že již předepsanou jízdu vůbec nenastoupí, o zrušení zápisu může požádat pouze u pokladní přepážky v zapsané nástupní stanici nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, který vyplnil jako den nástupu jízdy.

213. 3. 1. Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

214. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů a potvrzení údajů v části určené pro záznamy ČD, je oprávněn provést pouze pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u pokladní přepážky a to pouze v den, který cestující uvedl jako den nástupu jízdy.

214. 1. Minimální a maximální odpočet kilometrů za jednoho cestujícího:

cestující	2. vozová třída			1. vozová třída		
	násobek km	min. odpis	max. odpis	násobek km	min. odpis	max. odpis
15+	1	100 km	400 km	1,3	130 km	520 km
-15	0,5	50 km	200 km	0,65	65 km	260 km

214. 2. Zaokrouhlování součtu odpočítávaných kilometrů se provádí vždy na celé kilometry matematicky k nejbližší celé číslu.

214. 3. Bez řádně provedeného zrušení dle čl. 213. 2. **1, 213. 3. a 213. 3. 1.** Tarifu TR 10 odpočte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za takový zápis.

214. 4. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší, přičemž se KMB vynuluje.

214. 5. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, může cestující:

- a) navázat KMB¹⁷ při splnění podmínek:
 - ve všech musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
 - všechny musí být platné po celou dobu jízdy po zapsané trase,
 - zůstatek kilometrů se vynuluje u zcela využitých sešitků;
- b) doplatit jízdné dle vzorce: $D = (O - Z) \times C$, kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu), O = odpočet kilometrů (maximální odpočet kilometrů se uvažuje vždy, minimální odpočet kilometrů se neuvažuje při tarifní vzdálenosti menší než 100 km), Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 2F tarifu TR 10; doplatek může být ve 2. voz. třídě max. za 399 km (resp. 199 km dítě) a v 1. voz. třídě max. za 519 km (resp. 259 km dítě) na osobu, KMB se vždy v tomto případě vynuluje.

214. 6. Při doplatku do 1. vozové třídy cestující:

- a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu "doplatku" do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;

¹⁷ navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB

- b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za každý úsek projetý v 1. vozové třídě zaplatí v hotovosti doplatek; tento postup se použije i v případě, kdy cestující chce zaplatit doplatek do 1. vozové třídy v hotovosti v celé trati.

214. 6. 1. Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů a výpočet hotovostního doplatku do 1. vozové třídy se pro cestujícího 15+ použije násobek **0,3** a pro dítě -15 násobek **0,15**, zaokrouhlování se provádí vždy na celé kilometry nebo koruny matematicky k nejbližší celé číslu nebo k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

214. 6. 2. Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízdnímu dokladu než je KMB.

214. 7. Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečně poježděné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit v hotovosti dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

214. 8. Dvakrát poježděnou trať (lomené jízdné) rozepíše cestující do dvou kolonek, přičemž minimální odpis kilometrů se uvažuje pouze jednou (v kolonce s větší kilometrickou vzdáleností) a maximální odpis kilometrů za každou kolonku zvlášť. Zaměstnanec ČD je cestující povinen upozornit na důvod zápisu jízdy do více řádků.

214. 9. Při nesouladu kilometrického zůstatku v KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

215. Při doplatku v hotovosti dle čl. 214. 5., 214. 6., 214. 7 a 214. 8 tarifu TR 10 se neúčtuje manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO.

216. Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

- a) předloží ke kontrole KMB bez vyplnění byť jen jednoho předepsaného údaje,
- b) vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
- c) vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
- d) předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
- e) předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně,
- f) nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

216. 1. Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere v hotovosti přírážku k jízdnému dle SPPO.

216. 1. 1. Nelze kombinovat částečný sankční odpis kilometrů s doplatkem v hotovosti.

217. Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 214. 5 tarifu TR 10.

218. - 219. Neobsazeno.

B. SLEVA PRO SKUPINU¹⁸

220. Sleva pro skupinu se poskytuje pro společnou jízdu minimálně 2 a maximálně 99 platících cestujících ve 2. vozové třídě, odbavených na jedné společné jízdence se stejnou nástupní i výstupní stanicí.

220. 1. U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte takto:

- a) obyčejné jízdné pro prvního cestujícího,
- b) zákaznické jízdné IN 25 pro druhého cestujícího,
- c) zákaznické jízdné IN 50 pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině.

220. 2. U zpáteční jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte takto:

- a) zpáteční sleva 15+ pro prvního cestujícího,
- b) zákaznická zpáteční sleva IN 25 pro cestující 15+ pro druhého cestujícího,
- c) zákaznická zpáteční sleva IN 50 pro cestující 15+ pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině.

220. 3. Sleva pro skupinu se u malých skupin pro 2 až 5 cestujících přizná při zakoupení jízdenky bez dalších podmínek.

220. 4. U skupin 6 a více cestujících se sleva přizná za předpokladu objednání přepravy prostřednictvím formuláře na www.cd.cz nebo u pokladní přepážky či na kontaktním centru na telefonu **221 111 122** nejpozději 72 hodin před dnem odjezdu. Po schválení objednávky je nutno na základě přiděleného transakčního kódu zakoupit jízdenky u kterékoliv pokladní přepážky nebo na e-shop ČD ve stanoveném termínu nebo nejpozději 48 hodin před odjezdem vlaku. Jinak objednávka propadá.

220. 4. 1. V rámci schvalování přepravy objednané skupiny může řešitel přepravy na základě dohody s cestujícím změnit původně plánovanou trasu přepravy, přičemž cena za přepravu bude účtována po původní trase, pokud byla kratší.

220. 4. 2. Po schválení přepravy obdrží cestující k jízdnému v rámci své objednávky bezplatné místenky nebo bezplatné vyhrazení míst do zvolených vlaků pokud je to technicky a technologicky možné, **a bezplatné rezervace míst pro kolo.**

220. 4. 2. 1. Bezplatně nelze vystavit místenky SC pro vlaky SC Pendolino a pro vlaky 476 a 477.

220. 4. 2. 2. Místa se nevyhrazuje ani se nevydávají bezplatné místenky při objednávce přepravy do 15 kilometrů nebo do přestupních vlaků na schválené trase při jízdách do 15 kilometrů **v některém z vlaků na přepravní trase**, ani pro autobusové spoje dle čl. 13 tarifu TR 10 a autobusy náhradní dopravy.

220. 4. 2. 3. Počet vyhrazení míst nebo bezplatných místenek do vlaků 351, 353, 355 a 357 ve směru Domažlice – Plzeň hl. n. a 1540, 1452, 1544 a 1546 ve směru Rybník – České Budějovice je omezen a jejich výdej může být odmítnut.

220. 4. 3. V okamžiku platby u pokladní přepážky může objednavatel přepravy (cestující) ode dne vyhlášení snížit celkový počet cestujících ve skupině.

¹⁸ na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „skupinová jízdenka“

220. 5. Cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují, přiznání slevy se váže:

- na dodržení minimálního počtu účastníků, u skupin od 6 cestujících v závislosti na objednání přepravy dle čl. 220. 4. tarifu TR 10,
- na stejnou nástupní i cílovou stanici všech spolucestujících uvedené na jízdence.

220. 6. Pokud počet spolucestujících ve skupině klesne, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná, na nevyužitě jízdné může cestující uplatnit právo z přepravní smlouvy dle SPPO.

221. Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou **je možný pouze u skupin do 5 cestujících** dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž sleva pro skupinu se přizná.

222. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny **je možný pouze u skupin do 5 cestujících dle čl. 220. 3 tarifu TR 10.** Doplatek se vypočte jako rozdíl mezi cenou zaplacenou za jízdenku se slevou pro skupinu ve 2. vozové třídě a jízdným pro všechny cestující v 1. vozové třídě za obvyčejné jízdné.

222. 1. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny **není možný u skupin 6 a více cestujících odbavených přes objednávkový systém dle čl. 220. 4.**

223. - 224. Neobsazeno.

C. DĚTI NA VÝLET PENDOLINEM

225. Sleva ve 2. vozové třídě pro společnou jízdu minimálně 10, maximálně 30 spolucestujících z kterékoliv železniční stanice, kde staví vlaky ČD, do všech stanic, kde staví vlaky SC Pendolino a zpět.

225. 1. Jízdenka smí být vystavena pouze do a ze stanic, kde staví vlaky SC Pendolino za podmínky, že tato stanice bude cílovou stanicí pro cestu TAM a výchozí stanicí pro cestu ZPĚT. Nárok na slevu se prokazuje (i v případném návazném vlaku) místenkami SC vydanými pro zvolený vlak SC Pendolino; transakční čísla rezervačních dokladů musí být uvedena na jízdním dokladu.

225. 2. Slevu lze využít, pouze pokud je část cesty do cílové stanice a zpět do nástupní nebo přestupní stanice realizována vlakem SC Pendolino. V úseku jízdy vlaku SC Pendolino tato sleva neplatí v žádném jiném vlaku ČD a cestující v takovém vlaku doplatí za příslušný úsek do jízdného, na které prokáží nárok.

225. 4. Sleva je určena pouze pro výlety pořádané mateřskými školami se sídlem v České republice, základními školami (včetně praktických a speciálních základních škol) se sídlem v České republice pro žáky do 9. ročníku, víceletými gymnázii se sídlem v České republice pro žáky do kvarty (u osmiletých) nebo sekundy (u šestiletých) a konzervatořemi, dětskými domovy a ústavy náhradní péče se sídlem v České republice pro děti do 15 let.

225. 5. Z minimálního počtu 10 cestujících může být maximálně jeden cestující starší 18 let, ke každým dalším započatým deseti cestujícím může být vždy maximálně jeden cestující starší 18 let (*tedy pro 11 – 20 cestujících max. dva cestující starší 18 let, pro 21 – 30 max. tři cestující starší 18 let*).

225. 5. 1. Věk cestujících se při odbavení ani kontrole jízdních dokladů neproazuje, pořadatelská organizace garantuje správnost použití slevy oprávněnými potvrzením plánu cesty dle čl. 229 tarifu TR 10.

226. Jízdenku se slevou Děti na výlet Pendolinem lze zakoupit pouze u pokladní přepážky ČD se zařízením pro elektronický výdej jízdních dokladů (UNIPOK).

226. 1. Jízdenka je vždy vystavena jako zpáteční se standardní platností.

226. 2. Doplatek do 1. vozové třídy nelze vystavit pro žádný úsek cesty.

227. Cena jízdného pro všechny účastníky se rovná zpáteční slevě IN 25 ½, v případě Akční jízdenky Praha – Ostravsko/Zlínsko dvojnásobku zákaznického jízdného IN 25 ½ a v případě Akční jízdenky Praha – Plzeň nebo Brno – Praha dvojnásobku zákaznického jízdného IN 25 pro děti do 15 let bez prokazování nároku.

228. Pro vyčleněný limit míst (kontingent) ve vlacích SC, zveřejněných na www.cd.cz v záložce této slevy, mohou cestující obdržet místenky SC zdarma a to až do vyprodání limitu pro daný vlak; limit míst je proměnný a jeho výši ČD nesdělují. V ostatních vlacích SC nebo po vyčerpání limitu (kontingentu) bezplatných místenek SC zaplatí cestující místenku SC dle ceníku 3A tarifu TR 10.

229. Pořadatelská organizace zajistí vyplnění Plánu cesty a potvrzení razítkem organizace uvedené v záhlaví správnost všech údajů včetně garantování věku dětí nebo navštěvování příslušného ročníku školy.

229. 1. Plán cesty lze získat na www.cd.cz nebo si ho vyžádat na e-mailové adrese O16sek@gr.cd.cz.

229. 2. Plán cesty odevzdá vedoucí skupiny pokladníkovi u pokladní přepážky ČD při odbavení jízdními doklady, v okamžiku nákupu lze snížit rukopisnou opravou počet organizací potvrzených cestujících.

229. 3. Na jeden potvrzený Plán cesty lze vydat i více jízdenek, počet cestujících uvedených a potvrzených na Plánu cesty není omezen.

230. – 239. Neobsazeno.

D. VLAK+

240. Sleva VLAK+ je poskytována na akce vyhlášené v dostatečném předstihu PTV a trvale cestujícím do stanic Praha letiště/Airport a Mošnov, Ostrava Airport, kteří pokračují v cestě letecky a zpět z letiště do původní nástupní stanice.

240. 1. Sleva VLAK+ je ve výši **25 %** ze zpáteční slevy dle ceníku 2D tarifu TR 10 s výjimkou žakovského jízdného a zvláštního jízdného pro rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu. U nabídek vyhlášených v PTV může být sleva ze zpáteční jízdenky až **50 %**.

240. 2. Nárok na sníženou cenu jsou cestující s nárokem na zvláštní jízdné povinni prokázat:

Děti ve věku 10 až 15 let ¹⁹	jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.
Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P	průkazem ZTP nebo ZTP/P.

241. Jízdenka se slevou VLAK+ platí pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT v tomto pořadí ve 2. vozové třídě a po stejné přepravní trase.

241. 1. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, do 1. vozové třídy a při jízdě za původní cílovou stanicí není k jízdě se slevou VLAK+ možný.

242. Jízdenka se slevou VLAK+ na vyhlášené akce má platnost i podmínky použití jako zpáteční jízdenka dle SPPO, pokud není vyhláškou v PTV stanoveno jinak.

242. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující účast na akci potvrzenou způsobem vyhlášeným v PTV.

243. Jízdenka VLAK+ letiště Praha nebo VLAK+ letiště Mošnov platí 30 dnů, přičemž cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti a cesta zpět kdykoliv v době platnosti jízdenky.

243. 1. Z Letiště Václava Havla v Praze (stanice Praha letiště/Airport BUS) musí mít cestující jízdenku pro cestu ZPĚT potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informačních přepážkách a v turistických informačních centrech Pražské informační služby (**Prague City Tourism - PCT**) v příletové hale terminálů T1 a T2 po předložení palubní vstupenky.

243. 2. Z Letiště Mošnov (stanice Mošnov, Ostrava Airport) musí mít cestující jízdenku pro cestu ZPĚT potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informační přepážce v odletové hale po předložení palubní vstupenky.

244. Datum uvedený na razítku je datem nástupu jízdy pro cestu ZPĚT z letiště (od 20:00 hodin lze na letišti požádat o razítko s datem následujícího dne), jízda musí být ukončena do 24:00 hod. dne, následujícího po dni uvedeném na razítku, nejpozději však do 24:00 hod. posledního dne platnosti jízdenky.

245. Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

246. – 249. Neobsazeno.

¹⁹ pro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let **a vydání zpáteční jízdenky s nulovou hodnotou je rozhodující věk dítěte v první den platnosti jízdenky**

E. CELODENNÍ JÍZDENKA

250. Celodenní jízdenka je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

250. 1. Celodenní jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 253 tarifu TR 10.

250. 2. Ceny všech druhů celodenních jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2H tarifu TR 10.

251. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

252. Celodenní jízdenka platí **do odvolání** za stejných podmínek ve vlacích provozovaných firmou GW Train Regio a. s. (**GWTR**) a **Die Länderbahn GmbH (DLB)**, vyjma úseku trati **089** Hrádek nad Nisou – Varnsdorf, na území České republiky podle smluvních přepravních podmínek těchto dopravců.

253. Obvody platnosti celodenní jízdenky region ve vlacích ČD:

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Praha hl. n. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Rakovník, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka – Žatec, 126 Rakovník – Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162, 170 Beroun – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice – Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236 a autobusové spoje dle čl. 13 a) a 13 b) Kralovice u Rakovníka – Mladotice tarifu TR 10..
Ústecký	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 086 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. , 087, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Klášterec nad Ohří – Ostrov nad Ohří, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Žlutice.
Plzeňský	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 162, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191 a autobusové spoje dle čl. 13 b) tarifu TR 10.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Velké Opatovice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.
Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Mikulovice, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326.
Jihočeský	190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Březnice – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě.

Královéhradecký	020, 021, 023, 024 Letohrad – Lichkov Gr., 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký	024 Štítý – Dolní Lipka, 025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271, 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290, 291, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín.
Karlovarský kraj	130 Klášterec nad Ohří – Chomutov, 132, 137, 140, 141, 142, 143, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, 170 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. – Úštěk.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.
Zlínský	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Veřovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341.

253. 1. Celodenní jízdenka region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti bude pro další jízdu odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

253. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není k celodenní jízdence region možný.

254. Neobsazeno.

F. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA

255. Skupinová víkendová jízdenka je síťová jízdenka, která umožňuje neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

255. 1. Jízdenka platí v sobotu nebo v neděli nebo ve dnech uznaných státem jako svátek, pokud připadají na jiný den, než je sobota nebo neděle.

255. 2. Jízdenku může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15 +).

255. 2. 1. Poslední sobotu v září může jízdenku použít maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na věk.

255. 3. Jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 259 tarifu TR 10.

255. 4. Ceny všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2CH tarifu TR 10.

256. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy není k jízdence možný.

257. Nárok na slevu prokazují děti od 10 do 15 let jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.

258. Cestující smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji skutečně využívá.

259. Obvody platnosti skupinové víkendové jízdenky region v jednotlivých krajích ve vlacích ČD:

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Praha hl. n. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Rakovník, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka – Žatec, 126 Rakovník – Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162, 170 Beroun – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice – Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236 a autobusové spoje dle čl. 13 a) a 13 b) Kralovice u Rakovníka – Mladotice tarifu TR 10.
Ústecký	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 086 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. , 087, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Klášterec nad Ohří – Ostrov nad Ohří, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Žlutice.
Plzeňský	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 162, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191, a autobusové spoje dle čl. 13 b) tarifu TR 10.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Velké Opatovice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.

Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Mikulovice, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326.
Jihočeský	190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Březnice – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě.
Královéhradecký	020, 021, 023, 024 Letohrad – Lichkov Gr., 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký	024 Štítý – Dolní Lipka, 025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271, 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290, 291, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín – Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín.
Karlovarský kraj	130 Klášterec nad Ohří – Chomutov, 132, 137, 140, 141, 142, 143, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, 170 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Jedlová – Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. – Úštěk.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.
Zlínský	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Veřovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341.

259. 1. Skupinová víkendová jízdenka region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, cestující budou z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti odbaveni pro další jízdu za jízdné, na které prokáží nárok.

259. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není ke skupinové víkendové jízdence region možný.

260. Skupinová víkendová jízdenka platí **do odvolání** za stejných podmínek, s výjimkou ustanovení čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, ve vlacích provozovaných firmou GW Train Regio a. s. (**GWTR**) a **Die Länderbahn GmbH (DLB)** na území České republiky **a v úseku trati 089** Hrádek nad Nisou – Varnsdorf podle smluvních přepravních podmínek těchto dopravců.

261. Skupinová víkendová jízdenka může být vydána v kombinaci s MHD vybraných měst, v takovém případě platí v době své platnosti, s výjimkou podmínky dle čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, k neomezenému počtu jízd pro všechny spolucestující i v dopravních prostředcích dané MHD.

261. 1. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha a skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha region Středočeský platí v pásmech „P“, „O“ a „B“ podle Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy (PID).

261. 2. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň a skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň region Plzeňský platí v pásmu „001 Plzeň“ podle Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Plzeňska (IDP).

261. 3. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Olomouc a skupinová víkendová jízdenka region Olomoucký + MHD Olomouc platí pro Zónu 71 – linky č. 1 až 111 provozované DPMO, a.s. (IDS OK).

261. 4. Skupinová víkendová jízdenka + IDS ODIS Ostrava a skupinová víkendová jízdenka region Moravskoslezský + IDS ODIS Ostrava platí pro tarifní zóny v tarifní oblasti Ostrava XXL (ODIS).

261. 5. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Brno platí v zónách 100+101 ve městě Brně (IDS JMK).

261. 6. Doplatek mezi cenou skupinové víkendové jízdenky a varianty v kombinaci s MHD je možný vyjma jízdenek eTiket. Cestující je povinen v dopravním prostředku MHD předkládat společně obě jízdenky.

262. - 264. Neobsazeno.

G. PŘESHraniČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

265. Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

266. Podmínky pro použití celodenní jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

266. 1. Celodenní jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

267. Podmínky pro použití skupinové víkendové jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

267. 1. Skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

268. Celodenní a skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit na e-shop ČD.

269. Neobsazeno.

Kapitola VI

Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě

A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

270. Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku a jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem.

270. 1. Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v jízdním řádu a do vlaku se zařazují dle technologických možností na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku.

270. 2. Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD nebo kapacity dráhy.

271. Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze podat u kterékoliv pokladní přepážky nebo přímo na adrese uvedené na www.cd.cz s uvedením:

- a) údajů o objednavateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
- b) zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak a počet vozů,
- c) výchozí a cílové stanice požadované přepravy,
- d) požadavku na trasu zvláštního vozu, případně i s uvedením čísel vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna,
- e) požadavku na trasu zvláštního vlaku s uvedením míst zastavení,
- f) předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
- g) datum přepravy.

271. 1. Objednavatel může v objednávce uvést požadavek na typ vozů a u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy.

271. 2. Objednávku pro zavedení je třeba podat:

- a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 dnů,
- b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 dnů,
- c) zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů,
- d) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů před požadovaným dnem jízdy.

271. 3. Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamena to její potvrzení.

271. 4. Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GŘ ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednatele uhradit smluvní cenu realizuje.

272. Za zavedení zvláštního vozu nebo vlaku zaplatí objednavatel smluvní cenu včetně základní sazby daně z přidané hodnoty, která zahrnuje jízdné pro všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou.

272. 1. Smluvní cena musí být objednavatelem uhrazena v plné výši dohodnutým způsobem minimálně pět dnů před plánovaným odjezdem.

272. 2. Zaplacená faktura je dokladem o uzavření přepravní smlouvy za všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, pro které platí ustanovení tarifu TR 10 a SPPO přiměřeně.

273. Zruší-li objednavatel objednávku po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu dle čl. 272 tarifu TR 10, je povinen uhradit:

- a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
- b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
- c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
- d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
- e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem,

minimálně však **1000 Kč**.

273. 1. Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

273. 2. Zrušit objednávku je možné písemně na místech příslušných k jejímu podání.

274. Objednavatel zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita cestujících v jednotlivých vozech a aby nedošlo k jejich poškození cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

275. - 279. Neobsazeno.

B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

280. Posilové vozy nebo vlaky zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě odvozené zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací nebo množství požadavků na vyhrazení míst.

280. 1. Posilové vozy jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v železničním jízdním řádu.

280. 2. Posilové vlaky jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou zpravidla zaváděny v časech a trasách vlaků uvedených v železničním jízdním řádu.

281. Zavedení posilového vozu nebo vlaku je limitováno a může být realizováno pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky a je-li skutečnost rozhodná pro zavedení vlaku známa alespoň 7 pracovních dnů předem.

282. V posilových vozech nebo vlacích platí ceny dle tarifu TR 10 a akvizičních nabídek vyhlášených v PTV. Místa v těchto vozech nebo vlacích mohou být zařazena do rezervačního systému nebo vyhrazena. U posilového vozu pro jízdní kola se k ceně dle Ceníku 4 vždy připočte poplatek za vyhrazení místa dle Ceníku 3C.

282. 1. Zavedení posilového vozu pro výhradní přepravu jízdních kol je v předem projednaných případech možné po úhradě smluvního poplatku, který zohlední vzniklé vícenáklady, zaplacené jízdné a cenu za přepravu jízdních kol.

283. V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k obvyčnému a zvláštnímu jízdnému podle podmínek vyhlášených v čl. 285 – 287 tarifu TR 10.

284. Neobsazeno.

Kapitola VII

Globální ceny v historických, nostalgických a výletních vlacích

285. V historických, nostalgických a výletních vlacích dopravce ČD, a.s., označených v platném jízdním řádu nebo vyhlášeném jízdním řádu symbolem γ , platí globální ceny vyhlášené podle dále uvedených podmínek.

285. 1. Globální ceny musí být dostatečně předem zveřejněny na internetové adrese www.cd.cz a případně i na vývěskách v dotčených železničních stanicích.

286. Globální cena:

a) musí být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- základní globální cena,
- snížená globální cena se slevou **50 %** pro děti do 15 let a žáky 15 – 26,
- snížená globální cena se slevou **75 %** pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P a žáky do 15 let.

b) může být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- snížená globální cena se slevou **25 %** pro držitele slevových aplikací IN 25, IN 50 nebo **IN Důchodce** na kartě,
- globální cena přepravného za psy a cena za zavazadla ve výši **25 %** základní globální ceny,
- doplatek ve výši **50 %** základní globální ceny, který je povinen zaplatit každý držitel síťové jízdenky platné ve vlacích ČD.

286. 1. Děti ve věku 10 až 15 let prokazují nárok na slevu dle čl. 67. 1. tarifu TR 10, žáci platným žakovským průkazem **dle čl. 71. 1. Tarifu TR 10**, potvrzeným pro trasu jízdy vlaku s globální cenou, důchodci dle čl. **155** tarifu TR 10, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P dle čl. 75 tarifu TR 10 a držitelé platných aplikací kartou.

286. 2. Ze snížené globální ceny se další slevy neposkytují.

286. 3. Globální ceny pro jednotlivé jízdy historických vlaků, platné pro celou trasu jízdy nebo vyjmenované úseky, vyhlašuje ředitel Odboru obchodu osobní dopravy GŘ ČD nebo obchodní ředitel pořádatel Regionálního obchodního centra, přičemž pro jednotlivé vlaky nemusí být vyhlášeny všechny snížené globální ceny.

287. Bezplatná přeprava (sleva ve výši 100 %) se přiznává cestujícím s nárokem na bezplatnou přepravu ve smyslu výměru Ministerstva financí České republiky v plném rozsahu, **u dětí do 6 let a samostatně odbavených průvodců držitelů průkazů ZTP/P na základě jízdenky s nulovou hodnotou.**

288. – 289. Neobsazeno.

Kapitola VIII

Věrnostní program ČD Body

290. Členství ve věrnostním programu ČD Body (dále jen program) je dobrovolné a vzniká registrací na e-shop ČD a následnou aktivací programu ČD Body (vyplněním přihlášky) a souhlasem s dále uvedenými pravidly programu.

291. 1. Program je určen pouze pro fyzické osoby starší 6 let.

291. 2. Předmětem programu jsou body získané za nákupy v e-shopu ČD a v aplikaci Můj vlak po zaplacení jízdného podle tohoto tarifu, vyhlášek PTV nebo mezinárodního jízdného podle Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu. Body nejsou směnitelné za peníze ani jiné než společností ČD vyhlášené nabídky.

291. 3. Přístup k programu má cestující jen přes webové rozhraní www.cd.cz a aplikaci Můj vlak.

291. 4. Body se přičítají pouze na účet cestujícího, který nakupuje na e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak jako přihlášený uživatel a jsou nepřevoditelné.

292. Aktivací programu uděluje cestující ČD po dobu trvání svého členství v programu souhlas se zpracováním svých osobních údajů uvedených při registraci do e-shopu ČD a při aktivaci programu a údajů souvisejících s členstvím v programu pro interní, marketingové a propagační účely ČD, včetně zasílání obchodních nabídek a provádění marketingových průzkumů, zejména prostřednictvím e-mailu, telefonických hovorů a SMS zpráv. Veškeré osobní údaje jsou ČD zpracovávány a uchovávány v souladu se zák. č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“). V souladu s tímto zákonem cestující programu souhlasí, aby ČD ukládaly údaje uvedené v registraci do své databáze a k nim přiřazovaly údaje související s jeho členstvím v programu, především údaje o frekvenci nákupu jízdních dokladů, jejich druhu, využívaných nabídkách ČD a údaje o čerpání výhod programu. Tyto údaje pak mohou být zpracovávány pouze v rámci ČD. ČD se zavazuje, že osobní údaje cestujícího neposkytnou třetí straně a vyhrazují si právo zpřístupnit nezbytné údaje společnostem ČD - Informační Systémy, a.s., IČO 24829871 a CHAPS spol. s r.o., IČO 47547022 výhradně za účelem zajištění správy programu. Udělení souhlasu je dobrovolné, je však podmínkou účasti v programu. Tento souhlas může být kdykoli odvolán společně se zánikem členství v programu. Po dobu členství v programu má cestující právo přístupu k jeho osobním údajům a právo na opravu osobních údajů, jakož i další práva stanovená zákonem o ochraně osobních údajů (zejména právo žádat ČD o vysvětlení, právo žádat ČD o odstranění závadného stavu, právo obrátit se se svým podnětem na Úřad pro ochranu osobních údajů).

292. 1. Cestující má právo kdykoliv svůj souhlas odvolat označením příslušného políčka v e-shop ČD, tímto krokem však zaniká členství v programu.

293. Přihlášený cestující sbírá body za nákupy vnitrostátního i mezinárodního jízdního dokladu včetně vnitrostátních a mezinárodních rezervací na e-shop ČD nebo v aplikaci Můj vlak.

293. 1. Při platbě za vnitrostátní i mezinárodní místenku získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč.

293. 2. Při platbě za vnitrostátní i mezinárodní lůžkový příplatek získá cestující 10 bodů.

293. 3. Při platbě za následující nabídky a aplikace získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč:

- a) aplikace IN 100, IN 25, IN 50, IN Senior ve všech variantách,
- b) traťové jízdenky s aplikacemi IN 25 a IN 50,
- c) doplatek do 1. vozové třídy (jednorázový i časový),
- d) jízdenka jednosměrná nebo zpáteční a jízdenka s globální cenou včetně všech kombinací slev a nabídek,
- e) akční a superakční jízdenka jednosměrná i zpáteční,
- f) celodenní a skupinová víkendová jízdenka včetně regionálních variant.

293. 3. 1. Dvojnásobný počet bodů lze získat ve vyjmenovaných případech při nákupu jízdních dokladů do některých vlaků, zveřejněných spolu s dalšími podmínkami na www.cd.cz/cdbody.

293. 3. 1. 1. Dvojnásobný počet bodů bude cestujícímu připsán nejdříve druhý den a nejpozději do 7 dnů ode dne kontroly jízdního dokladu v příslušném vlaku nebo v jiném vlaku vyjmenovaném v čl. 293. 3. 1. tarifu TR 10.

293. 3. 1. 2. Pokud cestující použije jízdní doklad v jiném, než vyjmenovaném vlaku, dvojnásobný počet bodů nebude připsán.

293. 3. 1. 3. Dvojnásobný počet bodů nebude cestujícímu připsán ani v případě, že některý z vyjmenovaných spojů použije náhodně (nebude mít jízdenku vydanou na žádný z vyjmenovaných vlaků).

293. 4. Při platbě za mezinárodní jízdní doklady získá cestující body takto:

- a) 5 bodů za jízdní doklad v kilometrickém pásmu do 50 km včetně,
- b) 10 bodů při zakoupení jízdního dokladu v kilometrických pásmech 51 km a více a mezinárodních jízdenech s globální cenou, včetně SparNight.

293. 5. Body nebudou cestujícímu připsány za tyto nákupy:

- a) při platbě ceny za přepravu zavazadel, přepravného pro psa, rezervace místa jen pro jízdní kolo,
- b) při uplatnění poukázky na přepravu,
- c) při platbě na úvěr,
- d) při nákupu parkovacího voucheru,
- e) při nákupu jízdenky s nástupní a cílovou stanicí mimo ČR,
- f) při nabití účtu elektronické peněženky EPIK,
- g) při úhradě dokladů věrnostními body, a to ani z doplácené částky,
- h) z doplatků placených u partnerů programu,
- i) **pokud se nákup jízdenky nepodaří z jakéhokoliv důvodu uskutečnit.**

293. 6. Body jsou cestujícímu načítány na jeho věrnostní účet ihned po provedení platby a uplatnit je lze až po uplynutí prvního dne platnosti jízdního dokladu, za jehož zakoupení cestující body získal.

293. 7. Cestujícímu budou odebrány body, které mu byly připsány omylem či technickou chybou systému a body připsané za následně zrušenou transakci.

293. 8. Cestující v rámci programu disponuje dvěma účty:

- a) aktuální zůstatek je účet s celkovým zůstatkem bodů, na kterém je uveden celkový počet bodů, které cestující svými nákupy již získal, tj. zde jsou uvedeny i body, které ještě nejsou k dispozici,

- b) disponibilní body je účet, na kterém jsou pouze body, které již může cestující použít.

293. 9. Platnost každého bodu je 24 měsíců ode dne, kdy jej cestující může poprvé uplatnit. Body starší 24 měsíců jsou z účtu automaticky vymazány a nelze je zpětně využít ani získat zpět.

294. Nasbírané body může cestující uplatnit na e-shop ČD a v aplikaci Můj vlak tak, že na vybranou nabídku (benefit) může po dosažení příslušného počtu bodů uplatnit nabízenou slevu. Zbývající část ceny bude uhrazena standardní platební metodou.

294. 1. V rámci jednoho nákupu může cestující zvolit pouze jednu nabídku (benefit). Nabídky (benefity) nelze vzájemně kombinovat. Aktuální přehled nabídek (benefitů) a speciálních akcí včetně podmínek uplatnění je zveřejněn na www.cd.cz/cdbody.

294. 2. Ze zakoupených nabídek (benefitů) uplatněných za věrnostní body nelze:

- a) stornovat voucher na vstup do Království železnic, voucher platí 3 měsíce a pokud nebude v této době uplatněn, propadá bez náhrady,
- b) stornovat voucher na vstup do železničního muzea v Lužné u Rakovníka, voucher platí **12** měsíců a pokud nebude v této době uplatněn, propadá bez náhrady,
- c) stornovat voucher na představení do divadel ABC a ROKOKO, voucher platí 3 měsíce a pokud nebude v této době uplatněn, propadá bez náhrady,
- d) **stornovat voucher na představení do divadla MeetFactory, voucher platí 6 měsíců a pokud nebude v této době uplatněn, propadá bez náhrady,**
- e) **stornovat voucher na slevu do Muzea nové generace a ubytovací balíček v zámku Žďár nad Sázavou, voucher platí 6 měsíců a pokud nebude v této době uplatněn, propadá bez náhrady,**
- f) **stornovat voucher na zapůjčení jízdního kola ČD, který je vydáván s platností vždy od 1. 4. do 31. 10. daného roku, pokud nebude v této době uplatněn, propadá bez náhrady.**

294. 3. Cestující nemá nárok na kompenzaci, pokud bude u některé nabídky (benefitu) uplatněn v budoucnu nižší počet bodů, než které uplatnil při čerpání.

295. Členství v programu a všechna práva s členstvím spojená jsou nepřevoditelná a zanikají smrtí člena programu, proto nejsou předmětem dědického práva. Členství rovněž zaniká zrušením registrace nebo z důvodu dle v čl. 292. 1. tarifu TR 10.

295. 1. V okamžiku zániku členství nebo zrušení registrace v programu veškeré nevyužité body bez náhrady propadají.

296. Případné zrušení programu musí být ČD vyhlášeno nejméně dva měsíce předem a k uvedenému datu již nebude možno body sbírat. Za body nasbírané do data ukončení programu bude možné vybírat z nabídky (benefity) nejpozději do 90 dnů od data ukončení programu.

297. – 299. Neobsazeno.

CENÍK 1

OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ JEDNOSMĚRNÉ

Ceník 1 s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 1 k tarifu TR 10.

CENÍK 2

OBCHODNÍ NABÍDKY

A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ

Aplikace (pouze v čipu karty)		Kč			
		3 měsíce	1 rok	3 roky	6 let
IN 25 1/1	Cestující 15-26	150,-	250,-	490,-	-
	Cestující 26+	190,-	450,-	990,-	-
IN 25 1/2	Cestující -15	150,-	250,-	490,-	-
IN 25 1/4	ZTP, ZTP/P	190,-	450,-	990,-	-
IN 50	Cestující 15-26	-	1 490,-	3 990,-	-
	Cestující 26+	-	2 990,-	8 490,-	-
	Důchodce	-	550,-	1 490,-	-
IN 100	Síťová jízdenka	-	19 990,-	58 990,-	-
IN Business	Síťová jízdenka	12 000,-	45 000,-	-	-
IN Důchodce	Důchodce do 70 let	-	100,-	250,-	-
	Důchodce 70+	-	-	-	100,-
IN Senior	Důchodce 70+	-	1 490,-	3 990,-	-

B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ

IN 25			IN 50		IN senior	IN Důchodce
1/1	1/2	1/4				
Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 50 %	Sleva 25 %
z obyčejného jízdného a zvláštního jízdného pro žáky*)	ze zvláštního jízdného pro děti a zvláštního jízdného pro žáky*)	ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P, z obyčejného jízdného v 1. voz. třídě	ze zvláštního jízdného pro žáky*)	z obyčejného jízdného	z obyčejného jízdného	z obyčejného jízdného ve 2. vozové třídě
ze zpáteční slevy 15+ a ze zpáteční slevy pro žáky*)	ze zpáteční slevy pro děti a ze zpáteční slevy pro žáky*)	ze zpáteční slevy ZTP, ZTP/P, ze zpáteční slevy 15+ v 1. voz. třídě	ze zpáteční slevy pro žáky*)	ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy 15+ ve 2. vozové třídě
z traťových jízdenek včetně traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek včetně traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek včetně traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek pro žáky*)	z traťových jízdenek 15+	z traťových jízdenek 15+	-

*) pouze v trase nebo části trasy uvedené na žakovském průkazu

C. ČASOVÉ DOPLATKY

Aplikace (pouze v čipu karty)	Kč
Časový doplatek s platností 1 rok	4 990,-
Časový doplatek s platností 3 měsíce	1 990,-
Časový doplatek s platností 1 měsíc	790,-
Časový doplatek s platností 1 týden	250,-

D. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Ceník 2D s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 2 k tarifu TR 10

E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY

TÝDENNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Týdenní tražové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
	2. třída			1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
1	88,-	32,-	56,-	106,-
2	96,-	32,-	56,-	115,-
3	104,-	32,-	64,-	125,-
4	120,-	40,-	72,-	144,-
5	128,-	48,-	80,-	154,-
6	144,-	48,-	88,-	173,-
7	152,-	56,-	88,-	182,-
8	168,-	56,-	104,-	202,-
9	176,-	64,-	104,-	211,-
10	184,-	64,-	112,-	221,-
11	200,-	72,-	120,-	240,-
12	208,-	72,-	128,-	250,-
13	224,-	80,-	136,-	269,-
14	232,-	80,-	136,-	278,-
15	240,-	88,-	144,-	288,-
16	256,-	96,-	152,-	307,-
17	264,-	96,-	160,-	317,-
18	280,-	104,-	168,-	336,-
19	288,-	104,-	176,-	346,-
20	296,-	104,-	176,-	355,-
21	312,-	112,-	184,-	374,-
22	320,-	120,-	192,-	384,-
23	328,-	120,-	200,-	394,-
24	344,-	128,-	208,-	413,-
25	352,-	128,-	208,-	422,-
26	360,-	128,-	216,-	432,-
27	376,-	136,-	224,-	451,-
28	384,-	144,-	232,-	461,-
29	392,-	144,-	232,-	470,-
30	408,-	152,-	248,-	490,-
31	416,-	152,-	248,-	499,-
32	424,-	152,-	256,-	509,-
33	440,-	160,-	264,-	528,-
34	448,-	168,-	272,-	538,-
35	456,-	168,-	272,-	547,-
36	472,-	176,-	280,-	566,-
37	480,-	176,-	288,-	576,-
38	488,-	176,-	296,-	586,-
39	504,-	184,-	304,-	605,-
40	512,-	192,-	304,-	614,-
41	520,-	192,-	312,-	624,-
42	536,-	200,-	320,-	643,-
43	544,-	200,-	328,-	653,-
44	552,-	200,-	328,-	662,-
45	568,-	208,-	344,-	682,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
46	576,-	216,-	344,-	691,-
47	584,-	216,-	352,-	701,-
48	600,-	224,-	360,-	720,-
49	608,-	224,-	368,-	730,-
50	616,-	224,-	368,-	739,-
51	632,-	232,-	376,-	758,-
52	640,-	240,-	384,-	768,-
53	648,-	240,-	392,-	778,-
54	664,-	248,-	400,-	797,-
55	672,-	248,-	400,-	806,-
56	680,-	248,-	408,-	816,-
57	696,-	256,-	416,-	835,-
58	704,-	264,-	424,-	845,-
59	712,-	264,-	424,-	854,-
60	728,-	272,-	440,-	874,-
61	736,-	272,-	440,-	883,-
62	744,-	272,-	448,-	893,-
63	760,-	280,-	456,-	912,-
64	768,-	288,-	464,-	922,-
65	776,-	288,-	464,-	931,-
66	792,-	296,-	472,-	950,-
67	800,-	296,-	480,-	960,-
68	808,-	296,-	488,-	970,-
69	824,-	304,-	496,-	989,-
70	832,-	312,-	496,-	998,-
71	840,-	312,-	504,-	1 008,-
72	856,-	320,-	512,-	1 027,-
73	864,-	320,-	520,-	1 037,-
74	872,-	320,-	520,-	1 046,-
75	888,-	328,-	536,-	1 066,-
76	896,-	336,-	536,-	1 075,-
77	904,-	336,-	544,-	1 085,-
78	920,-	344,-	552,-	1 104,-
79	928,-	344,-	560,-	1 114,-
80	936,-	344,-	560,-	1 123,-
81	952,-	352,-	568,-	1 142,-
82	960,-	360,-	576,-	1 152,-
83	968,-	360,-	584,-	1 162,-
84	984,-	368,-	592,-	1 181,-
85	992,-	368,-	592,-	1 190,-
86	1 000,-	368,-	600,-	1 200,-
87	1 016,-	376,-	608,-	1 219,-
88	1 024,-	384,-	616,-	1 229,-
89	1 032,-	384,-	616,-	1 238,-
90	1 048,-	392,-	632,-	1 258,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
91	1 056,-	392,-	632,-	1 267,-
92	1 064,-	392,-	640,-	1 277,-
93	1 080,-	400,-	648,-	1 296,-
94	1 088,-	408,-	656,-	1 306,-
95	1 096,-	408,-	656,-	1 315,-
96	1 112,-	416,-	664,-	1 334,-
97	1 120,-	416,-	672,-	1 344,-
98	1 128,-	416,-	680,-	1 354,-
99	1 144,-	424,-	688,-	1 373,-
100	1 152,-	432,-	688,-	1 382,-
101	1 160,-	432,-	696,-	1 392,-
102	1 176,-	440,-	704,-	1 411,-
103	1 184,-	440,-	712,-	1 421,-
104	1 192,-	440,-	712,-	1 430,-
105	1 208,-	448,-	728,-	1 450,-
106	1 216,-	456,-	728,-	1 459,-
107	1 224,-	456,-	736,-	1 469,-
108	1 240,-	464,-	744,-	1 488,-
109	1 248,-	464,-	752,-	1 498,-
110	1 256,-	464,-	752,-	1 507,-
111	1 272,-	472,-	760,-	1 526,-
112	1 280,-	480,-	768,-	1 536,-
113	1 288,-	480,-	776,-	1 546,-
114	1 304,-	488,-	784,-	1 565,-
115	1 312,-	488,-	784,-	1 574,-
116	1 320,-	488,-	792,-	1 584,-
117	1 328,-	496,-	800,-	1 594,-
118	1 344,-	504,-	808,-	1 613,-
119	1 352,-	504,-	808,-	1 622,-
120	1 360,-	504,-	816,-	1 632,-

MĚSÍČNÍ A ČTVRTLETNÍ TRAŤOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovské		15+		Žákovské	
	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	308,-	370,-	112,-	196,-	814,-	977,-	296,-	518,-
2	336,-	403,-	112,-	196,-	888,-	1 066,-	296,-	518,-
3	364,-	437,-	112,-	224,-	962,-	1 154,-	296,-	592,-
4	420,-	504,-	140,-	252,-	1 110,-	1 332,-	370,-	666,-
5	448,-	538,-	168,-	280,-	1 184,-	1 421,-	444,-	740,-
6	504,-	605,-	168,-	308,-	1 332,-	1 598,-	444,-	814,-
7	532,-	638,-	196,-	308,-	1 406,-	1 687,-	518,-	814,-
8	588,-	706,-	196,-	364,-	1 554,-	1 865,-	518,-	962,-
9	616,-	739,-	224,-	364,-	1 628,-	1 954,-	592,-	962,-
10	644,-	773,-	224,-	392,-	1 702,-	2 042,-	592,-	1 036,-
11	700,-	840,-	252,-	420,-	1 850,-	2 220,-	666,-	1 110,-
12	728,-	874,-	252,-	448,-	1 924,-	2 309,-	666,-	1 184,-
13	784,-	941,-	280,-	476,-	2 072,-	2 486,-	740,-	1 258,-
14	812,-	974,-	280,-	476,-	2 146,-	2 575,-	740,-	1 258,-
15	840,-	1 008,-	308,-	504,-	2 220,-	2 664,-	814,-	1 332,-
16	896,-	1 075,-	336,-	532,-	2 368,-	2 842,-	888,-	1 406,-
17	924,-	1 109,-	336,-	560,-	2 442,-	2 930,-	888,-	1 480,-
18	980,-	1 176,-	364,-	588,-	2 590,-	3 108,-	962,-	1 554,-
19	1 008,-	1 210,-	364,-	616,-	2 664,-	3 197,-	962,-	1 628,-
20	1 036,-	1 243,-	364,-	616,-	2 738,-	3 286,-	962,-	1 628,-
21	1 092,-	1 310,-	392,-	644,-	2 886,-	3 463,-	1 036,-	1 702,-
22	1 120,-	1 344,-	420,-	672,-	2 960,-	3 552,-	1 110,-	1 776,-
23	1 148,-	1 378,-	420,-	700,-	3 034,-	3 641,-	1 110,-	1 850,-
24	1 204,-	1 445,-	448,-	728,-	3 182,-	3 818,-	1 184,-	1 924,-
25	1 232,-	1 478,-	448,-	728,-	3 256,-	3 907,-	1 184,-	1 924,-
26	1 260,-	1 512,-	448,-	756,-	3 330,-	3 996,-	1 184,-	1 998,-
27	1 316,-	1 579,-	476,-	784,-	3 478,-	4 174,-	1 258,-	2 072,-
28	1 344,-	1 613,-	504,-	812,-	3 552,-	4 262,-	1 332,-	2 146,-
29	1 372,-	1 646,-	504,-	812,-	3 626,-	4 351,-	1 332,-	2 146,-
30	1 428,-	1 714,-	532,-	868,-	3 774,-	4 529,-	1 406,-	2 294,-
31	1 456,-	1 747,-	532,-	868,-	3 848,-	4 618,-	1 406,-	2 294,-
32	1 484,-	1 781,-	532,-	896,-	3 922,-	4 706,-	1 406,-	2 368,-
33	1 540,-	1 848,-	560,-	924,-	4 070,-	4 884,-	1 480,-	2 442,-
34	1 568,-	1 882,-	588,-	952,-	4 144,-	4 973,-	1 554,-	2 516,-
35	1 596,-	1 915,-	588,-	952,-	4 218,-	5 062,-	1 554,-	2 516,-
36	1 652,-	1 982,-	616,-	980,-	4 366,-	5 239,-	1 628,-	2 590,-
37	1 680,-	2 016,-	616,-	1 008,-	4 440,-	5 328,-	1 628,-	2 664,-
38	1 708,-	2 050,-	616,-	1 036,-	4 514,-	5 417,-	1 628,-	2 738,-
39	1 764,-	2 117,-	644,-	1 064,-	4 662,-	5 594,-	1 702,-	2 812,-
40	1 792,-	2 150,-	672,-	1 064,-	4 736,-	5 683,-	1 776,-	2 812,-
41	1 820,-	2 184,-	672,-	1 092,-	4 810,-	5 772,-	1 776,-	2 886,-
42	1 876,-	2 251,-	700,-	1 120,-	4 958,-	5 950,-	1 850,-	2 960,-
43	1 904,-	2 285,-	700,-	1 148,-	5 032,-	6 038,-	1 850,-	3 034,-
44	1 932,-	2 318,-	700,-	1 148,-	5 106,-	6 127,-	1 850,-	3 034,-
45	1 988,-	2 386,-	728,-	1 204,-	5 254,-	6 305,-	1 924,-	3 182,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovské		15+		Žákovské	
	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	2 016,-	2 419,-	756,-	1 204,-	5 328,-	6 394,-	1 998,-	3 182,-
47	2 044,-	2 453,-	756,-	1 232,-	5 402,-	6 482,-	1 998,-	3 256,-
48	2 100,-	2 520,-	784,-	1 260,-	5 550,-	6 660,-	2 072,-	3 330,-
49	2 128,-	2 554,-	784,-	1 288,-	5 624,-	6 749,-	2 072,-	3 404,-
50	2 156,-	2 587,-	784,-	1 288,-	5 698,-	6 838,-	2 072,-	3 404,-
51	2 212,-	2 654,-	812,-	1 316,-	5 846,-	7 015,-	2 146,-	3 478,-
52	2 240,-	2 688,-	840,-	1 344,-	5 920,-	7 104,-	2 220,-	3 552,-
53	2 268,-	2 722,-	840,-	1 372,-	5 994,-	7 193,-	2 220,-	3 626,-
54	2 324,-	2 789,-	868,-	1 400,-	6 142,-	7 370,-	2 294,-	3 700,-
55	2 352,-	2 822,-	868,-	1 400,-	6 216,-	7 459,-	2 294,-	3 700,-
56	2 380,-	2 856,-	868,-	1 428,-	6 290,-	7 548,-	2 294,-	3 774,-
57	2 436,-	2 923,-	896,-	1 456,-	6 438,-	7 726,-	2 368,-	3 848,-
58	2 464,-	2 957,-	924,-	1 484,-	6 512,-	7 814,-	2 442,-	3 922,-
59	2 492,-	2 990,-	924,-	1 484,-	6 586,-	7 903,-	2 442,-	3 922,-
60	2 548,-	3 058,-	952,-	1 540,-	6 734,-	8 081,-	2 516,-	4 070,-
61	2 576,-	3 091,-	952,-	1 540,-	6 808,-	8 170,-	2 516,-	4 070,-
62	2 604,-	3 125,-	952,-	1 568,-	6 882,-	8 258,-	2 516,-	4 144,-
63	2 660,-	3 192,-	980,-	1 596,-	7 030,-	8 436,-	2 590,-	4 218,-
64	2 688,-	3 226,-	1 008,-	1 624,-	7 104,-	8 525,-	2 664,-	4 292,-
65	2 716,-	3 259,-	1 008,-	1 624,-	7 178,-	8 614,-	2 664,-	4 292,-
66	2 772,-	3 326,-	1 036,-	1 652,-	7 326,-	8 791,-	2 738,-	4 366,-
67	2 800,-	3 360,-	1 036,-	1 680,-	7 400,-	8 880,-	2 738,-	4 440,-
68	2 828,-	3 394,-	1 036,-	1 708,-	7 474,-	8 969,-	2 738,-	4 514,-
69	2 884,-	3 461,-	1 064,-	1 736,-	7 622,-	9 146,-	2 812,-	4 588,-
70	2 912,-	3 494,-	1 092,-	1 736,-	7 696,-	9 235,-	2 886,-	4 588,-
71	2 940,-	3 528,-	1 092,-	1 764,-	7 770,-	9 324,-	2 886,-	4 662,-
72	2 996,-	3 595,-	1 120,-	1 792,-	7 918,-	9 502,-	2 960,-	4 736,-
73	3 024,-	3 629,-	1 120,-	1 820,-	7 992,-	9 590,-	2 960,-	4 810,-
74	3 052,-	3 662,-	1 120,-	1 820,-	8 066,-	9 679,-	2 960,-	4 810,-
75	3 108,-	3 730,-	1 148,-	1 876,-	8 214,-	9 857,-	3 034,-	4 958,-
76	3 136,-	3 763,-	1 176,-	1 876,-	8 288,-	9 946,-	3 108,-	4 958,-
77	3 164,-	3 797,-	1 176,-	1 904,-	8 362,-	10 034,-	3 108,-	5 032,-
78	3 220,-	3 864,-	1 204,-	1 932,-	8 510,-	10 212,-	3 182,-	5 106,-
79	3 248,-	3 898,-	1 204,-	1 960,-	8 584,-	10 301,-	3 182,-	5 180,-
80	3 276,-	3 931,-	1 204,-	1 960,-	8 658,-	10 390,-	3 182,-	5 180,-
81	3 332,-	3 998,-	1 232,-	1 988,-	8 806,-	10 567,-	3 256,-	5 254,-
82	3 360,-	4 032,-	1 260,-	2 016,-	8 880,-	10 656,-	3 330,-	5 328,-
83	3 388,-	4 066,-	1 260,-	2 044,-	8 954,-	10 745,-	3 330,-	5 402,-
84	3 444,-	4 133,-	1 288,-	2 072,-	9 102,-	10 922,-	3 404,-	5 476,-
85	3 472,-	4 166,-	1 288,-	2 072,-	9 176,-	11 011,-	3 404,-	5 476,-
86	3 500,-	4 200,-	1 288,-	2 100,-	9 250,-	11 100,-	3 404,-	5 550,-
87	3 556,-	4 267,-	1 316,-	2 128,-	9 398,-	11 278,-	3 478,-	5 624,-
88	3 584,-	4 301,-	1 344,-	2 156,-	9 472,-	11 366,-	3 552,-	5 698,-
89	3 612,-	4 334,-	1 344,-	2 156,-	9 546,-	11 455,-	3 552,-	5 698,-
90	3 668,-	4 402,-	1 372,-	2 212,-	9 694,-	11 633,-	3 626,-	5 846,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky				Čtvrtletní traťové jízdenky			
	15+		Žákovská		15+		Žákovská	
	2. třída	1. třída	-15	15-26	2. třída	1. třída	-15	15-26
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	3 696,-	4 435,-	1 372,-	2 212,-	9 768,-	11 722,-	3 626,-	5 846,-
92	3 724,-	4 469,-	1 372,-	2 240,-	9 842,-	11 810,-	3 626,-	5 920,-
93	3 780,-	4 536,-	1 400,-	2 268,-	9 990,-	11 988,-	3 700,-	5 994,-
94	3 808,-	4 570,-	1 428,-	2 296,-	10 064,-	12 077,-	3 774,-	6 068,-
95	3 836,-	4 603,-	1 428,-	2 296,-	10 138,-	12 166,-	3 774,-	6 068,-
96	3 892,-	4 670,-	1 456,-	2 324,-	10 286,-	12 343,-	3 848,-	6 142,-
97	3 920,-	4 704,-	1 456,-	2 352,-	10 360,-	12 432,-	3 848,-	6 216,-
98	3 948,-	4 738,-	1 456,-	2 380,-	10 434,-	12 521,-	3 848,-	6 290,-
99	4 004,-	4 805,-	1 484,-	2 408,-	10 582,-	12 698,-	3 922,-	6 364,-
100	4 032,-	4 838,-	1 512,-	2 408,-	10 656,-	12 787,-	3 996,-	6 364,-
101	4 060,-	4 872,-	1 512,-	2 436,-	10 730,-	12 876,-	3 996,-	6 438,-
102	4 116,-	4 939,-	1 540,-	2 464,-	10 878,-	13 054,-	4 070,-	6 512,-
103	4 144,-	4 973,-	1 540,-	2 492,-	10 952,-	13 142,-	4 070,-	6 586,-
104	4 172,-	5 006,-	1 540,-	2 492,-	11 026,-	13 231,-	4 070,-	6 586,-
105	4 228,-	5 074,-	1 568,-	2 548,-	11 174,-	13 409,-	4 144,-	6 734,-
106	4 256,-	5 107,-	1 596,-	2 548,-	11 248,-	13 498,-	4 218,-	6 734,-
107	4 284,-	5 141,-	1 596,-	2 576,-	11 322,-	13 586,-	4 218,-	6 808,-
108	4 340,-	5 208,-	1 624,-	2 604,-	11 470,-	13 764,-	4 292,-	6 882,-
109	4 368,-	5 242,-	1 624,-	2 632,-	11 544,-	13 853,-	4 292,-	6 956,-
110	4 396,-	5 275,-	1 624,-	2 632,-	11 618,-	13 942,-	4 292,-	6 956,-
111	4 452,-	5 342,-	1 652,-	2 660,-	11 766,-	14 119,-	4 366,-	7 030,-
112	4 480,-	5 376,-	1 680,-	2 688,-	11 840,-	14 208,-	4 440,-	7 104,-
113	4 508,-	5 410,-	1 680,-	2 716,-	11 914,-	14 297,-	4 440,-	7 178,-
114	4 564,-	5 477,-	1 708,-	2 744,-	12 062,-	14 474,-	4 514,-	7 252,-
115	4 592,-	5 510,-	1 708,-	2 744,-	12 136,-	14 563,-	4 514,-	7 252,-
116	4 620,-	5 544,-	1 708,-	2 772,-	12 210,-	14 652,-	4 514,-	7 326,-
117	4 648,-	5 578,-	1 736,-	2 800,-	12 284,-	14 741,-	4 588,-	7 400,-
118	4 704,-	5 645,-	1 764,-	2 828,-	12 432,-	14 918,-	4 662,-	7 474,-
119	4 732,-	5 678,-	1 764,-	2 828,-	12 506,-	15 007,-	4 662,-	7 474,-
120	4 760,-	5 712,-	1 764,-	2 856,-	12 580,-	15 096,-	4 662,-	7 548,-

F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD

	Kč	Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti
2000 kilometrů	2 200,-	1,10

G. JÍZDNÉ NAD

Cenová úroveň	základní	zlevněné
	Kč	Kč
1. cenová úroveň	10,-	5,-
2. cenová úroveň	15,-	7,-
3. cenová úroveň	20,-	10,-

H. CELODENNÍ JÍZDENKY

Druh síťové jízdenky	Kč
Celodenní jízdenka	579,-
- region Středočeský	239,-
- region Ústecký	209,-
- region Jihomoravský	209,-
- region Moravskoslezský	209,-
- region Jihočeský	179,-
- region Plzeňský	179,-
- region Pardubický	189,-
- region Královehradecký	179,-
- region Olomoucký	189,-
- region Karlovarský	159,-
- region Liberecký	159,-
- region Vysočina	159,-
- region Zlínský	159,-

CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY

druh síťové jízdenky	Kč
Skupinová víkendová jízdenka	679,-
+ MHD Praha	829,-
+ MHD Plzeň	779,-
+ MHD Olomouc	779,-
+ IDS ODIS Ostrava	759,-
+ MHD Brno	769,-
- region Středočeský	319,-
+ MHD Praha	444,-
- region Ústecký	279,-
- region Jihomoravský	279,-
- region Moravskoslezský	279,-
+ IDS ODIS Ostrava	359,-
- region Jihočeský	259,-
- region Plzeňský	259,-
+ MHD Plzeň	359,-
- region Pardubický	269,-
- region Královéhradecký	259,-
- region Olomoucký	269,-
+ MHD Olomouc	369,-
- region Karlovarský	229,-
- region Liberecký	229,-
- region Vysočina	229,-
- region Zlínský	229,-

I. JÍZDENKA NA LÉTO

	Základní cena	Zlevněná cena
	Kč	Kč
Sedmidenní	790,-	690,-
Čtrnáctidenní	1 190,-	990,-

CENÍK 3

CENÍK REZERVACÍ

A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída) A MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída)

Nárok / cenová úroveň	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.
	Kč								
Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT, platným ve 2. vozové třídě*)	0,-	35,-	70,-	100,-	125,-	150,-	175,-	200,-	250,-
Cestující v rámci nabídky Děti na výlet Pendolínem, pouze ve 2. vozové třídě vybraných vlaků SC do vyprodání kontingentu	0,-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT, platným v 1. vozové třídě	-	-	70,-	100,-	125,-	150,-	175,-	200,-	250,-

*) včetně místenek SC s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo

B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO

Druh dokladu	Kč
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo*) nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená na e-shop ČD spolu s jízdenkou	0,-
Místenka 2. vozové třídy a rezervace pro jízdní kola pro skupiny cestujících 6 a více osob, objednaných dopředu dle podmínek stanovených v tarifu TR 10 a SPPO	0,-
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo*) nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená u pokladní přepážky nebo samostatně bez jízdenky na e-shop ČD	35,-
Minimální cena místenky SC a místenky railjet Business (ceník 3A tarifu TR 10) a cena místenky a místenky s rezervací místa pro jízdní kolo (ceník 3B tarifu TR 10) zakoupené u průvodčího ve vlaku dle SPPO do vyprodání všech volných míst v rezervačním systému.	50,-
Cena místenky pro vlaky EN 476 a 477 se řídí podmínkami vyhlášenými ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu a činí 5 euro, cena v Kč dle platného jednotného železničního kurzu	

C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA

Druh dokladu	Kč
Poplatek za vyhrazení místa při využití objednávkového systému pro skupiny	0,-
Poplatek za vyhrazení místa pro kolo jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy ve vlacích, které nejsou zařazeny v rezervačním systému	20,-
Poplatek za vyhrazení místa ve 2. vozové třídě pro cestující 6 a více osob, kteří nevyužili objednávkový systém pro přepravu skupin, ve vlacích nebo vozech, které nejsou zařazeny v rezervačním systému	20,-
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	30,-
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	50,-

D. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY

Druh dokladu	Kč
Lehátkový příplatek se 6 místy v oddílu	168,-
Lehátkový příplatek se 4 místy v oddílu	252,-
Lůžkový příplatek Tourist T-3 (economy, deluxe)	336,-
Lůžkový příplatek Double (economy, deluxe)	504,-
Lůžkový příplatek Single (economy, deluxe)	1176,-

Ceny lehátkových a lůžkových příplatků platí ve vnitrostátní přepravě pouze ve vozech ČD a ZSSK (slovenské železnice), ve vozech ostatních zahraničních společností platí vnitrostátní ceny vyhlášené ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC – NT) nebo ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ – západ (SCIC - EWT). Do některých lehátkových a lůžkových vozů může být prodej příplatků za vnitrostátní úsek zcela vyloučen.

CENÍK 4

CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PŘEPRAVNÉHO PRO PSY

Tarifní kilometry / pásmo	dětský kočárek pro spolucestující dítě, spoluzavazadlo i úschova během přepravy	zavazadlo	jednorázové úschovné v ÚBP ²⁰ za každý vlak	psi	
	Kč			služební ²¹ vodící asistenční	ostatní psi
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 50	zdarma	30,-	10,-	zdarma	15,-
51 - 100		40,-			20,-
101 - 150		50,-			25,-
151 - 200		55,-			30,-
201 - 250		60,-			35,-
251 - 300		65,-			40,-
301 - 350		70,-			45,-
351 a více		75,-			50,-

²⁰ vyjma kočárků pro spolucestující dítě

²¹ služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona o Policii ČR

CENÍK 5

CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD KURÝR

Ceny jsou včetně základní sazby DPH.

Druh	Kč
Základní dovozné u zásilek s překládkou	198,-
Základní dovozné u zásilek bez překládky	168,-
Snížené dovozné	138,-

CENÍK 6
CENÍK PŘÍRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ
A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO (čl. 140 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
2	Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici (čl. 140 SPPO)	40,-	
3	Přirážka za uvolnění vyhrazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD (čl. 144 SPPO)	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
4	Přirážka za použití povinně místenkového vlaku bez místenky (čl. 142 SPPO) po vyprodání místenek	500,-	<i>Při platbě na místě se snižuje na 250 Kč / 125 Kč / 50 Kč dle čl. 94. 1. SPPO, při platbě ve stanovené lhůtě se snižuje na 250 Kč.</i>
5	Přirážka za použití vlaku či vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava (čl. 141 SPPO)	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 250 Kč</i>
6	Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku pro každého, kdo zdržení způsobil (dle čl. 143 SPPO)	500,-	
	a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku	200,-	za každou i jen za-počatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč
	b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality	300,-	za každou i jen za-počatou minutu zdržení, nejméně 1000 Kč
7	Přirážka za porušení přepravních podmínek (dle čl. 144 SPPO)	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
8	Přirážka za neuposlechnutí výzvy k opuštění prostor ČD před jejich uzavřením (čl. 150 SPPO)	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
9	Přirážka za pobyt v prostorách ČD přístupných pouze s platným jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu (čl. 151 SPPO)	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>

položka	popis	Kč	poznámka
10	Poplatek za ztrátu označeného dokladu o úschově během přepravy	100,-	
11	Poplatek za ztrátu úschovního lístku nebo za ztrátu či poškození úschovní známky	100,-	
12	Poplatek za nouzové otevření ukládací skříňky	30,-	
13	Poplatek za každou neprovedenou výpomoc při manipulaci se zavazadlem, pokud je stanovena ve SPPO	30,-	
14	Poplatek za odeslání neodebrané zásilky ČD Kurýr	30,-	
15	Návratek při nedodržení dodací lhůty zásilky ČD Kurýr	50,-	

B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH 15 %

položka	popis	Kč	poznámka
1	Poplatek za změnu aplikace na In Kartě	100,-	<i>vyjma případů dle čl. 132 a 133. tarifu TR 10</i>
2	Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku		
	a) osobního a spěšného	100,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 300 Kč
	b) rychlíku	200,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč
	c) vyšší kvality	300,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 1 000 Kč
3	Poplatek za ověření žakovského průkazu	50,-	

C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH 21 %

položka	popis	Kč	poznámka
1a	Poplatek za využití WC provozovaného ČD	5,-	<i>ve vyhlášených stanicích</i>
1b	Poplatek za využití WC provozovaného ČD	8,-	
1c	Poplatek za využití WC osazeného „euro-zámek“ cestujícím, který se prokáže „euroklíčem“ nebo cestujícím s „WC kartou“	0,-	
2	Poplatek za využití služby TeleTiket	50,-	
3	Poplatek za vystavení In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK)	100,-	
4	Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In Karty po podání Žádosti o vydání In-karty	50,-	
5	Poplatek za dodatečné prokázání nároku na slevu (zákaznickou aplikaci na kartě) u pokladní přepážky	50,-	
6	Poplatek za zaslání hotové In Karty doporučeným dopisem poštou	50,-	<i>v ČR</i>
		100,-	<i>do Slovenské republiky</i>
7	Poplatek za zaslání jízdních dokladů doporučeným dopisem poštou v rámci služby PRM booking tool	50,-	<i>v ČR</i>
8	Tiskopis Průkaz na žakovské jízdné	2,-	
9	Poplatek za vydání ztracené věci oprávněnému	50,-	
10	Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení	30,-	<i>+ poštovné dle sazebníku České pošty</i>
11	Úschovné a poplatky za nájem ukládacích skříněk ČD	<i>výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou</i>	
12	Poplatek za vystavení duplikátu nebo odblokování nebo změny držitele In Karty přenosné i nepřenosné	100,-	
13	Vyřízení žádosti o přepravu doplňkových zásilek ČD Kurýr	jednorázový poplatek	98,-
		prvních pět povolených relací	0,-
		za každou povolenou relaci od šesté výše	50,-
14	Poplatek za uložení dobírky na zásilku ČD-Kurýr	30,-	
15	Poplatek za vydání kódu k jednorázovému výjezdu z ČD Parking	500,-	