

ČD
TR 10

Tarif
Českých drah pro vnitrostátní přepravu
cestujících a zavazadel

Změna č. 28

Schváleno rozhodnutím ředitele Odboru cenotvorby

dne: **26. 5. 2020**

pod č.j.: **56 353/2020 – O 14**

Účinnost od: **14. června 2020**

OBSAH

<i>Obsah</i>	3
<i>Záznam o změnách</i>	6
<i>Seznam použitých značek a zkratk</i>	7
<i>Vysvětlení pojmů</i>	9
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	12
Kapitola I - Určené podmínky	12
Kapitola II - Druhy jízdného	13
ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY	15
Kapitola I – Cena za přepravu	15
A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRUVU	15
B. TARIFNÍ VZDÁLENOST	16
C. DOPLATKY	19
D. PŘEPLATKY	21
E. PŘEPRUVNÉ.....	21
F. CENA ZA PŘEPRUVU ZAVAZADEL	21
ČÁST TŘETÍ – REGULOVANÉ JÍZDNÉ	22
Kapitola I – Flexi základní jízdné	22
Kapitola II – Zvláštní jízdné	22
A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI -6 LET A CESTUJÍCÍ 6 – 18 LET	23
B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY 18 – 26 LET	24
C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO CESTUJÍCÍ 65+ LET	26
D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠT TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRUV JEJICH PRŮVODCŮ	27
E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR	28
ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD	29
Kapitola I – Obecné podmínky	29
Kapitola II – In Karta	30
A. ČIPOVÁ IN KARTA.....	30
B. VIRTUÁLNÍ IN KARTA A OBRAZ ČIPOVÉ IN KARTY V MOBILNÍM TELEFONU	36
Kapitola III – Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD	39
A. IN 25	39
B. IN 50	41
C. IN 50 1T	42

D. IN 100	43
E. IN Business	44
F. IN Senior	45
G. ČASOVÝ DOPLATEK	46
Kapitola IV – Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací	47
A. TRAŽOVÁ JÍZDENKA.....	47
B. FLEXI ZVÝHODNĚNÁ JÍZDENKA.....	49
C. VÁZANÁ JÍZDENKA	50
D. JÍZDENKA NA LÉTO	52
Kapitola V – Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace	53
A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD	53
B. SLEVA PRO SKUPINU.....	56
C. Vlak+	58
D. CELODENNÍ JÍZDENKA	60
E. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA.....	63
F. REGION.....	66
G. CELODENNÍ SÍŤOVÝ DOKLAD PRO KOLO.....	69
H. PŘESHraniční síťové jízdenky	70
Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní dopravě	71
A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY	71
B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY	72
C. HISTORICKÉ, NOSTALGICKÉ A VÝLETNÍ VLAKY	73
Kapitola VII – Věrnostní program ČD Body	75
ČÁST PÁTÁ – POUŽITÍ JINÝCH TARIFŮ VE VLACÍCH ČD	78
CENÍK 1: FLEXI ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ, ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ A JÍZDNÉ PRO 3. – 19. CESTUJÍCÍHO VE SLEVĚ PRO SKUPINU.....	80
CENÍK 2: OBCHODNÍ NABÍDKY	80
A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD.....	80
B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD.....	81
C. ČASOVÉ DOPLATKY	81
D. Vlak+	81
E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY.....	82
F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD	94
G. JÍZDNÉ ND.....	94
H. CELODENNÍ JÍZDENKY	94
CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY	95
I. JÍZDENKA NA LÉTO	96
CENÍK 3: CENÍK REZERVACÍ	96

A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída), MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída) A MÍSTENKY „Nostalgie (1. a 2. vozová třída).....	96
B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO	97
C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA.....	97
CENÍK 4: CENÍK ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL.....	98
CENÍK 5: CENÍK PŘEPRAVNÉHO PRO PSY.....	98
CENÍK 6: CENÍK PŘÍRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ	99
A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH	99
B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ DRUHÉ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH....	100
C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH	101
Přílohy:	
Příloha 1 – Úplný ceník 1 (do 600 km)	
Příloha 2 – Úplný ceník 2 D (do 600 km)	
Příloha 3 – Tarif Plzeňského kraje (platí do 30. 6. 2020)	

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Poř. číslo	Vyhláška PTV	Číslo jednací	Obsah	Platí od	Provedl
1.	96/45-46/2008	59 614/2008	zavedení	14. 12. 2008	
2.	17/9-10/2009	55 264/2009	Změna č. 1	8. 3. 2009	
3.	76/47-48/2009	58 154/2009	Změna č. 2	13. 12. 2009	
4.	16/9-10/2010	55 046/2010	Změna č. 3	7. 3. 2010	
5.	61/45-48/2010	58 500/2010	Změna č. 4	12. 12. 2010	
6.	16/9-10/2011	55 397/2011	Změna č. 5	6. 3. 2011	
7.	78/49-50/2011	58 265/2011	Změna č. 6	11. 12. 2011	
8.	4/1-2/2012	59 842/2011	Změna č. 7	1. 2. 2012	
9.	72/45-46/2012	58 646/2012	Změna č. 8	9. 12. 2012	
10.	48/33-34/2013	57 772/2013	Změna č. 9	1. 9. 2013	
11.	65/45-46/2013	58 778/2013	Změna č. 10	15. 12. 2013	
12.	019/10/2014	56 570/2014	Změna č. 11	15. 6. 2014	
13.	029/15/2014	57 652/2014	Změna č. 12	1. 9. 2014	
14.	034/21/2014	58 308/2014	Změna č. 13	14. 12. 2014	
15.	003/03/2015	55 454/2015	Změna č. 14	1. 3. 2015	
16.	023/10/2015	56 791/2015	Změna č. 15	14. 6. 2015	
17.	049/22/2015	58 306/2015	Změna č. 16	13. 12. 2015	
18.	041/22/2016	59 009/2016	Změna č. 17	11. 12. 2016	
19.	042/22/2017	58 827/2017	Změna č. 18	10. 12. 2017	
20.	009/05/2018	55 552/2018	Změna č. 19	15. 03. 2018	
21.	037/16/2018	57 125/2018	Změna č. 20	01. 09. 2018	
22.	061/23/2018	58 159/2018	Změna č. 21	09. 12. 2018	
23.	002/02/2019	55 131/2019	Změna č. 22	01. 02. 2019	
24.	025/10/2019	56 511/2019	Změna č. 23	1. 6. 2019	
25.	035/18/2019	57 675/2019	Změna č. 24	15. 9. 2019	
26.	045/23/2019	58 539/2019	Změna č. 25	15. 11. 2019	
27.	046/23/2019	58 599/2019	Změna č. 26	15. 12. 2019	
28.	049/25/2019	58 951/2019	Změna č. 27	1. 1. 2020	
29.	014/11/2020	56 353/2020	Změna č. 28	14. 6. 2020	

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
EC	EuroCity, vlak vyšší kvality
EN	EuroNight, vlak vyšší kvality
EPIK	Elektronická peněženka v čipu In Karty
e-shop	Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese www.cd.cz včetně mobilní aplikace
eTiket	Jízdní doklad zakoupený z e-shop ČD včetně dokladů zakoupených s využitím služby TeleTiket
EUR	Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie
Ex	Expres, vlak vyšší kvality
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD
IC	InterCity, vlak vyšší kvality
IDS	Integrovaný dopravní systém
ND	Náhradní doprava
NJ	nightjet, vlak vyšší kvality
OIK	Obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu
Os	Osobní vlak
POP	Přenosná osobní pokladna
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
PŘ	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo 175 /2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)
R	Rychlík
railjet	Vlak vyšší kvality
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SC	SuperCity, vlak vyšší kvality
SJT	Systém jednotného tarifu
Sp	Spěšný vlak
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
Tarif PLK	Tarif Plzeňského kraje
TeleTiket	Služba telefonického prodeje eTiket
TR 14	Tarif Českých drah pro lanové dráhy
UNIPOK	Univerzální zařízení pro pokladní službu

VIK	Virtuální In Karta v mobilním telefonu
ZTP	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví
ZTP/P	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod
ŽPR	Žákovský průkaz, studentský průkaz nebo průkaz ISIC

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

POJMY:	
2D čárový kód	Dvojměrný čárový kód na jízdních dokladech a eTiketech, který nese strojově čitelnou informaci dle mezinárodních standardů
Adresný jízdní doklad	Jízdní doklad s vyznačenou nástupní a cílovou stanicí (vyjma Kilometrické banky ČD)
Aplikace na kartě	Aplikace ČD dle tarifu TR 10 nahraná do VIK, OIK nebo čipu In Karty nebo čipové karty jiného subjektu
Globální cena	Cena za přepravu cestujících zahrnující jízdné, rezervace a případně další doplňkové služby
In Karta	a) bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD. Od 1. 6. 2015 je vydávána multiaplikační In Karta 2. generace, b) obraz čipové In Karty (OIK) zobrazené v mobilním telefonu, c) virtuální In Karta (VIK) v mobilním telefonu sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD
Jízdné	Cena za přepravu osoby
Jednosměrná jízdenka	Jednoduchá jízdenka ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí
Karta ČD	Čipová karta jiného subjektu, která byla aktivována/registrována na ČD a je nositelem zákaznických aplikací ČD, jízdních dokladů a v případě vyhlášení i EP, které lze použít k úhradám na ČD
Manipulační přírážka	Přírážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici vyjadřující oprávněné vícenáklady ČD spojené s odbavením cestujícího
Náhradní doprava	Autobus či jiný dopravní prostředek, který z důvodu výluky i jen v části trasy nahrazuje vlak
Neobsazená stanice	a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena, b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů, c) stanice bez funkční čtečky karet, pokud chtěl cestující platit EPIK
Obsazená stanice	Stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici

POJMY:	
Osobní doklad	Platný doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; samostatné potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít
Osobní údaje	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem
Platný jízdní řád	a) platný jízdní řád provozovatele dráhy, b) aktuálně platný výlukový jízdní řád, který nahrazuje po dobu výluky platný jízdní řád provozovatele dráhy
Pohraniční bod	Virtuální tarifní bod, ve kterém dochází ke změně dopravce při provozování vlaků v přeshraniční osobní železniční dopravě
Pokladník	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a vykonávat pokladní činnosti
Pokladní přepážka	Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem
Pověřený zaměstnanec ČD	a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů, b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy, d) pracovník smluvního partnera vykonávající povinnosti zaměstnance ČD (např. pracovník cestovní kanceláře)
Průkaz ISIC	Mezinárodně uznávaný doklad prokazující status studenta střední, vyšší odborné nebo vysoké školy a vybraných jednoletých pomaturitních studijních oborů. Průkaz vydává světová organizace ISIC Association
Průkaz ITIC	Mezinárodně uznávaný doklad učitelské profese.
Průvodčí	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících
Přirážka	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy

POJMY:	
Přirážka k jízdnému	Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem
Přepravné	Cena za přepravu psa
Sleva	Snížené jízdné poskytované při splnění vyhlášených podmínek
Stanice	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod)
Vnitrokrajský jízdní doklad	Jízdní doklad, kdy nástupní a výstupní stanice leží ve stejném kraji a přepravní cesta nevede po území jiného kraje nebo státu
Výdejna jízdenek	Místo, kde lze zakoupit jízdní a přepravní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat ČD, smluvní prodejce atd.)
Výluka	Plánované či neplánované zastavení nebo omezení provozování některého prvku železniční infrastruktury

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Určené podmínky

- 1.** Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.
- 2.** Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen "PŘ").
- 3.** Ceny dle tarifu TR 10 jsou uvedeny v českých korunách (Kč) a je v nich zahrnuta druhá snížená sazba DPH, pokud není uvedeno jinak.
 - 3. 1.** U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
 - 3. 2.** Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platnou aplikaci na kartě, se skládá ze dvou složek; jednou složkou jízdného je cena aplikace na kartě a druhou složkou je cena uvedená na jízdence.
- 4.** ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD www.cd.cz a je k nahlédnutí u pověřených zaměstnanců ČD.
 - 4. 1.** Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a odkázat je, kde se lze s ustanoveními tarifu TR 10 blíže seznámit. V případě potřeby jim předloží k nahlédnutí konkrétní ustanovení zobrazené na elektronickém zařízení ČD.
- 5.** Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.
- 6.** Přehled dalších dopravních systémů platných ve vlacích ČD je zveřejněn v příloze 2 SPPO a jejich vztah vůči tarifu TR 10 je uveden v ČÁSTI PÁTÉ tarifu TR 10.
- 7.** Neobsazeno.

Kapitola II Druhy jízdného

8. Flexi základní jízdné je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

9. Zvláštní jízdné je snížené jízdné pro vyjmenované kategorie cestujících ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

9. 1. Na jízdních dokladech a při komunikaci se používá název „Flexi základní jízdenka“ a příslušný druh slevy.

10. Zlevněné jízdné je snížené jízdné přiznávané podle podmínek vyhlášených tímto tarifem v rámci obchodních nabídek ČD.

10. 1. Zákaznické jízdné je zlevněné jízdné dle ceníku 2 B.

11. Akviziční jízdné je snížené jízdné přiznané odchýlně od podmínek Flexi základního, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno jako akviziční sleva v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese www.cd.cz.

12. Jednotlivé kategorie cestujících jsou v souvislosti s věkem nebo nárokem na zvláštní, zlevněné nebo akviziční jízdné definovány:

-6	děti do dne, který předchází dni 6. narozenin
6+	osoba starší 6 let, tj. ode dne 6. narozenin
-15	osoba od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin
15+	osoba starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin
6 - 18	osoba ve věku 6 až 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin
15 - 18	osoba ve věku 15 až 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin
18+	osoba starší 18 let, tj. ode dne 18. narozenin, vyjma žáků a studentů 18 – 26 let a cestujících 65+
18 - 26	žáci a studenti starší 18 let, tj. ode dne 18. narozenin do 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin
důchodce	osoba, které byl přiznán důchod dle určených podmínek
60 - 65	osoba ve věku 60 až 65 let, tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin
65+	osoba starší 65 let, tj. ode dne 65. narozenin
ZTP, ZTP/P	osoba těžce postižená na zdraví, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů

13. Omezení předprodeje vybraných druhů jízdného a přepravného pro vnitrokrasné relace na území Plzeňského kraje:

- traťové jízdenky zakoupené v předprodeji s prvním dnem platnosti nejpozději 30. 6. 2020 platí bez omezení ve všech vlacích na území Plzeňského kraje do posledního dne platnosti,

- ostatní adresné jízdní doklady zakoupené u pokladní přepážky nebo ve vlaku s prvním dnem platnosti 1. 7. 2020 a později neplatí na území Plzeňského kraje ve vlacích kategorie Os a Sp a rychlících v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín; sleva Region na tratích č. 162 a 192 platí bez omezení,
- cestující s platnou aplikací IN 50 nebo IN 50 D budou na území Plzeňského kraje při jízdách od 1. 7. 2020 ve vlacích kategorie Os a Sp a rychlících v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín odbaveni v e-shopu ČD jako cestující s platnou aplikací IN 25 1/1,
- celodenní jízdenku region Plzeňský a Skupinovou víkendovou jízdenku region Plzeňský lze v předprodeji zakoupit s nejpozdějším prvním dnem platnosti 30. 6. 2020,
- jízdenky za tarif Plzeňského kraje (tarif PLK) dle přílohy 3 tarifu TR 10 lze v předprodeji zakoupit s nejpozdějším prvním dnem platnosti 30. 6. 2020.

14. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ TARIFNÍ PODMÍNKY

Kapitola I Cena za přepravu

A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRUVU

15. Cena za přepravu se vypočte v závislosti na:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) zvolené vozové třídy nebo druhu vlaku, případně druhu místa,
- c) použitém druhu jízdného dle tarifu TR 10 nebo vyhlášky v PTV,
- d) dostupnosti kontingentních nabídek.

15. 1. Tarifní vzdálenost není rozhodná pro výpočet jízdného při odbavení v autobusech náhradní dopravy dle čl. 17 tarifu TR 10 a u síťových, Flexi zvýhodněných a Vázaných jízdenek a jízdenek s globální cenou.

15. 2. Pokud ČD stanoví u některých vlaků nebo druhů jízdného výpočet ceny za přepravu odlišným způsobem, musí být řádně a dopředu vyhlášen.

15. 3. Seznam vlaků, u kterých dochází k odchýlnému odbavení cestujících oproti zveřejněné kategorii vlaku v platném jízdním řádu.

Číslo vlaku	Úsek odchýlného odbavení	Tarifní výjimka
504, 505, 512, 515	Praha-Libeň ↔ Praha-Smíchov	Cestující s platným jízdním dokladem ČD pro minimálně celý vyznačený úsek může tyto vlaky využít ve vyznačeném úseku bez povinné rezervace místa k sezení.
763, 768, 775, 776	Klatovy ↔ Železná Ruda-Alžbětín	Odbavení cestujících jako v Sp
930, 933, 934	Trutnov hl. n. ↔ Hradec Králové hl. n.	Odbavení cestujících jako v Sp
936, 937	Hradec Králové hl. n. ↔ Letohrad	Odbavení cestujících jako v Sp

16. Cena za přepravu se při použití vlaků více železničních dopravců, pokud je mezi nimi uzavřena smlouva o vzájemném odbavování, vypočte za každého dopravce zvlášť, a to vždy do a ze stanice ležící na styčném bodu přestupu mezi vlaky těchto dopravců.

17. Cena za přepravu do zastávek ND, které nejsou železničními tarifními body, ale jsou uvedeny v traťové tabulce platného jízdního řádu bez kilometrů, se vypočte do nejbližší následující železniční stanice s uvedenými kilometry, pro nastupující se

vypočte z nejbližší předchozí železniční stanice s uvedenými kilometry, není-li ve výlukovém rozkazu zastávka ND přiřazena k jinému tarifnímu bodu.

17. 1. V ND může provádět odbavení cestujících řidič, a to vždy pouze za úsek jízdy autobusu podle ceníku 2 G tarifu TR 10. Za zlevněné jízdné dle tohoto ceníku budou odbaveni cestující s nárokem na zvláštní jízdné dle tarifu TR 10 a držitelé slevových aplikací na kartě (vyjma IN 100 a IN Business).

17. 1. 1. Konkrétní ceník mezi stanicemi na trase ND bude vyhlášen pro každou ND zvlášť.

18. Použije-li cestující 1. vozovou třídu pouze na části trati nebo v několika nesouvislých úsecích, k jízdence pro 2. vozovou třídu za celou trať obdrží samostatné jednorázové doplatky do 1. vozové třídy za všechny úseky, ve kterých použije 1. vozovou třídu, pokud není doplatek do 1. vozové třídy k dané slevě vyloučen.

19. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice a zpět přes území Polské republiky, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10.

20. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Dolní Žleb – Dolní Poustevna a zpět bez přerušení jízdy, výstupu, nástupu a přestupu na území Spolkové republiky Německo, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 a 26 tarifu TR 10.

21. – 22. Neobsazeno.

B. TARIFNÍ VZDÁLENOST

23. Tarifní vzdálenost se určí za skutečně projetou přepravní cestu mezi železničními tarifními body (železničními stanicemi) podle kilometrů uvedených v platném jízdním řádu provozovatele dráhy a činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů.

23. 1. Kilometry jsou uvedeny v traťových tabulkách dle čísel nebo názvů jednotlivých tratí a v čl. 25. – 27. tarifu TR 10.

23. 2. V rámci jedné přepravní cesty lze projíždět část jedné trati vícekrát, v takovém případě se tarifní vzdálenost určí ze součtu kilometrů takto projížděných úseků.

23. 3. Pokud vlak jede po jedné trati dvakrát nebo jede do cílové stanice cestujícího delším směrem z provozních důvodů nebo v jiných vyhlášených případech, určí se tarifní vzdálenost s použitím tarifní výjimky uvedené v čl. 28 tarifu TR 10.

24. Pokud neleží nástupní a výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

24. 1. Styčnými stanicemi se rozumí:

- stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice,
- stanice ležící v místě styku různých železničních dopraviců,

- stanice, ležící na různých tratích, mezi kterými je přechod (odbavení jako při jízdě přes přestupní stanici) podle tabulky:

stanice	trať	cca přechod	stanice	trať
Žalhostice	087	↔ 15 min	Velké Žernoseky	072
Litoměřice horní nádraží	087	↔ 20 minut	Litoměřice město	072
Praha hl. n.	-	↔ 11 minut	Praha Masarykovo nádr.	-
Praha-Smíchov	-	↔ 10 minut	Praha-Smíchov sev. n.	122
Praha-Holešovice zastávka	-	↔ 15 minut	Praha-Bubny	120
Křenovice horní nádraží	260	↔ 20 minut	Křenovice dolní nádraží	340
Zákolany	093	↔ 10 minut	Zákolany zastávka	121
Jeneč	120	↔ 5 minut	Jeneč zastávka	121
Brno hl. n.	-	↔ 20 minut	Brno dolní n.	-

25. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem (Gr.) použijí kilometry podle tabulky:

traťový úsek	km	traťový úsek	km
Aš – Selb Gr.	2	Lichkov – Lichkov Gr.*)	2
Bohumín – Bohumín Gr.	4	Meziměstí – Meziměstí Gr.*)	2
Břeclav – Břeclav Gr.	5	Mikulovice – Głucholazy Gr.	3
Česká Kubice – Furth im Wald Gr.	4	Mosty u Jabl. zast – Čadca Gr.	1
České Velenice – Gmünd Gr.	1	Ostrava hl. n. – Bohumín Gr. (mimo Bohumín)	12
Český Těšín – Český Těšín Gr.	1	Petrovice u Kar. – Zebrzydowice Gr.	2
Dolní Poustevna – Sebnitz Gr.	1	Plesná – Vojtanov Gr.	2
Dolní Žleb – Schöna Gr.	2	Pomezí nad Ohří – Cheb Gr.	1
Harrachov – Jakuszyce Gr.	1	Potůčky – Potůčky Gr.	1
Hodonín – Hodonín Gr. *)	3		
Horní Dvořiště – Summerau Gr.	1	Střelná – Horní Lideč Gr.	2
Javorník nad Veličkou zast. – Vrbovce Gr.	5	Šatov – Unterretzbach Gr.	1
Jindřichov ve Sl. – Jindřichov ve Sl. Gr.	4	Vejprty – Vejprty Gr.*)	1
Královec – Královec Gr.*)	2	Vlárský průsmyk – Nemšová Gr.	1
Kraslice Pod vlekem – Kraslice Gr.*)	3	Železná Ruda–Alžbětín –	0

Lanžhot – Kúty Gr.	3	Bayerisch Eisenstein Gr.	
--------------------	---	--------------------------	--

*) tč. ČD neprovozují osobní dopravu přes tento hraniční přechod

26. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati mezi vybranými stanicemi použijí kilometry podle tabulky:

<i>traťový úsek</i>	<i>km</i>	<i>traťový úsek</i>	<i>km</i>
Dolní Žleb – Dolní Poustevna	35	Plzeň-Doubravka – Chrást u Plzně	9
Praha-Libeň – Nymburk hl. n. při jízdě přímým vlakem kategorie R přes Sadskou	44	-	-

27. Při výpočtu tarifní vzdálenosti do stanic zahrnutých do tarifního uzlu se použijí stejné kilometry.

ČD vyhlašují tyto tarifní uzly:

<i>ve směru</i>	<i>stanice zahrnuté do tarifního uzlu</i>
od Kolína	Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží a Praha-Holešovice (přímo z železniční stanice Praha-Libeň)
od Prahy-Vysočan	Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží
od Kralup nad Vltavou	Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží
od Kralup nad Vltavou	Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka
od Hostivice	Praha-Ruzyně a Praha-Zličín
od Praha-Dejvice	Praha-Bubny a Praha-Bubny Vltavská
od Chomutova	Jirkov a Jirkov zastávka
od Brna-Židenic	Brno hl. n. a Brno dolní n.
od Modřic	Brno hl. n. a Brno dolní n.

28. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se uplatní tyto tarifní výjimky, rozhodné pro výpočet jízdného:

<i>dotčené tratě</i>	<i>tarifní výjimka</i>
011, 231	Jízdní doklady platné minimálně v úseku Nymburk hl. n. – Praha-Libeň přes Sadskou a opačně platí i pro jízdy Nymburk hl. n. – Praha-Vysočany a opačně.
002, 019	Jízdní doklady platné pro trať Lanškroun – Zábřeh na Moravě (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Českou Třebovou.
064	Jízdní doklady platné pro trať Bukovno – Mladá Boleslav hl. n. platí bez doplatku rozdílu jízdného při jízdě přes Mladou Boleslav město u vlaků, které jedou ze směru Bukovno do Mladé Boleslavi mimo stanici Mladá Boleslav hl. n.

070	Jízdní doklady platné pro trať Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav-Debř a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Bakov nad Jizerou.
095, 096	Jízdní doklady platné pro trať Mnetěš – Vražkov a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Bříza obec.
140, 142	Jízdní doklady platné pro trať Karlovy Vary-Dvory – Stará Role platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Karlovy Vary dolní nádraží.
177, 178	Jízdní doklady platné ze stanic ve směru od Stříbra do stanic Pňovany až Bezručice a zpět platí bez doplatku jízdného za dvakrát pojižděnou trať v úseku Pňovany – Pňovany zastávka.
190, 200, 201	Jízdní doklady platné pro trať Putim – Protivín (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ražice. Jízdní doklady platné pro trať Putim – Ražice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Protivín.
250, 256	Jízdní doklady platné pro trať Nové Město na Moravě/Nové Město na Moravě zastávka – Tišnov přes Nedvědice a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Žďár nad Sázavou.
310, 311	Jízdní doklady platné pro trať Břidličná lesy – Lomnice u Rýmařova (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného za dvakrát pojižděnou trať i při jízdě přes Bruntál.
321	Jízdní doklady platné pro trať Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (přímo přes Ostrava-Vítkovice) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ostravu střed.
340	Jízdní doklady platné pro trať Kunovice zastávka – Uherské Hradiště (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Kunovice. Jízdní doklady platné pro trať Kunovice zastávka – Kunovice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Uherské Hradiště.

29. Neobsazeno.

C. DOPLATKY

30. Doplatek se vypočte zásadně jako rozdíl mezi cenou jízdného, na které cestující prokáže nárok a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence.

30. 1. Doplatkem se platnost původní jízdenky změní pouze v případě zvýšení tarifní vzdálenosti nové jednosměrné jízdenky na 51 a více tarifních kilometrů.

30. 2. Doplatek lze u pokladní přepážky, ve vlaku, a ode dne vyhlášení i v e-shop ČD vystavit pouze k platnému jízdnímu dokladu. Doplatek platí pouze s jízdním dokladem, jehož číslo je na něm uvedeno, nebo In Kartou nebo Kartou ČD, ke které se doklad vztahuje, a jejíž číslo je na něm uvedeno.

31. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy (za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu cestující skutečně použije), se rovná:

a) u doplatku v celé trase rozdílu mezi cenou jízdného v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence pro 2. vozovou třídu (nikoliv tedy výslednou cenou, kterou cestující skutečně zaplatil po odečtení různých bonusů a voucherů),

b) u doplatku jen v části trasy (pokud není u daného jízdného nebo nabídky vyloučen) rozdílu jízdného, na které cestující prokáže nárok, v 1. a 2. vozové třídě za úsek, ve kterém cestující 1. vozovou třídu použije.

31. 1. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy lze k nezlevněnému jízdnímu dokladu IDS pro jednotlivou jízdu nebo nezlevněnému časovému dokladu IDS vystavit pouze jako rozdíl nezlevněného Flexi základního jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou a to za předpokladu, že to podmínky daného IDS nezakazují.

31. 1. 1. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy a časový doplatek ke zlevněnému jízdnímu dokladu IDS není možný.

31. 2. Pokud k použitému druhu jízdného není doplatek možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok, nebo, pokud to není vyloučeno, může použít časový doplatek do 1. vozové třídy dle podmínek obchodních nabídek ČD.

32. Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

32. 1. Po přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících lze doplatek k jízdence vydané do přestupní stanice vystavit za stejných podmínek i v prvním návazném vlaku.

32. 2. Po přestupu z ND lze doplatek k jízdence dle ceníku 2 G tarifu TR 10 vystavit za stejných podmínek i v prvním návazném vlaku.

32. 3. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

33. Jednorázový doplatek za jízdu oklikou, kdy cestující z důvodů na své straně projíždí do své cílové stanice nebo do jiné stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné, na které prokáže nárok. Toto jízdné se rovná rozdílu mezi cenou jízdného za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a cenou jízdného na předložené jízdence.

33. 1. Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

33. 2. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně projížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

33. 3. Doplatek se nevybírá, pokud vlak z provozních důvodů jede odklonem (není předem vyhlášen) nebo po delší trati, vyhlášené výlukovým jízdním řádem.

34. Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na sníženou cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.

35. Jednorázový doplatek ceny za přepravu zavazadla a přepravného pro psy při jízdě za původní cílovou stanicí nebo okliku se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původní cenou zaplacenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na dokladu o zaplacení ceny za přepravu zavazadla nebo přepravného pro psy. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

36. Doplatek aplikace na In Kartě nebo Kartě ČD lze ve vyjmenovaných případech provést tak, že se od ceny nově zvolené aplikace odečte vypočtený hypotetický návratek za nevyužité měsíce platnosti původní aplikace. Doba využití aplikace se vždy zaokrouhlí na celé měsíce nahoru, při výpočtu se vždy uvažuje nikoliv kalendářní měsíc, ale skutečná uplynulá (měsíční) doba platnosti v závislosti na prvním dnu platnosti aplikace.

36. 1. Doplatek aplikace lze provést pouze u pokladní přepážky.

37. – 39. Neobsazeno.

D. PŘEPLATKY

40. Přeplatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo přepravného nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.

41. Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.

42. - 44. Neobsazeno.

E. PŘEPRAVNÉ

45. Přepravné pro psy je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10 a pro jeho výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.

46. Neobsazeno.

F. CENA ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL

47. Cena za přepravu zavazadel je stanovena v ceníku 4 tarifu TR 10 a pro její výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.

48. – 54. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ REGULOVANÉ JÍZDNÉ

Kapitola I Flexi základní jízdné

- 55.** Flexi základní jízdné je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.
- 56.** Flexi základní jízdné je cena za jednosměrnou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.
- 57.** Nárok na Flexi základní jízdné cestující neprokazují.
- 58.** Flexi základní jízdné je uvedeno v ceníku 1 tarifu TR 10.
- 59.** Neobsazeno.

Kapitola II Zvláštní jízdné

- 60.** Zvláštní jízdné je cena regulovaná Výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se jako procentuální sleva z Flexi základního jízdného.
- 60. 1.** Na jízdních dokladech a při komunikaci se používá název „Flexi základní jízdenka“ a příslušný druh slevy.
- 61.** Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle podmínek vyhlášených ve Výměru Ministerstva financí ČR.
- 61. 1.** Při vystavení jízdenky pro vlak jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice (tarifního pásma).
- 62.** Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence.
- 62. 1.** K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku není možné.
- 63.** Zvláštní jízdné nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění s žádným jiným jízdným, pokud není u některého druhu zvláštního jízdného výslovně uvedeno jinak.
- 64.** Použití zvláštního jízdného může být ve vyjmenovaných (označených) spojích:
- a) zcela vyloučeno,
 - b) omezeno,
 - c) podmíněno předem vyhlášenými podmínkami.

O takovém opatření jsou cestující informováni v tarifu TR 10 nebo vyhláškou PTV, vývěskami ve stanicích, na www.cd.cz, a nebo poznámkou v platném jízdním řádu.

A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI -6 LET A CESTUJÍCÍ 6 – 18 LET

65. Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti -6 let a cestující 6 – 18 let je rozhodující věk cestujícího v první den platnosti jízdenky.

66. Děti -6 let mají nárok na bezplatnou přepravu v 1. i 2. vozové třídě za podmínky maximálně dvou takovýchto dětí na každého cestujícího staršího 10 let s platnou jízdenkou, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

66. 1. Podmínku cestujícího s platnou jízdenkou (s nulovou hodnotou) splňuje i bezplatně přepravovaný průvodce držitele průkazu ZTP/P.

66. 2. Každé dítě do 6 let přepravované bezplatně musí mít z nástupní do cílové stanice svou jízdenku s nulovou hodnotou.

66. 3. Za druhé dítě -6 let na samostatném místě a za každé další dítě -6 let zaplatí tento cestující zvláštní jízdné pro cestující 6 – 18 let ve 2. vozové třídě nebo zvláštní jízdné pro děti -6 let v 1. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

67. Cestující 6 – 18 let mají nárok na zvláštní jízdné pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

67. 1. Cestující 6 – 15 let nárok na slevu neprokazují.

67. 2. Cestující 15 – 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdné osobním dokladem, ŽPR nebo jiným úředně nebo dopravcem vydaným průkazem obsahujícím aktuální fotografii a jméno a příjmení a datum narození cestujícího. Nárok lze prokázat i průkazem, kterému skončila platnost.

68. - 69. Neobsazeno.

B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY 18 – 26 LET

70. Zvláštní jízdné pro žáky a studenty je určeno cestujícím, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí.

70. 1. Nárok na zvláštní jízdné mají žáci a studenti 18 – 26 let (dále jen „studenti“).

71. Zvláštní jízdné pro studenty se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

71. 1. Nárok se prokazuje platným průkazem ISIC¹ nebo platným žákovským nebo studentským průkazem, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusové dopravci, kteří žákovské jízdné uznávají.

71. 1. 1. ČD ověřují na pokladní přepážce žákovský nebo studentský průkaz na počkání. Průkaz musí obsahovat tyto řádně vyplněné a školou potvrzené údaje:

- a) vyplní student: jméno, příjmení, datum narození,
- b) vyplní škola na lícové straně: údaj o trvání školního nebo akademického roku; na rubové straně: název a místo sídla školy, razítko a podpis.

71. 1. 2. Při ověření průkazu u pokladní přepážky ČD je student povinen doložit údaje v něm uvedené a přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou/černobílou s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně.

71. 1. 2. 1. Předepsané údaje doloží student předložením osobního dokladu, který obsahuje všechny předepsané údaje. Student navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží Rozhodnutím Ministerstva školství ČR, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

71. 1. 3. Po překontrolování správnosti všech údajů ověří pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky průkaz hologramem, staničním razítkem a svým podpisem.

71. 1. 4. Žákovský nebo studentský průkaz lze vystavit s platností od začátku školního/akademického roku:

- u studentů základních a středních apod. škol do 30. 9. následujícího školního roku,
- u studentů vysokých škol do 30. 9. následujícího školního roku, nebo do dne ukončení aktuálního akademického roku, pokud nastane později, nejpozději však do dne, který předchází dni 26. narozenin. V případě, že má student ukončit studium v daném školním/akademickém roce nebo v jeho průběhu (např. po zimním

¹ platnost „DO“ je na průkazu ISIC vyznačena, platnost průkazu ISIC musí být prodloužena revalidační známkou s logem ISIC

semestru), vyznačí se jako datum konce platnosti průkazu datum plánovaného ukončení studia.

71. 1. 5. Cena tiskopisu žákovský průkaz nebo studentský průkaz je uvedena v ceníku 6 C tarifu TR 10.

71. 1. 6. Za ověření žákovského nebo studentského průkazu se platí poplatek uvedený v ceníku 6 B tarifu TR 10.

71. 2. Platný žákovský nebo studentský průkaz lze bezplatně nahrát u pokladní přepážky do vydané In Karty 2. generace a ke kontrole ve vlacích ČD předkládat pouze In Karty s nahraným žákovským průkazem. Cestující je však povinen mít školou potvrzený ŽPR při sobě a na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD ho předložit ke kontrole.

71. 2. 1. ŽPR nelze do odvolání nahrát do VIK.

72. – 73. Neobsazeno.

C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO CESTUJÍCÍ 65+ LET

74. Zvláštní jízdné pro cestující 65+ let je určeno cestujícím starším 65 let (včetně).

74. 1. Nárok na zvláštní jízdné prokazuje cestující 65+ let osobním dokladem nebo jiným úředně nebo dopravcem vydaným průkazem obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

75. Zvláštní jízdné pro cestující 65+ se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

76. - 77. Neobsazeno.

D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠTĚ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

78. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platného průkazu ZTP nebo ZTP/P.

79. Zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

79. 1. Ve vlacích vedených soupravou railjet platí jízdné 2. vozové třídy pro držitele průkazu ZTP/P na ortopedickém vozíku a jeho průvodce na vyhrazených místech pro tyto cestující ve voze 1. vozové třídy.

80. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

80. 1. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu jednoho průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné,
- b) bezplatnou přepravu jednoho ortopedického vozíku, nebo tomu odpovídajícího kompenzačního prostředku, přičemž jízdní kolo, skútr apod. se za kompenzační pomůcku nepovažuje.

80. 2. Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P ani dítě mladší 10 let, vyjma průvodce nevidomého.

80. 2. 1. Průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat i vodící pes, nebo dítě mladší 10 let, které si za průvodce zvolí sám nevidomý s vědomím plné odpovědnosti za takovou volbu.

80. 2. 2. Průvodcem cestujícího na ortopedickém vozíku musí být osoba fyzicky zdatná, schopná poskytnout cestujícímu asistenci.

80. 2. 3. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi jízdným 1. a 2. vozové třídy, na které prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P. Pokud držitel průkazu ZTP/P současně předkládá platnou zákaznickou aplikaci IN 100, zaplatí průvodce rozdíl v zákaznickém jízdném IN 50. Pokud průvodce držitele průkazu ZTP/P prokáže nárok na zákaznickou aplikaci na In Kartě, zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným dle aplikace, na kterou prokáže nárok v 1. a 2. vozové třídě. Vodící pes nevidomého je jako průvodce v 1. vozové třídě přepraven bezplatně.

80. 2. 4. Průvodce držitele průkazu ZTP/P je odbaven ve 2. vozové třídě na společném jízdním dokladu s držitelem průkazu. Pokud držitel průkazu ZTP/P uplatní nárok na jiné jízdné dle čl. 80. 1., písm. a) tarifu TR 10 nebo je odbaven jízdenkou do 1. vozové třídy, musí mít průvodce mimo doplatku dle čl. 80. 2. 3. tarifu TR 10 i samostatnou jízdenku s nulovou hodnotou.

80. 3. Přeprava samostatně cestujícího průvodce držitele průkazu ZTP/P (tj. bez přítomnosti držitele průkazu ZTP/P) není možná.

81. Nad rámec podmínek zvláštního jízdného je řádně označený asistenční pes vždy přepraven bezplatně v 1. i 2. vozové třídě. Toto ustanovení platí i v případě, že cestující není držitelem průkazu ZTP/P či ZTP (takový pes není považován za průvodce ani vodícího psa).

82. Neobsazeno.

E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

83. Nárok na zvláštní jízdné mají rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě² umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech³ (dále jen „ústavech“).

83. 1. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů do stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

83. 1. 1. Jednosměrnou jízdenku za zvláštní jízdné pro rodiče pro cestu zpět z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu do stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději v den následující po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

84. Zvláštní jízdné pro rodiče se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

84. 1. Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a osobním dokladem.

84. 2. Nárok na zvláštní jízdné nebude uznán, pokud

- a) je jízdenka vystavena po jiné trati, než pro kterou je vydán průkaz,
- b) při jízdě zpět není v průkazu potvrzena ústavem návštěva dítěte,
- c) je návštěva ústavem potvrzena ještě před jejím vykonáním.

85. Odchylně od ustanovení SPPO není povoleno s jízdenkou za zvláštní jízdné pro rodiče přerušování jízdy, vyjma případů, kdy to vyžaduje zdravotní stav dítěte při společné jízdě.

86. Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD Flexi základní jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

87. – 89. Neobsazeno.

² déle než 3 měsíce

³ dle zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění ve znění pozdějších předpisů

ČÁST ČTVRTÁ OBCHODNÍ NABÍDKY ČD

Kapitola I Obecné podmínky

90. Obchodní nabídky ČD platí ve všech vlacích ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak.

90. 1. Při odbavení cestujícího do a ze zahraničí lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

90. 2. Jiní železniční dopravci obchodní nabídky ČD zpravidla neuznávají, výjimky musí být zveřejněny v tarifu TR 10 nebo vyhlášeny v PTV.

91. Veškeré změny podmínek obchodních nabídek ČD musí být řádně předem vyhlášeny v PTV.

92. O druhu zakoupené obchodní nabídky ČD rozhoduje cestující, zaměstnanci ČD jsou na jeho žádost nápomocni ke zjištění nejvýhodnější varianty.

93. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

93. 1. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

93. 2. Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

94. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence, pokud není u podmínek konkrétní obchodní nabídky stanoveno jinak.

95. Vypočtená cena jízdného se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

96. - 99. Neobsazeno.

Kapitola II In Karta

100. In Karta je nepřenosný doklad (vyjma vyjmenovaných případů) se jménem, datem narození a fotografií cestujícího, který slouží jako nosič aplikací, jízdních dokladů, slev, EPIK a v prostředí ČD také k prokázání jména a data narození cestujícího. Dále může být In Karta ve vyhlášených případech nosičem dalších služeb, bonusových programů nebo sloužit k dalšímu zvýhodnění u partnerů ČD. Bližší informace jsou zveřejněny na www.cd.cz.

100. 1. In Karta má formu čipové karty nebo karty v mobilním telefonu zobrazené formou 2D kódu v aplikaci Můj vlak. Na ČD lze použít pouze originál In Karty nebo obraz čipové In Karty v mobilním telefonu (OIK).

A. ČIPOVÁ IN KARTA

Obecné informace

101. Čipová In Karta je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty.

101. 1. V čipové In Kartě je integrován čip EV1 8 Kb s anténou, pro jehož správnou funkčnost je třeba zajistit, aby byla čipová In Karta používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána. Čipová In Karta nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod - 10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat.

Přenosná čipová In Karta

102. Přenosná čipová In Karta (dále jen přenosná In Karta) neobsahuje jméno, datum narození ani fotografii cestujícího, ale název společnosti.

102. 1. Přenosnou In Kartou nelze:

- a) použít jako nosič EPIK,
- b) převést na jinou společnost,
- c) použít u smluvních partnerů pokud není u konkrétní nabídky stanoveno jinak,
- d) zřídit ve formě VIK nebo OIK.

Objednávka

103. Přenosnou In Kartou lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

103. 1. Přenosnou In Kartou lze na základě uzavřené smlouvy objednat prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) z adresy www.cd.cz nebo ho lze získat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

103. 1. 1. Žádost může podat pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet.

103. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

103. 1. 3. Na žádosti se nevyplňuje jméno žadatele ale název společnosti, IČO, sídlo společnosti a jméno a příjmení kontaktní osoby; na hotové In Kartě bude uveden název společnosti, pro kterou byla vydána.

103. 2. U pokladní přepážky ČD ani přes e-shop ČD nelze přenosnou In Kartu objednat.

104. Přenosná In Karta může být nosičem jen aplikace IN Business dle tarifu TR 10.

105. První den platnosti přenosné In Karty se stanoví nejdříve 21. den od podání žádosti na GŘ ČD a poslední den platnosti se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti. Do doby vydání hotové přenosné In Karty se nevzdává předběžná In Karta.

105. 1. Při výdeji přenosné In Karty je kontaktní osobě předáno také heslo k In Kartě.

Blokace

106. Právo zablokovat, odblokovat, požádat o přidělení nového hesla nebo požádat o vystavení duplikátu přenosné In Karty při poškození, ztrátě nebo odcizení má pouze kontaktní osoba společnosti, s kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet, a to u pokladní přepážky.

106. 1. Telefonicky nebo přes www.cd.cz může přenosnou In Kartu zablokovat každý se znalostí hesla.

106. 2. Za odblokování přenosné In Karty nebo za výrobu duplikátu zaplatí kontaktní osoba společnosti u pokladní přepážky poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

106. 3. Zablokovaná přenosná In Karta bude odebrána pověřeným zaměstnancem ČD u pokladní přepážky nebo při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

Nepřenosná čipová In Karta

107. Nepřenosnou čipovou In Kartou (dále jen In Kartou) lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

Objednávka u pokladní přepážky

107. 1. U pokladní přepážky žadatel In Kartou objedná prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky.

107. 1. 1. Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi.

107. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

107. 1. 3. K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou /černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

107. 1. 4. Pokud žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In Kartu za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In Karty jinou osobou; na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

107. 1. 5. Žadatel o In Kartu předloží při podání žádosti osobní doklad⁴ k překontrolování jím vyplněných údajů, při zjištění nesrovnalostí po odevzdání žádosti může být vyzván k doplnění, změně nebo opravě některých údajů; v takovém případě bude výroba In Karty zahájena až po provedených úpravách.

Objednávka na e-shopu ČD

107. 2. Na e-shopu ČD lze objednat In Kartu vyplněním elektronického formuláře a vložením aktuální fotografie žadatele ve formátu uvedeném na www.cd.cz.

Platnost

108. Prvním dnem platnosti In Karty může být:

- a) den, který si cestující u pokladní přepážky nebo v e-shopu ČD určí v rámci předprodeje při žádosti o první In Kartu,
- b) den, kdy cestující podal u pokladní přepážky žádost,
- c) den, kdy cestující podal na e-shopu ČD žádost.

109. Poslední den platnosti In Karty se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti.

110. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In Kartu nebo objednání přes e-shop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty předběžnou In Kartou, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci aplikace na ní vyznačené.

110. 1. Předběžná In Karta je platná pouze ve spojení s osobním dokladem⁵ cestujícího, jehož jméno a příjmení je uvedeno na předběžné In Kartě.

110. 2. K předběžné In Kartě a k potvrzení žádosti o EPIK lze v období její platnosti dokoupit aplikace IN 25, IN 50, IN 100, časový doplatek do 1. vozové třídy a traťové jízdenky (zakoupené aplikace budou při výdeji nahrány do hotové In Karty).

110. 3. V období platnosti předběžné In Karty a potvrzení žádosti do doby vydání hotové In Karty nelze převádět In Kartu na jiného držitele, provádět doplatky a převody aplikací a zřídit OIK.

Výdej

111. Hotovou In Kartu lze vyzvednout ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti u pokladní přepážky označené logem In Karta v železniční stanici, kterou žadatel uvedl při objednání; její název je vytištěn na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti.

111. 1. Hotovou In Kartu může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci nebo oprávnění k vyzvednutí dle čl. 107. 1. 4. tarifu TR 10 pokladníkovi, po předložení předběžné In Karty, potvrzení žádosti, případně osobního dokladu.

⁴ použit lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

⁵ použit lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

111. 2. Před převzetím hotové In Karty objednané přes e-shop ČD je žadatel povinen doložit všechny rozhodné údaje osobním dokladem⁶, případně dokladem zakládajícím nárok na slevu IN 25 1/4 nebo IN 50 pro důchodce.

111. 3. S hotovou In Kartou obdrží žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) doklad o výdeji In Karty a svým podpisem je povinen potvrdit, že na hotové In Kartě souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost.

112. O zaslání hotové In Karty poštou může žadatel dle čl. 107. 1. 1. požádat pouze současně s podáním žádosti u pokladní přepážky. Hotová In Karta bude zaslána doporučeným dopisem na jméno a adresu žadatele, uvedené v žádosti. Za zaslání In Karty v rámci České republiky a do Slovenské republiky zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10 již při podání žádosti.

112. 1. Hotovou In Kartou objednanou přes e-shop ČD nelze zaslat poštou ani nelze o zaslání hotové In Karty požádat dodatečně.

112. 2. Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

113. Nevyzvednuté hotové In Karty budou po 90 dnech od posledního dne platnosti předběžné In Karty zablokovány a odeslány ke skartaci.

Heslo

114. Při výdeji hotové In Karty u pokladní přepážky obdrží cestující heslo k In Kartě.

114. 1. Heslo k In Kartě se nezasílá při dodání hotové In Karty poštou. V tomto případě je nutné o heslo zvlášť požádat u pokladní přepážky.

114. 2. Výdej nového hesla nebo změna stávajícího hesla jsou možné pouze u pokladní přepážky a jsou bezplatné.

Obraz čipové In Karty v mobilním telefonu

115. Cestující, který má vydanou In Kartou, si může v aplikaci Můj vlak zřídit tzv. obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu (OIK). Bližší informace jsou zveřejněny v části B. této kapitoly.

Blokace a duplikát

116. Ztracenou nebo odcizenou hotovou In Kartou lze bezplatně zablokovat elektronicky na www.cd.cz nebo telefonicky na centrálním zákaznickém servisu, tel. 221 111 122, po zadání hesla pro blokaci In Karty nebo osobně u pokladní přepážky.

116. 1. Zablokovat nelze předběžnou In Kartou, dočasnou papírovou In Kartou/RAILPLUS a In Kartou v mobilním telefonu.

116. 2. Při zablokování a odblokování In Karty na pokladní přepážce musí cestující předložit osobní doklad.

116. 3. Za odblokování In Karty je držitel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6 C tarifu TR 10.

117. O duplikát In Karty lze požádat:

- a) při poškození, ztrátě, odcizení nebo jejím nevyzvednutí v původním termínu,
- b) při změně jména nebo podoby žadatele,
- c) dva měsíce před uplynutím platnosti předchozí In Karty.

⁶ použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

117. 1. O duplikát In Karty lze požádat u pokladní přepážky nebo na www.cd.cz nejpozději 6 měsíců po skončení platnosti předchozí In Karty, přičemž první den platnosti In Karty (nosiče) je shodný se dnem podání žádosti. V případě převodu aplikací z původní In Karty na duplikát se jejich platnost nemění.

117. 2. Po požádání o duplikát obdrží cestující předběžnou In Kartu – duplikát na všechny platné aplikace, které původní In Karta obsahovala.

117. 3. Pokud je období platnosti aplikace delší než platnost In Karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In Karty.

117. 3. 1. Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny platnosti aplikace.

117. 4. Při žádosti o duplikát žadatel nepředkládá novou žádost ani fotografii, pokud výrazně nezměnil podobu, identitu, nebo pokud nedošlo ke změně povinných údajů.

117. 5. Za vystavení duplikátu je žadatel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6 C.

117. 6. Hotový duplikát bude žadateli vydán po předložení předběžné In Karty – duplikát, případně osobního dokladu nebo po předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In Karty.

117. 7. O zaslání hotového duplikátu poštou může žadatel zažádat dle čl. 112. vyjma duplikátu vyráběného po zablokování původní In Karty z důvodu vadného čipu nebo reklamace.

117. 8. Duplikát nelze vystavit u předběžné In Karty a potvrzení žádosti, pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky pouze po ověření osobních údajů sdělí žadateli datum a místo vydání hotové In Karty.

Převod aplikací

118. Všechny, nebo i jen vybrané aplikace, lze u pokladní přepážky bezplatně převést z vydané In Karty do vydané In Karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž doba platnosti převáděných aplikací se nemění.

118. 1. Původní i nový uživatel převáděné aplikace se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. K provedení převodu je nutno předložit In Kartu původního i nového uživatele.

118. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Kartu.

119. In Kartu se všemi nahranými zákaznickými aplikacemi lze převést na jiného držitele formou výroby duplikátu In karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž platnost na ní nahraných aplikací se nemění.

119. 1. Původní i nový uživatel In Karty se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. Původní uživatel odevzdá svou In Kartu ke skartaci a nový žadatel postupuje při objednání In Karty dle čl. 107. 1. tarifu TR 10.

119. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Kartou.

119. 2. Nový žadatel zaplatí při podání žádosti poplatek za změnu držitele dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

Traťové jízdenky na In Kartě

120. Traťové jízdenky se slevou pro držitele platné aplikace se prodávají pouze jako nepřenosné jízdenky⁷ nahrané do In Karty.

120. 1. Zákaznická aplikace musí být platná minimálně v první den platnosti požadované traťové jízdenky, za včasné dokoupení navazující aplikace ke zlevněné traťové jízdence odpovídá cestující.

120. 2. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In Kartou obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty mimo předběžné In Karty také předběžnou traťovou jízdenku⁸.

120. 3. Po zakoupení traťové jízdenky u pokladní přepážky, na e-shopu ČD nebo ve vlaku u průvodčího⁹ do vydané In Karty obdrží cestující doklad o dokoupení traťové jízdenky, který je povinen předkládat na výzvu pověřeného zaměstnance ČD do doby aktualizace In Karty (zpravidla 24 hodin) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

120. 4. Celý zůstatek platnosti traťové jízdenky, který přesahuje platnost končící In Karty, lze převést na duplikát In Karty.

120. 4. 1. Po podání žádosti o duplikát In Karty, na kterou se převádí zbylé období platnosti traťové jízdenky, obdrží cestující do doby vydání hotové In Karty předběžnou In Kartou – duplikát i předběžnou traťovou jízdenku.

120. 4. 2. Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za nevyužité dny.

120. 5. Za ztracenou nebo odcizenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In Karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

Doplňující informace

121. Pokud se cestující vzdá práva užívat In Kartou a požádá o výmaz svých osobních údajů z evidence, musí vrátit In Kartou majiteli, kterým jsou ČD, a. s.

122. Na In Kartě mohou být uvedena loga vybraných smluvních partnerů nebo bonusových programů, bližší podrobnosti a seznamy jsou uvedeny na www.cd.cz.

123. Cestující si může ověřit údaje o své In Kartě a aplikacích na ní nahraných na www.cd.cz, v jízdenkovém automatu nebo na požádání u pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo ve vlaku.

124. Před prvním použitím karty cizího subjektu v prostředí ČD, musí cestující nejprve požádat u kterékoliv pokladní přepážky ČD o její aktivaci/registraci, čímž vznikne tzv. Karta ČD.

⁷ nepřenosné jsou i předběžné traťové jízdenky a traťové jízdenky se slevou na aplikaci vydané z POP – ty musí být provázány s číslem In Karty

⁸ nebyla-li traťová jízdenka zakoupena na kratší dobu, pak je platnost předběžné traťové jízdenky shodná s platností předběžné In Karty

⁹ u průvodčího lze zakoupit pouze týdenní traťovou jízdenku

124. 1. Podmínky stanovené pro zákaznické aplikace ČD nahrané na In Kartě platí přiměřeně i pro zákaznické aplikace nahrané na Kartě ČD.

124. 2. Zákaznické aplikace ČD nahrané v čipu karty jiného subjektu nelze převést na jiného uživatele.

124. 3. Při ztrátě, odcizení nebo poškození karty jiného subjektu obdrží cestující u pokladní přepážky ČD předběžnou papírovou In Kartu na jakoukoliv aplikaci nebo traťovou jízdenku nejdříve 24 hodin po zablokování karty u jejího vydavatele.

B. VIRTUÁLNÍ IN KARTA A OBRAZ ČIPOVÉ IN KARTY V MOBILNÍM TELEFONU

Obecné informace

125. Virtuální In Karta v mobilním telefonu (VIK) a čipová In Karta zobrazená v mobilním telefonu (OIK) jsou v aplikaci Můj vlak formou nosičů aplikací (IN 25, IN 50, IN 100, IN Senior, Časový doplatek) a jízdních dokladů zakoupených na e-shopu ČD zobrazených jako 2D kód, umožňující jejich kontrolu a kontrolu osobních údajů cestujícího bez předložení čipové In Karty.

125. 1. Pořídit VIK nebo přidat OIK lze do mobilního telefonu s operačním systémem Android nebo iOS.

125. 2. Pořídit VIK nebo přidat OIK lze v aplikaci Můj vlak, v uživatelském profilu, v části identita cestujícího. Cestující musí mít registrovaný uživatelský účet na webu ČD.

125. 3. K jednomu uživatelskému účtu na webu ČD lze v aplikaci Můj vlak přiřadit pouze jednu In Kartu v mobilním telefonu, která je s ním po celou dobu své platnosti spárována, a toto již nelze přiřadit k dalšímu uživatelskému účtu.

125. 4. K jinému uživatelskému účtu lze přiřadit pouze OIK, a to až po jejím odebrání (smazání) z původního účtu.

125. 5. VIK i OIK lze v případě potřeby (např. ztráta mobilního telefonu) po přihlášení ke svému uživatelskému účtu na webu ČD zobrazit náhradně i na monitoru jiného zobrazovacího zařízení s příslušným operačním systémem.

125. 6. Cena za pořízení VIK a OIK je uvedena v ceníku 6 C tarifu TR 10.

125. 7. Součástí VIK i OIK je sleva RAILPLUS¹⁰, která se projevuje vizuálním zobrazením loga RAILPLUS na displeji mobilního telefonu.

125. 8. VIK má neomezenou platnost.

125. 8. 1. OIK má shodnou platnost, jako původní čipová In Karta.

125. 9. VIK ani OIK neobsahuje EPIK a nelze ji při platbách v e-shopu ČD použít.

125. 10. Zákaznické aplikace do VIK a OIK je možné zakoupit jen prostřednictvím e-shopu ČD (včetně mobilního webu a aplikace Můj vlak).

125. 10. 1. Zákaznické aplikace lze do VIK zakoupit ihned po jejím pořízení. Použít tyto aplikace lze až po autorizaci/ověření VIK dle čl. 127 tarifu TR 10.

¹⁰ viz Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu

125. 10. 2. Zákaznické aplikace na VIK a OIK lze využít k nákupu příslušných zlevněných jízdenek ze všech výdejních zařízení ČD.

125. 11. Při kontrole jízdních dokladů je cestující povinen umožnit načtení 2D kódu v aplikaci Můj vlak, který v sobě obsahuje identifikační údaje o cestujícím, informace o aplikacích a také zakoupené jízdenky eTiket.

125. 11. 1. Pokud se nepodaří v POP načíst¹¹ 2D kód a cestující nezobrazí 2D kód dle čl. 125. 5. nebo 127. 2. tarifu TR 10, je cestující považován za cestujícího bez platného dokladu.

125. 12. Data VIK a OIK jsou uložena na serveru Českých drah v zabezpečené databázi.

Pořízení VIK

126. Cestující zvolí v aplikaci Můj vlak záložku „*Pořídít novou virtuální In Kartu*“.

126. 1. Cestující pořídí svou aktuální fotografii v průkazovém provedení:

- a) vyfocením se fotoaparátem mobilního telefonu,
- b) načtením zvolené fotografie ze souboru uloženého v mobilním telefonu.

126. 1. 1. Na fotografii musí být celá hlava cestujícího s částí ramen, bez tmavých brýlí a jiných doplňků stěžujících identifikaci cestujícího. Pohled cestujícího musí směřovat do objektivu, pozadí za cestujícím musí být neutrální.

126. 2. Osobní údaje cestujícího se automaticky přenesou z vytvořeného uživatelského účtu na webu ČD. Cestující doplní další povinné údaje.

126. 3. Po potvrzení správnosti zadaných údajů a odsouhlasení obchodních podmínek jsou všechny doplněné údaje uloženy na server ČD a na displeji mobilního telefonu se zobrazí 2D kód s těmito uloženými údaji.

126. 3. 1. VIK s platnými aplikacemi nelze smazat (viz čl. 125. 10. 1. tarifu TR 10).

126. 3. 2. Pořízená VIK je do doby autorizace/ověření průvodčím (viz čl. 127 tarifu TR 10) ve stavu „neautorizovaná/neověřená“ a není ji možno do té doby použít k identifikaci cestujícího ani k uplatnění nároku na slevu.

126. 4. Na základě VIK nelze vyrobit čipovou In Kartu.

126. 5. Doplatky aplikací a převody aplikací z VIK na jinou VIK nebo na čipovou In Kartu a opačně jsou možné až ode dne vyhlášení.

Autorizace/ověření VIK

127. Při prvním kontaktu s průvodčím předloží cestující průvodčímu 2D kód VIK k načtení v POP a svůj osobní doklad ke kontrole a autorizaci/ověření uvedených údajů.

127. 1. Pokud neodpovídá fotografie cestujícího čl. 126. 1. 1. tarifu TR 10 nebo údaje uložené cestujícím při pořizování VIK s předloženým osobním dokladem cestujícího, průvodčí neprovede autorizaci/ověření VIK a vyzve cestujícího k jejich úpravě tak, aby odpovídaly skutečnosti.

¹¹ např. z důvodu poškozeného displeje mobilního telefonu

127. 1. 1. Pro autorizaci/ověření VIK u cestujících -15 let předloží zákonný zástupce, případně osoba jím zmocněná na základě úředně ověřené plné moci, rodný list nebo osobní doklad cestujícího -15 nebo osobní doklad jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané.

127. 1. 2. Pokud některé údaje cestujícího nelze změnit (např. chybně uvedené datum narození), cestující VIK smaže a vytvoří si znovu VIK se správnými údaji dle čl. 126 tarifu TR 10.

127. 2. Po autorizaci/ověření VIK lze v aplikaci Můj vlak volbou „Zaslat kartičku k tisku“ zaslat potvrzení, které obsahuje 2D kód se základními údaji o VIK.

127. 2. 1. Potvrzení si může cestující vytisknout a náhradně předložit při kontrole průvodčím spolu s osobním dokladem místo VIK¹².

Přidání vydané čipové In Karty do mobilního telefonu

128. Čipovou In Kartou si lze prostřednictvím aplikace Můj vlak uložit do mobilního telefonu, čímž vznikne obraz čipové In Karty zobrazený v mobilním telefonu (OIK).

128. 1. Do OIK se automaticky přenese fotografie a identifikační údaje cestujícího z vydané čipové In Karty.

128. 1. 1. Průvodčí u OIK neprovádí autorizaci/ověření.

128. 2. Mezi čipovou In Kartou a OIK dochází k automatické synchronizaci dat o zakoupených aplikacích na In Kartě.

128. 3. Pro prokázání nároku na slevu ve vlaku předkládá cestující OIK. Původní čipová In Karta není pro uznání slevy vyžadována.

128. 4. Změny, doplatky a převody aplikací lze uskutečnit výhradně u pokladní přepážky po předložení původní čipové In Karty.

128. 5. Karta ČD nelze uložit jako OIK.

129. Neobsazeno.

¹² např. při poruše/vybití mobilního telefonu

Kapitola III Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD

A. IN 25

130. IN 25 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD. Rozhodný je pro přiznání nebo nepřiznání nároku věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

130. 1. Přehled aplikací IN 25:

Aplikace IN 25	Kategorie cestujících
IN 25 1/1	pro cestující, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné
IN 25 1/4	pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P

130. 2. Aplikace IN 25 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 3 měsíce, 1 nebo 3 roky.

130. 2. 1. Při dokoupení aplikací do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

130. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 25 obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10, a to v závislosti na kategorii cestujícího.

130. 4. Ceny aplikací IN 25 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

131. Při zakoupení aplikace IN 25 1/4 je žadatel povinen prokázat nárok průkazem ZTP nebo ZTP/P.

132. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti bezplatně provedena změna na aplikaci IN 25 1/1.

Pokud cestující s aplikací IN 25 1/1 získá v průběhu platnosti aplikace nárok na IN 25 1/4, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti po prokázání nároku bezplatně provedena změna aplikace.

132. 1. Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

132. 2. Změny aplikace jsou u VIK možné ode dne vyhlášení.

133. Držitel aplikace IN 25 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

134. Aplikaci IN 25 lze u pokladní přepážky po zaplacení vypočteného doplatku dle nároku cestujícího změnit na aplikaci IN 50 – zakupována je nová aplikace IN 50 se standardní platností na 1 nebo 3 roky. Doplatek není možný v případě, že vypočtená částka je záporná.

134. 1. Doplatky aplikací jsou u VIK možné ode dne vyhlášení.

135. Cestující s aplikací IN 25 1/2 nebo IN 25 1/1 -26 zakoupenou do 31. 8. 2018, u které nebylo požádáno o vyplacení návratku, budou odbaveni jízdným jako držitelé aplikace IN 25 1/1.

136. – 139. Neobsazeno.

B. IN 50

140. IN 50 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD. Rozhodný je pro přiznání nebo nepřiznání nároku věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

140. 1. Přehled aplikací IN 50:

Aplikace IN 50	Kategorie cestujících
IN 50	pro cestující, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné
IN 50 D	pro důchodce, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné

140. 2. Aplikaci IN 50 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 1 rok nebo 3 roky.

140. 2. 1. Aplikaci IN 50 D si může cestující zakoupit u pokladní přepážky a na e-shopu ČD jen v aplikaci Můj vlak (z důvodu kontroly nárokovosti žadatele) s platností na 1 rok nebo 3 roky.

140. 2. 1. 1. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

140. 3. Aplikace IN 50 D je určena pro cestující do 65 let, kteří pobírají důchod starobní nebo invalidní pro invaliditu 3. stupně nebo osoby ve věku 60 - 65 let, které pobírají vdovský či vdovecký důchod.

140. 3. 1. Žadatel mladší 65 let (do dne, který předchází dni 65. narozenin) je povinen při podání žádosti předložit navíc Rozhodnutí o přiznání důchodu nebo Rozhodnutí o změně důchodu / Oznámení o hromadné úpravě důchodů nebo ústřížku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne staršího než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu¹³.

140. 3. 1. 1. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení vystavená ve slovenském jazyce.

140. 4. Oprávněný uživatel aplikace IN 50 obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10.

140. 5. Ceny aplikací IN 50 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

141. Aplikaci IN 50 nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 25.

141. 1. Doplatky aplikací jsou u VIK možné ode dne vyhlášení.

142. Cestující s aplikací IN 50 -26 zakoupenou do 31. 8. 2018, u které nebylo požádáno o vyplacení návratku, budou odbaveni jízdným jako držitelé aplikace IN 50. Cestující s aplikací IN 50 D zakoupenou do 31. 8. 2018, u které nebylo požádáno o vyplacení návratku, budou odbaveni jako držitelé aplikace IN 50 D zakoupenou od 1. 9. 2018.

¹³ na žádost oprávněného vystavují příslušné orgány sociálního zabezpečení, např. Česká správa sociálního zabezpečení, Ministerstvo vnitra, Vojenský úřad sociálního zabezpečení, Generální ředitelství vězeňské služby atd.

C. IN 50 1T

143. IN 50 1T je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD a je určena výhradně pro cestující s nárokem na zvláštní jízdné k cestování v 1. vozové třídě. Rozhodný pro přiznání nároku je věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

143. 1. Aplikaci IN 50 1T si může cestující zakoupit u pokladní přepážky s platností na 1 rok.

143. 2. Aplikace IN 50 1T opravňuje cestujícího k zakoupení jízdenky do 1. vozové třídy za jízdné IN 50 pro 1. vozovou třídu,

143. 2. 1. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy v celé trase k aplikaci IN 50 1T zaplatí cestující rozdíl jízdného mezi jízdným IN 50 pro 1. vozovou třídu a cenou předložené jízdenky.

143. 2. 2. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy v části trasy k aplikaci IN 50 1T doplatí cestující s Flexi základním jízdným 2. vozové třídy, na které prokáže nárok, rozdíl mezi jízdným IN 50 pro 1. vozovou třídu a cenou Flexi základního jízdného s přiznáním nároku na slevu pro požadovaný úsek v 1. vozové třídě.

143. 2. 3. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy v části trasy k aplikaci IN 50 1T doplatí cestující z ceny uvedené na předložené jízdence do Flexi základního jízdného 2. vozové třídy, na které prokáže nárok, a následně doplatí rozdíl mezi jízdným IN 50 pro 1. vozovou třídu a celkovou cenou doplacené Flexi základní jízdenky s přiznáním nároku na slevu pro požadovaný úsek v 1. vozové třídě.

143. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 50 1T obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10.

143. 4. Cena aplikace IN 50 1T je uvedena v ceníku 2 A tarifu TR 10.

144. Aplikaci IN 50 1T nelze dodatečně změnit na jinou aplikaci.

D. IN 100

145. IN 100 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD.

145. 1. Aplikaci IN 100 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 1 rok nebo 3 roky.

145. 1. 1. Při dokoupení aplikace IN 100 do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

145. 2. Aplikace IN 100 opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD ve 2. vozové třídě,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla, nebo jednoho psa ve vlacích ČD,
- d) k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shop ČD dle ceníku 3 B. tarifu TR 10.

145. 3. Ceny aplikace IN 100 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

145. 4. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy k aplikaci IN 100 zaplatí cestující rozdíl jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou IN 50.

145. 5. Při nákupu aplikace IN 100 si může cestující současně zakoupit i časový doplatek do 1. vozové třídy dle ceníku 2 C tarifu TR 10.

145. 6. Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN 100 jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

146. - 149. Neobsazeno.

E. IN Business

150. IN Business je elektronická aplikace přenosné síťové jízdenky nahrané do přenosné čipové In Karty, o kterou může požádat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1., pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu.

150. 1. Síťová jízdenka IN Business opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD v Business oddíle a v 1. i 2. vozové třídě,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- c) bezplatné přepravy jednoho zavazadla, nebo jednoho psa ve vlcích ČD,
- d) k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shop ČD dle ceníku 3 B tarifu TR 10.

150. 2. Cena síťové jízdenky IN Business je uvedena v ceníku 2 A tarifu TR 10.

150. 2. 1. Aplikaci nelze dokoupit na přenosnou In Kartou, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace IN Business. V takovém případě požádá kontaktní osoba o novou přenosnou In Kartou.

150. 3. Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN Business jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

151. K síťové jízdence IN Business se nevydává při objednání předběžná In Karta, pouze při žádosti o duplikát In Karty v případě ztráty, odcizení nebo poškození, obdrží pověřená osoba u pokladní přepážky po úhradě poplatku za výrobu duplikátu předběžnou In Kartou – duplikát, která platí jako přenosná síťová jízdenka IN Business do doby vydání hotového duplikátu přenosné In Karty.

152. Dodatečné prokázání nároku na slevu není možné, pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v průběhu plnění přepravní smlouvy nárok prokázat, zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

153. – 159. Neobsazeno.

F. IN Senior

160. Aplikace IN Senior je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD pro cestující 70 let a více.

160. 1. Aplikaci IN Senior t.č. nelze zakoupit. Aplikaci bylo možné zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

160. 1. 1. Poslední možný den využití aplikace je 11. 12. 2021.

160. 2. Aplikace IN Senior opravňuje držitele k použití 2. vozové třídy osobních a spěšných vlaků ČD bez zakupování jízdenek pro jednotlivou jízdu, k zakoupení jízdenky za zvláštní jízdné pro cestující 65+ let do vlaků R a vlaků vyšší kvality a ke slevě dle ceníku 2 B tarifu TR 10 při použití všech vlaků ČD v 1. vozové třídě.

161. Manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO se při odbavení cestujícího s aplikací IN Senior ve vlaku neúčtuje, pokud požádá v Os nebo Sp vlaku po nástupu v neobsazené stanici o vystavení jízdenky za zvláštní jízdné pro cestující 65+ let nebo do 1. vozové třídy z přestupní stanice pro návazný R nebo vlak vyšší kvality nebo pokud se přihlásí v R nebo vlaku vyšší kvality o vystavení jízdenky a ohlásí přestup z Os nebo Sp vlaku, do kterého nastoupil v neobsazené stanici.

162. Ustanovení o přerušení jízdy se vztahuje pouze na tu část jízdy, pro kterou má cestující vystavenou jízdenku dle čl. 160. 2.

163. - 169. Neobsazeno.

G. ČASOVÝ DOPLATEK

170. Časový doplatek je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD a opravňuje cestujícího k používání 1. vozové třídy a oddílů Business.

170. 1. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné si mohou u pokladní přepážky zakoupit časový doplatek pouze k aplikaci IN 100. Aplikace IN 100 musí mít v tomto případě platnost po celou dobu platnosti požadovaného časového doplatku.

170. 1. 1. Časový doplatek¹⁴ na týden si může cestující zakoupit také u průvodčího ve vlaku.

170. 2. Časový doplatek si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD na týden, měsíc, čtvrtletí nebo jeden rok.

170. 2. 1. Časový doplatek¹⁵ na týden si může cestující zakoupit také u průvodčího ve vlaku.

170. 2. 2. Při dokoupení doplatku do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

170. 3. Ceny časových doplatků jsou uvedeny v ceníku 2 C tarifu TR 10.

171. Časový doplatek platí ke všem jízdním dokladům platným ve 2. vozové třídě vlaků ČD vyjma dokladů uvedených v čl. 172 tarifu TR 10.

172. Časový doplatek nelze použít k jízdním dokladům za zvláštní jízdné, obchodním nabídkám ČD se slevou na zvláštní jízdné, k jízdním dokladům SJT se slevou za zvláštní jízdné a ke zlevněným jízdním dokladům IDS.

173. - 189. Neobsazeno.

¹⁴ cestující s In Kartou 1. generace obdrží doplatek z POP v papírové podobě provázaný s číslem dané In Karty

¹⁵ cestující s In Kartou 1. generace obdrží doplatek z POP v papírové podobě provázaný s číslem dané In Karty

Kapitola IV

Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací

A. TRAŤOVÁ JÍZDENKA

190. Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky ČD k opakovaným jízdám mezi stanicemi a po trase uvedené na jízdence¹⁶ v libovolném směru nebo úseku.

190. 1. První a poslední den platnosti je na traťové jízdence vytištěn nebo se zobrazí na čtecím zařízení; platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

190. 2. Po jiné trase mezi stanicemi uvedenými na jízdním dokladu lze traťovou jízdenku použít pouze pokud je tarifní vzdálenost kratší nebo stejná.

190. 3. Traťové jízdenky pro cestující 18+ let lze zakoupit pro 1. a 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 150 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

190. 4. Traťové jízdenky pro cestující 6-18 let, žáky a studenty 18-26 let, cestující 65+ let a držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P se prodávají pro 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 150 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní. Pro 1. vozovou třídu lze traťovou jízdenku zakoupit pouze k platné aplikaci IN 50 1T dle tarifu TR 10.

190. 5. Nepřenosná traťová jízdenka, tj. nahraná do In Karty nebo Karty ČD, opravňuje cestujícího k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shopu ČD dle ceníku 3 B. tarifu TR 10.

191. Ceny všech druhů traťových jízdének jsou uvedeny v ceníku 2 E tarifu TR 10.

191. 1. Cena traťové jízdenky je slevou, která se přiznává za závazek cestujícího k jejímu využívání po celou dobu platnosti na ní uvedené.

192. Traťové jízdenky se prodávají:

- a) u pokladní přepážky nebo ve vlaku u pověřeného zaměstnance ČD jako tištěné přenosné doklady,
- b) u pokladní přepážky, ve vlaku u pověřeného zaměstnance ČD nebo na e-shopu ČD jako tištěné nepřenosné doklady svázané s číslem karty nebo jako doklady nahrané do In Karty nebo Karty ČD nebo ve formě 2D kódu¹⁷.

192. 1. Ve vlaku lze zakoupit pouze týdenní traťové jízdenky¹⁸.

192. 2. Pro nahrání traťové jízdenky zakoupené přes e-shop ČD do In Karty 1. generace je nutné po nákupu nechat tuto In Kartu zaktualizovat u pokladní přepážky.

193. Traťovou jízdenku pro cestující 6-18 let, žáky a studenty 18-26 let, cestující 65+ let nebo držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P smí použít pouze cestující, který doloží nárok na toto jízdné předepsaným způsobem.

193. 1. Traťová jízdenka pro cestující 6-18 let platí bez doplatku jízdného i v případě, kdy cestující dovrší v době její platnosti věk 18 let, pokud cestující

¹⁶ tištěné nebo nahrané v čipu karty a zobrazené na čtecím zařízení

¹⁷ lze jen na e-shopu ČD

¹⁸ cestující s In Kartou 1. generace obdrží traťovou jízdenku z POP v papírové podobě provázanou s číslem dané In Karty, z jízdenkového automatu obdrží jízdenku v papírové podobě vždy

doloží nárok na slevu dle čl. 71. 1. Pokud cestující v době platnosti traťové jízdenky ve věku 18 let nedoloží nárok na slevu dle čl. 71. 1., traťová jízdenka platí nejpozději do dne, který předchází dni 18. narozenin. Cena traťové jízdenky se nesnižuje.

193. 2. Traťová jízdenka pro žáky a studenty 18-26 let může platit nejdéle do doby platnosti vyznačené na ŽPR/průkazu ISIC, nejpozději však do dne, který předchází dni 26. narozenin; pokud její platnost přesahuje uvedený datum, její cena se nesnižuje.

193. 3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na traťovou jízdenku pro cestující 6-18 let, žáky a studenty 18-26 let, cestující 65+ let nebo držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.

194. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.

194. 1. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro cestující 6-18 let a žáky, studenty 18-26 let, cestující 65+ let nebo držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P není bez doložení platné aplikace IN 50 1T možný.

195. Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě za původní cílovou stanicí dle čl. 32 tarifu TR 10 nebo při jízdě oklikou dle čl. 33 tarifu TR 10 není možný.

196. - 198. Neobsazeno.

B. FLEXI ZVÝHODNĚNÁ JÍZDENKA

199. Flexi zvýhodněné jízdenky se vyhláší za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vybraných tratích a ve druhé vozové třídě.

199. 1. Flexi zvýhodněné jízdenky lze zakoupit jako jednosměrné včetně slev za zákaznické jízdné nebo pro cestující za vybrané druhy zvláštního jízdného u všech pokladních přepážek, ve vlaku u pověřených zaměstnanců ČD nebo v e-shopu ČD.

199. 2. Aktuální dostupnost a relaci včetně ceny Flexi zvýhodněné jízdenky lze zjistit u všech pokladních přepážek, ve vlaku u pověřených zaměstnanců ČD a v e-shopu ČD. Aktuální cena jízdného a jeho aktuální dostupnost jsou známy pouze v okamžiku nákupu. Cena Flexi zvýhodněné jízdenky nepřesahuje cenu Flexi základní jízdenky.

199. 3. Flexi zvýhodněné jízdenky lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu počtu jízdenek (kontingentu). Výše kontingentu je proměnná a je předmětem obchodního tajemství ČD.

199. 3. 1. Pokud není na daný den Flexi zvýhodněná jízdenka dostupná, cestující si zakoupí jízdenku za jízdné, na které prokáže nárok.

199. 4. Předprodej Flexi zvýhodněných jízdenek může být omezen.

199. 5. Flexi zvýhodněnou jízdenku lze na zakoupené trase použít v souladu s ČÁSTÍ PÁTOU tarifu TR 10 a SPPO.

199. 6. Flexi zvýhodněnou jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na In Kartě nebo Kartě ČD, vyjma zlevněné varianty se slevou na zvláštní jízdné, nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené Flexi zvýhodněné jízdenky v celé trase na ní uvedené. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

199. 7. Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Flexi zvýhodněné jízdenky.

199. 8. Při jízdě s Flexi zvýhodněnou jízdenkou za původní cílovou stanicí bude cestující odbaven standardně dle čl. 32 tarifu TR 10.

199. 9. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Flexi zvýhodněnou jízdenku se slevou, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

199. 10. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Flexi zvýhodněnou jízdenku se slevou na zvláštní jízdné, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

C. VÁZANÁ JÍZDENKA

200. Vázané jízdenky se vyhláší za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vybraných tratích nebo ve vybraných vlacích a ve druhé vozové třídě.

200. 1. Vázané jízdenky lze zakoupit jako jednosměrné včetně slev za zákaznické jízdné nebo pro cestující za vybrané druhy zvláštního jízdného u všech pokladních přepážek a v e-shopu ČD jako jízdenky vázané na konkrétní vlak v celé nebo části trasy, který je uvedený na zakoupené jízdence jako „povinný vlak“.

200. 2. Aktuální dostupnost a relaci včetně ceny Vázané jízdenky lze zjistit u všech pokladních přepážek nebo v e-shopu ČD. Aktuální cena jízdného a jeho aktuální dostupnost jsou známy pouze v okamžiku nákupu. Cena Vázané jízdenky nepřesahuje cenu Flexi základní jízdenky.

200. 2. 1. Prodej Vázané jízdenky je ukončen v čase odjezdu, kdy dle platného jízdního řádu odjíždí první vlak dle vyhledaného spojení z nástupní stanice uvedené na jízdence.

200. 3. Vázané jízdenky lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu počtu jízdenek (kontingentu). Výše kontingentu je proměnná a je předmětem obchodního tajemství ČD.

200. 3. 1. Pokud není na daný vlak a den Vázaná jízdenka dostupná, cestující si zakoupí jízdenku za jízdné, na které prokáže nárok.

200. 4. Předprodej Vázaných jízdenek může být omezen.

200. 5. Vázanou jízdenku je nutno použít, při dodržení podmínek dle ČÁSTI PÁTÉ tarifu TR 10, ve vlaku uvedeném na jízdence pro daný úsek jako povinný. Při použití v jiném vlaku v době platnosti jízdenky z důvodu na straně cestujícího doplatí cestující do ceny jízdného v celé trase uvedené na Vázané jízdence, na které prokáže nárok. Doplatek při použití jiného vlaku lze zakoupit dopředu u pokladní přepážky nebo přímo v použitém vlaku podle podmínek uvedených v tarifu TR 10 a SPPO včetně případné manipulační přírážky.

200. 6. Vázanou jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na In Kartě nebo Kartě ČD, vyjma zlevněné varianty se slevou na zvláštní jízdné, nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené Vázané jízdenky v celé trase na ní uvedené. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

200. 7. Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Vázané jízdenky.

200. 8. Při jízdě s Vázanou jízdenkou za původní cílovou stanicí bude cestující odbaven standardně dle čl. 32 tarifu TR 10.

200. 9. Doplatek z Vázané jízdenky do jiné Vázané jízdenky není možný.

200. 10. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Vázanou jízdenku se zákaznickou slevou, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

200. 11. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Vázanou jízdenku se slevou na zvláštní jízdné, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečné prokázání nároku dle SPPO.

201. – 204. Neobsazeno.

D. JÍZDENKA NA LÉTO

205. Jízdenka na léto je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující v době své platnosti neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

205. 1. Platnost jízdenky je 7 nebo 14 po sobě jdoucích dnů a vystavuje se pro období platnosti od 1.července do 31. srpna každého roku.

205. 1. 1. Například jízdenka sedmidenní zakoupená s prvním dnem platnosti 5. 7. 2019 platí do 24.00 hod. 11. 7. 2019 a čtrnáctidenní platí do 24.00 hod. 18. 7. 2019.

205. 1. 2. Předprodej jízdenky se zahajuje 15. června každého roku, první den platnosti může být nejdříve 1. července a poslední den platnosti 31. srpna.

205. 1. 3. Platnost jízdenek s prvním dnem platnosti 19. – 30. srpna se postupně zkracuje tak, aby poslední den platnosti byl vždy 31. srpna, cena jízdenky se nesnižuje.

205. 1. 4. Jízdenku s prvním dnem platnosti 31. srpna již nelze zakoupit.

205. 2. Jízdenka neplatí k přepravě na lanové dráze ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd.

205. 3. Ceny jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 I tarifu TR 10.

205. 3. 1. Cestující s In Kartou s jakoukoliv platnou zákaznickou aplikací a cestující s platným průkazem ITIC mají nárok na zlevněnou cenu.

206. Jízdenka je nepřenositelná a je na ní uvedeno jméno a příjmení¹⁹ cestujícího nebo číslo průkazu cestujícího. Za platnou bude jízdenka při kontrole jízdních dokladů uznána pouze tehdy, pokud k ní cestující předloží průkaz s fotografií, jménem a příjmením uvedeným na jízdence, nebo průkaz s fotografií cestujícího, jehož číslo je na jízdence uvedeno, u zlevněných jízdenek pro držitele zákaznické aplikace In Kartou s platnou zákaznickou aplikací nebo u zlevněných jízdenek pro držitele průkazu ITIC tento platný průkaz. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující k jízdence nepředloží některý z výše uvedených průkazů, jízdenka nebude pro jízdu uznána a cestující zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok.

207. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se k jízdence vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

208. – 209. Neobsazeno.

¹⁹ možno i bez diakritiky

Kapitola V

Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace

A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

210. KMB je přenosný jízdní doklad platný ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě. KMB není považována za adresný jízdní doklad.

210. 1. KMB prodávají vybrané pokladní přepážky, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce.

210. 2. Cena KMB je uvedena v ceníku 2 F tarifu TR 10.

211. Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující, kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici.

212. Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda.

212. 1. Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

- a) byl vyčerpán kilometrický vklad,
- b) je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
- c) jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
- d) byly vyčerpány všechny kolonky na všitých kupónech,
- e) byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

212. 2. Platnost sešitku KMB nelze po jeho výdeji změnit ani prodloužit.

213. Cestující má povinnost zapsat černou nebo modrou barvou trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v prvním volném řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů.

213. 1. Pro jednu jízdu lze použít pouze jeden řádek (vyjma doplatku do 1. vozové třídy) pro všechny spolucestující, vyplněný řádek (řádky) pro jednu jízdu má shodné podmínky platnosti a použití jako jednosměrná jízdenka.

213. 2. Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtnat ani přepisovat.

213. 2. 1. Pokud se cestující zmýlí při vyplňování jiných údajů než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u kterékoliv pokladní přepážky ČD nejpozději v den, vypsáný jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

213. 3. Pokud se cestující rozhodne, že již předepsanou jízdu vůbec nenastoupí, o zrušení zápisu může požádat pouze u pokladní přepážky v zapsané nástupní stanici nebo u pověřeného zaměstnance ČD u vlaku v nástupní stanici nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, který vyplnil jako den nástupu jízdy.

213. 3. 1. Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

214. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů a potvrzení údajů v části určené pro záznamy ČD, je oprávněn provést pouze pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u pokladní přepážky a to pouze v den, který cestující uvedl jako den nástupu jízdy.

214. 1. Minimální a maximální odpočet kilometrů za jednoho cestujícího:

2. vozová třída			1. vozová třída		
násobek km	min. odpis	max. odpis	násobek km	min. odpis	max. odpis
1	100 km	400 km	1,3	130 km	520 km

214. 2. Zaokrouhlování součtu odpočítávaných kilometrů se provádí vždy na celé kilometry matematicky k nejbližší celé číslu.

214. 3. Bez řádně provedeného zrušení dle čl. 213. 2. 1, 213. 3. a 213. 3. 1. tarifu TR 10 odpočte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za takový zápis.

214. 4. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší, přičemž se KMB vynuluje.

214. 5. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, může cestující:

a) navázat KMB²⁰ při splnění podmínek:

- ve všech musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
- všechny musí být platné po celou dobu jízdy po zapsané trase,
- zůstatek kilometrů se vynuluje u zcela využitých sešitků;

b) doplatit jízdné dle vzorce: $D = (O - Z) \times C$, kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu), O = odpočet kilometrů (maximální odpočet kilometrů se uvažuje vždy, minimální odpočet kilometrů se neuvažuje při tarifní vzdálenosti menší než 100 km), Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 2 F tarifu TR 10; doplatek může být ve 2. voz. třídě max. za 399 km a v 1. voz. třídě max. za 519 km na osobu, KMB se vždy v tomto případě vynuluje.

214. 6. Při doplatku do 1. vozové třídy cestující:

- a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu „doplatku“ do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;
- b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za každý úsek projetý v 1. vozové třídě zaplatí v hotovosti doplatek; tento postup se použije i v případě, kdy cestující chce zaplatit doplatek do 1. vozové třídy v hotovosti v celé trati.

214. 6. 1. Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů a výpočet hotovostního doplatku do 1. vozové třídy se použije násobek **0,3**, zaokrouhlování se

²⁰ navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB

provádí vždy na celé kilometry nebo koruny matematicky k nejbližší celé číslici nebo k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

214. 6. 2. Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízdnímu dokladu než je KMB.

214. 7. Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečně poježděné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit v hotovosti dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

214. 8. Při nesouladu kilometrického zůstatku v KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

215. Při doplatku v hotovosti dle čl. 214. 5., 214. 6. a 214. 7 tarifu TR 10 se neúčtuje manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO.

216. Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

- a) předloží ke kontrole KMB bez vyplnění byť jen jednoho předepsaného údaje,
- b) vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
- c) vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
- d) předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
- e) předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně,
- f) nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

216. 1. Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere v hotovosti přírážku k jízdnému dle SPPO.

216. 1. 1. Nelze kombinovat částečný sankční odpis kilometrů s doplatkem v hotovosti.

217. Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 214. 5 tarifu TR 10.

218. - 219. Neobsazeno.

B. SLEVA PRO SKUPINU²¹

220. Sleva pro skupinu se poskytuje pro společnou jízdu minimálně 2 a maximálně 99 platících cestujících ve 2. vozové třídě, odbavených na jedné společné jízdence se stejnou nástupní i výstupní stanicí.

220. 1. U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu 2 – 19 cestujících se cena vypočte takto:

- Flexi základní jízdné pro prvního cestujícího,
- Flexi základní jízdné se slevou IN 25 pro druhého cestujícího,
- dle ceny uvedené v ceníku 1 tarifu TR 10 pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině.

220. 1 .1. Sleva pro skupinu 2 až 19 cestujících se přizná při zakoupení jízdenky bez dalších podmínek.

220. 2. U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu 20 a více cestujících, přičemž na tuto slevu musí cestovat minimálně 2 cestující, se pro každého takového cestujícího ve skupině přizná zákaznické jízdné IN 50.

220. 2. 1. U skupin 20 a více cestujících se sleva přizná za předpokladu objednání přepravy prostřednictvím formuláře na www.cd.cz nebo u pokladní přepážky či na centrálním zákaznickém servisu na telefonu 221 111 122 nejpozději 72 hodin před dnem odjezdu a dodržení minimálního počtu 20 cestujících. Po schválení objednávky je nutno na základě přiděleného transakčního kódu zakoupit jízdenky u kterékoliv pokladní přepážky nebo na e-shop ČD ve stanoveném termínu nebo nejpozději 48 hodin před odjezdem vlaku. Jinak objednávka propadá.

220. 2. 2. Sleva pro skupiny 20 a více cestujících nelze vystavit do stanic, kde požadované vlaky dle platného jízdního řádu nestaví. V případě mimořádného zastavení musí být vystupující cestující odbaveni do nejbližší následující a nastupující cestující z nejbližší předchozí stanice, kde požadovaný vlak dle platného jízdního řádu zastavuje.

220. 2. 2. 1. Mimořádné zastavení pro skupiny 20 a více cestujících lze objednat současně s objednávkou přepravy dle čl. 220. 2. 1. tarifu TR 10. Cestující za povolené zastavení zaplatí cenu dle ceníku 6 B tarifu TR 10.

220. 2. 2. 2. Pokud nebude dodržen minimální počet skutečně nastupujících/vystupujících cestujících pro bezplatné zastavení, zaplatí cestující ve vlaku cenu dle ceníku 6 B tarifu TR 10. Pokud cestující nemůže nebo odmítne zaplatit na místě, zaplatí dodatečně náhradu za zpoždění dle ceníku 6 A tarifu TR 10 na základě potvrzení vystaveném pověřeným zaměstnancem ČD.

220. 2. 3. V rámci schvalování přepravy objednané skupiny může řešitel přepravy na základě dohody s cestujícím změnit původně plánovanou trasu přepravy nebo rozdělit skupinu do více spojů, přičemž výsledná cena zůstane stejná.

²¹ na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „skupinová jízdenka“

220. 2. 3. 1. V případě mimořádné události nebo výluky na trati nelze garantovat společné umístění skupiny v jednom voze.

220. 2. 4. Po schválení přepravy obdrží cestující k jízdě pro sebe a své spolucestující, kteří cestují/budou cestovat za jiné jízdné, v rámci své objednávky bezplatné místenky nebo bezplatné vyhrazení míst do zvolených vlaků, pokud je to technicky a technologicky možné, a bezplatné rezervace míst pro kolo.

220. 2. 4. 1. Bezplatně nelze vystavit místenky SC pro vlaky SC Pendolino.

220. 2. 4. 2. Místa se nevyhrazuje ani se nevydávají bezplatné místenky při objednávce přepravy do 15 kilometrů nebo při jízdách do 15 kilometrů v některém z vlaků na přepravní trase a ani do náhradní dopravy.

220. 2. 5. Jízdenky pro cestující za jiné jízdné lze zakoupit standardně ve všech odbavovacích systémech ČD nejpozději před odjezdem vlaku.

220. 3. Cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují, přiznání slevy se váže:

- na dodržení minimálního počtu účastníků, u skupin od 20 cestujících v závislosti na objednání přepravy dle čl. 220. 2. 1. tarifu TR 10 a dodržení minimálního počtu 20 cestujících, přičemž na slevu pro skupinu musí cestovat minimálně 2 cestující,
- na stejnou nástupní i cílovou stanici všech spolucestujících uvedené na jízdence.

220. 4. Pokud počet spolucestujících ve skupině klesne, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná, na nevyužitě jízdné může cestující uplatnit právo z přepravní smlouvy dle SPPO.

221. Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou se vypočte u skupin do 19 cestujících dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž sleva pro skupinu se přizná.

221. 1. Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou se vypočte u skupin 20 a více cestujících dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž cestující se slevou pro skupinu doplatí do zákaznického jízdného IN 50.

222. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny je možný pouze u skupin do 19 cestujících dle čl. 220. 1. tarifu TR 10. Doplatek se vypočte jako rozdíl mezi cenou zaplacenou za jízdenku se slevou pro skupinu ve 2. vozové třídě a jízdným pro všechny cestující v 1. vozové třídě za Flexi základní jízdné.

222. 1. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny není možný u skupin 20 a více cestujících odbavených přes objednávkový systém dle čl. 220. 2.

223. - 229. Neobsazeno.

C. Vlak+

230. Sleva Vlak+ je poskytována:

- a) na akce vyhlášené v dostatečném předstihu PTV,
- b) jako trvalá nabídka Vlak+ letiště do stanic Mošnov, Ostrava Airport nebo Praha hl. n.²² pro cestující, kteří pokračují v cestě letecky a zpět z letiště se vrací do původní nástupní stanice,
- c) jako trvalá nabídka Vlak+ ZOO do stanic Praha hl. n., Praha Masarykovo n., Praha-Libeň nebo Praha-Holešovice pro cestující, kteří navštíví ZOO Praha a zpět se vrací do své původní nástupní stanice.

230. 1. Jízdenky se slevou Vlak+ lze zakoupit u všech pokladních přepážek nebo u průvodčích ve vlaku.

231. Sleva Vlak+ je určena pro cestující 18+ a je uvedena v ceníku 2 D tarifu TR 10 jako 1. cenová úroveň. V PTV může být vyhlášena na některé akce sleva Vlak+ dle ceníku 2 D tarifu TR 10 i ve 2. cenové úrovni.

232. Jízdenka se slevou Vlak+ platí pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT v tomto pořadí jen ve 2. vozové třídě a po stejné nebo kratší přepravní trase.

232. 1. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, do 1. vozové třídy a při jízdě za původní cílovou stanicí není k jízdě se slevou Vlak+ možný.

232. 2. Částečné nevyužití jízdenky z důvodu na straně cestujícího není možné.

233. Jízdenka se slevou Vlak+ na vyhlášené akce má platnost do 24:00 hodin dne následujícího po dni, vyznačeném na jízdě jako první den platnosti, a podmínky použití jako zpáteční jízdenka dle SPPO, pokud není vyhláškou v PTV nebo tarifem TR 10 stanoveno jinak.

243. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující účast na akci potvrzenou způsobem vyhlášeným v PTV.

Trvalé nabídky

Vlak+ letiště

234. Jízdenka Vlak+ letiště platí 30 dnů, přičemž cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti a cesta zpět kdykoliv v době platnosti jízdenky.

234. 1. Při cestě na Letiště Václava Havla v Praze je cestující odbaven jízdenkou Vlak+ letiště do stanice Praha hl. n. a zároveň jízdenkou Pražské integrované dopravy určenou pouze pro autobus Airport express. Cestující vždy předkládá ke kontrole obě jízdenky. Při cestě z letiště musí mít cestující obě jízdenky pro cestu ZPĚT potvrzené datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informačních přepážkách a v turistických informačních centrech Pražské informační služby (Prague City Tourism - PCT) v příletové hale terminálů T1 a T2 po předložení palubní vstupenky.

234. 2. Při cestě na Letiště Mošnov je cestující odbaven jízdenkou Vlak+ letiště do stanice Mošnov, Ostrava Airport. Při cestě z letiště musí mít cestující jízdenku pro cestu ZPĚT potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně

²² Nabídka Vlak+ letiště není t. č. v prodeji. Opětovné zahájení prodeje bude vyhlášeno na www.cd.cz

po příletu na informační přepážce v odletové hale po předložení palubní vstupenky.

235. Datum uvedený na razítku je datem nástupu jízdy pro cestu ZPĚT z letiště (od 20:00 hodin lze na letišti požádat o razítko s datem následujícího dne), jízda musí být ukončena do 24:00 hod. dne, následujícího po dni uvedeném na razítku, nejpozději však do 24:00 hod. posledního dne platnosti jízdenky.

236. Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

Vlak+ ZOO

237. Jízdenka Vlak+ ZOO platí do 24:00 hodin dne následujícího po dni, vyznačeném na jízdence jako první den platnosti. Cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti.

238. Pro cestu ZPĚT z Prahy musí být jízdenka Vlak+ ZOO potvrzena na přední (lícové) straně razítkem „Vlak+“, které návštěvník získá v informačním centru ZOO Praha u hlavního vchodu.

238. 1. Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

239. – 249. Neobsazeno.

D. CELODENNÍ JÍZDENKA

250. Celodenní jízdenka je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě. Rozhodující je obvod platných tratí v době platnosti jízdenky, nikoliv v době nákupu jízdenky.

250. 1. Celodenní jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 252 tarifu TR 10.

250. 2. Ceny všech druhů celodenních jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 H tarifu TR 10.

251. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil. Platnost jízdenky se tímto doplatkem neprodlužuje.

252. Obvody platnosti celodenní jízdenky region ve vlacích ČD:

a) platí do 30. 6. 2020 (včetně):

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	001 Praha-Smíchov – Přelouč, 002 Praha-Smíchov – Přelouč, 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070 Praha-Vršovice – Loukov u Mn. Hradiště, 071, 072 Lysá n. L. – Liběchov, 074, 076, 080 Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz, 090 Praha hl. n. – Horní Počaply, 091, 092, 093, 094, 095 Zlonice – Loucká, 110 Kralupy n V. – Vrbčany, 111, 120, 121, 122, 161 Rakovník – Krty, 162, 170 Praha hl. n. – Kažez, 171, 172, 173, 174, 200 Praha hl. n. – Dobrá Voda u Březnice, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Praha-Holešovice – Tábor, 221, 222, 223, 230 Praha-Smíchov – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Plzeňský	160 Žihle – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Klatovy, 175, 176, 177, 178 Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 191 Plzeň-Jižní Předměstí – Strakonice, 192.
Moravskoslezský	001 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 271 Jeseník n. Odrou – Bohumín, 272 Bohumín – Bohumín Gr., 276, 277, 278, 279, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 300 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 310 Opava východ – Děřichov nad Bystřicí, 315, 317, 320, 321, 322, 323, 325.
Jihočeský	190, 191 Strakonice – Nepomuk, 192, 194 České Budějovice – Český Krumlov, 195, 196, 199, 200 České Budějovice – Březnice, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	001 Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 Kolín – Letovice, 010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové hl. n. – Choceň, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice hl. n. – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Letovice, 261.
Královéhradecký	020 Velký Osek – Choceň, 021, 023, 026, 028, 030 Hradec Králové hl. n. – Stará Paka, 031, 032, 040 Chlumec n. Cidlinou – Stará Paka, 040 Trutnov hl. n. – Horní Branná, 041 Hradec Králové hl. n. – Semínova Lhota, 044, 045, 046, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Lomnice nad Popelkou.
Olomoucký	001 Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě, 019 Zábřeh na Moravě – Hoštejn, 270, 271 Přerov – Polom, 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou, 290, 291, 292 Šumperk – Mikulovice, 294, 295, 297, 300 Nezamyslice – Hranice na Moravě, 306, 307, 308, 309, 310 Olomouc hl. n. – Moravský Beroun, 330 Přerov – Říkovice.

Karlovarský kraj	140 Cheb – Boč, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Bečov nad Teplou – Chyš, 178 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035 Tanvald – Plavy, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 046, 064 Lomnice nad Popelkou – Libuň, 070 Turnov – Příšovice, 080 Nová Huť v L. horách – Okna, 086 Liberec – Žandov, 087 Česká Lípa hl. n. – Blíževdly.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Jihlava – Rapotice, 241 Okříšky – Vesce, 250 Havlíčkův Brod – Vlkov u Tišnova, 256 Žďar nad Sázavou – Věžná, 257.
Zlínský	280 Horní Lideč Gr.– Horní Lideč – Lhotka nad Bečvou, 281, 303, 305, 330 Moravský Písek – Břest, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341.

b) platí od 1. 7. 2020:

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	001 Praha-Smíchov – Přelouč, 002 Praha-Smíchov – Přelouč, 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070 Praha-Vršovice – Loukov u Mn. Hradiště, 071, 072 Lysá n. L. – Liběchov, 074, 076, 080 Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz, 090 Praha hl. n. – Horní Počaply, 091, 092, 093, 094, 095 Zlonice – Loucká, 110 Kralupy n V. – Vrbířany, 111, 120, 121, 122, 161 Rakovník – Krty, 162, 170 Praha hl. n. – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Praha hl. n. – Dobrá Voda u Březnice, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Praha-Holešovice – Tábor, 221, 222, 223, 230 Praha-Smíchov – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Moravskoslezský	001 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 271 Jeseník n. Odrou – Bohumín, 272 Bohumín – Bohumín Gr., 276, 277, 278, 279, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 300 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 310 Opava východ – Děřichov nad Bystřicí, 315, 317, 320, 321, 322, 323, 325.
Jihočeský	190, 191 Strakonice – Horažďovice předměstí, 192, 194 České Budějovice – Český Krumlov, 195, 196, 199, 200 České Budějovice – Březnice, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	001 Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 Kolín – Letovice, 010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové hl. n. – Choceň, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice hl. n. – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Letovice, 261.
Královéhradecký	020 Velký Osek – Choceň, 021, 023, 026, 028, 030 Hradec Králové hl. n. – Stará Paka, 031, 032, 040 Chlumec n. Cidlinou – Stará Paka, 040 Trutnov hl. n. – Horní Branná, 041 Hradec Králové hl. n. – Semínova Lhota, 044, 045, 046, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Lomnice nad Popelkou.
Olomoucký	001 Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě, 019 Zábřeh na Moravě – Hoštejn, 270, 271 Přerov – Polom, 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou, 290, 291, 292 Šumperk – Mikulovice, 294, 295, 297, 300 Nezamyslice – Hranice na Moravě, 306, 307, 308, 309, 310 Olomouc hl. n. – Moravský Beroun, 330 Přerov – Říkovice.
Karlovarský kraj	140 Cheb – Boč, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Bečov nad Teplou – Chyš, 178 Cheb – Mariánské Lázně, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035 Tanvald – Plavy, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 046, 064 Lomnice nad Popelkou – Libuň, 070 Turnov – Příšovice, 080 Nová Huť v L. horách – Okna,

	086 Liberec – Žandov, 087 Česká Lípa hl. n. – Blíževedly.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Jihlava – Rapotice, 241 Okříšky – Vesce, 250 Havlíčkův Brod – Vlkov u Tišnova, 256 Žďár nad Sázavou – Věžná, 257.
Zlínský	280 Horní Lideč Gr.– Horní Lideč – Lhotka nad Bečvou, 281, 303, 305, 330 Moravský Písek – Břest, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341.

252. 1. Celodenní jízdenka region se neuznává pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti bude pro další jízdu odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

252. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není k celodenní jízdence region možný.

253. – 254. Neobsazeno.

E. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA

255. Skupinová víkendová jízdenka je síťová jízdenka, která umožňuje neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě. Rozhodující je obvod platných tratí v době platnosti jízdenky, nikoliv v době nákupu jízdenky.

255. 1. Jízdenka platí v sobotu, nebo v neděli, nebo ve dnech uznaných státem jako svátek, pokud připadají na jiný den, než je sobota nebo neděle.

255. 2. Jízdenku může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15+).

255. 2. 1. Dne 19. 09. 2020 může jízdenku ve vlacích ČD použít maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na věk.

255. 3. Jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 258 tarifu TR 10.

255. 4. Ceny všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 CH tarifu TR 10.

256. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy není k jízdence možný.

257. Cestující smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji skutečně využívá.

258. Obvody platnosti skupinové víkendové jízdenky region v jednotlivých krajích ve vlacích ČD:

a) platí do 30. 6. 2020 (včetně):

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	001 Praha-Smíchov – Přelouč, 002 Praha-Smíchov – Přelouč, 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070 Praha-Vršovice – Loukov u Mn. Hradiště, 071, 072 Lysá n. L. – Liběchov, 074, 076, 080 Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz, 090 Praha hl. n. – Horní Počaply, 091, 092, 093, 094, 095 Zlonice – Loucká, 110 Kralupy n V. – Vrbíčany, 111, 120, 121, 122, 161 Rakovník – Krty, 162, 170 Praha hl. n. – Kažez, 171, 172, 173, 174, 200 Praha hl. n. – Dobrá Voda u Březnice, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Praha-Holešovice – Tábor, 221, 222, 223, 230 Praha-Smíchov – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Plzeňský	160 Žihle – Plzeň hl. n., 170 Hořovice – Klatovy, 175, 176, 177, 178 Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 191 Plzeň-Jižní Předměstí – Strakonice, 192.
Moravskoslezský	001 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 271 Jeseník n. Odrou – Bohumín, 272 Bohumín – Bohumín Gr., 276, 277, 278, 279, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 300 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 310 Opava východ – Dětrichov nad Bystřicí, 315, 317, 320, 321, 322, 323, 325.
Jihočeský	190, 191 Strakonice – Nepomuk, 192, 194 České Budějovice – Český Krumlov, 195, 196, 199, 200 České Budějovice – Březnice, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	001 Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 Kolín – Letovice, 010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové hl. n. – Choceň, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice hl. n. – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Letovice, 261.

Královéhradecký	020 Velký Osek – Choceň, 021, 023, 026, 028, 030 Hradec Králové hl. n. – Stará Paka, 031, 032, 040 Chlumeck n. Cidlinou – Stará Paka, 040 Trutnov hl. n. – Horní Branná, 041 Hradec Králové hl. n. – Semínova Lhota, 044, 045, 046, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Lomnice nad Popelkou.
Olomoucký	001 Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě, 019 Zábřeh na Moravě – Hoštejn, 270, 271 Přerov – Polom, 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou, 290, 291, 292 Šumperk – Mikulovice, 294, 295, 297, 300 Nezamyslice – Hranice na Moravě, 306, 307, 308, 309, 310 Olomouc hl. n. – Moravský Beroun, 330 Přerov – Říkovice.
Karlovarský kraj	140 Cheb – Boč, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Bečov nad Teplou – Chyš, 178 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035 Tanvald – Plavy, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 046, 064 Lomnice nad Popelkou – Libuň, 070 Turnov – Příšovice, 080 Nová Huť v L. horách – Okna, 086 Liberec – Žandov, 087 Česká Lípa hl. n. – Blíževedly.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Jihlava – Rapotice, 241 Okříšky – Vesce, 250 Havlíčkův Brod – Vlkov u Tišnova, 256 Žďár nad Sázavou – Věžná, 257.
Zlínský	280 Horní Lideč Gr. – Horní Lideč – Lhotka nad Bečvou, 281, 303, 305, 330 Moravský Písek – Břest, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341.

b) platí od 1. 7. 2020:

region	obvod platnosti, trať
Středočeský	001 Praha-Smíchov – Přelouč, 002 Praha-Smíchov – Přelouč, 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumeck n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070 Praha-Vršovice – Loukov u Mn. Hradiště, 071, 072 Lysá n. L. – Liběchov, 074, 076, 080 Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz, 090 Praha hl. n. – Horní Počaply, 091, 092, 093, 094, 095 Zlonice – Loucká, 110 Kralupy n V. – Vrbičany, 111, 120, 121, 122, 161 Rakovník – Krty, 162, 170 Praha hl. n. – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Praha hl. n. – Dobrá Voda u Březnice, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Praha-Holešovice – Tábor, 221, 222, 223, 230 Praha-Smíchov – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Moravskoslezský	001 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 271 Jeseník n. Odrou – Bohumín, 272 Bohumín – Bohumín Gr., 276, 277, 278, 279, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 300 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 310 Opava východ – Dětrichov nad Bystřicí, 315, 317, 320, 321, 322, 323, 325.
Jihočeský	190, 191 Strakonice – Horažďovice předměstí, 192, 194 České Budějovice – Český Krumlov, 195, 196, 199, 200 České Budějovice – Březnice, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Pardubický	001 Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 Kolín – Letovice, 010, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové hl. n. – Choceň, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice hl. n. – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Letovice, 261.
Královéhradecký	020 Velký Osek – Choceň, 021, 023, 026, 028, 030 Hradec Králové hl. n. – Stará Paka, 031, 032, 040 Chlumeck n. Cidlinou – Stará Paka, 040 Trutnov hl. n. – Horní Branná, 041 Hradec Králové hl. n. – Semínova Lhota, 044, 045, 046, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Lomnice nad Popelkou.
Olomoucký	001 Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě, 019 Zábřeh na Moravě – Hoštejn, 270, 271 Přerov – Polom, 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou, 290, 291, 292

	Šumperk – Mikulovice, 294, 295, 297, 300 Nezamyslice – Hranice na Moravě, 306, 307, 308, 309, 310 Olomouc hl. n. – Moravský Beroun, 330 Přerov – Říkovice.
Karlovarský kraj	140 Cheb – Boč, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Bečov nad Teplou – Chyše, 178 Cheb – Mariánské Lázně, 179.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035 Tanvald – Plavy, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 046, 064 Lomnice nad Popelkou – Libuň, 070 Turnov – Příšovice, 080 Nová Huť v L. horách – Okna, 086 Liberec – Žandov, 087 Česká Lípa hl. n. – Blíževedly.
Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Jihlava – Rapotice, 241 Okříšky – Vesce, 250 Havlíčkův Brod – Vlkov u Tišnova, 256 Žďár nad Sázavou – Věžná, 257.
Zlínský	280 Horní Lideč Gr.– Horní Lideč – Lhotka nad Bečvou, 281, 303, 305, 330 Moravský Písek – Břest, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341.

258. 1. Skupinová víkendová jízdenka region se neuznává pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, cestující budou z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti odbaveni pro další jízdu za jízdné, na které prokáží nárok.

258. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není ke skupinové víkendové jízdě region možný.

259. Skupinová víkendová jízdenka může být vydána v kombinaci s MHD vybraných měst, v takovém případě platí v době své platnosti, s výjimkou podmínky dle čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, k neomezenému počtu jízd pro všechny spolucestující i v dopravních prostředcích dané MHD.

259. 1. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha a skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha region Středočeský platí v pásmech „P“, „0“ a „B“ podle Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy (PID).

259. 2. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň a skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň region Plzeňský platí v pásmu „001 Plzeň“ podle Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Plzeňska (IDP).

259. 3. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Olomouc a skupinová víkendová jízdenka region Olomoucký + MHD Olomouc platí pro Zónu 71 – linky č. 1 až 111 provozované DPMO, a.s. (IDS OK).

259. 4. Skupinová víkendová jízdenka + IDS ODIS Ostrava a skupinová víkendová jízdenka region Moravskoslezský + IDS ODIS Ostrava platí pro tarifní zóny v tarifní oblasti Ostrava XXL (ODIS).

259. 5. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Brno platí v zónách 100+101 ve městě Brně (IDS JMK).

259. 6. Doplatek mezi cenou skupinové víkendové jízdenky a varianty v kombinaci s MHD je možný vyjma jízdenek eTiket. Cestující je povinen v dopravním prostředku MHD předkládat společně obě jízdenky.

260. - 263. Neobsazeno.

F. REGION

264. Jízdenka Region je určena pro použití vlaků na vybraných tratích nebo úsecích tratí ve 2. vozové třídě cestujícím, kteří neprokáží nárok na výhodnější jízdné.

264. 1. Jízdenka Region se vydává jako jednosměrná.

264. 2. Cestující bez nároku na výhodnější jízdné bude na dané trati nebo úseku trati odbaven jízdenkou Region ve výši jízdného pro držitele aplikace IN 25 1/1.

264. 3. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné bude na dané trati nebo úseku trati odbaven jízdenkou Region ve výši jízdného pro držitele aplikace IN 25 1/4.

264. 3. 1. Cestující dokládají nárok na zvláštní jízdné podle podmínek uvedených v ČÁSTI TŘETÍ, Kapitole II. tarifu TR 10.

264. 3. 2. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na jízdenku Region se slevou na zvláštní jízdné, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

264. 4. Nabídka platí pouze pro odbavení do vlaků mezi kterýmikoliv stanicemi na vyjmenované trati a návazných tratích (pokud je na nich také vyhlášena) nebo libovolném úseku vyhlášené trati.

264. 5. V tabulce vyjmenovaných tratí je v případě souběhu více tratí vyjmenován mezistaniční úsek (uveden kurzívou), na kterém nelze tuto slevu uplatnit.

264. 6. Trati nebo traťové úseky, kde je poskytována sleva Region:

a) platí do 30. 6. 2020 (včetně):

Číslo trati	Traťový úsek, na kterém je přiznána sleva IN 25 bez prokazování nároku
014	Kolín – Ledečko
064	Mladá Boleslav město – Mšeno
076	Mšeno – Mělník
110	Vrbičany – Slaný
140	Karlovy Vary – Dalovice
141	Karlovy Vary – Merklín
142	Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky <i>Neplatí pro samostatné jízdy Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary</i>
144	Nové Sedlo u Lokte – Nová Role <i>Neplatí pro samostatné jízdy Nové Sedlo u Lokte – Chodov</i>
146	Cheb – Luby u Chebu <i>Neplatí pro samostatné jízdy Cheb – Tršnice</i>
147	Františkovy Lázně – Plesná
148	Františkovy Lázně – Hranice v Čechách
149	Karlovy Vary dolní nádraží – Horní Slavkov-Kounice
161	Rakovník – Krty

162	Rakovník – Kralovice u Rakovníka
182	Poběžovice – Staňkov
184	Tachov – Domažlice
185	Domažlice – Klatovy <i>Neplatí pro samostatné jízdy Janovice nad Úhlavou – Klatovy</i>
192	Nepomuk – Blatná
194	České Budějovice – Český Krumlov
202	Tábor – Bechyně
203	Strakonice – Březnice
204	Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
212	Sázava – Světlá nad Sázavou
220	Benešov u Prahy – Mezno
222	Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov
223	Olbramovice – Sedlčany
227	Kostelec u Jihlavy – Slavonice
235	Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou
236	Čáslav – Třemošnice
237	Havlíčkův Brod – Humpolec
256	Žďár nad Sázavou – Věžná
257	Velké Meziříčí – Studenec
310	Valšov – Bruntál
311	Rýmařov – Valšov

b) platí od 1. 7. 2020:

Číslo trati	Traťový úsek, na kterém je přiznána sleva IN 25 bez prokazování nároku
014	Kolín – Ledečko
064	Mladá Boleslav město – Mšeno
076	Mšeno – Mělník
110	Vrbičany – Slaný
140	Karlovy Vary – Dalovice
141	Karlovy Vary – Merklín
142	Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky <i>Neplatí pro samostatné jízdy v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary</i>
144	Nové Sedlo u Lokte – Nová Role <i>Neplatí pro samostatné jízdy v úseku Nové Sedlo u Lokte – Chodov</i>
146	Cheb – Luby u Chebu

	<i>Neplatí pro samostatné jízdy v úseku Cheb – Tršnice</i>
147	Františkovy Lázně – Plesná
148	Františkovy Lázně – Hranice v Čechách
149	Karlovy Vary dolní nádraží – Horní Slavkov-Kounice
161	Rakovník – Krtý
162	Rakovník – Kralovice u Rakovníka
192	Nepomuk – Blatná
194	České Budějovice – Český Krumlov <i>Neplatí pro samostatné jízdy v úseku České Budějovice – České Budějovice jižní zastávka</i>
202	Tábor – Bechyně
203	Strakonice – Březnice
204	Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
212	Sázava – Světlá nad Sázavou
220	Benešov u Prahy – Mezno
222	Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov
223	Olbramovice – Sedlčany
227	Kostelec u Jihlavy – Slavonice
235	Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou
236	Čáslav – Třemošnice
237	Havlíčkův Brod – Humpolec
256	Žďár nad Sázavou – Věžná
257	Velké Meziříčí – Studenec
310	Valšov – Bruntál
311	Rýmařov – Valšov

G. CELODENNÍ SÍŤOVÝ DOKLAD PRO KOLO

265. Celodenní síťový doklad pro kolo je jednodenní síťový doklad o zaplacení ceny za zavazadlo přepravované jako spoluzavazadlo umožňující neomezený počet jízd všemi vhodnými vlaky ČD.

265. 1. Doklad platí do 24:00 hodin dne platnosti.

265. 2. Cena dokladu je uvedena v ceníku 4 tarifu TR 10.

265. 3. Právo z přepravní smlouvy lze uplatnit dle SPPO obdobně jako u síťových jízdenek.

265. 4. Po zaplacení jednorázového úschovného dle ceníku 4 tarifu TR 10 lze zavazadlo přepravit i v úschově během přepravy.

H. PŘESHraniČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

266. Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

267. Podmínky pro použití celodenní jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

267. 1. Celodenní jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

268. Podmínky pro použití skupinové víkendové jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

268. 1. Skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

269. Celodenní a skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit na e-shop ČD.

270. Neobsazeno.

Kapitola VI

Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě

A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

271. Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku a jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem.

271. 1. Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v platném jízdním řádu a do vlaku se zařazují dle technologických možností zpravidla na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku.

271. 2. Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD nebo kapacity dráhy.

272. Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze uskutečnit odesláním požadavku na e-mailovou adresu specialtraincd@gr.cd.cz. Při podání objednávky je nutné uvést:

- a) údaje o objednavateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
- b) zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak a počet vozů,
- c) výchozí a cílové stanice požadované přepravy,
- d) požadavky na trasu zvláštního vozu, případně i čísla vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna,
- e) požadavky na trasu zvláštního vlaku s uvedením míst zastavení,
- f) předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
- g) datum přepravy.

272. 1. Objednavatel může v objednávce uvést požadavek na typ vozů a u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy.

272. 2. Objednávku pro zavedení je třeba podat:

- a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 dnů,
- b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 dnů,
- c) zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů,
- d) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů před požadovaným dnem jízdy.

272. 3. Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamená to její potvrzení.

272. 4. Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GR ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednatele uhradit smluvní cenu realizuje.

273. Za zavedení zvláštního vozu nebo vlaku zaplatí objednavatel smluvní cenu včetně základní sazby daně z přidané hodnoty, která zahrnuje jízdné pro všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou.

273. 1. Smluvní cena musí být objednavatelem uhrazena v plné výši dohodnutým způsobem minimálně pět dnů před plánovaným odjezdem.

273. 2. Zaplacená faktura je dokladem o uzavření přepravní smlouvy za všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, pro které platí ustanovení tarifu TR 10 a SPPO přiměřeně.

274. Zruší-li objednatel objednávku po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu dle čl. 273 tarifu TR 10, je povinen uhradit:

- a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
- b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
- c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
- d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
- e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem,

minimálně však **1000 Kč**.

274. 1. Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

274. 2. Zrušit objednávku je možné písemně na místech příslušných k jejímu podání.

275. Objednatel zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita cestujících v jednotlivých vozech a aby nedošlo k jejich poškození cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

276. - 279. Neobsazeno.

B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

280. Posilové vozy nebo vlaky zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě odvozené zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací nebo množství požadavků na vyhrazení míst.

280. 1. Posilové vozy jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v platném jízdním řádu.

280. 2. Posilové vlaky jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou zaváděny v časech a trasách zveřejněných v Celostátním informačním systému o jízdním řádu (CIS JŘ) spravovaným Ministerstvem dopravy ČR.

281. Zavedení posilového vozu nebo vlaku je limitováno a může být realizováno pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky a je-li skutečnost rozhodná pro zavedení vlaku známa alespoň 7 pracovních dnů předem.

282. V posilových vozech nebo vlacích platí ceny jízdného dle tarifu TR 10 s druhou sníženou sazbou DPH. Místa v těchto vozech nebo vlacích mohou být zařazena do rezervačního systému nebo vyhrazena. U posilového vozu pro jízdní kola se k ceně dle Ceníku 4 vždy připočte poplatek za vyhrazení místa dle Ceníku 3 C.

282. 1. Zavedení posilového vozu pro výhradní přepravu jízdních kol je v předem projednaných případech možné po úhradě smluvního poplatku, který zohlední vzniklé vícenáklady, zaplacené jízdné a cenu za přepravu jízdních kol.

283. V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k Flexi základnímu a zvláštnímu jízdnému nebo obchodním nabídkám ČD podle podmínek vyhlášených v čl. 285 – 287 tarifu TR 10.

284. Neobsazeno.

C. HISTORICKÉ, NOSTALGICKÉ A VÝLETNÍ VLAKY

285. Historické, nostalgické nebo výletní vlaky zavádějí ČD na základě vlastního obchodního rozhodnutí a zveřejňují je v Celostátním informačním systému o jízdním řádu (CIS JŘ) spravovaným Ministerstvem dopravy ČR. Historické a nostalgické vlaky mohou být v jízdním řádu označeny symbolem .

286. V historických, nostalgických nebo výletních vlacích platí ceny jízdného dle tarifu TR 10 s druhou sníženou sazbou daně z přidané hodnoty:

- a) dle ceníků zveřejněných v tarifu TR 10 nebo vyhláše PTV spolu s místenkou „Nostalgie“ dle Ceníku 3 A tarifu TR 10, jejíž cenová úroveň pro každou jízdu bude vyhlášena ve vyhláše PTV nebo na internetové adrese www.cd.cz a případně oznámena na vývěskách v dotčených železničních stanicích,
- b) globální ceny podle čl. 287 tarifu TR 10, zveřejněné ve vyhláše PTV nebo na internetové adrese www.cd.cz a případně oznámené na vývěskách v dotčených železničních stanicích.

287. Globální cena:

a) musí být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- základní globální cena,
- snížená globální cena se slevou **75 %** pro cestující 6-18 let, pro žáky a studenty 18-26 let, pro cestující 65+ let a pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P,
- globální cena pro průvodce držitele průkazu ZTP/P obsahující bezplatnou přepravu a cenu za rezervaci místa.

b) může být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- snížená globální cena se slevou **25 %** pro držitele slevových aplikací IN 25 nebo IN 50 na In Kartě nebo kartě ČD,
- globální cena přepravného za psy a cena za zavazadla ve výši **25 %** základní globální ceny,
- doplatek ve výši **50 %** základní globální ceny, který je povinen zaplatit každý držitel síťové jízdenky platné ve vlacích ČD.

Všechny globální ceny dle čl. 287 písm. a) i b) tarifu TR 10 mohou být rovněž stanoveny i jako zpáteční.

287. 1. Cestující za sníženou globální cenu za zvláštní jízdné dle čl. 287 písm. a) tarifu TR 10 prokazují nárok na tuto cenu podle podmínek uvedených v ČÁSTI TŘETÍ, Kapitole II. tarifu TR 10. Držitelé platných aplikací na kartě se prokazují In Kartou nebo kartou ČD.

287. 2. Bezplatná přeprava (sleva ve výši 100 %) se přizná cestujícím s nárokem na bezplatnou přepravu ve smyslu výměru Ministerstva financí České republiky v plném rozsahu, u dětí do 6 let a samostatně odbavených průvodců držitelů průkazů ZTP/P na základě jízdenky s nulovou hodnotou.

288. V případě, že nebude v historickém, nostalgickém nebo výletním vlaku stanoveno jízdné dle čl. 286 nebo 287 tarifu TR 10, vyhlášené jízdné je vždy se základní sazbou daně z přidané hodnoty.

289. Neobsazeno.

Kapitola VII

Věrnostní program ČD Body

290. Členství ve věrnostním programu ČD Body (dále jen program) je dobrovolné a vzniká registrací na e-shop ČD a následnou aktivací programu ČD Body (vyplněním přihlášky) a souhlasem s dále uvedenými pravidly programu.

291. 1. Program je určen pouze pro fyzické osoby starší 6 let.

291. 2. Předmětem programu jsou body získané za nákupy v e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak po zaplacení jízdného podle tohoto tarifu, vyhlášek PTV nebo mezinárodního jízdného podle Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu. Body nejsou směnitelné za peníze ani jiné než společností ČD vyhlášené nabídky.

291. 3. Přístup k programu má cestující jen přes webové rozhraní www.cd.cz a aplikaci Můj vlak.

291. 4. Body se přičítají pouze na účet cestujícího, který nakupuje na e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak jako přihlášený uživatel a jsou nepřevoditelné.

292. Aktivací programu uděluje cestující ČD po dobu trvání svého členství v programu souhlas se zpracováním svých osobních údajů uvedených při registraci do e-shopu ČD a při aktivaci programu a údajů souvisejících s členstvím v programu pro interní, marketingové a propagační účely ČD, včetně zasílání obchodních nabídek a provádění marketingových průzkumů, zejména prostřednictvím e-mailu, telefonických hovorů a SMS zpráv. Veškeré osobní údaje jsou ČD zpracovávány a uchovávány v souladu se zák. č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“). V souladu s tímto zákonem účastník programu souhlasí, aby ČD ukládaly údaje uvedené v registraci do své databáze a k nim přiřazovaly údaje související s jeho členstvím v programu, především údaje o frekvenci nákupu jízdních dokladů, jejich druhu, využívaných nabídkách ČD a údaje o čerpání výhod programu. Tyto údaje pak mohou být zpracovávány pouze v rámci ČD. ČD se zavazují, že osobní údaje cestujícího neposkytnou třetí straně a vyhrazuji si právo zpřístupnit nezbytné údaje společností ČD - Informační Systémy, a.s., IČO 24829871 a CHAPS spol. s r.o., IČO 47547022 výhradně za účelem zajištění správy programu. Udělení souhlasu je dobrovolné, je však podmínkou účasti v programu. Tento souhlas může být kdykoli odvolán společně se zánikem členství v programu. Po dobu členství v programu má cestující právo přístupu k jeho osobním údajům a právo na opravu osobních údajů, jakož i další práva stanovená zákonem o ochraně osobních údajů (zejména právo žádat ČD o vysvětlení, právo žádat ČD o odstranění závadného stavu, právo obrátit se se svým podnětem na Úřad pro ochranu osobních údajů).

292. 1. Cestující má právo kdykoliv svůj souhlas odvolat označením příslušného políčka v e-shop ČD, tímto krokem však zaniká členství v programu.

293. Přihlášený cestující sbírá body za nákupy vnitrostátního i mezinárodního jízdního dokladu včetně vnitrostátních a mezinárodních rezervací na e-shop ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak.

293. 1. Při platbě za vnitrostátní i mezinárodní místenku získá cestující 1 bod za každý zaplacených 10 Kč.

293. 2. Při platbě za mezinárodní lůžkový příplatek získá cestující 10 bodů.

293. 3. Při platbě za následující nabídky a aplikace získá cestující 1 bod za každý zaplacených 10 Kč:

- a) aplikace IN 100, IN 25, IN 50 ve všech variantách,
- b) traťové jízdenky,
- c) doplatek do 1. vozové třídy (jednorázový i časový),
- d) jízdenka jednosměrná nebo jízdenka s globální cenou včetně všech kombinací slev a nabídek,
- e) Flexi zvýhodněná jízdenka a Vázaná jízdenka,
- f) celodenní a skupinová víkendová jízdenka včetně regionálních variant.

293. 3. 1. Dvojnásobný počet bodů lze získat ve vyjmenovaných případech při nákupu jízdních dokladů do některých vlaků, zveřejněných spolu s dalšími podmínkami na www.cd.cz/cdbody.

293. 3. 1. 1. Dvojnásobný počet bodů bude cestujícímu připsán nejdříve druhý den a nejpozději do 7 dnů ode dne kontroly jízdního dokladu v příslušném vlaku nebo v jiném vlaku vyjmenovaném v čl. 293. 3. 1. tarifu TR 10.

293. 3. 1. 2. Pokud cestující použije jízdní doklad v jiném, než vyjmenovaném vlaku, dvojnásobný počet bodů nebude připsán.

293. 3. 1. 3. Dvojnásobný počet bodů nebude cestujícímu připsán ani v případě, že některý z vyjmenovaných spojů použije náhodně (nebude mít jízdenku vydanou na žádný z vyjmenovaných vlaků).

293. 4. Při platbě za mezinárodní jízdní doklady získá cestující body takto:

- a) 5 bodů za jízdní doklad v kilometrickém pásmu do 50 km včetně,
- b) 10 bodů při zakoupení jízdního dokladu v kilometrických pásmech 51 km a více a mezinárodních jízdenek s globální cenou, včetně SparNight.

293. 5. Body nebudou cestujícímu připsány za tyto nákupy:

- a) při platbě ceny za přepravu zavazadel, přepravného pro psa, rezervace místa jen pro jízdní kolo,
- b) při uplatnění poukázky na přepravu,
- c) při platbě na úvěr,
- d) při nákupu parkovacího voucheru,
- e) při nákupu jízdenky s nástupní a cílovou stanicí mimo ČR,
- f) při nabití účtu elektronické peněženky EPIK a účtu ČD Kredit,
- g) při úhradě dokladů věrnostními body,
- h) pokud se nákup jízdenky nepodaří z jakéhokoliv důvodu uskutečnit,
- i) při úhradě poplatku za vystavení duplikátu In Karty.

293. 6. Body jsou cestujícímu načítány na jeho věrnostní účet ihned po provedení platby a uplatnit je lze až po uplynutí prvního dne platnosti jízdního dokladu, za jehož zakoupení cestující body získal.

293. 7. Cestujícímu budou odebrány body, které mu byly připsány omylem či technickou chybou systému a body připsané za následně zrušenou transakci.

293. 8. Cestující v rámci programu disponuje dvěma účty:

- a) aktuální zůstatek je účet s celkovým zůstatkem bodů, na kterém je uveden celkový počet bodů, které cestující svými nákupy již získal, tj. zde jsou uvedeny i body, které ještě nejsou k dispozici,
- b) disponibilní body je účet, na kterém jsou pouze body, které již může cestující použít.

293. 9. Platnost každého bodu je 24 měsíců ode dne, kdy jej cestující může poprvé uplatnit. Body starší 24 měsíců jsou z účtu automaticky vymazány a nelze je zpětně využít ani získat zpět.

294. Nasbírané body může cestující uplatnit na e-shop ČD a v aplikaci Můj vlak.

294. 1. V rámci jednoho nákupu může cestující zvolit pouze jednu nabídku (benefit). Nabídky (benefity) nelze vzájemně kombinovat. Aktuální přehled nabídek (benefitů) a speciálních akcí včetně podmínek uplatnění je zveřejněn na www.cd.cz/cdbody.

294. 2. Vouchery získané za věrnostní body platí pouze po dobu uvedenou na voucheru, a pokud není v této době uplatněn, propadá bez náhrady. Tyto vouchery zároveň nelze stornovat. Podrobné informace storna k jednotlivým nabídkách (benefitům) jsou uvedeny v Pravidlech věrnostního programu na www.cd.cz/cdbody.

294. 3. Cestující nemá nárok na kompenzaci, pokud bude u některé nabídky (benefitu) uplatněn v budoucnu nižší počet bodů, než které uplatnil při čerpání.

295. Členství v programu a všechna práva s členstvím spojená jsou nepřevoditelná a zanikají smrtí člena programu, proto nejsou předmětem dědického práva. Členství rovněž zaniká zrušením registrace nebo z důvodu dle v čl. 292. 1. tarifu TR 10.

295. 1. V okamžiku zániku členství nebo zrušení registrace v programu veškeré nevyužité body bez náhrady propadají.

296. Případné zrušení programu musí být ČD vyhlášeno nejméně dva měsíce předem a k uvedenému datu již nebude možno body sbírat. Za body nasbírané do data ukončení programu bude možné vybírat z nabídky (benefity) nejpozději do 90 dnů od data ukončení programu.

297. – 299. Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ POUŽITÍ JINÝCH TARIFŮ VE VLACÍCH ČD

300. Ve vlacích ČD platí kromě tarifu TR 10 i další tarify s těmito podmínkami v jednotlivých krajích:

Území	Neadresné jízdní doklady dle tarifu TR 10 při použití ve vnitrokrajské relaci	Adresné jízdní doklady dle tarifu TR 10 při výhradním použití Os/Sp ve vnitrokrajské relaci	Adresné jízdní doklady výhradně dle tarifu TR 10 při použití Os/Sp v kombinaci R a vlaků vyšší kvality ve vnitrokrajské relaci	Povinnost použití tarifu IDS ve vnitrokrajské relaci při výhradním použití Os/Sp	Možnost použití tarifu IDS ve vnitrokrajské relaci na území IDS při výhradním použití Os/Sp	Možnost použití tarifu IDS ve vnitrokrajské relaci při použití R a vlaků vyšší kvality dle podmínek IDS	Možnost použití jízdného SJT ve vlacích ČD zařazených do pilotního provozu (aktuální informace na www.oneticket.cz)
Jihočeský kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
Jihomoravský kraj	ANO	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Karlovarský kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	NE	ANO
Kraj Vysočina	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
Královéhradecký kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
Liberecký kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO*	ANO	ANO
Moravskoslezský kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
Olomoucký kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO*	ANO	ANO
Pardubický kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
Plzeňský kraj	ANO	NE**	ANO	ANO**	ANO*	ANO	ANO
Středočeský kraj + Praha	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
Ústecký kraj	ANO	ANO	ANO	NE	ANO*	ANO	ANO
Zlínský kraj	ANO	NE	NE	ANO	ANO	NE	ANO

*přednostní odbavení tarifem IDS

**platí od 1. 7. 2020 pro odbavení u pokladní přepážky a ve vlaku a navíc také pro vlaky R mezi stanicemi Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín; doklady zakoupené v e-shopu ČD (vyjma jízdného se slevou IN 50) lze použít, slevu Region na tratích č. 162 a 192 lze použít

300. 1. Při vnitrokrajských jízdách vlaky kategorie R a vyšší a při jízdách mezi různými kraji všemi kategoriemi vlaků ČD platí standardně jízdné dle tarifu TR 10 a od doby vyhlášení také jízdné SJT.

301. Je-li možné odbavit cestujícího různými tarify, o způsobu odbavení rozhoduje cestující. Pověření zaměstnanci ČD jsou na žádost cestujícího nápomocni ke zjištění nejvýhodnějšího odbavení. Jízdní doklady jednotlivých IDS lze zakoupit pouze v obvodu platnosti jednotlivých IDS dle podmínek IDS.

302. Neobsazeno.

CENÍK 1

FLEXI ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ, ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ A JÍZDNÉ PRO 3. – 19. CESTUJÍCÍCHO VE SLEVĚ PRO SKUPINU

Ceník 1 s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 1 k tarifu TR 10.

CENÍK 2

OBCHODNÍ NABÍDKY

A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD

Aplikace	Kč		
	3 měsíce	1 rok	3 roky
IN 25 1/1	190,-	450,-	990,-
IN 25 1/4	190,-	450,-	990,-
IN 50	-	2 990,-	8 490,-
IN 50 D	-	550,-	1 490,-
IN 50 1T	-	450,-	-
IN 100	-	19 990,-	58 990,-
IN Business	10 000,-	35 000,-	-

B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD

IN 25 1/1	IN 25 1/4	IN 50, IN 50 D		IN 50 1T	IN Senior	
Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 50 %	Sleva 75 %
z Flexi základního jízdného	ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P, z Flexi základního jízdného v 1. voz. třídě	z Flexi základního jízdného	z Flexi základního jízdného při vnitrokrasjký ch jízdech v Plzeňském kraji v Os a Sp a R v úseku Klatovy – Železná Ruda- Alžbětín při nákupu v e- shopu ČD	z Flexi základního jízdného v 1. voz. třídě	z Flexi základního jízdného v 1. voz. třídě	z Flexi základního jízdného ve 2. voz. třídě R a vlaků vyšší kvality
z traťových jízdenek 18+	z traťových jízdenek ZTP, ZTP/P	z traťových jízdenek 18+	-	z traťových jízdenek 18+ pro 1. vozovou třídu	-	-

C. ČASOVÉ DOPLATKY

Aplikace	Kč
Časový doplatek s platností 1 rok	4 990,-
Časový doplatek s platností 3 měsíce	1 990,-
Časový doplatek s platností 1 měsíc	790,-
Časový doplatek s platností 1 týden	250,-

D. Vlak+

Ceník 2 D s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 2 k tarifu TR 10

E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY

TÝDENNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Cestující	Týdenní tražové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
1	96	24	115
2	104	26	125
3	120	30	144
4	128	32	154
5	144	36	173
6	152	38	182
7	168	42	202
8	176	44	211
9	192	48	230
10	200	50	240
11	216	54	259
12	224	56	269
13	240	60	288
14	248	62	298
15	264	66	317
16	272	68	326
17	288	72	346
18	296	74	355
19	312	78	374
20	320	80	384
21	336	84	403
22	344	86	413
23	352	88	422
24	368	92	442
25	376	94	451
26	392	98	470
27	400	100	480
28	408	102	490
29	424	106	509
30	432	108	518
31	448	112	538
32	456	114	547
33	472	118	566
34	480	120	576
35	488	122	586
36	504	126	605
37	512	128	614
38	528	132	634
39	536	134	643
40	552	138	662
41	560	140	672
42	568	142	682
43	584	146	701
44	592	148	710
45	608	152	730

Cestující	Týdenní traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
46	616	154	739
47	624	156	749
48	640	160	768
49	648	162	778
50	664	166	797
51	672	168	806
52	688	172	826
53	696	174	835
54	704	176	845
55	720	180	864
56	728	182	874
57	744	186	893
58	752	188	902
59	768	192	922
60	776	194	931
61	784	196	941
62	800	200	960
63	808	202	970
64	824	206	989
65	832	208	998
66	848	212	1 018
67	856	214	1 027
68	864	216	1 037
69	880	220	1 056
70	888	222	1 066
71	904	226	1 085
72	912	228	1 094
73	920	230	1 104
74	936	234	1 123
75	944	236	1 133
76	960	240	1 152
77	968	242	1 162
78	984	246	1 181
79	992	248	1 190
80	1 000	250	1 200
81	1 016	254	1 219
82	1 024	256	1 229
83	1 040	260	1 248
84	1 048	262	1 258
85	1 064	266	1 277
86	1 072	268	1 286
87	1 080	270	1 296
88	1 096	274	1 315
89	1 104	276	1 325
90	1 120	280	1 344

Cestující	Týdenní traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
91	1 128	282	1 354
92	1 136	284	1 363
93	1 152	288	1 382
94	1 160	290	1 392
95	1 176	294	1 411
96	1 184	296	1 421
97	1 200	300	1 440
98	1 208	302	1 450
99	1 216	304	1 459
100	1 232	308	1 478
101	1 240	310	1 488
102	1 256	314	1 507
103	1 264	316	1 517
104	1 280	320	1 536
105	1 288	322	1 546
106	1 296	324	1 555
107	1 312	328	1 574
108	1 320	330	1 584
109	1 336	334	1 603
110	1 344	336	1 613
111	1 352	338	1 622
112	1 368	342	1 642
113	1 376	344	1 651
114	1 392	348	1 670
115	1 400	350	1 680
116	1 416	354	1 699
117	1 424	356	1 709
118	1 432	358	1 718
119	1 448	362	1 738
120	1 456	364	1 747
121	1 472	368	1 766
122	1 480	370	1 776
123	1 496	374	1 795
124	1 504	376	1 805
125	1 512	378	1 814
126	1 528	382	1 834
127	1 536	384	1 843
128	1 552	388	1 862
129	1 560	390	1 872
130	1 568	392	1 882
131	1 584	396	1 901
132	1 592	398	1 910
133	1 608	402	1 930
134	1 616	404	1 939
135	1 632	408	1 958

Cestující	Týdenní traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
136	1 640	410	1 968
137	1 648	412	1 978
138	1 664	416	1 997
139	1 672	418	2 006
140	1 688	422	2 026
141	1 696	424	2 035
142	1 704	426	2 045
143	1 720	430	2 064
144	1 728	432	2 074
145	1 744	436	2 093
146	1 752	438	2 102
147	1 768	442	2 122
148	1 776	444	2 131
149	1 784	446	2 141
150	1 800	450	2 160
136	1 640	410	1 968
137	1 648	412	1 978
138	1 664	416	1 997
139	1 672	418	2 006
140	1 688	422	2 026
141	1 696	424	2 035
142	1 704	426	2 045
143	1 720	430	2 064
144	1 728	432	2 074
145	1 744	436	2 093
146	1 752	438	2 102
147	1 768	442	2 122
148	1 776	444	2 131
149	1 784	446	2 141
150	1 800	450	2 160

MĚSÍČNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Cestující	Měsíční tražové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
1	336	84	403
2	364	91	437
3	420	105	504
4	448	112	538
5	504	126	605
6	532	133	638
7	588	147	706
8	616	154	739
9	672	168	806
10	700	175	840
11	756	189	907
12	784	196	941
13	840	210	1 008
14	868	217	1 042
15	924	231	1 109
16	952	238	1 142
17	1 008	252	1 210
18	1 036	259	1 243
19	1 092	273	1 310
20	1 120	280	1 344
21	1 176	294	1 411
22	1 204	301	1 445
23	1 232	308	1 478
24	1 288	322	1 546
25	1 316	329	1 579
26	1 372	343	1 646
27	1 400	350	1 680
28	1 428	357	1 714
29	1 484	371	1 781
30	1 512	378	1 814
31	1 568	392	1 882
32	1 596	399	1 915
33	1 652	413	1 982
34	1 680	420	2 016
35	1 708	427	2 050
36	1 764	441	2 117
37	1 792	448	2 150
38	1 848	462	2 218
39	1 876	469	2 251
40	1 932	483	2 318
41	1 960	490	2 352
42	1 988	497	2 386
43	2 044	511	2 453
44	2 072	518	2 486
45	2 128	532	2 554

Cestující	Měsíční traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
46	2 156	539	2 587
47	2 184	546	2 621
48	2 240	560	2 688
49	2 268	567	2 722
50	2 324	581	2 789
51	2 352	588	2 822
52	2 408	602	2 890
53	2 436	609	2 923
54	2 464	616	2 957
55	2 520	630	3 024
56	2 548	637	3 058
57	2 604	651	3 125
58	2 632	658	3 158
59	2 688	672	3 226
60	2 716	679	3 259
61	2 744	686	3 293
62	2 800	700	3 360
63	2 828	707	3 394
64	2 884	721	3 461
65	2 912	728	3 494
66	2 968	742	3 562
67	2 996	749	3 595
68	3 024	756	3 629
69	3 080	770	3 696
70	3 108	777	3 730
71	3 164	791	3 797
72	3 192	798	3 830
73	3 220	805	3 864
74	3 276	819	3 931
75	3 304	826	3 965
76	3 360	840	4 032
77	3 388	847	4 066
78	3 444	861	4 133
79	3 472	868	4 166
80	3 500	875	4 200
81	3 556	889	4 267
82	3 584	896	4 301
83	3 640	910	4 368
84	3 668	917	4 402
85	3 724	931	4 469
86	3 752	938	4 502
87	3 780	945	4 536
88	3 836	959	4 603
89	3 864	966	4 637
90	3 920	980	4 704

Cestující	Měsíční traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
91	3 948	987	4 738
92	3 976	994	4 771
93	4 032	1 008	4 838
94	4 060	1 015	4 872
95	4 116	1 029	4 939
96	4 144	1 036	4 973
97	4 200	1 050	5 040
98	4 228	1 057	5 074
99	4 256	1 064	5 107
100	4 312	1 078	5 174
101	4 340	1 085	5 208
102	4 396	1 099	5 275
103	4 424	1 106	5 309
104	4 480	1 120	5 376
105	4 508	1 127	5 410
106	4 536	1 134	5 443
107	4 592	1 148	5 510
108	4 620	1 155	5 544
109	4 676	1 169	5 611
110	4 704	1 176	5 645
111	4 732	1 183	5 678
112	4 788	1 197	5 746
113	4 816	1 204	5 779
114	4 872	1 218	5 846
115	4 900	1 225	5 880
116	4 956	1 239	5 947
117	4 984	1 246	5 981
118	5 012	1 253	6 014
119	5 068	1 267	6 082
120	5 096	1 274	6 115
121	5 152	1 288	6 182
122	5 180	1 295	6 216
123	5 236	1 309	6 283
124	5 264	1 316	6 317
125	5 292	1 323	6 350
126	5 348	1 337	6 418
127	5 376	1 344	6 451
128	5 432	1 358	6 518
129	5 460	1 365	6 552
130	5 488	1 372	6 586
131	5 544	1 386	6 653
132	5 572	1 393	6 686
133	5 628	1 407	6 754
134	5 656	1 414	6 787
135	5 712	1 428	6 854

Cestující	Měsíční traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
136	5 740	1 435	6 888
137	5 768	1 442	6 922
138	5 824	1 456	6 989
139	5 852	1 463	7 022
140	5 908	1 477	7 090
141	5 936	1 484	7 123
142	5 964	1 491	7 157
143	6 020	1 505	7 224
144	6 048	1 512	7 258
145	6 104	1 526	7 325
146	6 132	1 533	7 358
147	6 188	1 547	7 426
148	6 216	1 554	7 459
149	6 244	1 561	7 493
150	6 300	1 575	7 560
136	5 740	1 435	6 888
137	5 768	1 442	6 922
138	5 824	1 456	6 989
139	5 852	1 463	7 022
140	5 908	1 477	7 090
141	5 936	1 484	7 123
142	5 964	1 491	7 157
143	6 020	1 505	7 224
144	6 048	1 512	7 258
145	6 104	1 526	7 325
146	6 132	1 533	7 358
147	6 188	1 547	7 426
148	6 216	1 554	7 459
149	6 244	1 561	7 493
150	6 300	1 575	7 560

ČTVRTLETNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Cestující	Čtvrtletní tražové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
1	888	222	1 066
2	962	240	1 154
3	1 110	277	1 332
4	1 184	296	1 421
5	1 332	333	1 598
6	1 406	351	1 687
7	1 554	388	1 865
8	1 628	407	1 954
9	1 776	444	2 131
10	1 850	462	2 220
11	1 998	499	2 398
12	2 072	518	2 486
13	2 220	555	2 664
14	2 294	573	2 753
15	2 442	610	2 930
16	2 516	629	3 019
17	2 664	666	3 197
18	2 738	684	3 286
19	2 886	721	3 463
20	2 960	740	3 552
21	3 108	777	3 730
22	3 182	795	3 818
23	3 256	814	3 907
24	3 404	851	4 085
25	3 478	869	4 174
26	3 626	906	4 351
27	3 700	925	4 440
28	3 774	943	4 529
29	3 922	980	4 706
30	3 996	999	4 795
31	4 144	1 036	4 973
32	4 218	1 054	5 062
33	4 366	1 091	5 239
34	4 440	1 110	5 328
35	4 514	1 128	5 417
36	4 662	1 165	5 594
37	4 736	1 184	5 683
38	4 884	1 221	5 861
39	4 958	1 239	5 950
40	5 106	1 276	6 127
41	5 180	1 295	6 216
42	5 254	1 313	6 305
43	5 402	1 350	6 482
44	5 476	1 369	6 571
45	5 624	1 406	6 749

Cestující	Čtvrtletní traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
46	5 698	1 424	6 838
47	5 772	1 443	6 926
48	5 920	1 480	7 104
49	5 994	1 498	7 193
50	6 142	1 535	7 370
51	6 216	1 554	7 459
52	6 364	1 591	7 637
53	6 438	1 609	7 726
54	6 512	1 628	7 814
55	6 660	1 665	7 992
56	6 734	1 683	8 081
57	6 882	1 720	8 258
58	6 956	1 739	8 347
59	7 104	1 776	8 525
60	7 178	1 794	8 614
61	7 252	1 813	8 702
62	7 400	1 850	8 880
63	7 474	1 868	8 969
64	7 622	1 905	9 146
65	7 696	1 924	9 235
66	7 844	1 961	9 413
67	7 918	1 979	9 502
68	7 992	1 998	9 590
69	8 140	2 035	9 768
70	8 214	2 053	9 857
71	8 362	2 090	10 034
72	8 436	2 109	10 123
73	8 510	2 127	10 212
74	8 658	2 164	10 390
75	8 732	2 183	10 478
76	8 880	2 220	10 656
77	8 954	2 238	10 745
78	9 102	2 275	10 922
79	9 176	2 294	11 011
80	9 250	2 312	11 100
81	9 398	2 349	11 278
82	9 472	2 368	11 366
83	9 620	2 405	11 544
84	9 694	2 423	11 633
85	9 842	2 460	11 810
86	9 916	2 479	11 899
87	9 990	2 497	11 988
88	10 138	2 534	12 166
89	10 212	2 553	12 254
90	10 360	2 590	12 432

Cestující	Čtvrtletní traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
91	10 434	2 608	12 521
92	10 508	2 627	12 610
93	10 656	2 664	12 787
94	10 730	2 682	12 876
95	10 878	2 719	13 054
96	10 952	2 738	13 142
97	11 100	2 775	13 320
98	11 174	2 793	13 409
99	11 248	2 812	13 498
100	11 396	2 849	13 675
101	11 470	2 867	13 764
102	11 618	2 904	13 942
103	11 692	2 923	14 030
104	11 840	2 960	14 208
105	11 914	2 978	14 297
106	11 988	2 997	14 386
107	12 136	3 034	14 563
108	12 210	3 052	14 652
109	12 358	3 089	14 830
110	12 432	3 108	14 918
111	12 506	3 126	15 007
112	12 654	3 163	15 185
113	12 728	3 182	15 274
114	12 876	3 219	15 451
115	12 950	3 237	15 540
116	13 098	3 274	15 718
117	13 172	3 293	15 806
118	13 246	3 311	15 895
119	13 394	3 348	16 073
120	13 468	3 367	16 162
121	13 616	3 404	16 339
122	13 690	3 422	16 428
123	13 838	3 459	16 606
124	13 912	3 478	16 694
125	13 986	3 496	16 783
126	14 134	3 533	16 961
127	14 208	3 552	17 050
128	14 356	3 589	17 227
129	14 430	3 607	17 316
130	14 504	3 626	17 405
131	14 652	3 663	17 582
132	14 726	3 681	17 671
133	14 874	3 718	17 849
134	14 948	3 737	17 938
135	15 096	3 774	18 115

Cestující	Čtvrtletní traťové jízdenky		
	18+	6-18, 18-26, 65+, ZTP, ZTP/P	6+
	2. třída	2. třída	1. třída
Tarifní km	Kč	Kč	Kč
136	15 170	3 792	18 204
137	15 244	3 811	18 293
138	15 392	3 848	18 470
139	15 466	3 866	18 559
140	15 614	3 903	18 737
141	15 688	3 922	18 826
142	15 762	3 940	18 914
143	15 910	3 977	19 092
144	15 984	3 996	19 181
145	16 132	4 033	19 358
146	16 206	4 051	19 447
147	16 354	4 088	19 625
148	16 428	4 107	19 714
149	16 502	4 125	19 802
150	16 650	4 162	19 980
136	15 170	3 792	18 204
137	15 244	3 811	18 293
138	15 392	3 848	18 470
139	15 466	3 866	18 559
140	15 614	3 903	18 737
141	15 688	3 922	18 826
142	15 762	3 940	18 914
143	15 910	3 977	19 092
144	15 984	3 996	19 181
145	16 132	4 033	19 358
146	16 206	4 051	19 447
147	16 354	4 088	19 625
148	16 428	4 107	19 714
149	16 502	4 125	19 802
150	16 650	4 162	19 980

F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD

	Kč	Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti
2000 kilometrů	2 200,-	1,10

G. JÍZDNÉ ND

Cenová úroveň	základní	zlevněné
	Kč	Kč
1. cenová úroveň	10,-	2,-
2. cenová úroveň	15,-	3,-
3. cenová úroveň	20,-	5,-
4. cenová úroveň	30,-	7,-
5. cenová úroveň	40,-	10,-
6. cenová úroveň	50,-	12,-

H. CELODENNÍ JÍZDENKY

Druh síťové jízdenky	Kč
Celodenní jízdenka	579,-
- region Středočeský	239,-
- region Moravskoslezský	209,-
- region Jihočeský	179,-
- region Plzeňský	179,-
- region Pardubický	189,-
- region Královehradecký	179,-
- region Olomoucký	189,-
- region Karlovarský	159,-
- region Liberecký	159,-
- region Vysočina	159,-
- region Zlínský	159,-

CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY

druh síťové jízdenky	Kč
Skupinová víkendová jízdenka	679,-
+ MHD Praha	829,-
+ MHD Plzeň	779,-
+ MHD Olomouc	779,-
+ IDS ODIS Ostrava	779,-
+ MHD Brno	769,-
- region Středočeský	319,-
+ MHD Praha	444,-
- region Moravskoslezský	279,-
+ IDS ODIS Ostrava	379,-
- region Jihočeský	259,-
- region Plzeňský	259,-
+ MHD Plzeň	359,-
- region Pardubický	269,-
- region Královehradecký	259,-
- region Olomoucký	269,-
+ MHD Olomouc	369,-
- region Karlovarský	229,-
- region Liberecký	229,-
- region Vysočina	229,-
- region Zlínský	229,-

I. JÍZDENKA NA LÉTO

	Základní cena	Zlevněná cena
		In Karta, ITIC
	Kč	Kč
Sedmidenní	790,-	690,-
Čtrnáctidenní	1 190,-	990,-

CENÍK 3

CENÍK REZERVACÍ

A. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO DO VLAKŮ/ODDÍLŮ S POVINNOU REZERVACÍ MÍST A MÍSTENKY „Nostalgie“

Nárok / cenová úroveň	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
	Kč						
Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT, platným ve 2. vozové třídě*)	0,-	35,-	70,-	100,-	125,-	150,-	175,-
	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.
	Kč						
	200,-	250,-	300,-	350,-	400,-	450,-	500,-
Nárok / cenová úroveň	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
	Kč						
Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT, platným v 1. vozové třídě	0,-**	35,-	70,-	100,-	125,-	150,-	175,-
	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.
	Kč						
	200,-	250,-	300,-	350,-	400,-	450,-	500,-

*) včetně místenek SC s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo

**) jen k mezinárodní jízdence AccesRail, neplatí pro místenky „Nostalgie“

B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO DO VLAKŮ/ODDÍLŮ S NEPOVINNOU REZERVACÍ MÍST

Druh dokladu	Kč
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená v e-shopu ČD nebo prostřednictvím služby TeleTiket spolu s jízdenkou nebo za stanovených podmínek*) k jízdence IN 100, IN Business nebo k traťové jízdence	0,-
Místenka 2. vozové třídy a rezervace pro jízdní kola pro skupiny cestujících 20 a více osob, objednaných dopředu přes objednávkový systém pro přepravu skupin dle podmínek stanovených v tarifu TR 10 a SPPO	0,-
Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená u pokladní přepážky nebo samostatně bez jízdenky v e-shopu ČD	35,-
Minimální cena místenky SC a místenky railjet Business (ceník 3 A tarifu TR 10) a cena místenky a místenky s rezervací místa pro jízdní kolo (ceník 3 B tarifu TR 10) zakoupené u průvodčího ve vlaku dle SPPO do vyprodání všech volných míst v rezervačním systému	50,-

*) v e-shopu ČD k předem vydaným aplikacím IN 100 a IN Business na jeden vlak a trasu ve zvolený den a čas; v e-shopu ČD k nepřenositelným traťovým jízdenkám nahraným v In Kartě nebo Kartě ČD v trase traťové jízdenky pro každý směr ve zvolený den a čas.

C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍST

Druh dokladu	Kč
Poplatek za vyhrazení místa pro cestující se slevou pro skupinu a jejich spolucestující při využití objednávkového systému pro přepravu skupin	0,-
Poplatek za vyhrazení místa pro kolo jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy ve vlacích, které nejsou zařazeny v rezervačním systému	20,-
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	30,-
Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících	50,-

CENÍK 4 CENÍK ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL

Tarifní kilometry / pásmo	dětský kočárek / dětský vozík pro spolucestující dítě, spoluzavazadlo i úschova během přepravy	zavazadlo	Celodenní síťový doklad pro kolo	jednorázové úschovné v ÚBP za každý vlak
	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 50	zdarma	30,-	99,-	0,-
51 - 100		40,-		
101 - 150		50,-		
151 - 200		55,-		
201 - 250		60,-		
251 - 300		65,-		
301 - 350		70,-		
351 a více		75,-		

CENÍK 5 CENÍK PŘEPRAVNÉHO PRO PSY

Tarifní kilometry / pásmo	psi	
	služební ²³ vodící asistenční	ostatní psi
	Kč	Kč
1 - 50	zdarma	15,-
51 - 100		20,-
101 - 150		25,-
151 - 200		30,-
201 - 250		35,-
251 - 300		40,-
301 - 350		45,-
351 a více		50,-

²³ služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona o Policii ČR

CENÍK 6
CENÍK PŘÍRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ
A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO (čl. 140 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
2	Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici (čl. 140 SPPO)	40,-	
3	Přirážka za uvolnění vyhrazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD nebo zakoupení místenky v e-shop ČD na místo s přednostním určením, na které nemůže cestující prokázat nárok (čl. 96 a 144 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
4	Přirážka za použití povinně místňkového vlaku bez místenky (čl. 142 SPPO) po vyprodání místenek	1000,-	<i>Při platbě na místě se snižuje na 250 Kč dle čl. 94. SPPO, při platbě ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
5	Přirážka za použití vlaku či vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava (čl. 141 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
6	Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku pro každého, kdo zdržení způsobil (dle čl. 143 SPPO)	1000,-	
	a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku	200,-	za každou i jen za počatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč
	b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality	300,-	za každou i jen za počatou minutu zdržení, nejméně 1000 Kč
7	Přirážka za porušení přepravních podmínek (dle čl. 144 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
8	Přirážka za neuposlechnutí výzvy k opuštění prostor ČD před jejich uzavřením (čl. 150 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>

položka	popis	Kč	poznámka
9	Přirážka za pobyt v prostorách ČD přístupných pouze s platným jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu (čl. 151 SPPO)	1000,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
10	Poplatek za ztrátu označeného dokladu o úschově během přepravy	100,-	
11	Poplatek za ztrátu úschovního lístku nebo za ztrátu či poškození úschovní známky	100,-	
12	Poplatek za nouzové otevření ukládací skříňky	30,-	
13	Poplatek za každou neprovedenou výpomoc při manipulaci se zavazadlem, pokud je stanovena ve SPPO	30,-	

B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ DRUHÉ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Poplatek za změnu aplikace na In Kartě	100,-	<i>vyjma případů dle čl. 132 tarifu TR 10</i>
2	Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku		
	a) osobního a spěšného	100,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 300 Kč
	b) rychlíku	200,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč
	c) vyšší kvality	300,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 1 000 Kč
	d) u skupiny 40 a více cestujících objednaných přes objednávkový systém pro přepravu skupin	0,-	
3	Poplatek za ověření žákovského nebo studentského průkazu	50,-	

C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1a	Poplatek za využití WC provozovaného ČD	5,-	<i>ve vyhlášených stanicích</i>
1b	Poplatek za využití WC provozovaného ČD	8,-	
1c	Poplatek za využití WC osazeného „euro-zámkem“ cestujícím, který se prokáže „euroklíčem“ nebo cestujícím s „WC kartou“	0,-	
2	Poplatek za využití služby TeleTiket	50,-	
3	Poplatek za zřízení a autorizaci/ověření VIK nebo zřízení OIK	0,-	
4	Poplatek za vystavení In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK)	100,-	
5	Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In Karty po podání Žádosti o vydání In-karty	50,-	
6	Poplatek za dodatečné prokázání nároku na slevu (zákaznickou aplikaci na kartě) u pokladní přepážky	50,-	
7	Poplatek za zaslání hotové In Karty doporučeným dopisem poštou	50,-	<i>v ČR</i>
		100,-	<i>do Slovenské republiky</i>
8	Poplatek za zaslání jízdních dokladů doporučeným dopisem poštou v rámci služby PRM booking tool	50,-	<i>v ČR</i>
9	Tiskopis Žákovský průkaz nebo Studentský průkaz	2,-	
10	Poplatek za vydání ztracené věci oprávněnému	50,-	
11	Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení	30,-	<i>+ poštovné dle sazebníku České pošty</i>
12	Úschovné a poplatky za nájem ukládacích skříněk ČD	<i>výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou</i>	
13	Poplatek za vystavení duplikátu nebo odblokování nebo změny držitele In Karty přenosné i nepřenosné	100,-	
14	Poplatek za vydání kódu k jednorázovému výjezdu z ČD Parking	500,-	