

**ČD**  
**TR 10**

**Tarif**  
**Českých drah pro vnitrostátní přepravu**  
**cestujících a zavazadel**

|             |
|-------------|
| Změna č. 34 |
|-------------|

Schváleno rozhodnutím ředitele Odboru cenotvorby osobní dopravy

dne: **23. 6. 2022**

pod č.j.: **56 892/2022 – O 14**

Účinnost od: **1. července 2022**



## OBSAH

|                                                                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Obsah</i> .....                                                                                                              | 3  |
| <i>Záznam o změnách</i> .....                                                                                                   | 6  |
| <i>Seznam použitých značek a zkratek</i> .....                                                                                  | 7  |
| <i>Vysvětlení pojmů</i> .....                                                                                                   | 8  |
| <b>ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ</b> .....                                                                                   | 12 |
| <b>Kapitola I - Určené podmínky</b> .....                                                                                       | 12 |
| <b>Kapitola II - Druhy jízdného</b> .....                                                                                       | 13 |
| <b>ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY</b> .....                                                                                      | 15 |
| <b>Kapitola I – Cena za přepravu</b> .....                                                                                      | 15 |
| A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRUVU .....                                                                                               | 15 |
| B. TARIFNÍ VZDÁLENOST .....                                                                                                     | 16 |
| C. DOPLATKY .....                                                                                                               | 20 |
| D. PŘEPLATKY .....                                                                                                              | 21 |
| E. CENA PŘEPRUVY PSŮ .....                                                                                                      | 22 |
| F. CENA PŘEPRUVY ZAVAZADEL.....                                                                                                 | 22 |
| G. CENA REZERVAČNÍCH DOKLADŮ .....                                                                                              | 22 |
| <b>ČÁST TŘETÍ – REGULOVANÉ JÍZDNÉ</b> .....                                                                                     | 23 |
| <b>Kapitola I – Flexi základní jízdné</b> .....                                                                                 | 23 |
| <b>Kapitola II – Zvláštní jízdné</b> .....                                                                                      | 23 |
| A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI -6 LET A CESTUJÍCÍ 6 – 18 LET .....                                                                 | 24 |
| B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY 18 – 26 LET .....                                                                        | 25 |
| C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO CESTUJÍCÍ 65+ LET .....                                                                                  | 27 |
| D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠT TĚŽCE POSTIŽENÉ<br>NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ .....                               | 28 |
| E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ<br>POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR.....                   | 29 |
| F. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY INVALIDNÍ VE TŘETÍM STUPNI .....                                                                   | 30 |
| G. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY, KTERÉ OPUSTILY UKRAJINU<br>V SOUVISLOSTI S PROBÍHAJÍCÍ INVAZÍ RUSKÉ FEDERACE NA<br>UKRAJINU ..... | 31 |
| <b>ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD</b> .....                                                                                  | 32 |
| <b>Kapitola I – Obecné podmínky</b> .....                                                                                       | 32 |
| <b>Kapitola II – In Karta</b> .....                                                                                             | 33 |
| A. ČIPOVÁ IN KARTA.....                                                                                                         | 33 |
| B. VIRTUÁLNÍ IN KARTA A OBRAZ ČIPOVÉ IN KARTY V MOBILNÍM<br>TELEFONU .....                                                      | 39 |
| <b>Kapitola III – Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD</b> .....                                                          | 42 |

|                                                                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| A. IN 25 .....                                                                                                      | 42         |
| B. IN 50 .....                                                                                                      | 44         |
| C. IN 50 1T .....                                                                                                   | 45         |
| D. IN 100 .....                                                                                                     | 46         |
| E. IN Business .....                                                                                                | 47         |
| F. ČASOVÝ DOPLATEK .....                                                                                            | 48         |
| <b>Kapitola IV – Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací .....</b>                       | <b>49</b>  |
| A. TRAŽOVÉ JÍZDENKY .....                                                                                           | 49         |
| B. FLEXI ZVÝHODNĚNÁ JÍZDENKA .....                                                                                  | 51         |
| C. VÁZANÁ JÍZDENKA .....                                                                                            | 52         |
| D. JÍZDENKA NA LÉTO .....                                                                                           | 54         |
| <b>Kapitola V – Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace .....</b>                                    | <b>56</b>  |
| A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD .....                                                                                      | 56         |
| B. SLEVA PRO SKUPINU .....                                                                                          | 59         |
| C. Vlak+ .....                                                                                                      | 61         |
| D. CELODENNÍ JÍZDENKA .....                                                                                         | 63         |
| E. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA .....                                                                               | 65         |
| F. TRAŽOVÁ JÍZDENKA REGION .....                                                                                    | 67         |
| G. CELODENNÍ SÍŤOVÝ DOKLAD PRO KOLO .....                                                                           | 69         |
| H. PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY .....                                                                               | 70         |
| <b>Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě .....</b>                                    | <b>71</b>  |
| A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY .....                                                                                      | 71         |
| B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY .....                                                                                      | 72         |
| C. HISTORICKÉ, NOSTALGICKÉ A VÝLETNÍ VLAKY .....                                                                    | 73         |
| <b>Kapitola VII – Věrnostní program ČD Body .....</b>                                                               | <b>75</b>  |
| <b>ČÁST PÁTÁ – POUŽITÍ JINÝCH TARIFŮ VE VLACÍCH ČD .....</b>                                                        | <b>78</b>  |
| <b>CENÍK 1: FLEXI ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ, ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ A JÍZDNÉ PRO 3. – 19. CESTUJÍCÍHO VE SLEVĚ PRO SKUPINU .....</b> | <b>80</b>  |
| <b>CENÍK 2: OBCHODNÍ NABÍDKY .....</b>                                                                              | <b>80</b>  |
| A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD .....                                                       | 80         |
| B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD .....                                                     | 81         |
| C. ČASOVÉ DOPLATKY .....                                                                                            | 81         |
| D. Vlak+ .....                                                                                                      | 81         |
| E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY .....                                                                                           | 82         |
| F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD .....                                                                                      | 114        |
| G. JÍZDNÉ ND .....                                                                                                  | 114        |
| H. CELODENNÍ JÍZDENKY .....                                                                                         | 114        |
| CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY .....                                                                              | 115        |
| I. JÍZDENKA NA LÉTO .....                                                                                           | 116        |
| <b>CENÍK 3: CENÍK REZERVAČNÍCH DOKLADŮ .....</b>                                                                    | <b>116</b> |

|                                                                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| A. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO DO VLAKŮ/ODDÍLŮ S POVINNOU REZERVACÍ MÍST A MÍSTENKY „Nostalgie“ ..... | 116        |
| B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO DO VLAKŮ/ODDÍLŮ S POVINNOU REZERVACÍ MÍST .....                        | 117        |
| C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA.....                                                                                 | 117        |
| <b>CENÍK 4: CENÍK SOUVISEJÍCÍCH CESTOVNÍCH DOKLADŮ ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL .....</b>                                  | <b>118</b> |
| <b>CENÍK 5: CENÍK SOUVISEJÍCÍCH CESTOVNÍCH DOKLADŮ PRO PSY.....</b>                                                 | <b>118</b> |
| <b>CENÍK 6: CENÍK PŘÍRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ .....</b>                                                           | <b>119</b> |
| A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH .....                                                                        | 119        |
| B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ DRUHÉ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH....                                                             | 120        |
| C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH .....                                                                | 121        |

**Přílohy:**

Příloha 1 – Úplný ceník 1 (do 600 km)

Příloha 2 – Úplný ceník 2 D (do 600 km)

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

| Poř. číslo | Vyhláška PTV  | Číslo jednací | Obsah       | Platí od     | Provedl |
|------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------|
| 1.         | 96/45-46/2008 | 59 614/2008   | zavedení    | 14. 12. 2008 |         |
| 2.         | 17/9-10/2009  | 55 264/2009   | Změna č. 1  | 8. 3. 2009   |         |
| 3.         | 76/47-48/2009 | 58 154/2009   | Změna č. 2  | 13. 12. 2009 |         |
| 4.         | 16/9-10/2010  | 55 046/2010   | Změna č. 3  | 7. 3. 2010   |         |
| 5.         | 61/45-48/2010 | 58 500/2010   | Změna č. 4  | 12. 12. 2010 |         |
| 6.         | 16/9-10/2011  | 55 397/2011   | Změna č. 5  | 6. 3. 2011   |         |
| 7.         | 78/49-50/2011 | 58 265/2011   | Změna č. 6  | 11. 12. 2011 |         |
| 8.         | 4/1-2/2012    | 59 842/2011   | Změna č. 7  | 1. 2. 2012   |         |
| 9.         | 72/45-46/2012 | 58 646/2012   | Změna č. 8  | 9. 12. 2012  |         |
| 10.        | 48/33-34/2013 | 57 772/2013   | Změna č. 9  | 1. 9. 2013   |         |
| 11.        | 65/45-46/2013 | 58 778/2013   | Změna č. 10 | 15. 12. 2013 |         |
| 12.        | 019/10/2014   | 56 570/2014   | Změna č. 11 | 15. 6. 2014  |         |
| 13.        | 029/15/2014   | 57 652/2014   | Změna č. 12 | 1. 9. 2014   |         |
| 14.        | 034/21/2014   | 58 308/2014   | Změna č. 13 | 14. 12. 2014 |         |
| 15.        | 003/03/2015   | 55 454/2015   | Změna č. 14 | 1. 3. 2015   |         |
| 16.        | 023/10/2015   | 56 791/2015   | Změna č. 15 | 14. 6. 2015  |         |
| 17.        | 049/22/2015   | 58 306/2015   | Změna č. 16 | 13. 12. 2015 |         |
| 18.        | 041/22/2016   | 59 009/2016   | Změna č. 17 | 11. 12. 2016 |         |
| 19.        | 042/22/2017   | 58 827/2017   | Změna č. 18 | 10. 12. 2017 |         |
| 20.        | 009/05/2018   | 55 552/2018   | Změna č. 19 | 15. 03. 2018 |         |
| 21.        | 037/16/2018   | 57 125/2018   | Změna č. 20 | 01. 09. 2018 |         |
| 22.        | 061/23/2018   | 58 159/2018   | Změna č. 21 | 09. 12. 2018 |         |
| 23.        | 002/02/2019   | 55 131/2019   | Změna č. 22 | 01. 02. 2019 |         |
| 24.        | 025/10/2019   | 56 511/2019   | Změna č. 23 | 1. 6. 2019   |         |
| 25.        | 035/18/2019   | 57 675/2019   | Změna č. 24 | 15. 9. 2019  |         |
| 26.        | 045/23/2019   | 58 539/2019   | Změna č. 25 | 15. 11. 2019 |         |
| 27.        | 046/23/2019   | 58 599/2019   | Změna č. 26 | 15. 12. 2019 |         |
| 28.        | 049/25/2019   | 58 951/2019   | Změna č. 27 | 1. 1. 2020   |         |
| 29.        | 014/11/2020   | 56 353/2020   | Změna č. 28 | 14. 6. 2020  |         |
| 30.        | 030/22/2020   | 58 083/2020   | Změna č. 29 | 13. 12. 2020 |         |

|            |             |             |             |              |  |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| <b>31.</b> | 037/25/2020 | 58 602/2020 | Změna č. 30 | 1. 1. 2021   |  |
| <b>32.</b> | 012/14/2021 | 56 818/2021 | Změna č. 31 | 1. 8. 2021   |  |
| <b>33.</b> | 019/24/2021 | 58 080/2021 | Změna č. 32 | 12. 12. 2021 |  |
| <b>34.</b> | 004/05/2022 | 55 546/2022 | Změna č. 33 | 1. 4. 2022   |  |
| <b>35.</b> | 021/13/2022 | 56 892/2022 | Změna č. 34 | 1. 7. 2022   |  |

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

|               |                                                                                                                              |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ČD</b>     | České dráhy, a. s.                                                                                                           |
| <b>ČR</b>     | Česká republika                                                                                                              |
| <b>DPH</b>    | Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů                  |
| <b>EC</b>     | EuroCity, vlak vyšší kvality                                                                                                 |
| <b>EN</b>     | EuroNight, vlak vyšší kvality                                                                                                |
| <b>EPIK</b>   | Elektronická peněženka v čipu In Karty                                                                                       |
| <b>e-shop</b> | Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese <a href="http://www.cd.cz">www.cd.cz</a> včetně mobilní aplikace Můj vlak   |
| <b>eTiket</b> | Jízdní doklad nebo související cestovní doklad zakoupený z e-shopu ČD včetně dokladů zakoupených s využitím služby TeleTiket |
| <b>EUR</b>    | Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie                                                                               |
| <b>Ex</b>     | Expres, vlak vyšší kvality                                                                                                   |
| <b>GŘ ČD</b>  | Generální ředitelství ČD                                                                                                     |
| <b>IC</b>     | InterCity, vlak vyšší kvality                                                                                                |
| <b>IDS</b>    | Integrovaný dopravní systém                                                                                                  |
| <b>ND</b>     | Náhradní doprava                                                                                                             |
| <b>NJ</b>     | Nightjet, vlak vyšší kvality                                                                                                 |
| <b>OIK</b>    | Obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu                                                                          |
| <b>Os</b>     | Osobní vlak                                                                                                                  |
| <b>POP</b>    | Přenosná osobní pokladna                                                                                                     |
| <b>PTV</b>    | Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR                                                                          |
| <b>PŘ</b>     | Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo               |

|                  |                                                                                  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                  | 175 /2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)                                         |
| <b>R</b>         | Rychlík                                                                          |
| <b>railjet</b>   | Vlak vyšší kvality                                                               |
| <b>Sb.</b>       | Sbírka zákonů ČR                                                                 |
| <b>SC</b>        | SuperCity, vlak vyšší kvality                                                    |
| <b>SJT</b>       | Systém jednotného tarifu /One Ticket                                             |
| <b>Sp</b>        | Spěšný vlak                                                                      |
| <b>SPPO</b>      | Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu       |
| <b>TeleTiket</b> | Služba telefonického prodeje eTiket                                              |
| <b>TR 14</b>     | Tarif Českých drah pro lanové dráhy                                              |
| <b>UNIPOK</b>    | Univerzální zařízení pro pokladní službu                                         |
| <b>VIK</b>       | Virtuální In Karta v mobilním telefonu                                           |
| <b>ZTP</b>       | Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví                               |
| <b>ZTP/P</b>     | Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod |
| <b>ŽPR</b>       | Žákovský průkaz, studentský průkaz nebo průkaz ISIC                              |

## VYSVĚTLENÍ POJMŮ

| POJMY:                   |                                                                                                                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2D čárový kód</b>     | Dvojměrný čárový kód na jízdních a souvisejících cestovních dokladech a eTiketech, který nese strojově čitelnou informaci dle mezinárodních standardů |
| <b>Adresný doklad</b>    | Jízdní a související cestovní doklad s vyznačenou nástupní a cílovou stanicí (vyjma Kilometrické banky ČD)                                            |
| <b>Aplikace na kartě</b> | Aplikace ČD dle tarifu TR 10 nahraná do VIK, OIK nebo čipu In Karty nebo čipové karty jiného subjektu                                                 |
| <b>Globální cena</b>     | Cena za přepravu cestujících zahrnující jízdné v konkrétním vlaku, dále může zahrnovat rezervace a případně další doplňkové služby                    |

| <b>POJMY:</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>In Karta</b>             | a) bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD,<br>b) obraz čipové In Karty (OIK) zobrazené v mobilním telefonu,<br>c) virtuální In Karta (VIK) v mobilním telefonu sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD |
| <b>Jízdné</b>               | Cena za přepravu osoby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Jednosměrná jízdenka</b> | Jednoduchá jízdenka ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Karta ČD</b>             | Čipová karta jiného subjektu, která byla aktivována/registrována na ČD a je nositelem zákaznických aplikací ČD, jízdních dokladů a v případě vyhlášení i EP, které lze použít k úhradám na ČD                                                                                                                                                                  |
| <b>Manipulační přírážka</b> | Přírážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici vyjadřující oprávněné vícenáklady ČD spojené s odbavením cestujícího                                                                                                                                               |
| <b>Náhradní doprava</b>     | Autobus nebo jiný dopravní prostředek, který z důvodu výluky i jen v části trasy nahrazuje vlak                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Neadresný doklad</b>     | Jízdní a související cestovní doklad bez vyznačené nástupní a cílové stanice + Kilometrická banka ČD                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Neobsazená stanice</b>   | a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena,<br>b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních a souvisejících cestovních dokladů,<br>c) stanice bez funkční čtečky karet, pokud chtěl cestující platit EPIK                                                                                          |
| <b>Obsazená stanice</b>     | Stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Osobní doklad</b>        | Platný doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; samostatné potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít                                                    |
| <b>Osobní údaje</b>         | Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| <b>POJMY:</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Platný jízdní řád</b>       | a) platný jízdní řád provozovatele dráhy,<br>b) aktuálně platný výlukový jízdní řád, který nahrazuje po dobu výluky platný jízdní řád provozovatele dráhy                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Pohraniční bod</b>          | Virtuální tarifní bod, ve kterém dochází ke změně dopravce při provozování vlaků v přeshraniční osobní železniční dopravě                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Pokladník</b>               | Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a vykonávat pokladní činnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Pokladní přepážka</b>       | Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Pověřený zaměstnanec ČD</b> | a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních a souvisejících cestovních dokladů,<br>b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi,<br>c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy,<br>d) pracovník smluvního partnera vykonávající povinnosti zaměstnance ČD (např. pracovník cestovní kanceláře) |
| <b>Průkaz ISIC</b>             | Mezinárodně uznávaný doklad prokazující status studenta střední, vyšší odborné nebo vysoké školy a vybraných jednoletých pomaturitních studijních oborů. Průkaz vydává světová organizace ISIC Association                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Průkaz ITIC</b>             | Mezinárodně uznávaný doklad učitelské profese.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Průvodčí</b>                | Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních a souvisejících cestovních dokladů a k odbavení cestujících                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Přirážka</b>                | Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy                                                                                                                                                                                     |
| <b>Přirážka k jízdnému</b>     | Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Přepravné</b>               | Cena za přepravu psa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Sleva</b>                   | Snížené jízdné poskytované při splnění vyhlášených podmínek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Stanice</b>                 | Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| <b>POJMY:</b>               |                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vnitrokrajský doklad</b> | Jízdní a související cestovní doklad, kdy nástupní a výstupní stanice leží ve stejném kraji a přepravní cesta nevede po území jiného kraje nebo státu                                                  |
| <b>Výdejna jízdenek</b>     | Místo, kde lze zakoupit jízdní a související cestovní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat ČD, smluvní prodejce atd.) |
| <b>Výluka</b>               | Plánované nebo neplánované zastavení nebo omezení provozování některého prvku železniční infrastruktury                                                                                                |

## **ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **Kapitola I Určené podmínky**

- 1.** Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.
- 2.** Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen "PŘ").
- 3.** Ceny dle tarifu TR 10 jsou uvedeny v českých korunách (Kč) a je v nich zahrnuta druhá snížená sazba DPH, pokud není uvedeno jinak.
  - 3. 1.** U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
  - 3. 2.** Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platnou aplikaci na kartě, se skládá ze dvou složek; jednou složkou jízdného je cena aplikace na kartě a druhou složkou je cena uvedená na jízdence.
- 4.** ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a je k nahlédnutí u pověřených zaměstnanců ČD.
  - 4. 1.** Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a odkázat je, kde se lze s ustanoveními tarifu TR 10 blíže seznámit. V případě potřeby jim předloží k nahlédnutí konkrétní ustanovení zobrazené na elektronickém zařízení ČD.
- 5.** Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.
- 6.** Přehled dalších dopravních systémů platných ve vlacích ČD je zveřejněn v příloze 2 SPPO a jejich vztah vůči tarifu TR 10 je uveden v ČÁSTI PÁTÉ tarifu TR 10.
- 7.** Jiní železniční dopravci jízdné dle tarifu TR 10 zpravidla neuznávají, pokud nemají ve svých přepravních podmínkách uvedeno jinak.

## Kapitola II Druhy jízdného

**8. Flexi základní jízdné** je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

**9. Zvláštní jízdné** je snížené jízdné pro vyjmenované kategorie cestujících ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

**9. 1.** Na jízdních dokladech a při komunikaci se používá název „Flexi základní jízdenka“ a příslušný druh slevy.

**10. Zlevněné jízdné** je snížené jízdné přiznávané podle podmínek vyhlášených tímto tarifem v rámci obchodních nabídek ČD.

**10. 1.** Zákaznické jízdné je zlevněné jízdné dle ceníku 2 B.

**11. Akviziční jízdné** je snížené jízdné přiznané odchýlně od podmínek Flexi základního, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno jako akviziční sleva v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

**12.** Jednotlivé kategorie cestujících jsou v souvislosti s věkem nebo nárokem na zvláštní, zlevněné nebo akviziční jízdné definovány:

|                                  |                                                                                                                   |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -6                               | děti do dne, který předchází dni 6. narozenin                                                                     |
| 6+                               | osoba starší 6 let, tj. ode dne 6. narozenin                                                                      |
| -15                              | osoba od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin                                            |
| 15+                              | osoba starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin                                                                    |
| 6 - 18                           | osoba ve věku 6 až 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin                                          |
| 15 - 18                          | osoba ve věku 15 až 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin                                         |
| 18+                              | osoba starší 18 let, tj. ode dne 18. narozenin, vyjma žáků a studentů 18 – 26 let a cestujících 65+               |
| 18 - 26                          | žáci a studenti starší 18 let, tj. ode dne 18. narozenin do 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin |
| důchodce                         | osoba, které byl přiznán důchod dle určených podmínek                                                             |
| 60 - 65                          | osoba ve věku 60 až 65 let, tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin                                         |
| 65+                              | osoba starší 65 let, tj. ode dne 65. narozenin                                                                    |
| ZTP, ZTP/P                       | osoba těžce postižená na zdraví, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů                           |
| osoba invalidní ve třetím stupni | osoba invalidní ve třetím stupni, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů                          |

**13.** Platnost časových jízdenek a aplikací dle tarifu TR 10 je definována takto:

| Pojem                | Časová platnost | Pojem  | Časová platnost |
|----------------------|-----------------|--------|-----------------|
| Týden                | 7 dní           | 1 rok  | 365 dní         |
| Měsíc                | 30 dní          | 3 roky | 1095 dní        |
| Čtvrtletí / 3 měsíce | 90 dní          |        |                 |

**14.** O druhu zakoupeného jízdného nebo obchodní nabídky rozhodne na základě doporučení ČD cestující.

## ČÁST DRUHÁ TARIFNÍ PODMÍNKY

### Kapitola I Cena za přepravu

#### A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRUVU

**15.** Cena za přepravu se vypočte v závislosti na:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) zvolené vozové třídy nebo druhu vlaku, případně druhu místa,
- c) použitém druhu jízdného dle tarifu TR 10 nebo vyhlášky v PTV,
- d) dostupnosti kontingentních nabídek.

**15. 1.** Tarifní vzdálenost není rozhodná pro výpočet jízdného při odbavení v autobusech náhradní dopravy dle čl. 17 tarifu TR 10 a u síťových, Flexi zvýhodněných a Vázaných jízdenek a jízdenek s globální cenou.

**15. 2.** Pokud ČD stanoví u některých vlaků nebo druhů jízdného výpočet ceny za přepravu odlišným způsobem, musí být řádně a dopředu vyhlášen.

**15. 3.** Seznam vlaků, u kterých dochází k odchýlnému odbavení cestujících oproti zveřejněné kategorii vlaku v platném jízdním řádu.

| Číslo vlaku        | Úsek odchýlného odbavení              | Tarifní výjimka                                                                                                                                            |
|--------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 504, 505, 512, 515 | Praha-Libeň<br>↔<br>Praha-Smíchov     | Cestující s platným jízdním dokladem ČD pro minimálně celý vyznačený úsek může tyto vlaky využít ve vyznačeném úseku bez povinné rezervace místa k sezení. |
| 763, 768, 775, 776 | Klatovy<br>↔<br>Železná Ruda-Alžbětín | Odbavení cestujících jako v Sp                                                                                                                             |

**16.** Nastoupí-li cestující do vlaku ve stanici Nymburk depo, kde tento vlak zastavuje jen pro služební účely, bude cestující odbaven a bude na něj pohlíženo, jako kdyby nastoupil v předchozí stanici, kde tento vlak podle platného jízdního řádu stává.

**17.** Cena za přepravu do zastávek ND, které nejsou železničními tarifními body, ale jsou uvedeny v traťové tabulce platného jízdního řádu, se vypočte do nejbližší následující železniční stanice, pro nastupující se vypočte z nejbližší předchozí železniční stanice, není-li ve výlukovém rozkazu zastávka ND přiřazena k jinému tarifnímu bodu.

**17. 1.** V ND může provádět odbavení cestujících řidič, a to vždy pouze za úsek jízdy autobusu podle ceníku 2 G tarifu TR 10. Za zlevněné jízdné dle tohoto

ceníku budou odbaveni cestující s nárokem na zvláštní jízdné dle tarifu TR 10 a držitelé slevových aplikací na kartě (vyjma IN 100 a IN Business).

**17. 1. 1.** Konkrétní ceník mezi stanicemi na trase ND bude vyhlášen pro každou ND zvlášť.

**18.** Použije-li cestující 1. vozovou třídu pouze na části trati nebo v několika nesouvislých úsecích, k jízdence pro 2. vozovou třídu za celou trať obdrží samostatné jednorázové doplatky do 1. vozové třídy za všechny úseky, ve kterých použije 1. vozovou třídu, pokud není doplatek do 1. vozové třídy k dané slevě vyloučen.

**19.** Jede-li cestující ze/přes/do stanice Glucholazy nebo ze/do stanice Cieszyn na území Polské republiky, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10.

**20.** Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Dolní Žleb – Dolní Poustevna a zpět bez přerušení jízdy, výstupu, nástupu a přestupu na území Spolkové republiky Německo, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 a 26 tarifu TR 10.

**21. – 22.** Neobsazeno.

## B. TARIFNÍ VZDÁLENOST

**23.** Tarifní vzdálenost se určí za skutečně projetou přepravní cestu mezi železničními tarifními body (železničními stanicemi) podle kilometrů uvedených v platném jízdním řádu provozovatele dráhy a činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů.

**23. 1.** Kilometry jsou uvedeny v traťových tabulkách dle čísel nebo názvů jednotlivých tratí a v čl. 25. – 26. tarifu TR 10.

**23. 2.** V rámci jedné přepravní cesty lze pojíždět část jedné trati vícekrát, v takovém případě se tarifní vzdálenost určí ze součtu kilometrů takto pojížděných úseků.

**23. 3.** Pokud vlak jede po jedné trati dvakrát nebo jede do cílové stanice cestujícího delším směrem z provozních důvodů nebo v jiných vyhlášených případech, určí se tarifní vzdálenost s použitím tarifní výjimky uvedené v čl. 28 tarifu TR 10.

**23. 4.** Jízdenku nelze vystavit, pokud je nástupní a cílová stanice totožná.

**24.** Pokud neleží nástupní a výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

**24. 1.** Styčnými stanicemi se rozumí:

- stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice,
- stanice ležící v místě styku různých železničních dopraviců,
- stanice, ležící na různých tratích, mezi kterými je přechod (odbavení jako při jízdě přes přestupní stanici) podle tabulky:

| <i>stanice</i>            | <i>trať</i> | <i>cca přechod</i> | <i>stanice</i>              | <i>trať</i> |
|---------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------|
| Žalhostice                | 087         | ↔<br>15 min        | Velké Žernoseky             | 072         |
| Litoměřice horní nádraží  | 087         | ↔<br>20 minut      | Litoměřice město            | 072         |
| Praha hl. n.              | -           | ↔<br>15 minut      | Praha Masarykovo nádr.      | -           |
| Praha-Smíchov             | -           | ↔<br>10 minut      | Praha-Smíchov sev. n.       | 122         |
| Praha-Holešovice zastávka | -           | ↔<br>15 minut      | Praha-Bubny                 | 120         |
| Křenovice horní nádraží   | 260         | ↔<br>20 minut      | Křenovice dolní nádraží     | 340         |
| Zákolany                  | 093         | ↔<br>10 minut      | Zákolany zastávka           | 121         |
| Jeneč                     | 120         | ↔<br>5 minut       | Jeneč zastávka              | 121         |
| Brno hl. n.               | -           | ↔<br>20 minut      | Brno dolní n.               | -           |
| Rataje nad Sázavou        | 014         | ↔<br>7 minut       | Rataje nad Sázavou zastávka | 212         |

**25.** Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem (Gr.) použijí kilometry podle tabulky:

| <i>traťový úsek</i>                       | <i>km</i> | <i>traťový úsek</i>                         | <i>km</i> |
|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------|
| Aš – Selb Gr.                             | 2         | Lichkov – Lichkov Gr.*)                     | 2         |
| Bohumín – Bohumín Gr.                     | 4         | Meziměstí – Meziměstí Gr.*)                 | 2         |
| Břeclav – Břeclav Gr.                     | 5         | Mikulovice – Glucholazy Gr.                 | 3         |
| Česká Kubice – Furth im Wald Gr.          | 4         | Mosty u Jabl. zast – Čadca Gr.              | 1         |
| České Velenice – Gmünd Gr.                | 1         | Ostrava hl. n. – Bohumín Gr. (mimo Bohumín) | 12        |
| Český Těšín – Český Těšín Gr.             | 1         | Petrovice u Kar. – Zebrzydowice Gr.         | 2         |
| Dolní Poustevna – Sebnitz Gr.             | 1         | Plesná – Vojtanov Gr.                       | 2         |
| Dolní Žleb – Schöna Gr.                   | 2         | Pomezí nad Ohří – Cheb Gr.                  | 1         |
| Harrachov – Jakuszyce Gr.                 | 1         | Potůčky – Potůčky Gr.                       | 1         |
| Hodonín – Hodonín Gr. *)                  | 3         |                                             |           |
| Horní Dvořiště – Summerau Gr.             | 1         | Střelná – Horní Lideč Gr.                   | 2         |
| Javorník nad Veličkou zast. – Vrbovce Gr. | 5         | Šatov – Unterretzbach Gr.                   | 1         |
| Jindřichov ve Sl. – Jindřichov ve Sl. Gr. | 4         | Vejprty – Vejprty Gr.*)                     | 1         |

|                                      |   |                               |   |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Královec – Královec Gr.*)            | 2 | Vlářský průsmyk – Nemšová Gr. | 1 |
| Kraslice Pod vlekem – Kraslice Gr.*) | 3 | Železná Ruda–Alžbětín –       | 0 |
| Lanžhot – Kúty Gr.                   | 3 | Bayerisch Eisenstein Gr.      |   |

\*) tč. ČD neprovozují osobní dopravu přes tento hraniční přechod

**26.** Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati mezi vybranými stanicemi použijí kilometry podle tabulky:

| <i>traťový úsek</i>                                                           | <i>km</i> | <i>traťový úsek</i>                                                 | <i>km</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| Dolní Žleb – Dolní Poustevna                                                  | 35        | Plzeň-Doubravka – Chrást u Plzně                                    | 9         |
| Praha-Libeň – Nymburk hl. n. při jízdě přímým vlakem kategorie R přes Sadskou | 44        | Praha hl. n. – Praha-Bubny při jízdě přímým vlakem přes Prahu-Libeň | 2         |
| Mikulovice – Glucholazy                                                       | 9         | Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy                                  | 15        |
| Český Těšín – Cieszyn                                                         | 3         |                                                                     |           |

**27.** Tarifní uzel tvoří stanice do nebo z kterých platí jízdenka znějící do nebo z kterékoliv stanice do tohoto uzlu zahrnuté. ČD vyhláší tyto tarifní uzly:

| <i>ze směru</i> | <i>tarifní uzel tvoří stanice</i>                                                                  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Praha-Kyje      | Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží a Praha-Holešovice (přímo z železniční stanice Praha-Libeň) |
| Praha-Vysočany  | Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží                                                            |
| Praha-Podbaba   | Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží                                                            |
| Praha-Podbaba   | Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka                                                       |
| Hostivice       | Praha-Ruzyně a Praha-Zličín                                                                        |
| Chomutov město  | Jirkov a Jirkov zastávka                                                                           |
| Brno-Židenice   | Brno hl. n. a Brno dolní n.                                                                        |
| Modřice         | Brno hl. n. a Brno dolní n.                                                                        |

**28.** Při výpočtu tarifní vzdálenosti se uplatní tyto tarifní výjimky, rozhodné pro výpočet jízdného:

| <i>dotčené tratě</i> | <i>tarifní výjimka</i>                                                                                                                                 |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 011, 060, 231, 232   | Jízdní doklady platné minimálně v úseku Nymburk hl. n. – Praha-Libeň přes Sadskou a opačně platí i pro jízdy Nymburk hl. n. – Praha-Vysočany a opačně. |
| 001, 270             | Jízdní doklady platné pro trať Lanškroun – Zábřeh na Moravě (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě                             |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | přes Českou Třebovou.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 064                | Jízdní doklady platné pro trať Bukovno – Mladá Boleslav hl. n. platí bez doplatku rozdílu jízdného při jízdě přes Mladou Boleslav město u vlaků, které jedou ze směru Bukovno do Mladé Boleslavi mimo stanici Mladá Boleslav hl. n.                                                                    |
| 070                | Jízdní doklady platné pro trať Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav-Debř a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Bakov nad Jizerou.                                                                                                                                              |
| 095, 096           | Jízdní doklady platné pro trať Mnetěš – Vražkov a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Bříza obec.                                                                                                                                                                                |
| 140, 142           | Jízdní doklady platné pro trať Karlovy Vary-Dvory – Stará Role platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Karlovy Vary dolní nádraží.                                                                                                                                                        |
| 147, 148           | Jízdní doklady platné pro trať Františkovy Lázně – Vojtanov obec platí i v úseku Františkovy Lázně – Vojtanov                                                                                                                                                                                          |
| 177, 178           | Jízdní doklady platné ze stanic ve směru od Stříbra do stanic Pňovany až Bezručice a zpět platí bez doplatku jízdného za dvakrát pojižděnou trať v úseku Pňovany – Pňovany zastávka.                                                                                                                   |
| 190, 200, 201      | Jízdní doklady platné pro trať Putim – Protivín (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ražice.<br>Jízdní doklady platné pro trať Putim – Ražice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Protivín.                                             |
| 250, 256           | Jízdní doklady platné pro trať Nové Město na Moravě/Nové Město na Moravě zastávka – Tišnov přes Nedvědice a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Žďár nad Sázavou.                                                                                                                |
| 310                | Jízdní doklady platné pro trať Břidličná lesy – Lomnice u Rýmařova (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného za dvakrát pojižděnou trať i při jízdě přes Bruntál.                                                                                                                             |
| 321                | Jízdní doklady platné pro trať Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (přímo přes Ostrava-Vítkovice) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ostravu střed.                                                                                                                              |
| 340, 341           | Jízdní doklady platné pro trať Kunovice zastávka – Uherské Hradiště (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Kunovice.<br>Jízdní doklady platné pro trať Kunovice zastávka – Kunovice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Uherské Hradiště. |
| 002, 250, 251, 260 | Jízdní doklady platné pro trať Blansko – Brno-Židenice a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Brno-Královo Pole nebo Brno-Lesná.                                                                                                                                                  |

29. Neobsazeno.

## C. DOPLATKY

**30.** Doplatek se vypočte zásadně jako rozdíl mezi cenou jízdného, na které cestující prokáže nárok a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence.

**30. 1.** Doplatkem se platnost původní jízdenky změní pouze v případě zvýšení tarifní vzdálenosti nové jednosměrné jízdenky na 51 a více tarifních kilometrů.

**30. 2.** Doplatek lze vystavit jen u pokladní přepážky nebo ve vlaku pouze k platnému jízdnímu dokladu. Doplatek platí pouze s jízdním dokladem, jehož číslo je na něm uvedeno, nebo In Kartou nebo Kartou ČD, ke které se doklad vztahuje, a jejíž číslo je na něm uvedeno.

**30. 3.** Při nástupu jízdy před původní nástupní stanicí nelze vystavit doplatek k původní jízdence. Cestující bude pro tento úsek odbaven novou přepravní smlouvou dle SPPO.

**31.** Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy (za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu cestující skutečně použije), se rovná:

a) u doplatku v celé trase rozdílu mezi cenou jízdného v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence pro 2. vozovou třídu (nikoliv tedy výslednou cenou, kterou cestující skutečně zaplatil po odečtení různých bonusů a voucherů),

b) u doplatku jen v části trasy (pokud není u daného jízdného nebo nabídky vyloučen) rozdílu jízdného, na které cestující prokáže nárok, v 1. a 2. vozové třídě za úsek, ve kterém cestující 1. vozovou třídu použije.

**31. 1.** Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy lze k nezlevněnému jízdnímu dokladu IDS pro jednotlivou jízdu nebo nezlevněnému časovému dokladu IDS vystavit pouze jako rozdíl nezlevněného Flexi základního jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou a to za předpokladu, že to podmínky daného IDS nezakazují.

**31. 1. 1.** Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy a časový doplatek ke zlevněnému jízdnímu dokladu IDS není možný.

**31. 2.** Pokud k použitému druhu jízdného není doplatek možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok, nebo, pokud to není vyloučeno, může použít časový doplatek do 1. vozové třídy dle podmínek obchodních nabídek ČD.

**32.** Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

**32. 1.** Po přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících lze doplatek k jízdence vydané do přestupní stanice vystavit za stejných podmínek i v prvním návazném vlaku.

**32. 2.** Po přestupu z ND lze doplatek k jízdence dle ceníku 2 G tarifu TR 10 vystavit za stejných podmínek i v prvním návazném vlaku.

**32. 3.** Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

**32. 3. 1.** Pokud není možné vystavit jízdné z původní cílové stanice do nové cílové stanice, zaplatí cestující jízdné, na které prokáže nárok, z nejbližší vhodné stanice před původní cílovou stanicí do nové cílové stanice.

**33.** Jednorázový doplatek za jízdu oklikou, kdy cestující z důvodů na své straně projíždí do své cílové stanice nebo do jiné stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné, na které prokáže nárok. Toto jízdné se rovná rozdílu mezi cenou jízdného za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a cenou jízdného na předložené jízdence. Pokud je vypočtený doplatek záporný, doplatek bude 0 Kč. Rozdíl jízdného se v takovém případě nevrací.

**33. 1.** Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

**33. 2.** Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně projížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

**33. 3.** Doplatek se nevybírá, pokud vlak z provozních důvodů jede odklonem (není předem vyhlášen) nebo po delší trati, vyhlášené výlukovým jízdním řádem.

**34.** Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na sníženou cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.

**35.** Jednorázový doplatek ceny souvisejícího cestovního dokladu za přepravu zavazadla nebo psa při jízdě za původní cílovou stanicí nebo okliku se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původní cenou zaplacenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na souvisejícím cestovním dokladu. Související cestovní doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

**36.** Doplatek aplikace na In Kartě nebo Kartě ČD lze ve vyjmenovaných případech provést tak, že se od ceny nově zvolené aplikace odečte vypočtený hypotetický návratek za nevyužité měsíce platnosti původní aplikace. Doba využití aplikace se vždy zaokrouhlí na celé měsíce nahoru, při výpočtu se vždy uvažuje nikoliv kalendářní měsíc, ale skutečná uplynulá (měsíční) doba platnosti v závislosti na prvním dnu platnosti aplikace.

**36. 1.** Doplatek aplikace lze provést pouze u pokladní přepážky.

**37. – 39.** Neobsazeno.

## D. PŘEPLATKY

**40.** Přepłatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo souvisejících cestovních dokladů nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.

**41.** Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.

**42. - 44.** Neobsazeno.

## E. CENA PŘEPRAVY PSŮ

**45.** Cena souvisejících cestovních dokladů pro psy je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10 a pro jeho výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.

**46.** Neobsazeno.

## F. CENA PŘEPRAVY ZAVAZADEL

**47.** Cena souvisejících cestovních dokladů pro přepravu zavazadel je stanovena v ceníku 4 tarifu TR 10 a pro její výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.

**48.** Neobsazeno.

## G. CENA REZERVAČNÍCH DOKLADŮ

**49.** Cena rezervačních dokladů je stanovena v ceníku 3 tarifu TR 10.

**50.** Ceny rezervačních dokladů do povinně místenkových vlaků/oddílů jsou dynamické a odvíjí se v závislosti na požadované trase jízdy (odkud – kam), dnu jízdy, času odjezdu vlaku, volné kapacitě vlaku v okamžiku prodeje a prodejním (distribučním) kanálu, přičemž pro zvolený vlak nemusí být v některých cenových úrovních vůbec dostupné.

**50. 1.** Cena se může změnit od okamžiku zjištění ceny do okamžiku prodeje, protože kontingent je v jednotlivých cenových úrovních proměnný. Výši kontingentů ČD nezveřejňují.

**51. – 54.** Neobsazeno.

## **ČÁST TŘETÍ REGULOVANÉ JÍZDNÉ**

### **Kapitola I Flexi základní jízdné**

- 55.** Flexi základní jízdné je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.
- 56.** Flexi základní jízdné je cena za jednosměrnou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.
- 57.** Nárok na Flexi základní jízdné cestující neprokazují.
- 58.** Flexi základní jízdné je uvedeno v ceníku 1 tarifu TR 10.
- 59.** Neobsazeno.

### **Kapitola II Zvláštní jízdné**

- 60.** Zvláštní jízdné je cena regulovaná Výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se jako procentuální sleva z plného jízdného.
- 60. 1.** Na jízdních dokladech a při komunikaci se používá název „Flexi základní jízdenka“ a příslušný druh slevy.
- 61.** Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle podmínek vyhlášených ve Výměru Ministerstva financí ČR.
- 61. 1.** Při vystavení jízdenky pro vlak jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice (tarifního pásma).
- 62.** Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence.
- 62. 1.** K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku není možné.
- 63.** Zvláštní jízdné nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění s žádným jiným jízdným, pokud není u některého druhu zvláštního jízdného výslovně uvedeno jinak.
- 64.** Použití zvláštního jízdného může být ve vyjmenovaných (označených) spojích:
- a) zcela vyloučeno,
  - b) omezeno,
  - c) podmíněno předem vyhlášenými podmínkami.

O takovém opatření jsou cestující informováni v tarifu TR 10 nebo vyhláškou PTV, vývěskami ve stanicích, na [www.cd.cz](http://www.cd.cz), a nebo poznámkou v platném jízdním řádu.

## A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI -6 LET A CESTUJÍCÍ 6 – 18 LET

**65.** Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti -6 let a cestující 6 – 18 let je rozhodující věk cestujícího v první den platnosti jízdenky.

**66.** Děti -6 let mají nárok na bezplatnou přepravu v 1. i 2. vozové třídě za podmínky doprovodu cestujícího staršího 10 let s platnou jízdenkou.

**66. 1.** Podmínku cestujícího s platnou jízdenkou (s nulovou hodnotou) splňuje i bezplatně přepravovaný průvodce držitele průkazu ZTP/P.

**66. 2.** Každé dítě do 6 let přepravované bezplatně musí mít z nástupní do cílové stanice svou jízdenku s nulovou hodnotou.

**67.** Cestující 6 – 18 let mají nárok na zvláštní jízdné pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

**67. 1.** Cestující 6 – 15 let nárok na slevu neprokazují.

**67. 2.** Cestující 15 – 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdné osobním dokladem, žákovským průkazem vystaveným dle podmínek uvedených v čl. 71 tarifu TR 10, průkazem ISIC nebo jiným, dopravcem vydaným, průkazem obsahujícím aktuální fotografii a jméno a příjmení a datum narození cestujícího. Nárok lze prokázat i průkazem, kterému skončila platnost.

**68. - 69.** Neobsazeno.

## B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY 18 – 26 LET

**70.** Zvláštní jízdné pro žáky a studenty je určeno cestujícím, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí.

**70. 1.** Nárok na zvláštní jízdné mají žáci a studenti 18 – 26 let (dále jen „studenti“).

**71.** Zvláštní jízdné pro studenty se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

**71. 1.** Nárok se prokazuje platným průkazem ISIC<sup>1</sup> nebo platným žákovským nebo studentským průkazem, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusové dopravci, kteří žákovské jízdné uznávají.

**71. 1. 1.** ČD ověřují na pokladní přepážce žákovský nebo studentský průkaz na počkání. Průkaz musí obsahovat tyto řádně vyplněné a školou potvrzené údaje:

- a) vyplní student: jméno, příjmení, datum narození,
- b) vyplní škola na lícové straně: údaj o trvání školního nebo akademického roku; na rubové straně: název a místo sídla školy, razítko a podpis.

**71. 1. 2.** Při ověření průkazu u pokladní přepážky ČD je student povinen doložit údaje v něm uvedené a přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou/černobílou s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně.

**71. 1. 2. 1.** Předepsané údaje doloží student předložením osobního dokladu, který obsahuje všechny předepsané údaje. Student navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží Rozhodnutím Ministerstva školství ČR, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

**71. 1. 2. 1. 1.** Pro kontrolu osobního dokladu, přiložené fotografie a současné podoby je student se zakrytím obličeje povinen na výzvu pověřeného zaměstnance ČD si na nezbytně nutnou dobu sundat zakrytí obličeje. Pokud tak cestující neučiní, průkaz nebude ověřen.

**71. 1. 3.** Po překontrolování správnosti všech údajů ověří pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky průkaz hologramem, staničním razítkem a svým podpisem.

**71. 1. 4.** Žákovský nebo studentský průkaz lze vystavit s platností od začátku školního/akademického roku:

- u studentů základních a středních apod. škol do 30. 9. následujícího školního roku,

---

<sup>1</sup> platnost „DO“ je na průkazu ISIC vyznačena, platnost průkazu ISIC musí být prodloužena revalidační známkou s logem ISIC

- u studentů vysokých škol do 30. 9. následujícího školního roku, nebo do dne ukončení aktuálního akademického roku, pokud nastane později, nejpozději však do dne, který předchází dni 26. narozenin. V případě, že má student ukončit studium v daném školním/akademickém roce nebo v jeho průběhu (např. po zimním semestru), vyznačí se jako datum konce platnosti průkazu datum plánovaného ukončení studia.

**71. 1. 5.** Cena tiskopisu žákovský průkaz nebo studentský průkaz je uvedena v ceníku 6 C tarifu TR 10.

**71. 1. 6.** Za ověření žákovského nebo studentského průkazu se platí poplatek uvedený v ceníku 6 B tarifu TR 10.

**71. 2.** Platný žákovský nebo studentský průkaz lze bezplatně nahrát u pokladní přepážky do vydané In Karty a ke kontrole ve vlacích ČD předkládat pouze In Kartou s nahaným žákovským průkazem. Cestující je však povinen mít školou potvrzený ŽPR při sobě a na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD ho předložit ke kontrole.

**71. 2. 1.** ŽPR nelze do odvolání nahrát do VIK.

**72. – 73.** Neobsazeno.

## C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO CESTUJÍCÍ 65+ LET

**74.** Zvláštní jízdné pro cestující 65+ let je určeno cestujícím starším 65 let (včetně).

**74. 1.** Nárok na zvláštní jízdné prokazuje cestující 65+ let osobním dokladem nebo jiným, dopravcem vydaným, průkazem obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

**75.** Zvláštní jízdné pro cestující 65+ se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

**76. - 77.** Neobsazeno.

## D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠTĚ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

**78.** Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platného průkazu ZTP nebo ZTP/P.

**79.** Zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

**79. 1.** Ve vlacích vedených soupravou railjet platí jízdné 2. vozové třídy pro držitele průkazu ZTP/P na ortopedickém vozíku a jeho průvodce na vyhrazených místech pro tyto cestující ve voze 1. vozové třídy.

**80.** Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

**80. 1.** Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu jednoho průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné,
- b) bezplatnou přepravu jednoho ortopedického vozíku.

**80. 2.** Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P.

**80. 2. 1.** Průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat i vodicí pes, kterého si za průvodce zvolí sám nevidomý s vědomím plné odpovědnosti za takovou volbu.

**80. 2. 2.** Průvodcem držitele průkazu ZTP/P, včetně cestujícího na ortopedickém vozíku, musí být osoba natolik fyzicky i psychicky zralá a zdatná, aby byla schopná poskytnout cestujícímu veškerou asistenci.

**80. 2. 3.** Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi Flexi základním jízdným 1. a 2. vozové třídy.

**80. 2. 3. 1.** Vodicí pes nevidomého je jako průvodce v 1. vozové třídě přepraven bezplatně.

**80. 2. 4.** Průvodce držitele průkazu ZTP/P je odbaven ve 2. vozové třídě na společném jízdním dokladu s držitelem průkazu. Pokud držitel průkazu ZTP/P uplatní nárok na jiné jízdné dle čl. 80. 1., písm. a) tarifu TR 10 nebo je odbaven jízdenkou do 1. vozové třídy, musí mít průvodce mimo doplatku dle čl. 80. 2. 3. tarifu TR 10 i samostatnou jízdenku s nulovou hodnotou.

**80. 3.** Přeprava samostatně cestujícího průvodce držitele průkazu ZTP/P (tj. bez přítomnosti držitele průkazu ZTP/P) není možná.

**81.** Nad rámec podmínek zvláštního jízdného je řádně označený asistenční pes vždy přepraven bezplatně v 1. i 2. vozové třídě. Toto ustanovení platí i v případě, že cestující není držitelem průkazu ZTP/P či ZTP (takový pes není považován za průvodce ani vodicího psa).

**82.** Neobsazeno.

## E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

**83.** Zvláštní jízdné je určeno pro rodiče nebo soudem určené poručníky (dále jen „rodiče“) pro jízdy k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě<sup>2</sup> umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech<sup>3</sup> (dále jen „ústavech“).

**83. 1.** Zvláštní jízdné lze uplatnit pro jízdy z železniční stanice ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů do stanice ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu a zpět zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

**83. 2.** Nárok na zvláštní jízdné prokazuje cestující platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a osobním dokladem.

**84.** Zvláštní jízdné se vystavuje podle ceníku 1 tarifu TR 10 jako zpáteční jízdenka pro 2. vozovou třídu.

**84. 1.** Jízdenka za zvláštní jízdné má platnost 10 dní a lze ji využít pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT.

**84. 2.** Jízda TAM musí být nastoupena v první den platnosti jízdenky. Jízda ZPĚT může být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy, potvrzené ústavem v průkazu, a ukončena musí být v době platnosti jízdenky. Jízda ZPĚT musí být uskutečněna po stejné nebo kratší přepravní trase.

**84. 3.** Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, doplatek do 1. vozové třídy a doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí není možný.

**84. 4.** Nárok na zvláštní jízdné nebude uznán, pokud

- a) je jízdenka vystavena mezi jinými stanicemi, než jsou potvrzeny v průkazu,
- b) při jízdě zpět není v průkazu potvrzena ústavem návštěva dítěte,
- c) je návštěva ústavem potvrzena ještě před jejím vykonáním,
- d) cestující nastoupí jízdu TAM v jiný, než první den platnosti dokladu nebo nedokončí cestu ZPĚT v době platnosti jízdenky.

**85.** Odchylně od ustanovení SPPO není povoleno s jízdenkou za zvláštní jízdné pro rodiče přerušit jízdu, vyjma případů, kdy to vyžaduje zdravotní stav dítěte při společné jízdě.

**86.** Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD Flexi základní jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

**87.** Neobsazeno.

---

<sup>2</sup> déle než 3 měsíce

<sup>3</sup> dle zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění ve znění pozdějších předpisů

## F. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY INVALIDNÍ VE TŘETÍM STUPNI

**88.** Zvláštní jízdné pro osoby invalidní ve třetím stupni se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů.

**88. 1.** Nárok na zvláštní jízdné prokazuje osoba invalidní ve třetím stupni „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení ve formě 2D čárového kódu<sup>4</sup> a osobním dokladem.

**89.** Zvláštní jízdné pro osoby invalidní ve třetím stupni se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

---

<sup>4</sup> v papírové formě, v mobilní aplikaci One Ticket nebo jako fotka nebo dokument PDF v elektronickém zařízení cestujícího

## **G. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY, KTERÉ OPUSTILY UKRAJINU V SOUVISLOSTI S PROBÍHAJÍCÍ INVAZÍ RUSKÉ FEDERACE NA UKRAJINU**

**90.** Nárok na zvláštní jízdné (bezplatnou přepravu) mají osoby, které opustily Ukrajinu v souvislosti s probíhající invazí Ruské federace na Ukrajinu (dále uprchlíci).

**90. 1.** Uprchlíci se přepravují bezplatně po území České republiky ve 2. vozové třídě ve vlacích, které překračují státní hranici, a to i ve vnitrostátních relacích po ČR. Nárok na zvláštní jízdné v těchto vlacích se dokládá průkazem osvědčujícím občanství Ukrajiny nebo trvalý pobyt na Ukrajině, zejména cestovním dokladem, v případě, že jím cestující nedisponuje, i občanským průkazem, popřípadě dokladem o přechodu vnější hranice EU z Ukrajiny.

**90. 2.** Uprchlíci, kterým byla udělena dočasná ochrana Českou republikou, se přepravují po území České republiky bezplatně ve 2. vozové třídě všech vlaků po dobu 5 dnů, počínaje dnem, ve kterém bylo cestujícímu vyznačeno vízum, záznam nebo razítko dle následující věty. Nárok na zvláštní jízdné v těchto vlacích se dokládá cestovním dokladem nebo hraniční průvodkou, ve kterých je vyznačena dočasná ochrana formou víza s označením D/DO/667 nebo 668 nebo 669, záznam o udělení tohoto víza anebo razítko osvědčující udělení dočasné ochrany.

**90. 3.** Uprchlíci, kterým byl Policií České republiky vydán výjezdní příkaz po vyslovení nepřijatelnosti žádosti o udělení dočasné ochrany, se přepravují po území České republiky bezplatně ve 2. vozové třídě všech vlaků po dobu platnosti výjezdního příkazu vydaným Policií České republiky.

**90. 4.** Bezplatná přeprava ve 2. vozové třídě se poskytuje i cestujícím mladším 18 let a živým zvířatům, které doprovází uprchlík dle čl. 90. 1., 90. 2. nebo 90. 3. tarifu TR 10.

**90. 5.** Nedoloží-li uprchlík nárok na zvláštní jízdné dle čl. 90. 1., 90. 2. nebo 90. 3. tarifu TR 10, bude odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

**90. 6.** Každý uprchlík přepravovaný bezplatně musí mít z nástupní do cílové stanice bezplatnou evidenční jízdenku s nulovou hodnotou. Evidenční jízdenku lze vyzvednout u pokladní přepážky nebo bez manipulační přírážky dle SPPO ve vlaku u pověřeného zaměstnance ČD.

**90. 7.** Doplatek do 1. vozové třídy k evidenční jízdence není možný. Při použití 1. vozové třídy zaplatí uprchlík jízdné, na které prokáže nárok.

**90. 8.** Uprchlíci s platnou evidenční jízdencou mají u pokladní přepážky nárok na vyzvednutí bezplatné místenky do nepovinně místenkového vlaku, je-li to technicky možné.

## **ČÁST ČTVRTÁ OBCHODNÍ NABÍDKY ČD**

### **Kapitola I Obecné podmínky**

**91.** Obchodní nabídky ČD platí ve všech vlacích ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak.

**91. 1.** Při odbavení cestujícího do a ze zahraničí lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

**92.** Veškeré změny podmínek obchodních nabídek ČD musí být vyhlášeny v PTV.

**93.** Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

**93. 1.** Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

**93. 2.** Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

**94.** Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence, pokud není u podmínek konkrétní obchodní nabídky stanoveno jinak.

**95.** Vypočtená cena jízdného se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

**96. - 99.** Neobsazeno.

## Kapitola II In Karta

**100.** In Karta je nepřenosný doklad (vyjma vyjmenovaných případů) se jménem, datem narození a fotografií cestujícího, který slouží jako nosič aplikací, jízdních dokladů, slev, EPIK a v prostředí ČD také k prokázání jména a data narození cestujícího. Dále může být In Karta ve vyhlášených případech nosičem dalších služeb, bonusových programů nebo sloužit k dalšímu zvýhodnění u partnerů ČD. Bližší informace jsou zveřejněny na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

**100. 1.** In Karta má formu čipové karty nebo karty v mobilním telefonu zobrazené formou 2D kódu v aplikaci Můj vlak. Na ČD lze použít pouze originál In Karty nebo obraz čipové In Karty v mobilním telefonu (OIK).

### A. ČIPOVÁ IN KARTA

#### Obecné informace

**101.** Čipová In Karta je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty.

**101. 1.** V čipové In Kartě je integrován čip EV1 8 Kb s anténou, pro jehož správnou funkčnost je třeba zajistit, aby byla čipová In Karta používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána. Čipová In Karta nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod - 10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat.

#### Přenosná čipová In Karta

**102.** Přenosná čipová In Karta (dále jen přenosná In Karta) neobsahuje jméno, datum narození ani fotografii cestujícího, ale název společnosti nebo jméno právnické osoby.

**102. 1.** Přenosnou In Kartou nelze:

- a) použít jako nosič EPIK,
- b) převést na jinou společnost,
- c) použít u smluvních partnerů pokud není u konkrétní nabídky stanoveno jinak,
- d) zřídit ve formě VIK nebo OIK.

#### Objednávka

**103.** Přenosnou In Kartou lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

**103. 1.** Přenosnou In Kartou lze na základě uzavřené smlouvy objednat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 nebo na e-mailu [obchod@gr.cd.cz](mailto:obchod@gr.cd.cz).

**103. 1. 1.** Žádost může podat pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet.

**103. 1. 2.** Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

**103. 1. 3.** Na žádosti se nevyplňuje jméno žadatele ale název společnosti nebo jméno právnické osoby, IČO, sídlo společnosti a jméno a příjmení kontaktní osoby; na hotové In Kartě bude uveden název společnosti, pro kterou byla vydána.

**103. 2.** U pokladní přepážky ČD ani přes e-shop ČD nelze přenosnou In Kartu objednat.

**104.** Přenosná In Karta může být nosičem jen aplikace IN Business dle tarifu TR 10.

**105.** První den platnosti přenosné In Karty se stanoví nejdříve 21. den od podání žádosti na GŘ ČD a poslední den platnosti se stanoví vždy 10 let od prvního dne platnosti. Do doby vydání hotové přenosné In Karty se nevydává předběžná In Karta.

**105. 1.** Při výdeji přenosné In Karty je kontaktní osobě předáno také heslo k In Kartě.

### **Blokace**

**106.** Právo zablokovat, odblokovat, požádat o přidělení nového hesla nebo požádat o vystavení duplikátu přenosné In Karty při poškození, ztrátě nebo odcizení má pouze kontaktní osoba společnosti, s kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet, a to u pokladní přepážky.

**106. 1.** Telefonicky nebo přes [www.cd.cz](http://www.cd.cz) může přenosnou In Kartu zablokovat každý se znalostí hesla.

**106. 2.** Za odblokování přenosné In Karty nebo za výrobu duplikátu zaplatí kontaktní osoba společnosti u pokladní přepážky poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

**106. 3.** Zablokováná přenosná In Karta bude odebrána pověřeným zaměstnancem ČD u pokladní přepážky nebo při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

### **Nepřenosná čipová In Karta**

**107.** Nepřenosnou čipovou In Kartou (dále jen In Kartou) lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

### **Objednávka u pokladní přepážky**

**107. 1.** U pokladní přepážky žadatel In Kartou objedná prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky.

**107. 1. 1.** Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi.

**107. 1. 2.** Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

**107. 1. 3.** K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou /černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není

přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

**107. 1. 4.** Pokud žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In Kartou za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In Karty jinou osobou; na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

**107. 1. 5.** Žadatel o In Kartou předloží při podání žádosti osobní doklad<sup>5</sup> k překontrolování jím vyplněných údajů, při zjištění nesrovnalostí po odevzdání žádosti může být vyzván k doplnění, změně nebo opravě některých údajů; v takovém případě bude výroba In Karty zahájena až po provedených úpravách.

### **Objednávka na e-shopu ČD**

**107. 2.** Na e-shopu ČD lze objednat In Kartou vyplněním elektronického formuláře a vložením aktuální fotografie žadatele ve formátu uvedeném na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

### **Platnost**

**108.** Prvním dnem platnosti In Karty může být:

- a) den, který si cestující u pokladní přepážky nebo v e-shopu ČD určí v rámci předprodeje při žádosti o první In Kartou,
- b) den, kdy cestující podal u pokladní přepážky žádost,
- c) den, kdy cestující podal na e-shopu ČD žádost.

**109.** Poslední den platnosti In Karty se stanoví vždy 10 let od prvního dne platnosti.

**110.** Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In Kartou nebo objednání přes e-shop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty předběžnou In Kartou, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci aplikace na ní vyznačené.

**110. 1.** Předběžná In Karta je platná pouze ve spojení s osobním dokladem<sup>6</sup> cestujícího, jehož jméno a příjmení je uvedeno na předběžné In Kartě.

**110. 2.** K předběžné In Kartě a k potvrzení žádosti o EPIK lze v období její platnosti dokoupit aplikace IN 25, IN 50, IN 100, časový doplatek do 1. vozové třídy a traťové jízdenky (zakoupené aplikace budou při výdeji nahrány do hotové In Karty).

**110. 3.** V období platnosti předběžné In Karty a potvrzení žádosti do doby vydání hotové In Karty nelze převádět In Kartou na jiného držitele, provádět doplatky a převody aplikací a zřídit OIK.

### **Výdej**

**111.** Hotovou In Kartou lze vyzvednout ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti u pokladní přepážky označené logem In Karta v železniční stanici, kterou žadatel uvedl při objednání; její název je vytištěn na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti.

**111. 1.** Hotovou In Kartou může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci

<sup>5</sup> použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

<sup>6</sup> použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

nebo oprávnění k vyzvednutí dle čl. 107. 1. 4. tarifu TR 10 pokladníkovi, po předložení předběžné In Karty, potvrzení žádosti, případně osobního dokladu.

**111. 2.** Před převzetím hotové In Karty objednané přes e-shop ČD je žadatel povinen doložit všechny rozhodné údaje osobním dokladem<sup>7</sup>, případně dokladem zakládajícím nárok na slevu IN 25 1/4 nebo IN 50 pro důchodce.

**111. 3.** S hotovou In Kartou obdrží žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) doklad o výdeji In Karty a svým podpisem je povinen potvrdit, že na hotové In Kartě souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost.

**112.** O zaslání hotové In Karty poštou může žadatel dle čl. 107. 1. 1. požádat pouze současně s podáním žádosti u pokladní přepážky. Hotová In Karta bude zaslána doporučeným dopisem na jméno a adresu žadatele, uvedené v žádosti. Za zaslání In Karty v rámci České republiky a do Slovenské republiky zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10 již při podání žádosti.

**112. 1.** Hotovou In Kartou objednanou přes e-shop ČD nelze zaslat poštou ani nelze o zaslání hotové In Karty požádat dodatečně.

**112. 2.** Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

**113.** Nevyzvednuté hotové In Karty budou po 90 dnech od posledního dne platnosti předběžné In Karty zablokovány a odeslány ke skartaci.

## Heslo

**114.** Při výdeji hotové In Karty u pokladní přepážky obdrží cestující heslo k In Kartě.

**114. 1.** Heslo k In Kartě se nezasílá při dodání hotové In Karty poštou. V tomto případě je nutné o heslo zvlášť požádat u pokladní přepážky.

**114. 2.** Výdej nového hesla je možný pouze u pokladní přepážky. Změna stávajícího hesla je možná u pokladní přepážky nebo na [www.cd.cz](http://www.cd.cz). Výdej a změna hesla jsou bezplatné.

## Obraz čipové In Karty v mobilním telefonu

**115.** Cestující, který má vydanou In Kartou, si může v aplikaci Můj vlak zřídit tzv. obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu (OIK). Bližší informace jsou zveřejněny v části B. této kapitoly.

## Blokace a duplikát

**116.** Ztracenou nebo odcizenou hotovou In Kartou lze bezplatně zablokovat elektronicky na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo telefonicky na centrálním zákaznickém servisu, tel. 221 111 122, po zadání hesla pro blokaci In Karty nebo osobně u pokladní přepážky.

**116. 1.** Zablokovat nelze předběžnou In Kartou a Virtuální In Kartou v mobilním telefonu.

**116. 2.** Při zablokování a odblokování In Karty na pokladní přepážce musí cestující předložit osobní doklad.

**116. 3.** Za odblokování In Karty je držitel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6 C tarifu TR 10.

**117.** O duplikát In Karty lze požádat:

---

<sup>7</sup> použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

- a) při poškození, ztrátě, odcizení nebo jejím nevyzvednutí v původním termínu,
- b) při změně jména nebo podoby žadatele,
- c) dva měsíce před uplynutím platnosti předchozí In Karty.

**117. 1.** O duplikát In Karty lze požádat u pokladní přepážky nebo na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nejpozději 6 měsíců po skončení platnosti předchozí In Karty, přičemž první den platnosti In Karty (nosiče) je shodný se dnem podání žádosti. V případě převodu aplikací z původní In Karty na duplikát se jejich platnost nemění.

**117. 2.** Po požádání o duplikát obdrží cestující předběžnou In Kartou – duplikát na všechny platné aplikace, které původní In Karta obsahovala.

**117. 3.** Pokud je období platnosti aplikace delší než platnost In Karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In Karty.

**117. 3. 1.** Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny platnosti aplikace.

**117. 4.** Při žádosti o duplikát žadatel nepředkládá novou žádost ani fotografii, pokud výrazně nezměnil podobu, identitu, nebo pokud nedošlo ke změně povinných údajů.

**117. 5.** Za vystavení duplikátu je žadatel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6 C.

**117. 6.** Hotový duplikát bude žadateli vydán po předložení předběžné In Karty – duplikát, případně osobního dokladu nebo po předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In Karty.

**117. 7.** O zaslání hotového duplikátu poštou může žadatel zažádat dle čl. 112. vyjma duplikátu vyráběného po zablokování původní In Karty z důvodu vadného čipu nebo reklamace.

**117. 8.** Duplikát nelze vystavit u předběžné In Karty a potvrzení žádosti, pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky pouze po ověření osobních údajů sdělí žadateli datum a místo vydání hotové In Karty.

## **Převod aplikací**

**118.** Všechny, nebo i jen vybrané aplikace, lze u pokladní přepážky 1x, a to bezplatně, převést z vydané In Karty do vydané In Karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž doba platnosti převáděných aplikací se nemění.

**118. 1.** Původní i nový uživatel převáděné aplikace se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. K provedení převodu je nutno předložit In Kartou původního i nového uživatele.

**118. 1. 1.** V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Kartou.

**119.** In Kartou se všemi nahrávanými zákaznickými aplikacemi lze 1x převést na jiného držitele formou výroby duplikátu In karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž platnost na ní nahrávaných aplikací se nemění.

**119. 1.** Původní i nový uživatel In Karty se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. Původní uživatel odevzdá svou In Kartu ke skartaci a nový žadatel postupuje při objednání In Karty dle čl. 107. 1. tarifu TR 10.

**119. 1. 1.** V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Kartu.

**119. 2.** Nový žadatel zaplatí při podání žádosti poplatek za změnu držitele dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

### **Traťové jízdenky na In Kartě**

**120.** Traťové jízdenky se slevou pro držitele platné aplikace se prodávají pouze jako nepřenosné jízdenky<sup>8</sup> nahrané do In Karty.

**120. 1.** Zákaznická aplikace musí být platná minimálně v první den platnosti požadované traťové jízdenky, za včasné dokoupení navazující aplikace ke zlevněné traťové jízdence odpovídá cestující.

**120. 2.** Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In Kartu obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty mimo předběžné In Karty také předběžnou traťovou jízdenku<sup>9</sup>.

**120. 3.** Po zakoupení traťové jízdenky u pokladní přepážky, na e-shopu ČD nebo ve vlaku u průvodčího<sup>10</sup> do vydané In Karty obdrží cestující doklad o dokoupení traťové jízdenky, který je povinen předkládat na výzvu pověřeného zaměstnance ČD do doby aktualizace In Karty (zpravidla 24 hodin) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

**120. 4.** Celý zůstatek platnosti traťové jízdenky, který přesahuje platnost končící In Karty, lze převést na duplikát In Karty.

**120. 4. 1.** Po podání žádosti o duplikát In Karty, na kterou se převádí zbylé období platnosti traťové jízdenky, obdrží cestující do doby vydání hotové In Karty předběžnou In Kartou – duplikát i předběžnou traťovou jízdenku.

**120. 4. 2.** Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za nevyužité dny.

**120. 5.** Za ztracenou nebo odcizenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In Karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

### **Doplňující informace**

**121.** Pokud se cestující vzdá práva užívat In Kartou a požádá o výmaz svých osobních údajů z evidence, musí vrátit In Kartou majiteli, kterým jsou ČD, a. s.

**122.** Na In Kartě mohou být uvedena loga vybraných smluvních partnerů nebo bonusových programů, bližší podrobnosti a seznamy jsou uvedeny na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

<sup>8</sup> nepřenosné jsou i předběžné traťové jízdenky a traťové jízdenky se slevou na aplikaci vydané z POP – ty musí být provázány s číslem In Karty

<sup>9</sup> nebyla-li traťová jízdenka zakoupena na kratší dobu, pak je platnost předběžné traťové jízdenky shodná s platností předběžné In Karty

<sup>10</sup> u průvodčího lze zakoupit pouze týdenní traťovou jízdenku

**123.** Cestující si může ověřit údaje o své In Kartě a aplikacích na ní nahraných na [www.cd.cz](http://www.cd.cz), v jízdenkovém automatu nebo na požádání u pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo ve vlaku.

**124.** Před prvním použitím karty cizího subjektu v prostředí ČD, musí cestující nejprve požádat u kterékoliv pokladní přepážky ČD o její aktivaci/registraci, čímž vznikne tzv. Karta ČD.

**124. 1.** Podmínky stanovené pro zákaznické aplikace ČD nahrané na In Kartě platí přiměřeně i pro zákaznické aplikace nahrané na Kartě ČD.

**124. 2.** Zákaznické aplikace ČD nahrané v čipu karty jiného subjektu nelze převést na jiného uživatele.

**124. 3.** Při ztrátě, odcizení nebo poškození karty jiného subjektu obdrží cestující u pokladní přepážky ČD předběžnou papírovou In Kartou na jakoukoliv aplikaci nebo traťovou jízdenku nejdříve 24 hodin po zablokování karty u jejího vydavatele.

## B. VIRTUÁLNÍ IN KARTA A OBRAZ ČIPOVÉ IN KARTY V MOBILNÍM TELEFONU

### Obecné informace

**125.** Virtuální In Karta v mobilním telefonu (VIK) a čipová In Karta zobrazená v mobilním telefonu (OIK) jsou v aplikaci Můj vlak formou nosičů aplikací (IN 25, IN 50, IN 100, Časový doplatek) a jízdních dokladů zakoupených na e-shopu ČD zobrazených jako 2D kód, umožňující jejich kontrolu a kontrolu osobních údajů cestujícího bez předložení čipové In Karty.

**125. 1.** Pořídit VIK nebo přidat OIK lze do mobilního telefonu s operačním systémem Android nebo iOS.

**125. 2.** Pořídit VIK nebo přidat OIK lze v aplikaci Můj vlak, v uživatelském profilu, v části identita cestujícího. Cestující musí mít registrovaný uživatelský účet na webu ČD.

**125. 3.** K jednomu uživatelskému účtu na webu ČD lze v aplikaci Můj vlak přiřadit pouze jednu In Kartou v mobilním telefonu, která je s ním po celou dobu své platnosti spárována, a tuto již nelze přiřadit k dalšímu uživatelskému účtu.

**125. 4.** K jinému uživatelskému účtu lze přiřadit pouze OIK, a to až po jejím odebrání (smazání) z původního účtu.

**125. 5.** VIK i OIK lze v případě potřeby (např. ztráta mobilního telefonu) po přihlášení ke svému uživatelskému účtu na webu ČD zobrazit náhradně i na monitoru jiného zobrazovacího zařízení s příslušným operačním systémem.

**125. 6.** Cena za pořízení VIK a OIK je uvedena v ceníku 6 C tarifu TR 10.

**125. 7.** Součástí VIK i OIK je sleva RAILPLUS<sup>11</sup>, která se projevuje vizuálním zobrazením loga RAILPLUS na displeji mobilního telefonu.

**125. 8.** VIK má neomezenou platnost.

**125. 8. 1.** OIK má shodnou platnost, jako původní čipová In Karta.

<sup>11</sup> viz Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu

**125. 9.** VIK ani OIK neobsahuje EPIK a nelze ji při platbách v e-shopu ČD použít.

**125. 10.** Zákaznické aplikace do VIK a OIK je možné zakoupit jen prostřednictvím e-shopu ČD (včetně mobilního webu a aplikace Můj vlak).

**125. 10. 1.** Zákaznické aplikace lze do VIK zakoupit ihned po jejím pořízení. Použít tyto aplikace lze až po autorizaci/ověření VIK dle čl. 127 tarifu TR 10.

**125. 10. 2.** Zákaznické aplikace na VIK a OIK lze využít k nákupu příslušných zlevněných jízdenek ze všech výdejních zařízení ČD.

**125. 11.** Při kontrole jízdních dokladů je cestující povinen umožnit načtení 2D kódu v aplikaci Můj vlak, který v sobě obsahuje identifikační údaje o cestujícím, informace o aplikacích a také zakoupené jízdenky eTiket.

**125. 11. 1.** Pokud se nepodaří v POP načíst<sup>12</sup> 2D kód a cestující nezobrazí 2D kód dle čl. 125. 5. nebo 127. 2. tarifu TR 10, je cestující považován za cestujícího bez platného dokladu.

**125. 12.** Data VIK a OIK jsou uložena na serveru Českých drah v zabezpečené databázi.

### Pořízení VIK

**126.** Cestující zvolí v aplikaci Můj vlak záložku „*Pořídít novou virtuální In Kartu*“.

**126. 1.** Cestující pořídí svou aktuální fotografii v průkazovém provedení:

- a) vyfocení se fotoaparátem mobilního telefonu,
- b) načtením zvolené fotografie ze souboru uloženého v mobilním telefonu.

**126. 1. 1.** Na fotografii musí být celá hlava cestujícího s částí ramen, bez tmavých brýlí a jiných doplňků stěžujících identifikaci cestujícího. Pohled cestujícího musí směřovat do objektivu, pozadí za cestujícím musí být neutrální.

**126. 2.** Osobní údaje cestujícího se automaticky přenesou z vytvořeného uživatelského účtu na webu ČD. Cestující doplní další povinné údaje.

**126. 3.** Po potvrzení správnosti zadaných údajů a odsouhlasení obchodních podmínek jsou všechny doplněné údaje uloženy na server ČD a na displeji mobilního telefonu se zobrazí 2D kód s těmito uloženými údaji.

**126. 3. 1.** VIK s platnými aplikacemi nelze smazat (viz čl. 125. 10. 1. tarifu TR 10).

**126. 3. 2.** Pořízená VIK je do doby autorizace/ověření průvodčím (viz čl. 127 tarifu TR 10) ve stavu „neautorizovaná/neověřená“ a není ji možno do té doby použít k identifikaci cestujícího ani k uplatnění nároku na slevu.

**126. 4.** Na základě VIK nelze vyrobit čipovou In Kartu.

**126. 5.** Doplatky aplikací a převody aplikací z VIK na jinou VIK nebo na čipovou In Kartu a opačně jsou možné ode dne vyhlášení, které bude zveřejněno na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

### Autorizace/ověření VIK

**127.** Při prvním kontaktu s průvodčím předloží cestující průvodčímu 2D kód VIK

---

<sup>12</sup> např. z důvodu poškozeného displeje mobilního telefonu

k načtení v POP a svůj osobní doklad ke kontrole a autorizaci/ověření uvedených údajů.

**127. 1.** Pokud neodpovídá fotografie cestujícího čl. 126. 1. 1. tarifu TR 10 nebo údaje uložené cestujícím při pořizování VIK s předloženým osobním dokladem cestujícího, průvodčí neprovede autorizaci/ověření VIK a vyzve cestujícího k jejich úpravě tak, aby odpovídaly skutečnosti.

**127. 1. 1.** Pro autorizaci/ověření VIK u cestujících -15 let předloží zákonný zástupce, případně osoba jím zmocněná na základě úředně ověřené plné moci, rodný list nebo osobní doklad cestujícího -15 nebo osobní doklad jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané.

**127. 1. 2.** Pokud některé údaje cestujícího nelze změnit (např. chybně uvedené datum narození), cestující VIK smaže a vytvoří si znovu VIK se správnými údaji dle čl. 126 tarifu TR 10.

**127. 2.** Po autorizaci/ověření VIK lze v aplikaci Můj vlak volbou „Zaslat kartičku k tisku“ zaslat potvrzení, které obsahuje 2D kód se základními údaji o VIK.

**127. 2. 1.** Potvrzení si může cestující vytisknout a náhradně předložit při kontrole průvodčím spolu s osobním dokladem místo VIK<sup>13</sup>.

### **Přidání vydané čipové In Karty do mobilního telefonu**

**128.** Čipovou In Kartou si lze prostřednictvím aplikace Můj vlak uložit do mobilního telefonu, čímž vznikne obraz čipové In Karty zobrazený v mobilním telefonu (OIK).

**128. 1.** Do OIK se automaticky přenesou fotografie a identifikační údaje cestujícího z vydané čipové In Karty.

**128. 1. 1.** Průvodčí u OIK neprovádí autorizaci/ověření.

**128. 2.** Mezi čipovou In Kartou a OIK dochází k automatické synchronizaci dat o zakoupených aplikacích na In Kartě.

**128. 2. 1.** Pro zajištění správné synchronizace dat a funkčnosti OIK je zejména při on-line nákupech aplikací nutné alespoň 1x za šest měsíců provést aktualizaci čipové In Karty u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku.

**128. 3.** Pro prokázání nároku na slevu ve vlaku předkládá cestující OIK. Původní čipová In Karta není pro uznání slevy vyžadována.

**128. 4.** Změny, doplatky a převody aplikací lze uskutečnit výhradně u pokladní přepážky po předložení původní čipové In Karty.

**128. 5.** Karta ČD nelze uložit jako OIK.

**129.** Neobsazeno.

<sup>13</sup> např. při poruše/vybití mobilního telefonu

## Kapitola III Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD

### A. IN 25

**130.** IN 25 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD. Rozhodný je pro přiznání nebo nepřiznání nároku věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

**130. 1.** Přehled aplikací IN 25:

| Aplikace IN 25 | Kategorie cestujících                                |
|----------------|------------------------------------------------------|
| IN 25 1/1      | pro cestující, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné |
| IN 25 1/4      | pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P                      |

**130. 2.** Aplikace IN 25 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 3 měsíce, 1 nebo 3 roky.

**130. 2. 1.** Při dokoupení aplikací do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

**130. 3.** Oprávněný uživatel aplikace IN 25 obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10, a to v závislosti na kategorii cestujícího.

**130. 4.** Ceny aplikací IN 25 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

**131.** Při zakoupení aplikace IN 25 1/4 je žadatel povinen prokázat nárok průkazem ZTP nebo ZTP/P.

**132.** Pokud cestující s aplikací IN 25 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti bezplatně provedena změna na aplikaci IN 25 1/1.

Pokud cestující s aplikací IN 25 1/1 získá v průběhu platnosti aplikace nárok na IN 25 1/4, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti po prokázání nároku bezplatně provedena změna aplikace.

**132. 1.** Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou s kartou.

**132. 2.** Změny aplikace jsou u VIK možné ode dne vyhlášení, které bude zveřejněno na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

**133.** Držitel aplikace IN 25 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

**134.** Aplikaci IN 25 lze u pokladní přepážky po zaplacení vypočteného doplatku dle nároku cestujícího změnit na aplikaci IN 50 – zakupována je nová aplikace IN 50 se standardní platností na 1 nebo 3 roky. Cena nové aplikace IN 50 se sníží o poměrnou část ceny nevyužité aplikace IN 25. Nevyužitá část aplikace IN 25 se počítá na celé měsíce platnosti (nikoliv kalendářní) a zaokrouhuje se dolů. Doplatek není možný v případě, že vypočtená částka je záporná.

**134. 1.** Doplatky aplikací jsou u VIK možné ode dne vyhlášení, které bude zveřejněno na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

**135. – 139.** Neobsazeno.

## B. IN 50

**140.** IN 50 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD. Rozhodný je pro přiznání nebo nepřiznání nároku věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

### **140. 1.** Přehled aplikací IN 50:

| <b>Aplikace IN 50</b> | <b>Kategorie cestujících</b>                         |
|-----------------------|------------------------------------------------------|
| IN 50                 | pro cestující, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné |
| IN 50 D               | pro důchodce, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné  |

**140. 2.** Aplikaci IN 50 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 1 rok nebo 3 roky.

**140. 2. 1.** Aplikaci IN 50 D si může cestující zakoupit u pokladní přepážky a v případě VIK jen v aplikaci Můj vlak (z důvodu kontroly nárokovosti žadatele) s platností na 1 rok nebo 3 roky.

**140. 2. 1. 1.** Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

**140. 3.** Aplikace IN 50 D je určena pro cestující do 65 let, kteří pobírají důchod starobní nebo osoby ve věku 60 - 65 let, které pobírají vdovský či vdovecký důchod.

**140. 3. 1.** Žadatel mladší 65 let (do dne, který předchází dni 65. narozenin) je povinen při podání žádosti o zakoupení či dokoupení aplikace předložit navíc Rozhodnutí o přiznání důchodu nebo Rozhodnutí o změně důchodu / Oznámení o hromadné úpravě důchodů nebo ústřížku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne staršího než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu<sup>14</sup>.

**140. 3. 1. 1.** Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení vystavená ve slovenském jazyce.

**140. 4.** Oprávněný uživatel aplikace IN 50 obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10.

**140. 5.** Ceny aplikací IN 50 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

**141.** Aplikaci IN 50 nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 25.

**142.** Neobsazeno.

<sup>14</sup> na žádost oprávněného vystavují příslušné orgány sociálního zabezpečení, např. Česká správa sociálního zabezpečení, Ministerstvo vnitra, Vojenský úřad sociálního zabezpečení, Generální ředitelství vězeňské služby atd.

## C. IN 50 1T

**143.** IN 50 1T je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD a je určena výhradně pro cestující s nárokem na zvláštní jízdné k cestování v 1. vozové třídě. Rozhodný pro přiznání nároku je věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

**143. 1.** Při pořízení aplikace u pokladní přepážky dokládá osoba invalidní ve třetím stupni nárok Rozhodnutím o přiznání důchodu nebo Rozhodnutím o změně důchodu / Oznámením o hromadné úpravě důchodů nebo ústřížku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne staršího než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu<sup>15</sup>.

**143. 2.** Aplikaci IN 50 1T si může cestující zakoupit u pokladní přepážky s platností na 1 rok.

**143. 3.** Aplikace IN 50 1T opravňuje cestujícího k zakoupení jízdenky do 1. vozové třídy za jízdné IN 50 pro 1. vozovou třídu.

**143. 4.** Oprávněný uživatel aplikace IN 50 1T obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10.

**143. 5.** Cena aplikace IN 50 1T je uvedena v ceníku 2 A tarifu TR 10.

**144.** Aplikaci IN 50 1T nelze dodatečně změnit na jinou aplikaci.

---

<sup>15</sup> na žádost oprávněného vystavují příslušné orgány sociálního zabezpečení např. Česká správa sociálního zabezpečení.

## D. IN 100

**145.** IN 100 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD.

**145. 1.** Aplikaci IN 100 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 1 rok.

**145. 1. 1.** Při dokoupení aplikace IN 100 do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

**145. 2.** Aplikace IN 100 opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD ve 2. vozové třídě,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd<sup>16</sup>,
- c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla, nebo jednoho psa ve vlacích ČD,
- d) k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shopu ČD dle ceníku 3 B tarifu TR 10.

**145. 3.** Ceny aplikace IN 100 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

**145. 4.** Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy k aplikaci IN 100 zaplatí cestující rozdíl jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou IN 50.

**145. 5.** Při nákupu aplikace IN 100 si může cestující současně zakoupit i časový doplatek do 1. vozové třídy dle ceníku 2 C tarifu TR 10.

**145. 6.** Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN 100 jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

**146. - 149.** Neobsazeno.

---

<sup>16</sup> platí ode dne obnovení provozu

## E. IN Business

**150.** IN Business je elektronická aplikace přenosné síťové jízdenky nahrané do přenosné čipové In Karty, o kterou může požádat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1., pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu.

**150. 1.** Síťová jízdenka IN Business opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD v Business oddíle a v 1. i 2. vozové třídě,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd<sup>17</sup>,
- c) bezplatné přepravy jednoho zavazadla, nebo jednoho psa ve vlacích ČD,
- d) k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shopu ČD dle ceníku 3 B tarifu TR 10.

**150. 2.** Cena síťové jízdenky IN Business je uvedena v ceníku 2 A tarifu TR 10.

**150. 2. 1.** Aplikaci nelze dokoupit na přenosnou In Kartou, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace IN Business. V takovém případě požádá kontaktní osoba o novou přenosnou In Kartou.

**150. 3.** Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN Business jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

**151.** K síťové jízdence IN Business se nevydává při objednání předběžná In Karta, pouze při žádosti o duplikát In Karty v případě ztráty, odcizení nebo poškození, obdrží pověřená osoba u pokladní přepážky po úhradě poplatku za výrobu duplikátu předběžnou In Kartou – duplikát, která platí jako přenosná síťová jízdenka IN Business do doby vydání hotového duplikátu přenosné In Karty.

**152.** Dodatečné prokázání nároku na slevu není možné, pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v průběhu plnění přepravní smlouvy nárok prokázat, zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

**153. – 169.** Neobsazeno.

---

<sup>17</sup> platí ode dne obnovení provozu

## F. ČASOVÝ DOPLATEK

**170.** Časový doplatek je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD a opravňuje cestujícího k používání 1. vozové třídy a oddílů Business.

**170. 1.** Cestující s nárokem na zvláštní jízdné si mohou u pokladní přepážky zakoupit časový doplatek pouze k aplikaci IN 100. Aplikace IN 100 musí mít v tomto případě platnost po celou dobu platnosti požadovaného časového doplatku.

**170. 1. 1.** Časový doplatek na týden si může cestující zakoupit také u průvodčího ve vlaku.

**170. 2.** Časový doplatek si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD na týden, měsíc, čtvrtletí nebo jeden rok.

**170. 2. 1.** Časový doplatek na týden si může cestující zakoupit také u průvodčího ve vlaku.

**170. 2. 2.** Při dokoupení doplatku do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 24 hodin) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

**170. 3.** Ceny časových doplatků jsou uvedeny v ceníku 2 C tarifu TR 10.

**171.** Časový doplatek platí ke všem jízdním dokladům platným ve 2. vozové třídě vlaků ČD vyjma dokladů uvedených v čl. 172 tarifu TR 10.

**172.** Časový doplatek nelze použít k jízdním dokladům za zvláštní jízdné, obchodním nabídkám ČD se slevou na zvláštní jízdné, k jízdním dokladům SJT se slevou za zvláštní jízdné a ke zlevněným jízdním dokladům IDS.

**173. - 179.** Neobsazeno.

## **Kapitola IV**

### **Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací**

#### **A. TRAŤOVÉ JÍZDENKY**

**180.** Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky ČD k opakovaným jízdám mezi stanicemi po trase uvedené na jízdence a to v libovolném směru nebo části trasy kdykoliv v době platnosti nebo pouze ve zvolených dnech v závislosti na druhu jízdenky.

**180. 1.** První a poslední den platnosti je na traťové jízdence vytištěn nebo se zobrazí na čtecím zařízení; platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

**180. 2.** Po jiné trase mezi stanicemi uvedenými na jízdním dokladu lze traťovou jízdenku použít pouze tehdy, pokud je tarifní vzdálenost kratší nebo stejná.

**180. 3.** Traťové jízdenky pro cestující 18+ let lze zakoupit pro 1. a 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 150 km jako týdenní, měsíční, čtvrtletní nebo jako traťovou měsíční jízdenku – 10 dní.

**180. 4.** Traťové jízdenky pro cestující 6-18 let, žáky a studenty 18-26 let, cestující 65+ let, osoby invalidní ve třetím stupni a držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P se prodávají pro 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 150 km jako týdenní, měsíční, čtvrtletní nebo jako traťovou měsíční jízdenku – 10 dní. Tito cestující si mohou zakoupit traťovou jízdenku pro 1. vozovou třídu pouze pokud jsou držiteli platné aplikace IN 50 1T dle tarifu TR 10.

**181.** Traťové jízdenky se prodávají:

- a) u pokladní přepážky ve variantě týdenní, měsíční a čtvrtletní jako přenosný doklad v papírové podobě nebo nepřenosný doklad nahraný do In Karty nebo Karty ČD,
- b) ve vlaku u pověřeného zaměstnance ČD pouze ve variantě týdenní jako přenosný doklad v papírové podobě nebo nepřenosný doklad nahraný do In Karty nebo Karty ČD,
- c) v jízdenkovém automatu pouze ve variantě týdenní jako přenosný i nepřenosný doklad v papírové podobě,
- d) v e-shopu ČD ve variantě týdenní, měsíční a čtvrtletní jako nepřenosný doklad na jméno cestujícího nebo nahraný do In Karty nebo Karty ČD.
- e) pouze v aplikaci Můj vlak ve variantě měsíční – 10 dní jako nepřenosný doklad.

**182.** Traťovou měsíční jízdenku – 10 dní lze použít v rámci doby platnosti pouze v 10 libovolně zvolených dnech, postupně aktivovaných před prvním nástupem jízdy daného dne prostřednictvím mobilní aplikace Můj vlak. Deaktivace nebo změna zvoleného dne není možná.

**182. 1.** Jízdenku s aktivovaným dnem platnosti lze ke kontrole předložit pouze v mobilní aplikaci Můj vlak, cestující bez aktivované jízdenky je považován za cestujícího bez platné jízdenky.

**182. 2.** Za nevyužité (nezaktivované) dny po skončení platnosti jízdenky se náhrada neposkytuje.

**183.** Ceny traťových jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 E tarifu TR 10.

**183. 1.** Cena traťové jízdenky je slevou, která se přiznává za závazek cestujícího k jejímu využívání po celou dobu platnosti na ní uvedené.

**184.** Traťovou jízdenku pro cestující 6-18 let, žáky a studenty 18-26 let, cestující 65+ let, osoby invalidní ve třetím stupni nebo držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P smí použít pouze cestující, který doloží nárok na toto jízdné předepsaným způsobem.

**184. 1.** Traťová jízdenka pro cestující 6-18 let platí bez doplatku jízdného i v případě, kdy cestující dovrší v době její platnosti věk 18 let, pokud cestující doloží nárok na slevu dle čl. 71. 1. tarifu TR 10. Pokud cestující v době platnosti traťové jízdenky ve věku 18 let nedoloží nárok na slevu dle čl. 71. 1. tarifu TR 10, traťová jízdenka platí nejpozději do dne, který předchází dni 18. narozenin. Cena traťové jízdenky se nesnižuje.

**184. 2.** Traťová jízdenka pro žáky a studenty 18-26 let může platit nejdéle do doby platnosti vyznačené na ŽPR, nejpozději však do dne, který předchází dni 26. narozenin; pokud její platnost přesahuje uvedený datum, její cena se nesnižuje.

**184. 3.** Pokud cestující nemůže prokázat nárok na traťovou jízdenku pro cestující 6-18 let, žáky a studenty 18-26 let, cestující 65+ let, osoby invalidní ve třetím stupni nebo držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.

**185.** Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.

**185. 1.** Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro cestující 6-18 let a žáky, studenty 18-26 let, cestující 65+ let, osoby invalidní ve třetím stupni nebo držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P není bez doložení platné aplikace IN 50 1T možný.

**186.** Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě za původní cílovou stanicí dle čl. 32 tarifu TR 10 nebo při jízdě oklikou dle čl. 33 tarifu TR 10 není možný.

**187.** Nepřenosná traťová jízdenka nahraná do In Karty nebo Karty ČD opravňuje cestujícího k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shopu ČD dle ceníku 3 B tarifu TR 10.

**188. - 198.** Neobsazeno.

## B. FLEXI ZVÝHODNĚNÁ JÍZDENKA

**199.** Flexi zvýhodněné jízdenky se vyhláší za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vybraných tratích a ve druhé vozové třídě.

**199. 1.** Flexi zvýhodněné jízdenky lze zakoupit jako jednosměrné včetně slev za zákaznické jízdné nebo pro cestující za vybrané druhy zvláštního jízdného u všech pokladních přepážek, ve vlaku u pověřených zaměstnanců ČD nebo v e-shopu ČD.

**199. 2.** Aktuální dostupnost a relaci včetně ceny Flexi zvýhodněné jízdenky lze zjistit u všech pokladních přepážek, ve vlaku u pověřených zaměstnanců ČD a v e-shopu ČD. Aktuální cena jízdného a jeho aktuální dostupnost jsou známy pouze v okamžiku nákupu. Cena Flexi zvýhodněné jízdenky nepřesahuje cenu Flexi základní jízdenky.

**199. 3.** Flexi zvýhodněné jízdenky lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu počtu jízdenek (kontingentu). Výše kontingentu je proměnná a je předmětem obchodního tajemství ČD.

**199. 3. 1.** Pokud není na daný den Flexi zvýhodněná jízdenka dostupná, cestující si zakoupí jízdenku za jízdné, na které prokáže nárok.

**199. 4.** Předprodej Flexi zvýhodněných jízdenek může být omezen.

**199. 5.** Flexi zvýhodněnou jízdenku lze na zakoupené trase použít v souladu s ČÁSTÍ PÁTOU tarifu TR 10 a SPPO.

**199. 6.** Flexi zvýhodněnou jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na In Kartě nebo Kartě ČD, vyjma zlevněné varianty se slevou na zvláštní jízdné, nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené Flexi zvýhodněné jízdenky v celé trase na ní uvedené. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

**199. 7.** Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Flexi zvýhodněné jízdenky.

**199. 8.** Při jízdě s Flexi zvýhodněnou jízdenkou za původní cílovou stanicí bude cestující odbaven standardně dle čl. 32 tarifu TR 10.

**199. 9.** Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Flexi zvýhodněnou jízdenku se zákaznickou slevou, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

**199. 10.** Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Flexi zvýhodněnou jízdenku se slevou na zvláštní jízdné, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

## C. VÁZANÁ JÍZDENKA

**200.** Vázané jízdenky se vyhláší za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vybraných tratích nebo ve vybraných vlacích a ve druhé vozové třídě.

**200. 1.** Vázané jízdenky lze zakoupit jako jednosměrné včetně slev za zákaznické jízdné nebo pro cestující za vybrané druhy zvláštního jízdného u všech pokladních přepážek a v e-shopu ČD jako jízdenky vázané na konkrétní vlak v celé nebo části trasy, který je uvedený na zakoupené jízdence jako „povinný vlak“.

**200. 2.** Aktuální dostupnost a relaci včetně ceny Vázané jízdenky lze zjistit u všech pokladních přepážek nebo v e-shopu ČD. Aktuální cena jízdného a jeho aktuální dostupnost jsou známy pouze v okamžiku nákupu. Cena Vázané jízdenky nepřesahuje cenu Flexi základní jízdenky.

**200. 2. 1.** Prodej Vázané jízdenky je ukončen v čase odjezdu, kdy dle platného jízdního řádu odjíždí první vlak dle vyhledaného spojení z nástupní stanice uvedené na jízdence.

**200. 3.** Vázané jízdenky lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu počtu jízdenek (kontingentu). Výše kontingentu je proměnná a je předmětem obchodního tajemství ČD.

**200. 3. 1.** Pokud není na daný vlak a den Vázaná jízdenka dostupná, cestující si zakoupí jízdenku za jízdné, na které prokáže nárok.

**200. 4.** Předprodej Vázaných jízdenek může být omezen.

**200. 5.** Vázanou jízdenku je nutno použít, při dodržení podmínek dle ČÁSTI PÁTÉ tarifu TR 10, ve vlaku uvedeném na jízdence pro daný úsek jako povinný. Při použití v jiném vlaku v době platnosti jízdenky z důvodu na straně cestujícího doplatí cestující do ceny jízdného v celé trase uvedené na Vázané jízdence, na které prokáže nárok. Doplatek při použití jiného vlaku lze zakoupit dopředu u pokladní přepážky nebo přímo v použitém vlaku podle podmínek uvedených v tarifu TR 10 a SPPO včetně případné manipulační přírážky.

**200. 6.** Vázanou jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na In Kartě nebo Kartě ČD, vyjma zlevněné varianty se slevou na zvláštní jízdné, nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené Vázané jízdenky v celé trase na ní uvedené. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

**200. 7.** Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Vázané jízdenky.

**200. 8.** Při jízdě s Vázanou jízdenkou za původní cílovou stanicí bude cestující odbaven standardně dle čl. 32 tarifu TR 10.

**200. 9.** Doplatek z Vázané jízdenky do jiné Vázané jízdenky není možný.

**200. 10.** Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Vázanou jízdenku se zákaznickou slevou, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

**200. 11.** Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na Vázanou jízdenku se slevou na zvláštní jízdné, doplatí za danou jízdu do jízdného, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečné prokázání nároku dle SPPO.

**201. – 204.** Neobsazeno.

## D. JÍZDENKA NA LÉTO

**205.** Jízdenka na léto je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující v době své platnosti neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

**205. 1.** Platnost jízdenky je 7 nebo 14 po sobě jdoucích dnů a vystavuje se pro období platnosti od 1.července do 31. srpna každého roku.

**205. 1. 1.** Například jízdenka sedmidenní zakoupená s prvním dnem platnosti 5. 8. 2022 platí do 24.00 hod. 11. 8. 2022 a čtrnáctidenní platí do 24.00 hod. 18. 8. 2022.

**205. 1. 2.** Předprodej jízdenky se zahajuje 15. června každého roku, první den platnosti může být nejdříve 1. července a poslední den platnosti 31. srpna.

**205. 1. 3.** Platnost jízdenek s prvním dnem platnosti 19. – 30. srpna se postupně zkracuje tak, aby poslední den platnosti byl vždy 31. srpna, cena jízdenky se nesnižuje.

**205. 1. 4.** Jízdenku s prvním dnem platnosti 31. srpna již nelze zakoupit.

**205. 2.** Jízdenka neplatí k přepravě na lanové dráze ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd.

**205. 3.** Ceny jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 I tarifu TR 10.

**205. 3. 1.** Cestující s In Kartou s jakoukoliv platnou zákaznickou aplikací a cestující s platným průkazem ITIC mají nárok na zlevněnou cenu.

**206.** Jízdenka je nepřenositelná a je na ní uvedeno jméno a příjmení<sup>18</sup> cestujícího nebo číslo průkazu cestujícího. Za platnou bude jízdenka při kontrole jízdních dokladů uznána pouze tehdy, pokud:

- a) k nezlevněné jízdence cestující předloží průkaz s fotografií, jménem a příjmením uvedeným na jízdence, nebo průkaz s fotografií cestujícího, jehož číslo je na jízdence uvedeno. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující k jízdence nepředloží některý z výše uvedených průkazů, jízdenka nebude pro jízdu uznána a cestující zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok.
- b) ke zlevněné jízdence se slevou na ITIC cestující předloží platný průkaz ITIC se jménem a příjmením nebo číslem uvedeným na jízdence. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující k jízdence nepředloží výše uvedený průkaz, jízdenka nebude pro jízdu uznána a cestující zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok.
- c) ke zlevněné jízdence se slevou na In Kartou cestující předloží In Kartou nebo Kartou ČD s platnou zákaznickou aplikací se jménem a příjmením nebo číslem uvedeným na jízdence. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující k jízdence nepředloží výše uvedený průkaz, jízdenka nebude pro jízdu uznána a cestující zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na jízdenku se zákaznickou slevou, zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

---

<sup>18</sup> možno i bez diakritiky

**207.** Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se k jízdence vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

**208. – 209.** Neobsazeno.

## **Kapitola V**

### **Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace**

#### **A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)**

**210.** KMB je přenosný jízdní doklad platný ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě. KMB není považována za adresný jízdní doklad.

**210. 1.** KMB prodávají vybrané pokladní přepážky, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce.

**210. 1. 1.** KMB bylo možné zakoupit nejpozději do 12. 4. 2022 (včetně). Posledním možným dnem využití KMB, které ještě neskončila platnost, je 10. 12. 2022.

**210. 2.** Cena KMB je uvedena v ceníku 2 F tarifu TR 10.

**211.** Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující, kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici.

**212.** Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda.

**212. 1.** Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

- a) byl vyčerpán kilometrický vklad,
- b) je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
- c) jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
- d) byly vyčerpány všechny kolonky na všitých kupónech,
- e) byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

**212. 2.** Platnost sešitku KMB nelze po jeho výdeji změnit ani prodloužit.

**213.** Cestující má povinnost zapsat černou nebo modrou barvou trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v prvním volném řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů.

**213. 1.** Pro jednu jízdu lze použít pouze jeden řádek (vyjma doplatku do 1. vozové třídy) pro všechny spolucestující, vyplněný řádek (řádky) pro jednu jízdu má shodné podmínky platnosti a použití jako jednosměrná jízdenka.

**213. 2.** Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtat ani přepisovat.

**213. 2. 1.** Pokud se cestující zmýlí při vyplňování jiných údajů než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u kterékoliv pokladní přepážky ČD nejpozději v den, vypsany jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

**213. 3.** Pokud se cestující rozhodne, že již předepsanou jízdu vůbec nenastoupí, o zrušení zápisu může požádat pouze u pokladní přepážky v zapsané nástupní

stanici nebo u pověřeného zaměstnance ČD u vlaku v nástupní stanici nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, který vyplnil jako den nástupu jízdy.

**213. 3. 1.** Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

**214.** Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů a potvrzení údajů v části určené pro záznamy ČD, je oprávněn provést pouze pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u pokladní přepážky a to pouze v den, který cestující uvedl jako den nástupu jízdy.

**214. 1.** Minimální a maximální odpočet kilometrů za jednoho cestujícího:

| 2. vozová třída |               |               | 1. vozová třída |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| násobek km      | min. odpis    | max. odpis    | násobek km      | min. odpis    | max. odpis    |
| <b>1</b>        | <b>100 km</b> | <b>400 km</b> | <b>1,3</b>      | <b>130 km</b> | <b>520 km</b> |

**214. 2.** Zaokrouhlování součtu odpočítávaných kilometrů se provádí vždy na celé kilometry matematicky k nejbližší celé číslici.

**214. 3.** Bez řádně provedeného zrušení dle čl. 213. 2. 1, 213. 3. a 213. 3. 1. tarifu TR 10 odpočte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za takový zápis.

**214. 4.** Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší, přičemž se KMB vynuluje.

**214. 5.** Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, může cestující:

a) navázat KMB<sup>19</sup> při splnění podmínek:

- ve všech musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
- všechny musí být platné po celou dobu jízdy po zapsané trase,
- zůstatek kilometrů se vynuluje u zcela využitých sešitků;

b) doplatit jízdné dle vzorce:  $D = (O - Z) \times C$ , kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu), O = odpočet kilometrů (maximální odpočet kilometrů se uvažuje vždy, minimální odpočet kilometrů se neuvažuje při tarifní vzdálenosti menší než 100 km), Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 2 F tarifu TR 10; doplatek může být ve 2. voz. třídě max. za 399 km a v 1. voz. třídě max. za 519 km na osobu, KMB se vždy v tomto případě vynuluje.

**214. 6.** Při doplatku do 1. vozové třídy cestující:

- a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu "doplatku" do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;
- b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za každý úsek projetý v 1. vozové třídě zaplatí doplatek; tento postup se použije i v případě, kdy cestující chce zaplatit doplatek do 1. vozové třídy v celé trati.

<sup>19</sup> navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB

**214. 6. 1.** Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů a výpočet doplatku do 1. vozové třídy se použije násobek **0,3**, zaokrouhlování se provádí vždy na celé kilometry nebo koruny matematicky k nejbližší celé číslu nebo k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

**214. 6. 2.** Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízdnímu dokladu než je KMB.

**214. 7.** Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečně projížděné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

**214. 8.** Při jízdě za původní cílovou stanici, pokud se cestující přihlásí o doplatek ještě před příjezdem do původní cílové stanice, nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

**214. 9.** Při nesouladu kilometrického zůstatku v KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

**215.** Při doplatku dle čl. 214. 5., 214. 6., 214. 7. a 214. 8. tarifu TR 10 se neúčtuje manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO.

**216.** Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

- a) předloží ke kontrole KMB bez vyplnění byť jen jednoho předepsaného údaje,
- b) vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
- c) vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
- d) předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
- e) předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně,
- f) nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

**216. 1.** Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere přírážku k jízdnému dle SPPO.

**216. 1. 1.** Nelze kombinovat částečný sankční odpis kilometrů s doplatkem.

**217.** Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 214. 5 tarifu TR 10.

**218. - 219.** Neobsazeno.

## B. SLEVA PRO SKUPINU<sup>20</sup>

**220.** Sleva pro skupinu se poskytuje pro společnou jízdu minimálně 2 a maximálně 99 platících cestujících ve 2. vozové třídě, odbavených na jedné společné jízdence se stejnou nástupní i výstupní stanicí.

**220. 1.** U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu 2 – 19 cestujících se cena vypočte takto:

- Flexi základní jízdné pro prvního cestujícího,
- Flexi základní jízdné se slevou IN 25 pro druhého cestujícího,
- dle ceny uvedené v ceníku 1 tarifu TR 10 pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině.

**220. 1 .1.** Sleva pro skupinu 2 až 19 cestujících se přizná při zakoupení jízdenky bez dalších podmínek.

**220. 2.** U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu 20 a více cestujících, přičemž na tuto slevu musí cestovat minimálně 2 cestující, se pro každého takového cestujícího ve skupině přizná zákaznické jízdné IN 50.

**220. 2. 1.** U skupin 20 a více cestujících se sleva přizná za předpokladu objednání přepravy prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo u pokladní přepážky či na centrálním zákaznickém servisu na telefonu 221 111 122 nejpozději 72 hodin před odjezdem vlaku dle platného jízdního řádu z nástupní stanice cestujícího a dodržení minimálního počtu 20 cestujících. Po schválení objednávky je nutno na základě přiděleného transakčního kódu zakoupit jízdenky u kterékoliv pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD ve stanoveném termínu nebo nejpozději 48 hodin před odjezdem vlaku. Jinak objednávka propadá.

**220. 2. 2.** Sleva pro skupiny 20 a více cestujících nelze vystavit do stanic, kde požadované vlaky dle platného jízdního řádu nestaví. V případě mimořádného zastavení musí být vystupující cestující odbaveni do nejbližší následující a nastupující cestující z nejbližší předchozí stanice, kde požadovaný vlak dle platného jízdního řádu zastavuje.

**220. 2. 2. 1.** Mimořádné zastavení pro skupiny 20 a více cestujících lze objednat současně s objednávkou přepravy dle čl. 220. 2. 1. tarifu TR 10. Cestující za povolené zastavení zaplatí cenu dle ceníku 6 B tarifu TR 10.

**220. 2. 2. 2.** Pokud nebude dodržen minimální počet skutečně nastupujících/vystupujících cestujících pro bezplatné zastavení, zaplatí cestující ve vlaku cenu dle ceníku 6 B tarifu TR 10. Pokud cestující nemůže nebo odmítne zaplatit na místě, zaplatí dodatečně náhradu za zpoždění dle ceníku 6 A tarifu TR 10 na základě potvrzení vystaveném pověřeným zaměstnancem ČD.

**220. 2. 3.** V rámci schvalování přepravy objednané skupiny může řešitel přepravy na základě dohody s cestujícím změnit původně plánovanou trasu přepravy nebo rozdělit skupinu do více spojů, přičemž výsledná cena zůstane stejná.

---

<sup>20</sup> na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „skupinová jízdenka“

**220. 2. 3. 1.** V případě mimořádné události nebo výluky na trati nelze garantovat společné umístění skupiny v jednom voze.

**220. 2. 4.** Po schválení přepravy obdrží cestující k jízdě pro sebe a své spolucestující, kteří cestují/budou cestovat za jiné jízdné, v rámci své objednávky bezplatné místenky nebo bezplatné vyhrazení míst do zvolených vlaků, pokud je to technicky a technologicky možné, a bezplatné rezervace míst pro kolo.

**220. 2. 4. 1.** Bezplatně nelze vystavit místenky SC pro vlaky SC Pendolino.

**220. 2. 4. 2.** Místa se nevyhrazuje ani se nevydávají bezplatné místenky při objednávce přepravy do 15 kilometrů nebo při jízdách do 15 kilometrů v některém z vlaků na přepravní trase a ani do náhradní dopravy.

**220. 2. 5.** Jízdenky pro cestující za jiné jízdné lze zakoupit standardně ve všech odbavovacích systémech ČD nejpozději před odjezdem vlaku.

**220. 3.** Cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují, přiznání slevy se váže:

- na dodržení minimálního počtu účastníků, u skupin od 20 cestujících v závislosti na objednání přepravy dle čl. 220. 2. 1. tarifu TR 10 a dodržení minimálního počtu 20 cestujících, přičemž na slevu pro skupinu musí cestovat minimálně 2 cestující,
- na stejnou nástupní i cílovou stanici všech spolucestujících uvedené na jízdence.

**220. 4.** Pokud počet spolucestujících ve skupině klesne, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná, na nevyužitě jízdné může cestující uplatnit právo z přepravní smlouvy dle SPPO.

**221.** Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou se vypočte u skupin do 19 cestujících dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž sleva pro skupinu se přizná.

**221. 1.** Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou se vypočte u skupin 20 a více cestujících dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž cestující se slevou pro skupinu doplatí do zákaznického jízdného IN 50.

**222.** Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny je možný pouze u skupin do 19 cestujících dle čl. 220. 1. tarifu TR 10. Doplatek se vypočte jako rozdíl mezi cenou zaplacenou za jízdenku se slevou pro skupinu ve 2. vozové třídě a jízdným pro všechny cestující v 1. vozové třídě za Flexi základní jízdné.

**222. 1.** Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny není možný u skupin 20 a více cestujících odbavených přes objednávkový systém dle čl. 220. 2.

**223. - 229.** Neobsazeno.

## C. Vlak+

**230.** Sleva Vlak+ je poskytována:

- a) na akce vyhlášené v PTV,
- b) jako trvalá nabídka Vlak+ letiště do stanic Mošnov, Ostrava Airport nebo Praha hl. n. pro cestující, kteří pokračují v cestě letecky a zpět z letiště se vrací do původní nástupní stanice,
- c) jako trvalá nabídka Vlak+ ZOO do stanic Praha hl. n., Praha Masarykovo n., Praha-Libeň nebo Praha-Holešovice pro cestující, kteří navštíví ZOO Praha a zpět se vrací do své původní nástupní stanice.

**230. 1.** Jízdenky se slevou Vlak+ lze zakoupit u všech pokladních přepážek nebo u průvodčích ve vlaku.

**231.** Sleva Vlak+ je určena pro cestující 18+ a je uvedena v ceníku 2 D tarifu TR 10 jako 1. cenová úroveň. V PTV může být vyhlášena na některé akce sleva Vlak+ dle ceníku 2 D tarifu TR 10 i ve 2. cenové úrovni.

**232.** Jízdenka se slevou Vlak+ platí pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT v tomto pořadí jen ve 2. vozové třídě a po stejné nebo kratší přepravní trase.

**232. 1.** Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, doplatek do 1. vozové třídy a doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí není k jízdě se slevou Vlak+ možný.

**233.** Jízdenka se slevou Vlak+ na vyhlášené akce má platnost do 24:00 hodin dne následujícího po dni, vyznačeném na jízdě jako první den platnosti, a podmínky použití jako zpáteční jízdenka dle SPPO, pokud není vyhláškou v PTV nebo tarifem TR 10 stanoveno jinak.

**233. 1.** Pro cestu ZPĚT musí mít cestující účast na akci potvrzenou způsobem vyhlášeným v PTV.

### Trvalé nabídky

#### Vlak+ letiště

**234.** Jízdenka Vlak+ letiště platí 30 dnů, přičemž cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti a cesta zpět kdykoliv v době platnosti jízdenky.

**234. 1.** Při cestě na Letiště Václava Havla v Praze je cestující odbaven jízdenkou Vlak+ letiště do stanice Praha hl. n. a zároveň jízdenkou Pražské integrované dopravy určenou pouze pro autobus Airport express. Cestující vždy předkládá ke kontrole obě jízdenky. Při cestě z letiště musí mít cestující obě jízdenky pro cestu ZPĚT potvrzené datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informačních přepážkách a v turistických informačních centrech Pražské informační služby (Prague City Tourism - PCT) v příletové hale terminálů T1 a T2 po předložení palubní vstupenky.

**234. 2.** Při cestě na Letiště Mošnov je cestující odbaven jízdenkou Vlak+ letiště do stanice Mošnov, Ostrava Airport. Při cestě z letiště musí mít cestující jízdenku pro cestu ZPĚT potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informační přepážce v odletové hale po předložení palubní vstupenky.

**235.** Datum uvedené na razítku je datem nástupu jízdy pro cestu ZPĚT z letiště (od 20:00 hodin lze na letišti požádat o razítko s datem následujícího dne), jízda musí být ukončena do 24:00 hod. dne, následujícího po dni uvedeném na razítku, nejpozději však do 24:00 hod. posledního dne platnosti jízdenky.

**236.** Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

#### **Vlak+ ZOO**

**237.** Jízdenka Vlak+ ZOO platí do 24:00 hodin dne následujícího po dni, vyznačeném na jízdence jako první den platnosti. Cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti.

**238.** Pro cestu ZPĚT z Prahy musí být jízdenka Vlak+ ZOO potvrzena na přední (lícové) straně razítkem „Vlak+“, které návštěvník získá v informačním centru ZOO Praha u hlavního vchodu.

**238. 1.** Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

**239. – 249.** Neobsazeno.

## D. CELODENNÍ JÍZDENKA

**250.** Celodenní jízdenka je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě. Rozhodující je obvod platných tratí v době platnosti jízdenky, nikoliv v době nákupu jízdenky.

**250. 1.** Celodenní jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 252 tarifu TR 10.

**250. 2.** Ceny všech druhů celodenních jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 H tarifu TR 10.

**251.** Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil. Platnost jízdenky se tímto doplatkem neprodlužuje.

**252.** Obvody platnosti celodenní jízdenky region ve vlacích ČD:

| region          | obvod platnosti, trať                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Středočeský     | 001 Praha-Vršovice – Přelouč, 002 Praha-Vršovice – Přelouč, 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070 Praha-Vršovice – Loukov u Mn. Hradiště, 071, 072 Lysá n. L. – Liběchov, 074, 076, 090 Praha hl. n. – Horní Počaply, 091, 092, 093, 110 Kralupy n V. – Vrbíčany, 111, 120, 121, 122, 161 Rakovník – Krty, 170 Praha hl. n. – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Praha hl. n. – Dobrá Voda u Březnice, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Praha-Holešovice – Tábor, 221, 222, 223, 230 Praha-Vršovice – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236. |
| Moravskoslezský | 001 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 271 Bohumín – Mošnov, Ostrava Airport / Jeseník n. Odrou, 272 Bohumín – Bohumín Gr., 276, 277, 278, 279, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310 Opava východ – Dětrichov nad Bystřicí, 315, 317, 320, 321, 322 Frýdek-Místek – Cieszyn, 323, 325.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Jihočeský       | 190, 191 Strakonice – Horažďovice předměstí, 192, 194 České Budějovice – Český Krumlov, 195, 196, 199, 200 České Budějovice – Březnice, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pardubický      | 001 Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 Kolín – Letovice, 010, 015, 016, 017, 018, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 026 Choceň – Týniště nad Orlicí, 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice hl. n. – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Letovice, 261, 270 Česká Třebová – Lanškroun / Zábřeh na Moravě.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Královéhradecký | 020 Velký Osek – Hradec Králové hl. n., 021, 023, 026, 027, 031, 032, 040 Chlumec n. Cidlinou – Stará Paka, 040 Trutnov hl. n. – Horní Branná, 041 Hradec Králové hl. n. – Semínova Lhota, 044, 046, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Lomnice nad Popelkou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Olomoucký       | 001 Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě, 270 Hoštejn – Přerov, 271 Přerov – Polom, 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou, 290, 291, 292 Šumperk – Mikulovice, 294, 295, 297, 300 Nezamyslice – Přerov, 301 Nezamyslice – Olomouc hl. n., 306, 307, 308, 309, 310 Olomouc hl. n. – Moravský Beroun, 330 Přerov – Říkovice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Karlovarský     | 140 Cheb – Boč, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice, 161 Bečov nad Teplou – Chyše, 178 Cheb – Mariánské Lázně, 179.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liberecký | 034, 035 Tanvald – Plavy, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 046, 064 Lomnice nad Popelkou – Libuň, 070 Turnov – Příšovice, 086 Liberec – Žandov, 087 Česká Lípa hl. n. – Blíževedly.                                                                          |
| Vysočina  | 212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Jihlava – Rapotice, 241 Okříšky – Vesce, 250 Havlíčkův Brod – Vlkov u Tišnova, 256 Žďár nad Sázavou – Věžná, 257. |
| Zlínský   | 280 Horní Lideč Gr. – Horní Lideč – Lhotka nad Bečvou, 281, 303, 305, 330 Moravský Písek – Břest, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341.                                                                                                                                            |

**252. 1.** Celodenní jízdenka region se neuznává, pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti. Z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti bude pro další jízdu odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

**252. 2.** Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není k celodenní jízdence region možný.

**253. – 254.** Neobsazeno.

## E. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA

**255.** Skupinová víkendová jízdenka je síťová jízdenka, která umožňuje neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě. Rozhodující je obvod platných tratí v době platnosti jízdenky, nikoliv v době nákupu jízdenky.

**255. 1.** Jízdenka platí v sobotu, nebo v neděli, nebo ve dnech uznaných státem jako svátek, pokud připadají na jiný den, než je sobota nebo neděle.

**255. 2.** Jízdenku může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15+).

**255. 3.** Jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 258 tarifu TR 10.

**255. 4.** Ceny všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 CH tarifu TR 10.

**256.** Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy není k jízdence možný.

**257.** Cestující smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji skutečně využívá.

**258.** Obvody platnosti skupinové víkendové jízdenky region v jednotlivých krajích ve vlacích ČD:

| region          | obvod platnosti, trať                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Středočeský     | 001 Praha-Vršovice – Přelouč, 002 Praha-Vršovice – Přelouč, 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumec n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070 Praha-Vršovice – Loukov u Mn. Hradiště, 071, 072 Lysá n. L. – Liběchov, 074, 076, 090 Praha hl. n. – Horní Počaply, 091, 092, 093, 110 Kralupy n V. – Vrbíčany, 111, 120, 121, 122, 161 Rakovník – Krty, 170 Praha hl. n. – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200 Praha hl. n. – Dobrá Voda u Březnice, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Praha-Holešovice – Tábor, 221, 222, 223, 230 Praha-Vršovice – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236. |
| Moravskoslezský | 001 Suchdol n. Odrou – Bohumín, 271 Bohumín – Mošnov, Ostrava Airport / Jeseník n. Odrou, 272 Bohumín – Bohumín Gr., 276, 277, 278, 279, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310 Opava východ – Dětrichov nad Bystřicí, 315, 317, 320, 321, 322 Frýdek-Místek – Cieszyn, 323, 325.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Jihočeský       | 190, 191 Strakonice – Horažďovice předměstí, 192, 194 České Budějovice – Český Krumlov, 195, 196, 199, 200 České Budějovice – Březnice, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pardubický      | 001 Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 Kolín – Letovice, 010, 015, 016, 017, 018, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 026 Choceň – Týniště nad Orlicí, 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice hl. n. – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Letovice, 261, 270 Česká Třebová – Lanškroun / Zábřeh na Moravě.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Královéhradecký | 020 Velký Osek – Hradec Králové hl. n., 021, 023, 026, 027, 031, 032, 040 Chlumec n. Cidlinou – Stará Paka, 040 Trutnov hl. n. – Horní Branná, 041 Hradec Králové hl. n. – Semínova Lhota, 044, 046, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Lomnice nad Popelkou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Olomoucký   | 001 Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě, 270 Hoštejn – Přerov, 271 Přerov – Polom, 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou, 290, 291, 292 Šumperk – Mikulovice, 294, 295, 297, 300 Nezamyslice – Přerov, 301 Nezamyslice – Olomouc hl. n., 306, 307, 308, 309, 310 Olomouc hl. n. – Moravský Beroun, 330 Přerov – Říkovice. |
| Karlovarský | 140 Cheb – Boč, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice, 161 Bečov nad Teplou – Chyšce, 178 Cheb – Mariánské Lázně, 179.                                                                                                                                                              |
| Liberecký   | 034, 035 Tanvald – Plavy, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 046, 064 Lomnice nad Popelkou – Libuň, 070 Turnov – Příšovice, 086 Liberec – Žandov, 087 Česká Lípa hl. n. – Blíževedly.                                                                                               |
| Vysočina    | 212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Jihlava – Rapotice, 241 Okříšky – Vesce, 250 Havlíčkův Brod – Vlkov u Tišnova, 256 Žďár nad Sázavou – Věžná, 257.                      |
| Zlínský     | 280 Horní Lideč Gr. – Horní Lideč – Lhotka nad Bečvou, 281, 303, 305, 330 Moravský Písek – Břest, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341.                                                                                                                                                                 |

**258. 1.** Skupinová víkendová jízdenka region se neuznává, pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti. Cestující budou z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti odbaveni pro další jízdu za jízdné, na které prokáží nárok.

**258. 2.** Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není ke skupinové víkendové jízdence region možný.

**259.** Skupinová víkendová jízdenka může být vydána v kombinaci s MHD vybraných měst, v takovém případě platí v době své platnosti k neomezenému počtu jízd pro všechny spolucestující i v dopravních prostředcích dané MHD.

**259. 1.** Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha a skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha region Středočeský platí v pásmech „P“, „0“ a „B“ podle Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy (PID).

**259. 2.** Skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň platí v pásmu „001 Plzeň“ podle Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK).

**259. 3.** Skupinová víkendová jízdenka + MHD Olomouc a skupinová víkendová jízdenka region Olomoucký + MHD Olomouc platí pro Zónu 71 – linky č. 1 až 111 provozované DPMO, a.s. (IDS OK).

**259. 4.** Skupinová víkendová jízdenka + IDS ODIS Ostrava a skupinová víkendová jízdenka region Moravskoslezský + IDS ODIS Ostrava platí pro tarifní zóny v tarifní oblasti Ostrava XXL (ODIS).

**259. 5.** Skupinová víkendová jízdenka + MHD Brno platí v zónách 100+101 ve městě Brně (IDS JMK).

**259. 6.** Doplatek mezi cenou skupinové víkendové jízdenky a varianty v kombinaci s MHD je možný vyjma jízdenek eTiket. Cestující je povinen v dopravním prostředku MHD předkládat společně obě jízdenky.

**260. - 263.** Neobsazeno.

## F. TRAŤOVÁ JÍZDENKA REGION

**264.** Traťová jízdenka Region je určena pro použití vlaků na vybraných tratích nebo úsecích tratí ve 2. vozové třídě cestujícím, kteří neprokáží nárok na výhodnější jízdné.

**264. 1.** Traťová jízdenka Region má stejné podmínky a použití jako traťová jízdenka dle ČÁSTI ČTVRTÉ, Kapitoly IV, oddílu A. tarifu TR 10.

**264. 1. 1.** Traťovou jízdenku Region lze zakoupit i ve variantě traťová měsíční jízdenka Region – 10 dní.

**264. 2.** Cestující bez nároku na výhodnější jízdné bude na dané trati nebo úseku trati odbaven traťovou jízdenkou Region dle ceníku 2 E tarifu TR 10.

**264. 2. 1.** Cestující s nárokem na zvláštní jízdné dokládají nárok podle podmínek uvedených v ČÁSTI TŘETÍ, Kapitole II. tarifu TR 10.

**264. 2. 2.** Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na traťovou jízdenku Region se slevou na zvláštní jízdné, zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.

**264. 4.** Nabídka platí pouze pro odbavení do vlaků mezi kterýmikoliv stanicemi na vyjmenované trati a návazných tratích (pokud je na nich také vyhlášena) nebo libovolném úseku vyhlášené trati.

**264. 5.** V tabulce vyjmenovaných tratí je v případě souběhu více tratí vyjmenován mezistaniční úsek (uveden kurzívou), na kterém nelze tuto slevu uplatnit.

**264. 6.** Trati nebo traťové úseky, kde je poskytována traťová jízdenka Region:

| Číslo trati | Traťový úsek, na kterém je přiznána sleva Region                                                                     |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 014         | Kolín – Ledečko                                                                                                      |
| 064         | Mladá Boleslav město – Mšeno                                                                                         |
| 076         | Mšeno – Mělník                                                                                                       |
| 110         | Vrbičany – Slaný                                                                                                     |
| 140         | Karlovy Vary – Dalovice                                                                                              |
| 141         | Karlovy Vary – Merklín                                                                                               |
| 142         | Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky<br><i>Neplatí pro samostatný úsek Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary</i> |
| 144         | Nové Sedlo u Lokte – Nová Role<br><i>Neplatí pro samostatný úsek Nové Sedlo u Lokte – Chodov</i>                     |
| 146         | Cheb – Luby u Chebu<br><i>Neplatí pro samostatný úsek Cheb – Tršnice</i>                                             |
| 147         | Františkovy Lázně – Plesná                                                                                           |
| 148         | Františkovy Lázně – Aš město                                                                                         |

|     |                                      |
|-----|--------------------------------------|
| 161 | Rakovník – Krtý                      |
| 192 | Nepomuk – Blatná                     |
| 202 | Tábor – Bechyně                      |
| 203 | Strakonice – Březnice                |
| 212 | Sázava – Světlá nad Sázavou          |
| 220 | Benešov u Prahy – Mezno              |
| 222 | Benešov u Prahy – Vlašim             |
| 223 | Olbramovice – Sedlčany               |
| 227 | Kostelec u Jihlavy – Slavonice       |
| 235 | Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou |
| 236 | Čáslav – Třemošnice                  |
| 237 | Havlíčkův Brod – Humpolec            |
| 256 | Žďár nad Sázavou – Věžná             |
| 257 | Velké Meziříčí – Studenec            |
| 310 | Rýmařov – Valšov – Bruntál           |

## G. CELODENNÍ SÍŤOVÝ DOKLAD PRO KOLO

**265.** Celodenní síťový doklad pro kolo je jednodenní síťový doklad o zaplacení ceny za zavazadlo přepravované jako spoluzavazadlo umožňující neomezený počet jízd všemi vhodnými vlaky ČD.

**265. 1.** Doklad platí do 24:00 hodin dne platnosti.

**265. 2.** Cena dokladu je uvedena v ceníku 4 tarifu TR 10.

**265. 3.** Právo z přepravní smlouvy lze uplatnit dle SPPO obdobně jako u síťových jízdenek.

**265. 4.** Po zaplacení jednorázového úschovného dle ceníku 4 tarifu TR 10 lze zavazadlo přepravit i v úschově během přepravy.

## H. PŘESHraniČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

**266.** Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

**267.** Podmínky pro použití celodenní jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

**267. 1.** Celodenní jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

**268.** Podmínky pro použití skupinové víkendové jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

**268. 1.** Skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

**269.** Celodenní a skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit na e-shopu ČD.

**270.** Neobsazeno.

## **Kapitola VI**

### **Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě**

#### **A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY**

**271.** Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku a jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem.

**271. 1.** Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v platném jízdním řádu a do vlaku se zařazují dle technologických možností zpravidla na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku.

**271. 2.** Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD nebo kapacity dráhy.

**272.** Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze uskutečnit odesláním požadavku na e-mailovou adresu [specialtraincd@gr.cd.cz](mailto:specialtraincd@gr.cd.cz). Při podání objednávky je nutné uvést:

- a) údaje o objednavateli (jméno a příjmení, adresa, telefonní číslo, e-mailová adresa, zúčtovací data, u firem pak navíc ještě kontaktní osoba, IČO, DIČ a sídlo firmy),
- b) zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak a počet vozů případně počet přepravovaných osob,
- c) výchozí a cílové stanice požadované přepravy,
- d) požadavky na trasu zvláštního vozu, případně i čísla vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna,
- e) požadavky na trasu zvláštního vlaku s uvedením míst zastavení,
- f) předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
- g) datum přepravy.

**272. 1.** Objednavatel může v objednávce uvést požadavek na typ vozů a u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy.

**272. 2.** Objednávku pro zavedení je třeba podat:

- a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 dnů,
- b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 dnů,
- c) zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů,
- d) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů před požadovaným dnem jízdy.

**272. 3.** Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamená to její potvrzení.

**272. 4.** Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GŘ ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednavatele uhradit smluvní cenu realizuje.

**273.** Za zavedení zvláštního vozu nebo vlaku zaplatí objednavatel smluvní cenu včetně základní sazby daně z přidané hodnoty, která zahrnuje jízdné pro všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou.

**273. 1.** Smluvní cena musí být objednavatelem uhrazena v plné výši dohodnutým způsobem minimálně pět dnů před plánovaným odjezdem.

**273. 2.** Zaplacená faktura je dokladem o uzavření přepravní smlouvy za všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, pro které platí ustanovení tarifu TR 10 a SPPO přiměřeně.

**274.** Zruší-li objednavatel objednávku poté, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu dle čl. 273 tarifu TR 10, je povinen uhradit:

- a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
- b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
- c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
- d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
- e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem,

minimálně však **1000 Kč**.

**274. 1.** Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

**274. 2.** Zrušit objednávku je možné písemně na místech příslušných k jejímu podání.

**275.** Objednavatel se zavazuje během přepravy dodržovat veškeré přepravní a provozní podmínky ČD, zejména pak zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita cestujících v jednotlivých vozech a aby nedošlo k jejich poškození cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

**276. - 279.** Neobsazeno.

## B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

**280.** Posilové vozy nebo vlaky zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě odvozené zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací nebo množství požadavků na vyhrazení míst.

**280. 1.** Posilové vozy jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v platném jízdním řádu.

**280. 2.** Posilové vlaky jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou zaváděny v časech a trasách zveřejněných v Celostátním informačním systému o jízdním řádu (CIS JŘ) spravovaným Ministerstvem dopravy ČR.

**281.** Zavedení posilového vozu nebo vlaku je limitováno a může být realizováno pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky a je-li skutečnost rozhodná pro zavedení vlaku známa alespoň 7 pracovních dnů předem.

**282.** V posilových vozech nebo vlacích platí ceny jízdného dle tarifu TR 10 s druhou sníženou sazbou DPH. Místa v těchto vozech nebo vlacích mohou být zařazena do

rezervačního systému nebo vyhrazena. U posilového vozu pro jízdní kola se k ceně dle Ceníku 4 vždy připočte poplatek za vyhrazení místa dle Ceníku 3 C.

**282. 1.** Zavedení posilového vozu pro výhradní přepravu jízdních kol je v předem projednaných případech možné po úhradě smluvního poplatku, který zohlední vzniklé vícenáklady, zaplacené jízdné a cenu za přepravu jízdních kol.

**283.** V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k Flexi základnímu a zvláštnímu jízdnému nebo obchodním nabídkám ČD podle podmínek vyhlášených v čl. 285 – 287 tarifu TR 10.

**284.** Neobsazeno.

## C. HISTORICKÉ, NOSTALGICKÉ A VÝLETNÍ VLAKY

**285.** Historické, nostalgické nebo výletní vlaky zavádějí ČD na základě vlastního obchodního rozhodnutí a zveřejňují je v Celostátním informačním systému o jízdním řádu (CIS JŘ) spravovaným Ministerstvem dopravy ČR. Historické a nostalgické vlaky mohou být v jízdním řádu označeny symbolem .

**286.** V historických, nostalgických nebo výletních vlacích platí ceny jízdného dle tarifu TR 10 s druhou sníženou sazbou daně z přidané hodnoty:

- a) dle ceníků zveřejněných v tarifu TR 10 nebo vyhláše PTV spolu s místenkou „Nostalgie“ dle Ceníku 3 A tarifu TR 10, jejíž cenová úroveň pro každou jízdu bude vyhlášena ve vyhláše PTV nebo na internetové adrese [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a případně oznámena na vývěskách v dotčených železničních stanicích,
- b) globální ceny podle čl. 287 tarifu TR 10, zveřejněné ve vyhláše PTV nebo na internetové adrese [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a případně oznámené na vývěskách v dotčených železničních stanicích.

**287.** Globální cena:

a) musí být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- základní globální cena,
- snížená globální cena se slevou **50 %** pro cestující 6-18 let, pro žáky a studenty 18-26 let, pro cestující 65+ let, osoby invalidní ve třetím stupni,
- snížená globální cena se slevou **75 %** pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P,
- globální cena pro průvodce držitele průkazu ZTP/P obsahující bezplatnou přepravu a cenu za rezervaci místa.

b) může být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- snížená globální cena se slevou **25 %** pro držitele slevových aplikací IN 25 nebo IN 50 na In Kartě nebo kartě ČD,
- globální cena souvisejících cestovních dokladů pro psy a zavazadla ve výši **25 %** základní globální ceny,
- doplatek ve výši **50 %** základní globální ceny, který je povinen zaplatit každý držitel síťové jízdenky platné ve vlacích ČD.

Všechny globální ceny dle čl. 287 písm. a) i b) tarifu TR 10 mohou být rovněž stanoveny i jako zpáteční.

**287. 1.** Cestující za sníženou globální cenu za zvláštní jízdné dle čl. 287 písm. a) tarifu TR 10 prokazují nárok na tuto cenu podle podmínek uvedených v ČÁSTI

TŘETÍ, Kapitole II. tarifu TR 10. Držitelé platných aplikací na kartě se prokazují In Kartou nebo kartou ČD.

**287. 2.** Bezplatná přeprava (sleva ve výši 100 %) se přiznává cestujícím s nárokem na bezplatnou přepravu ve smyslu výměru Ministerstva financí České republiky v plném rozsahu, u dětí do 6 let a samostatně odbavených průvodců držitelů průkazů ZTP/P na základě jízdenky s nulovou hodnotou.

**288.** V případě, že nebude v historickém, nostalgickém nebo výletním vlaku stanoveno jízdné dle čl. 286 nebo 287 tarifu TR 10, vyhlášené jízdné je vždy se základní sazbou daně z přidané hodnoty.

**289.** Neobsazeno.

## **Kapitola VII**

### **Věrnostní program ČD Body**

**290.** Členství ve věrnostním programu ČD Body (dále jen program) je dobrovolné a vzniká registrací po přihlášení na internetové adrese [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a následnou aktivací programu ČD Body (vyplněním přihlášky) a souhlasem s dále uvedenými pravidly programu.

**291. 1.** Program je určen pouze pro fyzické osoby starší 15 let.

**291. 2.** Předmětem programu jsou body získané za nákupy v e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak po zaplacení jízdného podle tohoto tarifu, vyhlášek PTV nebo mezinárodního jízdného podle Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu. Dále lze body získat aktivním používáním mobilní aplikace ČD Vlakem na výlet. Body nejsou směnitelné za peníze ani jiné než společnosti ČD vyhlášené nabídky.

**291. 3.** Přístup k programu má cestující jen přes webové rozhraní [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a aplikaci Můj vlak.

**291. 4.** Body se přičítají pouze na účet cestujícího, který nakupuje v e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak nebo aktivně používá mobilní aplikaci ČD Vlakem na výlet jako přihlášený uživatel a jsou nepřevoditelné.

**292.** Aktivací programu uděluje cestující ČD po dobu trvání svého členství v programu souhlas se zpracováním svých osobních údajů uvedených při registraci do e-shopu ČD a při aktivaci programu a údajů souvisejících s členstvím v programu pro interní, marketingové a propagační účely ČD, včetně zasílání obchodních nabídek a provádění marketingových průzkumů, zejména prostřednictvím e-mailu, telefonických hovorů a SMS zpráv. Veškeré osobní údaje jsou ČD zpracovávány a uchovávány v souladu se zák. č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“). V souladu s tímto zákonem účastník programu souhlasí, aby ČD ukládaly údaje uvedené v registraci do své databáze a k nim přiřazovaly údaje související s jeho členstvím v programu, především údaje o frekvenci nákupu jízdních dokladů, jejich druhu, využívaných nabídkách ČD a údaje o čerpání výhod programu. Tyto údaje pak mohou být zpracovávány pouze v rámci ČD. ČD se zavazují, že osobní údaje cestujícího neposkytnou třetí straně a vyhrazují si právo zpřístupnit nezbytné údaje společností ČD - Informační Systémy, a.s., IČO 24829871 a CHAPS spol. s r.o., IČO 47547022 výhradně za účelem zajištění správy programu. Udělení souhlasu je dobrovolné, je však podmínkou účasti v programu. Tento souhlas může být kdykoli odvolán společně se zánikem členství v programu. Po dobu členství v programu má cestující právo přístupu k jeho osobním údajům a právo na opravu osobních údajů, jakož i další práva stanovená zákonem o ochraně osobních údajů (zejména právo žádat ČD o vysvětlení, právo žádat ČD o odstranění závadného stavu, právo obrátit se se svým podnětem na Úřad pro ochranu osobních údajů).

**292. 1.** Cestující má právo kdykoliv svůj souhlas odvolat označením příslušného políčka v e-shopu ČD, tímto krokem však zaniká členství v programu.

**293.** Přihlášený cestující sbírá body za nákupy vnitrostátního i mezinárodního (pouze s nástupní nebo výstupní stanicí na území ČR) jízdního i rezervačního dokladu v e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak.

**293. 1.** Při platbě za vnitrostátní i mezinárodní místenku získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč.

**293. 2.** Při platbě za mezinárodní lůžkový nebo lehátkový příplatek získá cestující 10 bodů.

**293. 3.** Při platbě za následující nabídky a aplikace získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč:

- a) doplatek do 1. vozové třídy (jednorázový i časový),
- b) jízdenka jednosměrná nebo jízdenka s globální cenou včetně všech kombinací slev a nabídek,
- c) Flexi zvýhodněná jízdenka a Vázaná jízdenka,
- d) celodenní a skupinová víkendová jízdenka včetně regionálních variant.

**293. 3. 1.** Dvojnásobný počet bodů lze získat ve vyjmenovaných případech při nákupu jízdních dokladů do některých vlaků, zveřejněných spolu s dalšími podmínkami na [www.cd.cz/cdbody](http://www.cd.cz/cdbody).

**293. 3. 1. 1.** Dvojnásobný počet bodů bude cestujícímu připsán nejdříve druhý den a nejpozději do 7 dnů ode dne kontroly jízdního dokladu v příslušném vlaku nebo v jiném vlaku vyjmenovaném v čl. 293. 3. 1. tarifu TR 10.

**293. 3. 1. 2.** Pokud cestující použije jízdní doklad v jiném, než vyjmenovaném vlaku, dvojnásobný počet bodů nebude připsán.

**293. 3. 1. 3.** Dvojnásobný počet bodů nebude cestujícímu připsán ani v případě, že některý z vyjmenovaných spojů použije náhodně (nebude mít jízdenku vydanou na žádný z vyjmenovaných vlaků).

**293. 4.** Při platbě za aplikace IN 100, IN 50, IN 25 a za traťové jízdenky ve všech variantách získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč, nejvýše však 400 bodů.

**293. 5.** Při platbě za mezinárodní jízdní doklady získá cestující body takto:

- a) 5 bodů za jízdní doklad v kilometrickém pásmu do 50 km včetně,
- b) 20 bodů při zakoupení jízdního dokladu v kilometrických pásmech 51 km a více a mezinárodních jízdenech s globální cenou.

**293. 6.** Body nebudou cestujícímu připsány za tyto nákupy:

- a) při platbě souvisejícího cestovního dokladu za přepravu zavazadla, psa, rezervace místa jen pro jízdní kolo,
- b) při platbě za doklad IDS a SJT,
- c) při platbě za mezinárodní jízdní nebo rezervační doklad s nástupní a výstupní stanicí mimo ČR,
- d) při uplatnění poukázky na přepravu,
- e) při platbě na úvěr,
- f) při nákupu parkovacího voucheru,
- g) při nákupu jízdenky s nástupní a cílovou stanicí mimo ČR,
- h) při nabití účtu elektronické peněženky EPIK a účtu ČD Kredit,
- i) při úhradě dokladu věrnostními body,
- j) pokud se nákup jízdenky nepodaří z jakéhokoliv důvodu uskutečnit,
- k) při úhradě poplatku za vystavení duplikátu In Karty.

**293. 7.** Body jsou cestujícímu načítány na jeho věrnostní účet ihned po provedení platby a uplatnit je lze až po uplynutí prvního dne platnosti jízdního dokladu, za jehož zakoupení cestující body získal.

**293. 8.** Cestujícím budou odebrány body, které mu byly připsány omylem či technickou chybou systému a body připsané za následně zrušenou transakci.

**293. 9.** Cestující v rámci programu disponuje dvěma účty:

- a) aktuální zůstatek je účet s celkovým zůstatkem bodů, na kterém je uveden celkový počet bodů, které cestující svými nákupy již získal, tj. zde jsou uvedeny i body, které ještě nejsou k dispozici,
- b) disponibilní body je účet, na kterém jsou pouze body, které již může cestující použít.

**293. 10.** Platnost každého bodu je 24 měsíců ode dne, kdy jej cestující může poprvé uplatnit. Body starší 24 měsíců jsou z účtu automaticky vymazány a nelze je zpětně využít ani získat zpět.

**294.** Nasbírané body může cestující uplatnit v e-shopu ČD a v aplikaci Můj vlak.

**294. 1.** V rámci jednoho nákupu může cestující zvolit pouze jednu nabídku (benefit). Nabídky (benefity) nelze vzájemně kombinovat. Aktuální přehled nabídek (benefitů) a speciálních akcí včetně podmínek uplatnění je zveřejněn na [www.cd.cz/cdbody](http://www.cd.cz/cdbody).

**294. 1. 1.** Po pořízení zákaznické aplikace (např. IN 25) za body nelze tuto aplikaci doplatit do vyšší aplikace.

**294. 2.** Vouchery získané za věrnostní body platí pouze po dobu uvedenou na voucheru a pokud není v této době uplatněn, propadá bez náhrady. Tyto vouchery zároveň nelze stornovat. Podrobné informace storna k jednotlivým nabídkám (benefitům) jsou uvedeny v Pravidlech věrnostního programu na [www.cd.cz/cdbody](http://www.cd.cz/cdbody).

**294. 3.** Cestující nemá nárok na kompenzaci, pokud bude u některé nabídky (benefitu) uplatněn v budoucnu nižší počet bodů, než které uplatnil při čerpání.

**295.** Členství v programu a všechna práva s členstvím spojená jsou nepřevoditelná a zanikají smrtí člena programu, proto nejsou předmětem dědického práva. Členství rovněž zaniká zrušením registrace nebo z důvodu dle v čl. 292. 1. tarifu TR 10.

**295. 1.** V okamžiku zániku členství nebo zrušení registrace v programu veškeré nevyužité body bez náhrady propadají.

**296.** Případné zrušení programu musí být ČD vyhlášeno nejméně dva měsíce předem a k uvedenému datu již nebude možno body sbírat. Za body nasbírané do data ukončení programu bude možné vybírat z nabídky (benefity) nejpozději do 90 dnů od data ukončení programu.

**297. – 299.** Neobsazeno.

## ČÁST PÁTÁ POUŽITÍ JINÝCH TARIFŮ VE VLACÍCH ČD

**300.** Ve vlacích ČD platí kromě tarifu TR 10 i další tarify s těmito podmínkami v jednotlivých krajích:

| Území                    | Neadresné jízdní doklady dle tarifu TR 10 při použití ve vnitrokrajské relaci | Adresné jízdní doklady dle tarifu TR 10 při výhradním použití Os/Sp ve vnitrokrajské relaci | Adresné jízdní doklady výhradně dle tarifu TR 10 při použití Os/Sp v kombinaci R a vlaků vyšší kvality ve vnitrokrajské relaci | Povinnost použití tarifu IDS ve vnitrokrajské relaci při výhradním použití Os/Sp | Možnost použití tarifu IDS ve vnitrokrajské relaci na území IDS při výhradním použití Os/Sp | Možnost použití tarifu IDS ve vnitrokrajské relaci při použití R a vlaků vyšší kvality dle podmínek IDS | Možnost použití jízdného SJT ve vlacích ČD (aktuální informace na <a href="http://www.one.ticket.cz">www.one.ticket.cz</a> ) |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jihočeský kraj           | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Jihomoravský kraj        | ANO                                                                           | NE                                                                                          | NE                                                                                                                             | ANO                                                                              | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Karlovarský kraj         | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | NE                                                                                                      | ANO                                                                                                                          |
| Kraj Vysočina            | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Královéhradecký kraj     | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Liberecký kraj           | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | -                                                                                                                              | NE                                                                               | ANO*                                                                                        | -                                                                                                       | ANO                                                                                                                          |
| Moravskoslezský kraj     | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Olomoucký kraj           | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO*                                                                                        | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Pardubický kraj          | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Plzeňský kraj**          | ANO                                                                           | NE                                                                                          | NE                                                                                                                             | ANO                                                                              | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Středočeský kraj + Praha | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Ústecký kraj             | ANO                                                                           | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                                            | NE                                                                               | ANO*                                                                                        | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |
| Zlínský kraj             | ANO                                                                           | NE                                                                                          | NE                                                                                                                             | ANO                                                                              | ANO                                                                                         | ANO                                                                                                     | ANO                                                                                                                          |

\*přednostní odbavení tarifem IDS

\*\* traťovou jízdenku Region lze na trati č. 192 použít bez omezení

**300. 1.** Při vnitrokrajských jízdách vlaky kategorie R<sup>21</sup> a vyšší a při jízdách mezi různými kraji všemi kategoriemi vlaků ČD platí standardně jízdné dle tarifu TR 10 a jízdné SJT.

**301.** Je-li možné odbavit cestujícího různými tarify, o způsobu odbavení rozhoduje cestující. Pověření zaměstnanci ČD jsou na žádost cestujícího nápomocni ke zjištění nejvýhodnějšího odbavení. Jízdní doklady jednotlivých IDS lze zakoupit pouze v obvodu platnosti jednotlivých IDS dle podmínek IDS.

**302.** Neobsazeno.

---

<sup>21</sup> viz však podmínky dle čl. 15.3 tarifu TR 10

## CENÍK 1

### FLEXI ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ, ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ A JÍZDNÉ PRO 3. – 19. CESTUJÍCÍCHO VE SLEVĚ PRO SKUPINU

Ceník 1 s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 1 k tarifu TR 10.

## CENÍK 2

### OBCHODNÍ NABÍDKY

#### A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD

| Aplikace    | Kč       |          |         |
|-------------|----------|----------|---------|
|             | 3 měsíce | 1 rok    | 3 roky  |
| IN 25 1/1   | 190,-    | 450,-    | 990,-   |
| IN 25 1/4   | 190,-    | 450,-    | 990,-   |
| IN 50       | -        | 2 990,-  | 8 490,- |
| IN 50 D     | -        | 550,-    | 1 490,- |
| IN 50 1T    | -        | 450,-    | -       |
| IN 100      | -        | 19 990,- | -       |
| IN Business | -        | 35 000,- | -       |

## B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD

| IN 25 1/1                         | IN 25 1/4                                                                                        | IN 50                             | IN 50 1T                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Sleva<br>25 %                     | Sleva<br>25 %                                                                                    | Sleva<br>50 %                     | Sleva<br>50 %                                             |
| z Flexi<br>základního<br>jízdného | ze zvláštního<br>jízdného<br>ZTP, ZTP/P,<br>z Flexi<br>základního<br>jízdného v 1.<br>voz. třídě | z Flexi<br>základního<br>jízdného | z Flexi<br>základního<br>jízdného v 1.<br>voz. třídě      |
| z traťových<br>jízdenek<br>18+    | z traťových<br>jízdenek<br>ZTP, ZTP/P                                                            | z traťových<br>jízdenek<br>18+    | z traťových<br>jízdenek 18+<br>pro 1.<br>vozovou<br>třídu |

## C. ČASOVÉ DOPLATKY

| Aplikace                             | Kč      |
|--------------------------------------|---------|
| Časový doplatek s platností 1 rok    | 5 990,- |
| Časový doplatek s platností 3 měsíce | 2 490,- |
| Časový doplatek s platností 1 měsíc  | 990,-   |
| Časový doplatek s platností 1 týden  | 350,-   |

## D. Vlak+

Ceník 2 D s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 2 k tarifu TR 10

## E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY

### TRAŽOVÉ TÝDENNÍ JÍZDENKY

| Cestující     | Tražové týdenní jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                 | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                       | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 1             | 104                      | 52                                                       | 26         | 125      |
| 2             | 112                      | 56                                                       | 28         | 134      |
| 3             | 128                      | 64                                                       | 32         | 154      |
| 4             | 136                      | 68                                                       | 34         | 163      |
| 5             | 152                      | 76                                                       | 38         | 182      |
| 6             | 160                      | 80                                                       | 40         | 192      |
| 7             | 176                      | 88                                                       | 44         | 211      |
| 8             | 192                      | 96                                                       | 48         | 230      |
| 9             | 200                      | 100                                                      | 50         | 240      |
| 10            | 216                      | 108                                                      | 54         | 259      |
| 11            | 224                      | 112                                                      | 56         | 269      |
| 12            | 240                      | 120                                                      | 60         | 288      |
| 13            | 248                      | 124                                                      | 62         | 298      |
| 14            | 264                      | 132                                                      | 66         | 317      |
| 15            | 280                      | 140                                                      | 70         | 336      |
| 16            | 288                      | 144                                                      | 72         | 346      |
| 17            | 304                      | 152                                                      | 76         | 365      |
| 18            | 312                      | 156                                                      | 78         | 374      |
| 19            | 328                      | 164                                                      | 82         | 394      |
| 20            | 344                      | 172                                                      | 86         | 413      |
| 21            | 352                      | 176                                                      | 88         | 422      |
| 22            | 368                      | 184                                                      | 92         | 442      |
| 23            | 376                      | 188                                                      | 94         | 451      |
| 24            | 392                      | 196                                                      | 98         | 470      |
| 25            | 400                      | 200                                                      | 100        | 480      |
| 26            | 416                      | 208                                                      | 104        | 499      |
| 27            | 424                      | 212                                                      | 106        | 509      |
| 28            | 440                      | 220                                                      | 110        | 528      |
| 29            | 448                      | 224                                                      | 112        | 538      |
| 30            | 464                      | 232                                                      | 116        | 557      |
| 31            | 472                      | 236                                                      | 118        | 566      |
| 32            | 488                      | 244                                                      | 122        | 586      |
| 33            | 496                      | 248                                                      | 124        | 595      |
| 34            | 512                      | 256                                                      | 128        | 614      |
| 35            | 520                      | 260                                                      | 130        | 624      |
| 36            | 536                      | 268                                                      | 134        | 643      |
| 37            | 544                      | 272                                                      | 136        | 653      |
| 38            | 560                      | 280                                                      | 140        | 672      |
| 39            | 568                      | 284                                                      | 142        | 682      |
| 40            | 584                      | 292                                                      | 146        | 701      |
| 41            | 592                      | 296                                                      | 148        | 710      |
| 42            | 608                      | 304                                                      | 152        | 730      |
| 43            | 616                      | 308                                                      | 154        | 739      |
| 44            | 632                      | 316                                                      | 158        | 758      |
| 45            | 640                      | 320                                                      | 160        | 768      |

| Cestující     | Traťové týdenní jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                 | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                       | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 46            | 656                      | 328                                                      | 164        | 787      |
| 47            | 664                      | 332                                                      | 166        | 797      |
| 48            | 680                      | 340                                                      | 170        | 816      |
| 49            | 688                      | 344                                                      | 172        | 826      |
| 50            | 704                      | 352                                                      | 176        | 845      |
| 51            | 712                      | 356                                                      | 178        | 854      |
| 52            | 728                      | 364                                                      | 182        | 874      |
| 53            | 736                      | 368                                                      | 184        | 883      |
| 54            | 752                      | 376                                                      | 188        | 902      |
| 55            | 760                      | 380                                                      | 190        | 912      |
| 56            | 776                      | 388                                                      | 194        | 931      |
| 57            | 784                      | 392                                                      | 196        | 941      |
| 58            | 800                      | 400                                                      | 200        | 960      |
| 59            | 808                      | 404                                                      | 202        | 970      |
| 60            | 824                      | 412                                                      | 206        | 989      |
| 61            | 832                      | 416                                                      | 208        | 998      |
| 62            | 848                      | 424                                                      | 212        | 1 018    |
| 63            | 856                      | 428                                                      | 214        | 1 027    |
| 64            | 872                      | 436                                                      | 218        | 1 046    |
| 65            | 880                      | 440                                                      | 220        | 1 056    |
| 66            | 896                      | 448                                                      | 224        | 1 075    |
| 67            | 904                      | 452                                                      | 226        | 1 085    |
| 68            | 920                      | 460                                                      | 230        | 1 104    |
| 69            | 928                      | 464                                                      | 232        | 1 114    |
| 70            | 944                      | 472                                                      | 236        | 1 133    |
| 71            | 952                      | 476                                                      | 238        | 1 142    |
| 72            | 968                      | 484                                                      | 242        | 1 162    |
| 73            | 976                      | 488                                                      | 244        | 1 171    |
| 74            | 992                      | 496                                                      | 248        | 1 190    |
| 75            | 1 000                    | 500                                                      | 250        | 1 200    |
| 76            | 1 016                    | 508                                                      | 254        | 1 219    |
| 77            | 1 024                    | 512                                                      | 256        | 1 229    |
| 78            | 1 040                    | 520                                                      | 260        | 1 248    |
| 79            | 1 048                    | 524                                                      | 262        | 1 258    |
| 80            | 1 064                    | 532                                                      | 266        | 1 277    |
| 81            | 1 072                    | 536                                                      | 268        | 1 286    |
| 82            | 1 088                    | 544                                                      | 272        | 1 306    |
| 83            | 1 104                    | 552                                                      | 276        | 1 325    |
| 84            | 1 112                    | 556                                                      | 278        | 1 334    |
| 85            | 1 128                    | 564                                                      | 282        | 1 354    |
| 86            | 1 136                    | 568                                                      | 284        | 1 363    |
| 87            | 1 152                    | 576                                                      | 288        | 1 382    |
| 88            | 1 160                    | 580                                                      | 290        | 1 392    |
| 89            | 1 176                    | 588                                                      | 294        | 1 411    |
| 90            | 1 184                    | 592                                                      | 296        | 1 421    |

| Cestující     | Traťové týdenní jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                 | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                       | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 91            | 1 200                    | 600                                                      | 300        | 1 440    |
| 92            | 1 208                    | 604                                                      | 302        | 1 450    |
| 93            | 1 224                    | 612                                                      | 306        | 1 469    |
| 94            | 1 232                    | 616                                                      | 308        | 1 478    |
| 95            | 1 248                    | 624                                                      | 312        | 1 498    |
| 96            | 1 256                    | 628                                                      | 314        | 1 507    |
| 97            | 1 272                    | 636                                                      | 318        | 1 526    |
| 98            | 1 280                    | 640                                                      | 320        | 1 536    |
| 99            | 1 296                    | 648                                                      | 324        | 1 555    |
| 100           | 1 304                    | 652                                                      | 326        | 1 565    |
| 101           | 1 320                    | 660                                                      | 330        | 1 584    |
| 102           | 1 328                    | 664                                                      | 332        | 1 594    |
| 103           | 1 344                    | 672                                                      | 336        | 1 613    |
| 104           | 1 352                    | 676                                                      | 338        | 1 622    |
| 105           | 1 368                    | 684                                                      | 342        | 1 642    |
| 106           | 1 376                    | 688                                                      | 344        | 1 651    |
| 107           | 1 392                    | 696                                                      | 348        | 1 670    |
| 108           | 1 400                    | 700                                                      | 350        | 1 680    |
| 109           | 1 416                    | 708                                                      | 354        | 1 699    |
| 110           | 1 424                    | 712                                                      | 356        | 1 709    |
| 111           | 1 440                    | 720                                                      | 360        | 1 728    |
| 112           | 1 448                    | 724                                                      | 362        | 1 738    |
| 113           | 1 464                    | 732                                                      | 366        | 1 757    |
| 114           | 1 472                    | 736                                                      | 368        | 1 766    |
| 115           | 1 488                    | 744                                                      | 372        | 1 786    |
| 116           | 1 496                    | 748                                                      | 374        | 1 795    |
| 117           | 1 512                    | 756                                                      | 378        | 1 814    |
| 118           | 1 520                    | 760                                                      | 380        | 1 824    |
| 119           | 1 536                    | 768                                                      | 384        | 1 843    |
| 120           | 1 544                    | 772                                                      | 386        | 1 853    |
| 121           | 1 560                    | 780                                                      | 390        | 1 872    |
| 122           | 1 568                    | 784                                                      | 392        | 1 882    |
| 123           | 1 584                    | 792                                                      | 396        | 1 901    |
| 124           | 1 592                    | 796                                                      | 398        | 1 910    |
| 125           | 1 608                    | 804                                                      | 402        | 1 930    |
| 126           | 1 616                    | 808                                                      | 404        | 1 939    |
| 127           | 1 632                    | 816                                                      | 408        | 1 958    |
| 128           | 1 640                    | 820                                                      | 410        | 1 968    |
| 129           | 1 656                    | 828                                                      | 414        | 1 987    |
| 130           | 1 664                    | 832                                                      | 416        | 1 997    |
| 131           | 1 680                    | 840                                                      | 420        | 2 016    |
| 132           | 1 688                    | 844                                                      | 422        | 2 026    |
| 133           | 1 704                    | 852                                                      | 426        | 2 045    |
| 134           | 1 712                    | 856                                                      | 428        | 2 054    |
| 135           | 1 728                    | 864                                                      | 432        | 2 074    |

| Cestující     | Traťové týdenní jízdenky |                                                          |                |                |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     | 6+             |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč           | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč | 1. třída<br>Kč |
| 136           | 1 736                    | 868                                                      | 434            | 2 083          |
| 137           | 1 752                    | 876                                                      | 438            | 2 102          |
| 138           | 1 760                    | 880                                                      | 440            | 2 112          |
| 139           | 1 776                    | 888                                                      | 444            | 2 131          |
| 140           | 1 784                    | 892                                                      | 446            | 2 141          |
| 141           | 1 800                    | 900                                                      | 450            | 2 160          |
| 142           | 1 808                    | 904                                                      | 452            | 2 170          |
| 143           | 1 824                    | 912                                                      | 456            | 2 189          |
| 144           | 1 832                    | 916                                                      | 458            | 2 198          |
| 145           | 1 848                    | 924                                                      | 462            | 2 218          |
| 146           | 1 856                    | 928                                                      | 464            | 2 227          |
| 147           | 1 872                    | 936                                                      | 468            | 2 246          |
| 148           | 1 880                    | 940                                                      | 470            | 2 256          |
| 149           | 1 896                    | 948                                                      | 474            | 2 275          |
| 150           | 1 904                    | 952                                                      | 476            | 2 285          |

### TRAŽOVÉ TÝDENNÍ JÍZDENKY REGION

| Cestující     | Tražové týdenní jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                        | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                              | Kč                                                       | Kč         |
| 1             | 78                              | 39                                                       | 19         |
| 2             | 84                              | 42                                                       | 21         |
| 3             | 96                              | 48                                                       | 24         |
| 4             | 102                             | 51                                                       | 25         |
| 5             | 114                             | 57                                                       | 28         |
| 6             | 120                             | 60                                                       | 30         |
| 7             | 132                             | 66                                                       | 33         |
| 8             | 144                             | 72                                                       | 36         |
| 9             | 150                             | 75                                                       | 37         |
| 10            | 162                             | 81                                                       | 40         |
| 11            | 168                             | 84                                                       | 42         |
| 12            | 180                             | 90                                                       | 45         |
| 13            | 186                             | 93                                                       | 46         |
| 14            | 198                             | 99                                                       | 49         |
| 15            | 210                             | 105                                                      | 52         |
| 16            | 216                             | 108                                                      | 54         |
| 17            | 228                             | 114                                                      | 57         |
| 18            | 234                             | 117                                                      | 58         |
| 19            | 246                             | 123                                                      | 61         |
| 20            | 258                             | 129                                                      | 64         |
| 21            | 264                             | 132                                                      | 66         |
| 22            | 276                             | 138                                                      | 69         |
| 23            | 282                             | 141                                                      | 70         |
| 24            | 294                             | 147                                                      | 73         |
| 25            | 300                             | 150                                                      | 75         |
| 26            | 312                             | 156                                                      | 78         |
| 27            | 318                             | 159                                                      | 79         |
| 28            | 330                             | 165                                                      | 82         |
| 29            | 336                             | 168                                                      | 84         |
| 30            | 348                             | 174                                                      | 87         |
| 31            | 354                             | 177                                                      | 88         |
| 32            | 366                             | 183                                                      | 91         |
| 33            | 372                             | 186                                                      | 93         |
| 34            | 384                             | 192                                                      | 96         |
| 35            | 390                             | 195                                                      | 97         |
| 36            | 402                             | 201                                                      | 100        |
| 37            | 408                             | 204                                                      | 102        |
| 38            | 420                             | 210                                                      | 105        |
| 39            | 426                             | 213                                                      | 106        |
| 40            | 438                             | 219                                                      | 109        |
| 41            | 444                             | 222                                                      | 111        |
| 42            | 456                             | 228                                                      | 114        |
| 43            | 462                             | 231                                                      | 115        |
| 44            | 474                             | 237                                                      | 118        |
| 45            | 480                             | 240                                                      | 120        |

| Cestující     | Traťové týdenní jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                        | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                              | Kč                                                       | Kč         |
| 46            | 492                             | 246                                                      | 123        |
| 47            | 498                             | 249                                                      | 124        |
| 48            | 510                             | 255                                                      | 127        |
| 49            | 516                             | 258                                                      | 129        |
| 50            | 528                             | 264                                                      | 132        |
| 51            | 534                             | 267                                                      | 133        |
| 52            | 546                             | 273                                                      | 136        |
| 53            | 552                             | 276                                                      | 138        |
| 54            | 564                             | 282                                                      | 141        |
| 55            | 570                             | 285                                                      | 142        |
| 56            | 582                             | 291                                                      | 145        |
| 57            | 588                             | 294                                                      | 147        |
| 58            | 600                             | 300                                                      | 150        |
| 59            | 606                             | 303                                                      | 151        |
| 60            | 618                             | 309                                                      | 154        |
| 61            | 624                             | 312                                                      | 156        |
| 62            | 636                             | 318                                                      | 159        |
| 63            | 642                             | 321                                                      | 160        |
| 64            | 654                             | 327                                                      | 163        |
| 65            | 660                             | 330                                                      | 165        |
| 66            | 672                             | 336                                                      | 168        |
| 67            | 678                             | 339                                                      | 169        |
| 68            | 690                             | 345                                                      | 172        |
| 69            | 696                             | 348                                                      | 174        |
| 70            | 708                             | 354                                                      | 177        |
| 71            | 714                             | 357                                                      | 178        |
| 72            | 726                             | 363                                                      | 181        |
| 73            | 732                             | 366                                                      | 183        |
| 74            | 744                             | 372                                                      | 186        |
| 75            | 750                             | 375                                                      | 187        |
| 76            | 762                             | 381                                                      | 190        |
| 77            | 768                             | 384                                                      | 192        |
| 78            | 780                             | 390                                                      | 195        |
| 79            | 786                             | 393                                                      | 196        |
| 80            | 798                             | 399                                                      | 199        |
| 81            | 804                             | 402                                                      | 201        |
| 82            | 816                             | 408                                                      | 204        |
| 83            | 828                             | 414                                                      | 207        |
| 84            | 834                             | 417                                                      | 208        |
| 85            | 846                             | 423                                                      | 211        |
| 86            | 852                             | 426                                                      | 213        |
| 87            | 864                             | 432                                                      | 216        |
| 88            | 870                             | 435                                                      | 217        |
| 89            | 882                             | 441                                                      | 220        |
| 90            | 888                             | 444                                                      | 222        |

| Cestující     | Traťové týdenní jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                        | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                              | Kč                                                       | Kč         |
| 91            | 900                             | 450                                                      | 225        |
| 92            | 906                             | 453                                                      | 226        |
| 93            | 918                             | 459                                                      | 229        |
| 94            | 924                             | 462                                                      | 231        |
| 95            | 936                             | 468                                                      | 234        |
| 96            | 942                             | 471                                                      | 235        |
| 97            | 954                             | 477                                                      | 238        |
| 98            | 960                             | 480                                                      | 240        |
| 99            | 972                             | 486                                                      | 243        |
| 100           | 978                             | 489                                                      | 244        |
| 101           | 990                             | 495                                                      | 247        |
| 102           | 996                             | 498                                                      | 249        |
| 103           | 1 008                           | 504                                                      | 252        |
| 104           | 1 014                           | 507                                                      | 253        |
| 105           | 1 026                           | 513                                                      | 256        |
| 106           | 1 032                           | 516                                                      | 258        |
| 107           | 1 044                           | 522                                                      | 261        |
| 108           | 1 050                           | 525                                                      | 262        |
| 109           | 1 062                           | 531                                                      | 265        |
| 110           | 1 068                           | 534                                                      | 267        |
| 111           | 1 080                           | 540                                                      | 270        |
| 112           | 1 086                           | 543                                                      | 271        |
| 113           | 1 098                           | 549                                                      | 274        |
| 114           | 1 104                           | 552                                                      | 276        |
| 115           | 1 116                           | 558                                                      | 279        |
| 116           | 1 122                           | 561                                                      | 280        |
| 117           | 1 134                           | 567                                                      | 283        |
| 118           | 1 140                           | 570                                                      | 285        |
| 119           | 1 152                           | 576                                                      | 288        |
| 120           | 1 158                           | 579                                                      | 289        |
| 121           | 1 170                           | 585                                                      | 292        |
| 122           | 1 176                           | 588                                                      | 294        |
| 123           | 1 188                           | 594                                                      | 297        |
| 124           | 1 194                           | 597                                                      | 298        |
| 125           | 1 206                           | 603                                                      | 301        |
| 126           | 1 212                           | 606                                                      | 303        |
| 127           | 1 224                           | 612                                                      | 306        |
| 128           | 1 230                           | 615                                                      | 307        |
| 129           | 1 242                           | 621                                                      | 310        |
| 130           | 1 248                           | 624                                                      | 312        |
| 131           | 1 260                           | 630                                                      | 315        |
| 132           | 1 266                           | 633                                                      | 316        |
| 133           | 1 278                           | 639                                                      | 319        |
| 134           | 1 284                           | 642                                                      | 321        |
| 135           | 1 296                           | 648                                                      | 324        |

| Cestující     | Traťové týdenní jízdenky Region |                                                          |                |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč                  | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč |
| 136           | 1 302                           | 651                                                      | 325            |
| 137           | 1 314                           | 657                                                      | 328            |
| 138           | 1 320                           | 660                                                      | 330            |
| 139           | 1 332                           | 666                                                      | 333            |
| 140           | 1 338                           | 669                                                      | 334            |
| 141           | 1 350                           | 675                                                      | 337            |
| 142           | 1 356                           | 678                                                      | 339            |
| 143           | 1 368                           | 684                                                      | 342            |
| 144           | 1 374                           | 687                                                      | 343            |
| 145           | 1 386                           | 693                                                      | 346            |
| 146           | 1 392                           | 696                                                      | 348            |
| 147           | 1 404                           | 702                                                      | 351            |
| 148           | 1 410                           | 705                                                      | 352            |
| 149           | 1 422                           | 711                                                      | 355            |
| 150           | 1 428                           | 714                                                      | 357            |

### TRAŽOVÉ MĚSÍČNÍ JÍZDENKY

| Cestující     | Tražové měsíční jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                 | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                       | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 1             | 364                      | 182                                                      | 91         | 437      |
| 2             | 392                      | 196                                                      | 98         | 470      |
| 3             | 448                      | 224                                                      | 112        | 538      |
| 4             | 476                      | 238                                                      | 119        | 571      |
| 5             | 532                      | 266                                                      | 133        | 638      |
| 6             | 560                      | 280                                                      | 140        | 672      |
| 7             | 616                      | 308                                                      | 154        | 739      |
| 8             | 672                      | 336                                                      | 168        | 806      |
| 9             | 700                      | 350                                                      | 175        | 840      |
| 10            | 756                      | 378                                                      | 189        | 907      |
| 11            | 784                      | 392                                                      | 196        | 941      |
| 12            | 840                      | 420                                                      | 210        | 1 008    |
| 13            | 868                      | 434                                                      | 217        | 1 042    |
| 14            | 924                      | 462                                                      | 231        | 1 109    |
| 15            | 980                      | 490                                                      | 245        | 1 176    |
| 16            | 1 008                    | 504                                                      | 252        | 1 210    |
| 17            | 1 064                    | 532                                                      | 266        | 1 277    |
| 18            | 1 092                    | 546                                                      | 273        | 1 310    |
| 19            | 1 148                    | 574                                                      | 287        | 1 378    |
| 20            | 1 204                    | 602                                                      | 301        | 1 445    |
| 21            | 1 232                    | 616                                                      | 308        | 1 478    |
| 22            | 1 288                    | 644                                                      | 322        | 1 546    |
| 23            | 1 316                    | 658                                                      | 329        | 1 579    |
| 24            | 1 372                    | 686                                                      | 343        | 1 646    |
| 25            | 1 400                    | 700                                                      | 350        | 1 680    |
| 26            | 1 456                    | 728                                                      | 364        | 1 747    |
| 27            | 1 484                    | 742                                                      | 371        | 1 781    |
| 28            | 1 540                    | 770                                                      | 385        | 1 848    |
| 29            | 1 568                    | 784                                                      | 392        | 1 882    |
| 30            | 1 624                    | 812                                                      | 406        | 1 949    |
| 31            | 1 652                    | 826                                                      | 413        | 1 982    |
| 32            | 1 708                    | 854                                                      | 427        | 2 050    |
| 33            | 1 736                    | 868                                                      | 434        | 2 083    |
| 34            | 1 792                    | 896                                                      | 448        | 2 150    |
| 35            | 1 820                    | 910                                                      | 455        | 2 184    |
| 36            | 1 876                    | 938                                                      | 469        | 2 251    |
| 37            | 1 904                    | 952                                                      | 476        | 2 285    |
| 38            | 1 960                    | 980                                                      | 490        | 2 352    |
| 39            | 1 988                    | 994                                                      | 497        | 2 386    |
| 40            | 2 044                    | 1 022                                                    | 511        | 2 453    |
| 41            | 2 072                    | 1 036                                                    | 518        | 2 486    |
| 42            | 2 128                    | 1 064                                                    | 532        | 2 554    |
| 43            | 2 156                    | 1 078                                                    | 539        | 2 587    |
| 44            | 2 212                    | 1 106                                                    | 553        | 2 654    |
| 45            | 2 240                    | 1 120                                                    | 560        | 2 688    |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                 | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                       | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 46            | 2 296                    | 1 148                                                    | 574        | 2 755    |
| 47            | 2 324                    | 1 162                                                    | 581        | 2 789    |
| 48            | 2 380                    | 1 190                                                    | 595        | 2 856    |
| 49            | 2 408                    | 1 204                                                    | 602        | 2 890    |
| 50            | 2 464                    | 1 232                                                    | 616        | 2 957    |
| 51            | 2 492                    | 1 246                                                    | 623        | 2 990    |
| 52            | 2 548                    | 1 274                                                    | 637        | 3 058    |
| 53            | 2 576                    | 1 288                                                    | 644        | 3 091    |
| 54            | 2 632                    | 1 316                                                    | 658        | 3 158    |
| 55            | 2 660                    | 1 330                                                    | 665        | 3 192    |
| 56            | 2 716                    | 1 358                                                    | 679        | 3 259    |
| 57            | 2 744                    | 1 372                                                    | 686        | 3 293    |
| 58            | 2 800                    | 1 400                                                    | 700        | 3 360    |
| 59            | 2 828                    | 1 414                                                    | 707        | 3 394    |
| 60            | 2 884                    | 1 442                                                    | 721        | 3 461    |
| 61            | 2 912                    | 1 456                                                    | 728        | 3 494    |
| 62            | 2 968                    | 1 484                                                    | 742        | 3 562    |
| 63            | 2 996                    | 1 498                                                    | 749        | 3 595    |
| 64            | 3 052                    | 1 526                                                    | 763        | 3 662    |
| 65            | 3 080                    | 1 540                                                    | 770        | 3 696    |
| 66            | 3 136                    | 1 568                                                    | 784        | 3 763    |
| 67            | 3 164                    | 1 582                                                    | 791        | 3 797    |
| 68            | 3 220                    | 1 610                                                    | 805        | 3 864    |
| 69            | 3 248                    | 1 624                                                    | 812        | 3 898    |
| 70            | 3 304                    | 1 652                                                    | 826        | 3 965    |
| 71            | 3 332                    | 1 666                                                    | 833        | 3 998    |
| 72            | 3 388                    | 1 694                                                    | 847        | 4 066    |
| 73            | 3 416                    | 1 708                                                    | 854        | 4 099    |
| 74            | 3 472                    | 1 736                                                    | 868        | 4 166    |
| 75            | 3 500                    | 1 750                                                    | 875        | 4 200    |
| 76            | 3 556                    | 1 778                                                    | 889        | 4 267    |
| 77            | 3 584                    | 1 792                                                    | 896        | 4 301    |
| 78            | 3 640                    | 1 820                                                    | 910        | 4 368    |
| 79            | 3 668                    | 1 834                                                    | 917        | 4 402    |
| 80            | 3 724                    | 1 862                                                    | 931        | 4 469    |
| 81            | 3 752                    | 1 876                                                    | 938        | 4 502    |
| 82            | 3 808                    | 1 904                                                    | 952        | 4 570    |
| 83            | 3 864                    | 1 932                                                    | 966        | 4 637    |
| 84            | 3 892                    | 1 946                                                    | 973        | 4 670    |
| 85            | 3 948                    | 1 974                                                    | 987        | 4 738    |
| 86            | 3 976                    | 1 988                                                    | 994        | 4 771    |
| 87            | 4 032                    | 2 016                                                    | 1 008      | 4 838    |
| 88            | 4 060                    | 2 030                                                    | 1 015      | 4 872    |
| 89            | 4 116                    | 2 058                                                    | 1 029      | 4 939    |
| 90            | 4 144                    | 2 072                                                    | 1 036      | 4 973    |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                 | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                       | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 91            | 4 200                    | 2 100                                                    | 1 050      | 5 040    |
| 92            | 4 228                    | 2 114                                                    | 1 057      | 5 074    |
| 93            | 4 284                    | 2 142                                                    | 1 071      | 5 141    |
| 94            | 4 312                    | 2 156                                                    | 1 078      | 5 174    |
| 95            | 4 368                    | 2 184                                                    | 1 092      | 5 242    |
| 96            | 4 396                    | 2 198                                                    | 1 099      | 5 275    |
| 97            | 4 452                    | 2 226                                                    | 1 113      | 5 342    |
| 98            | 4 480                    | 2 240                                                    | 1 120      | 5 376    |
| 99            | 4 536                    | 2 268                                                    | 1 134      | 5 443    |
| 100           | 4 564                    | 2 282                                                    | 1 141      | 5 477    |
| 101           | 4 620                    | 2 310                                                    | 1 155      | 5 544    |
| 102           | 4 648                    | 2 324                                                    | 1 162      | 5 578    |
| 103           | 4 704                    | 2 352                                                    | 1 176      | 5 645    |
| 104           | 4 732                    | 2 366                                                    | 1 183      | 5 678    |
| 105           | 4 788                    | 2 394                                                    | 1 197      | 5 746    |
| 106           | 4 816                    | 2 408                                                    | 1 204      | 5 779    |
| 107           | 4 872                    | 2 436                                                    | 1 218      | 5 846    |
| 108           | 4 900                    | 2 450                                                    | 1 225      | 5 880    |
| 109           | 4 956                    | 2 478                                                    | 1 239      | 5 947    |
| 110           | 4 984                    | 2 492                                                    | 1 246      | 5 981    |
| 111           | 5 040                    | 2 520                                                    | 1 260      | 6 048    |
| 112           | 5 068                    | 2 534                                                    | 1 267      | 6 082    |
| 113           | 5 124                    | 2 562                                                    | 1 281      | 6 149    |
| 114           | 5 152                    | 2 576                                                    | 1 288      | 6 182    |
| 115           | 5 208                    | 2 604                                                    | 1 302      | 6 250    |
| 116           | 5 236                    | 2 618                                                    | 1 309      | 6 283    |
| 117           | 5 292                    | 2 646                                                    | 1 323      | 6 350    |
| 118           | 5 320                    | 2 660                                                    | 1 330      | 6 384    |
| 119           | 5 376                    | 2 688                                                    | 1 344      | 6 451    |
| 120           | 5 404                    | 2 702                                                    | 1 351      | 6 485    |
| 121           | 5 460                    | 2 730                                                    | 1 365      | 6 552    |
| 122           | 5 488                    | 2 744                                                    | 1 372      | 6 586    |
| 123           | 5 544                    | 2 772                                                    | 1 386      | 6 653    |
| 124           | 5 572                    | 2 786                                                    | 1 393      | 6 686    |
| 125           | 5 628                    | 2 814                                                    | 1 407      | 6 754    |
| 126           | 5 656                    | 2 828                                                    | 1 414      | 6 787    |
| 127           | 5 712                    | 2 856                                                    | 1 428      | 6 854    |
| 128           | 5 740                    | 2 870                                                    | 1 435      | 6 888    |
| 129           | 5 796                    | 2 898                                                    | 1 449      | 6 955    |
| 130           | 5 824                    | 2 912                                                    | 1 456      | 6 989    |
| 131           | 5 880                    | 2 940                                                    | 1 470      | 7 056    |
| 132           | 5 908                    | 2 954                                                    | 1 477      | 7 090    |
| 133           | 5 964                    | 2 982                                                    | 1 491      | 7 157    |
| 134           | 5 992                    | 2 996                                                    | 1 498      | 7 190    |
| 135           | 6 048                    | 3 024                                                    | 1 512      | 7 258    |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky |                                                          |                |                |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|
|               | 18+                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     | 6+             |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč           | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč | 1. třída<br>Kč |
| 136           | 6 076                    | 3 038                                                    | 1 519          | 7 291          |
| 137           | 6 132                    | 3 066                                                    | 1 533          | 7 358          |
| 138           | 6 160                    | 3 080                                                    | 1 540          | 7 392          |
| 139           | 6 216                    | 3 108                                                    | 1 554          | 7 459          |
| 140           | 6 244                    | 3 122                                                    | 1 561          | 7 493          |
| 141           | 6 300                    | 3 150                                                    | 1 575          | 7 560          |
| 142           | 6 328                    | 3 164                                                    | 1 582          | 7 594          |
| 143           | 6 384                    | 3 192                                                    | 1 596          | 7 661          |
| 144           | 6 412                    | 3 206                                                    | 1 603          | 7 694          |
| 145           | 6 468                    | 3 234                                                    | 1 617          | 7 762          |
| 146           | 6 496                    | 3 248                                                    | 1 624          | 7 795          |
| 147           | 6 552                    | 3 276                                                    | 1 638          | 7 862          |
| 148           | 6 580                    | 3 290                                                    | 1 645          | 7 896          |
| 149           | 6 636                    | 3 318                                                    | 1 659          | 7 963          |
| 150           | 6 664                    | 3 332                                                    | 1 666          | 7 997          |

### TRAŽOVÉ MĚSÍČNÍ JÍZDENKY REGION

| Cestující     | Tražové měsíční jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                        | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                              | Kč                                                       | Kč         |
| 1             | 273                             | 136                                                      | 68         |
| 2             | 294                             | 147                                                      | 73         |
| 3             | 336                             | 168                                                      | 84         |
| 4             | 357                             | 178                                                      | 89         |
| 5             | 399                             | 199                                                      | 99         |
| 6             | 420                             | 210                                                      | 105        |
| 7             | 462                             | 231                                                      | 115        |
| 8             | 504                             | 252                                                      | 126        |
| 9             | 525                             | 262                                                      | 131        |
| 10            | 567                             | 283                                                      | 141        |
| 11            | 588                             | 294                                                      | 147        |
| 12            | 630                             | 315                                                      | 157        |
| 13            | 651                             | 325                                                      | 162        |
| 14            | 693                             | 346                                                      | 173        |
| 15            | 735                             | 367                                                      | 183        |
| 16            | 756                             | 378                                                      | 189        |
| 17            | 798                             | 399                                                      | 199        |
| 18            | 819                             | 409                                                      | 204        |
| 19            | 861                             | 430                                                      | 215        |
| 20            | 903                             | 451                                                      | 225        |
| 21            | 924                             | 462                                                      | 231        |
| 22            | 966                             | 483                                                      | 241        |
| 23            | 987                             | 493                                                      | 246        |
| 24            | 1 029                           | 514                                                      | 257        |
| 25            | 1 050                           | 525                                                      | 262        |
| 26            | 1 092                           | 546                                                      | 273        |
| 27            | 1 113                           | 556                                                      | 278        |
| 28            | 1 155                           | 577                                                      | 288        |
| 29            | 1 176                           | 588                                                      | 294        |
| 30            | 1 218                           | 609                                                      | 304        |
| 31            | 1 239                           | 619                                                      | 309        |
| 32            | 1 281                           | 640                                                      | 320        |
| 33            | 1 302                           | 651                                                      | 325        |
| 34            | 1 344                           | 672                                                      | 336        |
| 35            | 1 365                           | 682                                                      | 341        |
| 36            | 1 407                           | 703                                                      | 351        |
| 37            | 1 428                           | 714                                                      | 357        |
| 38            | 1 470                           | 735                                                      | 367        |
| 39            | 1 491                           | 745                                                      | 372        |
| 40            | 1 533                           | 766                                                      | 383        |
| 41            | 1 554                           | 777                                                      | 388        |
| 42            | 1 596                           | 798                                                      | 399        |
| 43            | 1 617                           | 808                                                      | 404        |
| 44            | 1 659                           | 829                                                      | 414        |
| 45            | 1 680                           | 840                                                      | 420        |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                        | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                              | Kč                                                       | Kč         |
| 46            | 1 722                           | 861                                                      | 430        |
| 47            | 1 743                           | 871                                                      | 435        |
| 48            | 1 785                           | 892                                                      | 446        |
| 49            | 1 806                           | 903                                                      | 451        |
| 50            | 1 848                           | 924                                                      | 462        |
| 51            | 1 869                           | 934                                                      | 467        |
| 52            | 1 911                           | 955                                                      | 477        |
| 53            | 1 932                           | 966                                                      | 483        |
| 54            | 1 974                           | 987                                                      | 493        |
| 55            | 1 995                           | 997                                                      | 498        |
| 56            | 2 037                           | 1018                                                     | 509        |
| 57            | 2 058                           | 1029                                                     | 514        |
| 58            | 2 100                           | 1050                                                     | 525        |
| 59            | 2 121                           | 1060                                                     | 530        |
| 60            | 2 163                           | 1081                                                     | 540        |
| 61            | 2 184                           | 1092                                                     | 546        |
| 62            | 2 226                           | 1113                                                     | 556        |
| 63            | 2 247                           | 1123                                                     | 561        |
| 64            | 2 289                           | 1144                                                     | 572        |
| 65            | 2 310                           | 1155                                                     | 577        |
| 66            | 2 352                           | 1176                                                     | 588        |
| 67            | 2 373                           | 1186                                                     | 593        |
| 68            | 2 415                           | 1207                                                     | 603        |
| 69            | 2 436                           | 1218                                                     | 609        |
| 70            | 2 478                           | 1239                                                     | 619        |
| 71            | 2 499                           | 1249                                                     | 624        |
| 72            | 2 541                           | 1270                                                     | 635        |
| 73            | 2 562                           | 1281                                                     | 640        |
| 74            | 2 604                           | 1302                                                     | 651        |
| 75            | 2 625                           | 1312                                                     | 656        |
| 76            | 2 667                           | 1333                                                     | 666        |
| 77            | 2 688                           | 1344                                                     | 672        |
| 78            | 2 730                           | 1365                                                     | 682        |
| 79            | 2 751                           | 1375                                                     | 687        |
| 80            | 2 793                           | 1396                                                     | 698        |
| 81            | 2 814                           | 1407                                                     | 703        |
| 82            | 2 856                           | 1428                                                     | 714        |
| 83            | 2 898                           | 1449                                                     | 724        |
| 84            | 2 919                           | 1459                                                     | 729        |
| 85            | 2 961                           | 1480                                                     | 740        |
| 86            | 2 982                           | 1491                                                     | 745        |
| 87            | 3 024                           | 1512                                                     | 756        |
| 88            | 3 045                           | 1522                                                     | 761        |
| 89            | 3 087                           | 1543                                                     | 771        |
| 90            | 3 108                           | 1554                                                     | 777        |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky Region |                                                          |                |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč                  | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč |
| 91            | 3 150                           | 1575                                                     | 787            |
| 92            | 3 171                           | 1585                                                     | 792            |
| 93            | 3 213                           | 1606                                                     | 803            |
| 94            | 3 234                           | 1617                                                     | 808            |
| 95            | 3 276                           | 1638                                                     | 819            |
| 96            | 3 297                           | 1648                                                     | 824            |
| 97            | 3 339                           | 1669                                                     | 834            |
| 98            | 3 360                           | 1680                                                     | 840            |
| 99            | 3 402                           | 1701                                                     | 850            |
| 100           | 3 423                           | 1711                                                     | 855            |
| 101           | 3 465                           | 1732                                                     | 866            |
| 102           | 3 486                           | 1743                                                     | 871            |
| 103           | 3 528                           | 1764                                                     | 882            |
| 104           | 3 549                           | 1774                                                     | 887            |
| 105           | 3 591                           | 1795                                                     | 897            |
| 106           | 3 612                           | 1806                                                     | 903            |
| 107           | 3 654                           | 1827                                                     | 913            |
| 108           | 3 675                           | 1837                                                     | 918            |
| 109           | 3 717                           | 1858                                                     | 929            |
| 110           | 3 738                           | 1869                                                     | 934            |
| 111           | 3 780                           | 1890                                                     | 945            |
| 112           | 3 801                           | 1900                                                     | 950            |
| 113           | 3 843                           | 1921                                                     | 960            |
| 114           | 3 864                           | 1932                                                     | 966            |
| 115           | 3 906                           | 1953                                                     | 976            |
| 116           | 3 927                           | 1963                                                     | 981            |
| 117           | 3 969                           | 1984                                                     | 992            |
| 118           | 3 990                           | 1995                                                     | 997            |
| 119           | 4 032                           | 2016                                                     | 1008           |
| 120           | 4 053                           | 2026                                                     | 1013           |
| 121           | 4 095                           | 2047                                                     | 1023           |
| 122           | 4 116                           | 2058                                                     | 1029           |
| 123           | 4 158                           | 2079                                                     | 1039           |
| 124           | 4 179                           | 2089                                                     | 1044           |
| 125           | 4 221                           | 2110                                                     | 1055           |
| 126           | 4 242                           | 2121                                                     | 1060           |
| 127           | 4 284                           | 2142                                                     | 1071           |
| 128           | 4 305                           | 2152                                                     | 1076           |
| 129           | 4 347                           | 2173                                                     | 1086           |
| 130           | 4 368                           | 2184                                                     | 1092           |
| 131           | 4 410                           | 2205                                                     | 1102           |
| 132           | 4 431                           | 2215                                                     | 1107           |
| 133           | 4 473                           | 2236                                                     | 1118           |
| 134           | 4 494                           | 2247                                                     | 1123           |
| 135           | 4 536                           | 2268                                                     | 1134           |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                             | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
| Tarifní<br>km | 2. třída                        | 2. třída                                                 | 2. třída   |
|               | Kč                              | Kč                                                       | Kč         |
| 136           | 4 557                           | 2278                                                     | 1139       |
| 137           | 4 599                           | 2299                                                     | 1149       |
| 138           | 4 620                           | 2310                                                     | 1155       |
| 139           | 4 662                           | 2331                                                     | 1165       |
| 140           | 4 683                           | 2341                                                     | 1170       |
| 141           | 4 725                           | 2362                                                     | 1181       |
| 142           | 4 746                           | 2373                                                     | 1186       |
| 143           | 4 788                           | 2394                                                     | 1197       |
| 144           | 4 809                           | 2404                                                     | 1202       |
| 145           | 4 851                           | 2425                                                     | 1212       |
| 146           | 4 872                           | 2436                                                     | 1218       |
| 147           | 4 914                           | 2457                                                     | 1228       |
| 148           | 4 935                           | 2467                                                     | 1233       |
| 149           | 4 977                           | 2488                                                     | 1244       |
| 150           | 4 998                           | 2499                                                     | 1249       |

## TRAŤOVÉ MĚSÍČNÍ JÍZDENKY – 10 DNÍ

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky – 10 dní |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                               | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                          | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                                | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 1             | 221                               | 110                                                      | 55         | 265      |
| 2             | 238                               | 119                                                      | 59         | 286      |
| 3             | 272                               | 136                                                      | 68         | 326      |
| 4             | 289                               | 144                                                      | 72         | 347      |
| 5             | 323                               | 161                                                      | 80         | 388      |
| 6             | 340                               | 170                                                      | 85         | 408      |
| 7             | 374                               | 187                                                      | 93         | 449      |
| 8             | 408                               | 204                                                      | 102        | 490      |
| 9             | 425                               | 212                                                      | 106        | 510      |
| 10            | 459                               | 229                                                      | 114        | 551      |
| 11            | 476                               | 238                                                      | 119        | 571      |
| 12            | 510                               | 255                                                      | 127        | 612      |
| 13            | 527                               | 263                                                      | 131        | 632      |
| 14            | 561                               | 280                                                      | 140        | 673      |
| 15            | 595                               | 297                                                      | 148        | 714      |
| 16            | 612                               | 306                                                      | 153        | 734      |
| 17            | 646                               | 323                                                      | 161        | 775      |
| 18            | 663                               | 331                                                      | 165        | 796      |
| 19            | 697                               | 348                                                      | 174        | 836      |
| 20            | 731                               | 365                                                      | 182        | 877      |
| 21            | 748                               | 374                                                      | 187        | 898      |
| 22            | 782                               | 391                                                      | 195        | 938      |
| 23            | 799                               | 399                                                      | 199        | 959      |
| 24            | 833                               | 416                                                      | 208        | 1 000    |
| 25            | 850                               | 425                                                      | 212        | 1 020    |
| 26            | 884                               | 442                                                      | 221        | 1 061    |
| 27            | 901                               | 450                                                      | 225        | 1 081    |
| 28            | 935                               | 467                                                      | 233        | 1 122    |
| 29            | 952                               | 476                                                      | 238        | 1 142    |
| 30            | 986                               | 493                                                      | 246        | 1 183    |
| 31            | 1003                              | 501                                                      | 250        | 1 204    |
| 32            | 1037                              | 518                                                      | 259        | 1 244    |
| 33            | 1054                              | 527                                                      | 263        | 1 265    |
| 34            | 1088                              | 544                                                      | 272        | 1 306    |
| 35            | 1105                              | 552                                                      | 276        | 1 326    |
| 36            | 1139                              | 569                                                      | 284        | 1 367    |
| 37            | 1156                              | 578                                                      | 289        | 1 387    |
| 38            | 1190                              | 595                                                      | 297        | 1 428    |
| 39            | 1207                              | 603                                                      | 301        | 1 448    |
| 40            | 1241                              | 620                                                      | 310        | 1 489    |
| 41            | 1258                              | 629                                                      | 314        | 1 510    |
| 42            | 1292                              | 646                                                      | 323        | 1 550    |
| 43            | 1309                              | 654                                                      | 327        | 1 571    |
| 44            | 1343                              | 671                                                      | 335        | 1 612    |
| 45            | 1360                              | 680                                                      | 340        | 1 632    |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky – 10 dní |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                               | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                          | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                                | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 46            | 1394                              | 697                                                      | 348        | 1 673    |
| 47            | 1411                              | 705                                                      | 352        | 1 693    |
| 48            | 1445                              | 722                                                      | 361        | 1 734    |
| 49            | 1462                              | 731                                                      | 365        | 1 754    |
| 50            | 1496                              | 748                                                      | 374        | 1 795    |
| 51            | 1513                              | 756                                                      | 378        | 1 816    |
| 52            | 1547                              | 773                                                      | 386        | 1 856    |
| 53            | 1564                              | 782                                                      | 391        | 1 877    |
| 54            | 1598                              | 799                                                      | 399        | 1 918    |
| 55            | 1615                              | 807                                                      | 403        | 1 938    |
| 56            | 1649                              | 824                                                      | 412        | 1 979    |
| 57            | 1666                              | 833                                                      | 416        | 1 999    |
| 58            | 1700                              | 850                                                      | 425        | 2 040    |
| 59            | 1717                              | 858                                                      | 429        | 2 060    |
| 60            | 1751                              | 875                                                      | 437        | 2 101    |
| 61            | 1768                              | 884                                                      | 442        | 2 122    |
| 62            | 1802                              | 901                                                      | 450        | 2 162    |
| 63            | 1819                              | 909                                                      | 454        | 2 183    |
| 64            | 1853                              | 926                                                      | 463        | 2 224    |
| 65            | 1870                              | 935                                                      | 467        | 2 244    |
| 66            | 1904                              | 952                                                      | 476        | 2 285    |
| 67            | 1921                              | 960                                                      | 480        | 2 305    |
| 68            | 1955                              | 977                                                      | 488        | 2 346    |
| 69            | 1972                              | 986                                                      | 493        | 2 366    |
| 70            | 2006                              | 1 003                                                    | 501        | 2 407    |
| 71            | 2023                              | 1 011                                                    | 505        | 2 428    |
| 72            | 2057                              | 1 028                                                    | 514        | 2 468    |
| 73            | 2074                              | 1 037                                                    | 518        | 2 489    |
| 74            | 2108                              | 1 054                                                    | 527        | 2 530    |
| 75            | 2125                              | 1 062                                                    | 531        | 2 550    |
| 76            | 2159                              | 1 079                                                    | 539        | 2 591    |
| 77            | 2176                              | 1 088                                                    | 544        | 2 611    |
| 78            | 2210                              | 1 105                                                    | 552        | 2 652    |
| 79            | 2227                              | 1 113                                                    | 556        | 2 672    |
| 80            | 2261                              | 1 130                                                    | 565        | 2 713    |
| 81            | 2278                              | 1 139                                                    | 569        | 2 734    |
| 82            | 2312                              | 1 156                                                    | 578        | 2 774    |
| 83            | 2346                              | 1 173                                                    | 586        | 2 815    |
| 84            | 2363                              | 1 181                                                    | 590        | 2 836    |
| 85            | 2397                              | 1 198                                                    | 599        | 2 876    |
| 86            | 2414                              | 1 207                                                    | 603        | 2 897    |
| 87            | 2448                              | 1 224                                                    | 612        | 2 938    |
| 88            | 2465                              | 1 232                                                    | 616        | 2 958    |
| 89            | 2499                              | 1 249                                                    | 624        | 2 999    |
| 90            | 2516                              | 1 258                                                    | 629        | 3 019    |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky – 10 dní |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                               | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                          | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                                | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 91            | 2550                              | 1 275                                                    | 637        | 3 060    |
| 92            | 2567                              | 1 283                                                    | 641        | 3 080    |
| 93            | 2601                              | 1 300                                                    | 650        | 3 121    |
| 94            | 2618                              | 1 309                                                    | 654        | 3 142    |
| 95            | 2652                              | 1 326                                                    | 663        | 3 182    |
| 96            | 2669                              | 1 334                                                    | 667        | 3 203    |
| 97            | 2703                              | 1 351                                                    | 675        | 3 244    |
| 98            | 2720                              | 1 360                                                    | 680        | 3 264    |
| 99            | 2754                              | 1 377                                                    | 688        | 3 305    |
| 100           | 2771                              | 1 385                                                    | 692        | 3 325    |
| 101           | 2805                              | 1 402                                                    | 701        | 3 366    |
| 102           | 2822                              | 1 411                                                    | 705        | 3 386    |
| 103           | 2856                              | 1 428                                                    | 714        | 3 427    |
| 104           | 2873                              | 1 436                                                    | 718        | 3 448    |
| 105           | 2907                              | 1 453                                                    | 726        | 3 488    |
| 106           | 2924                              | 1 462                                                    | 731        | 3 509    |
| 107           | 2958                              | 1 479                                                    | 739        | 3 550    |
| 108           | 2975                              | 1 487                                                    | 743        | 3 570    |
| 109           | 3009                              | 1 504                                                    | 752        | 3 611    |
| 110           | 3026                              | 1 513                                                    | 756        | 3 631    |
| 111           | 3060                              | 1 530                                                    | 765        | 3 672    |
| 112           | 3077                              | 1 538                                                    | 769        | 3 692    |
| 113           | 3111                              | 1 555                                                    | 777        | 3 733    |
| 114           | 3128                              | 1 564                                                    | 782        | 3 754    |
| 115           | 3162                              | 1 581                                                    | 790        | 3 794    |
| 116           | 3179                              | 1 589                                                    | 794        | 3 815    |
| 117           | 3213                              | 1 606                                                    | 803        | 3 856    |
| 118           | 3230                              | 1 615                                                    | 807        | 3 876    |
| 119           | 3264                              | 1 632                                                    | 816        | 3 917    |
| 120           | 3281                              | 1 640                                                    | 820        | 3 937    |
| 121           | 3315                              | 1 657                                                    | 828        | 3 978    |
| 122           | 3332                              | 1 666                                                    | 833        | 3 998    |
| 123           | 3366                              | 1 683                                                    | 841        | 4 039    |
| 124           | 3383                              | 1 691                                                    | 845        | 4 060    |
| 125           | 3417                              | 1 708                                                    | 854        | 4 100    |
| 126           | 3434                              | 1 717                                                    | 858        | 4 121    |
| 127           | 3468                              | 1 734                                                    | 867        | 4 162    |
| 128           | 3485                              | 1 742                                                    | 871        | 4 182    |
| 129           | 3519                              | 1 759                                                    | 879        | 4 223    |
| 130           | 3536                              | 1 768                                                    | 884        | 4 243    |
| 131           | 3570                              | 1 785                                                    | 892        | 4 284    |
| 132           | 3587                              | 1 793                                                    | 896        | 4 304    |
| 133           | 3621                              | 1 810                                                    | 905        | 4 345    |
| 134           | 3638                              | 1 819                                                    | 909        | 4 366    |
| 135           | 3672                              | 1 836                                                    | 918        | 4 406    |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky – 10 dní |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                               | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                          | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                                | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 136           | 3689                              | 1 844                                                    | 922        | 4 427    |
| 137           | 3723                              | 1 861                                                    | 930        | 4 468    |
| 138           | 3740                              | 1 870                                                    | 935        | 4 488    |
| 139           | 3774                              | 1 887                                                    | 943        | 4 529    |
| 140           | 3791                              | 1 895                                                    | 947        | 4 549    |
| 141           | 3825                              | 1 912                                                    | 956        | 4 590    |
| 142           | 3842                              | 1 921                                                    | 960        | 4 610    |
| 143           | 3876                              | 1 938                                                    | 969        | 4 651    |
| 144           | 3893                              | 1 946                                                    | 973        | 4 672    |
| 145           | 3927                              | 1 963                                                    | 981        | 4 712    |
| 146           | 3944                              | 1 972                                                    | 986        | 4 733    |
| 147           | 3978                              | 1 989                                                    | 994        | 4 774    |
| 148           | 3995                              | 1 997                                                    | 998        | 4 794    |
| 149           | 4029                              | 2 014                                                    | 1 007      | 4 835    |
| 150           | 4046                              | 2 023                                                    | 1 011      | 4 855    |

## TRAŽOVÉ MĚSÍČNÍ JÍZDENKY REGION – 10 DNÍ

| Cestující     | Tražové měsíční jízdenky Region – 10 dní |                                                          |            |
|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                                 | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                                       | Kč                                                       | Kč         |
| 1             | 166                                      | 83                                                       | 41         |
| 2             | 179                                      | 89                                                       | 44         |
| 3             | 204                                      | 102                                                      | 51         |
| 4             | 217                                      | 108                                                      | 54         |
| 5             | 242                                      | 121                                                      | 60         |
| 6             | 255                                      | 127                                                      | 63         |
| 7             | 281                                      | 140                                                      | 70         |
| 8             | 306                                      | 153                                                      | 76         |
| 9             | 319                                      | 159                                                      | 79         |
| 10            | 344                                      | 172                                                      | 86         |
| 11            | 357                                      | 178                                                      | 89         |
| 12            | 383                                      | 191                                                      | 95         |
| 13            | 395                                      | 197                                                      | 98         |
| 14            | 421                                      | 210                                                      | 105        |
| 15            | 446                                      | 223                                                      | 111        |
| 16            | 459                                      | 229                                                      | 114        |
| 17            | 485                                      | 242                                                      | 121        |
| 18            | 497                                      | 248                                                      | 124        |
| 19            | 523                                      | 261                                                      | 130        |
| 20            | 548                                      | 274                                                      | 137        |
| 21            | 561                                      | 280                                                      | 140        |
| 22            | 587                                      | 293                                                      | 146        |
| 23            | 599                                      | 299                                                      | 149        |
| 24            | 625                                      | 312                                                      | 156        |
| 25            | 638                                      | 319                                                      | 159        |
| 26            | 663                                      | 331                                                      | 165        |
| 27            | 676                                      | 338                                                      | 169        |
| 28            | 701                                      | 350                                                      | 175        |
| 29            | 714                                      | 357                                                      | 178        |
| 30            | 740                                      | 370                                                      | 185        |
| 31            | 752                                      | 376                                                      | 188        |
| 32            | 778                                      | 389                                                      | 194        |
| 33            | 791                                      | 395                                                      | 197        |
| 34            | 816                                      | 408                                                      | 204        |
| 35            | 829                                      | 414                                                      | 207        |
| 36            | 854                                      | 427                                                      | 213        |
| 37            | 867                                      | 433                                                      | 216        |
| 38            | 893                                      | 446                                                      | 223        |
| 39            | 905                                      | 452                                                      | 226        |
| 40            | 931                                      | 465                                                      | 232        |
| 41            | 944                                      | 472                                                      | 236        |
| 42            | 969                                      | 484                                                      | 242        |
| 43            | 982                                      | 491                                                      | 245        |
| 44            | 1 007                                    | 503                                                      | 251        |
| 45            | 1 020                                    | 510                                                      | 255        |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky Region – 10 dní |                                                          |                |
|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|
|               | 18+                                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč                           | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč |
| 46            | 1 046                                    | 523                                                      | 261            |
| 47            | 1 058                                    | 529                                                      | 264            |
| 48            | 1 084                                    | 542                                                      | 271            |
| 49            | 1 097                                    | 548                                                      | 274            |
| 50            | 1 122                                    | 561                                                      | 280            |
| 51            | 1 135                                    | 567                                                      | 283            |
| 52            | 1 160                                    | 580                                                      | 290            |
| 53            | 1 173                                    | 586                                                      | 293            |
| 54            | 1 199                                    | 599                                                      | 299            |
| 55            | 1 211                                    | 605                                                      | 302            |
| 56            | 1 237                                    | 618                                                      | 309            |
| 57            | 1 250                                    | 625                                                      | 312            |
| 58            | 1 275                                    | 637                                                      | 318            |
| 59            | 1 288                                    | 644                                                      | 322            |
| 60            | 1 313                                    | 656                                                      | 328            |
| 61            | 1 326                                    | 663                                                      | 331            |
| 62            | 1 352                                    | 676                                                      | 338            |
| 63            | 1 364                                    | 682                                                      | 341            |
| 64            | 1 390                                    | 695                                                      | 347            |
| 65            | 1 403                                    | 701                                                      | 350            |
| 66            | 1 428                                    | 714                                                      | 357            |
| 67            | 1 441                                    | 720                                                      | 360            |
| 68            | 1 466                                    | 733                                                      | 366            |
| 69            | 1 479                                    | 739                                                      | 369            |
| 70            | 1 505                                    | 752                                                      | 376            |
| 71            | 1 517                                    | 758                                                      | 379            |
| 72            | 1 543                                    | 771                                                      | 385            |
| 73            | 1 556                                    | 778                                                      | 389            |
| 74            | 1 581                                    | 790                                                      | 395            |
| 75            | 1 594                                    | 797                                                      | 398            |
| 76            | 1 619                                    | 809                                                      | 404            |
| 77            | 1 632                                    | 816                                                      | 408            |
| 78            | 1 658                                    | 829                                                      | 414            |
| 79            | 1 670                                    | 835                                                      | 417            |
| 80            | 1 696                                    | 848                                                      | 424            |
| 81            | 1 709                                    | 854                                                      | 427            |
| 82            | 1 734                                    | 867                                                      | 433            |
| 83            | 1 760                                    | 880                                                      | 440            |
| 84            | 1 772                                    | 886                                                      | 443            |
| 85            | 1 798                                    | 899                                                      | 449            |
| 86            | 1 811                                    | 905                                                      | 452            |
| 87            | 1 836                                    | 918                                                      | 459            |
| 88            | 1 849                                    | 924                                                      | 462            |
| 89            | 1 874                                    | 937                                                      | 468            |
| 90            | 1 887                                    | 943                                                      | 471            |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky Region – 10 dní |                                                          |            |
|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                                 | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                                       | Kč                                                       | Kč         |
| 91            | 1 913                                    | 956                                                      | 478        |
| 92            | 1 925                                    | 962                                                      | 481        |
| 93            | 1 951                                    | 975                                                      | 487        |
| 94            | 1 964                                    | 982                                                      | 491        |
| 95            | 1 989                                    | 994                                                      | 497        |
| 96            | 2 002                                    | 1001                                                     | 500        |
| 97            | 2 027                                    | 1013                                                     | 506        |
| 98            | 2 040                                    | 1020                                                     | 510        |
| 99            | 2 066                                    | 1033                                                     | 516        |
| 100           | 2 078                                    | 1039                                                     | 519        |
| 101           | 2 104                                    | 1052                                                     | 526        |
| 102           | 2 117                                    | 1058                                                     | 529        |
| 103           | 2 142                                    | 1071                                                     | 535        |
| 104           | 2 155                                    | 1077                                                     | 538        |
| 105           | 2 180                                    | 1090                                                     | 545        |
| 106           | 2 193                                    | 1096                                                     | 548        |
| 107           | 2 219                                    | 1109                                                     | 554        |
| 108           | 2 231                                    | 1115                                                     | 557        |
| 109           | 2 257                                    | 1128                                                     | 564        |
| 110           | 2 270                                    | 1135                                                     | 567        |
| 111           | 2 295                                    | 1147                                                     | 573        |
| 112           | 2 308                                    | 1154                                                     | 577        |
| 113           | 2 333                                    | 1166                                                     | 583        |
| 114           | 2 346                                    | 1173                                                     | 586        |
| 115           | 2 372                                    | 1186                                                     | 593        |
| 116           | 2 384                                    | 1192                                                     | 596        |
| 117           | 2 410                                    | 1205                                                     | 602        |
| 118           | 2 423                                    | 1211                                                     | 605        |
| 119           | 2 448                                    | 1224                                                     | 612        |
| 120           | 2 461                                    | 1230                                                     | 615        |
| 121           | 2 486                                    | 1243                                                     | 621        |
| 122           | 2 499                                    | 1249                                                     | 624        |
| 123           | 2 525                                    | 1262                                                     | 631        |
| 124           | 2 537                                    | 1268                                                     | 634        |
| 125           | 2 563                                    | 1281                                                     | 640        |
| 126           | 2 576                                    | 1288                                                     | 644        |
| 127           | 2 601                                    | 1300                                                     | 650        |
| 128           | 2 614                                    | 1307                                                     | 653        |
| 129           | 2 639                                    | 1319                                                     | 659        |
| 130           | 2 652                                    | 1326                                                     | 663        |
| 131           | 2 678                                    | 1339                                                     | 669        |
| 132           | 2 690                                    | 1345                                                     | 672        |
| 133           | 2 716                                    | 1358                                                     | 679        |
| 134           | 2 729                                    | 1364                                                     | 682        |
| 135           | 2 754                                    | 1377                                                     | 688        |

| Cestující     | Traťové měsíční jízdenky Region – 10 dní |                                                          |                |
|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|
|               | 18+                                      | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč                           | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč |
| 136           | 2 767                                    | 1383                                                     | 691            |
| 137           | 2 792                                    | 1396                                                     | 698            |
| 138           | 2 805                                    | 1402                                                     | 701            |
| 139           | 2 831                                    | 1415                                                     | 707            |
| 140           | 2 843                                    | 1421                                                     | 710            |
| 141           | 2 869                                    | 1434                                                     | 717            |
| 142           | 2 882                                    | 1441                                                     | 720            |
| 143           | 2 907                                    | 1453                                                     | 726            |
| 144           | 2 920                                    | 1460                                                     | 730            |
| 145           | 2 945                                    | 1472                                                     | 736            |
| 146           | 2 958                                    | 1479                                                     | 739            |
| 147           | 2 984                                    | 1492                                                     | 746            |
| 148           | 2 996                                    | 1498                                                     | 749            |
| 149           | 3 022                                    | 1511                                                     | 755            |
| 150           | 3 035                                    | 1517                                                     | 758            |

### TRAŽOVÉ ČTVRTLETNÍ JÍZDENKY

| Cestující     | Tražové čtvrtletní jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                         | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                    | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                          | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 1             | 962                         | 481                                                      | 240        | 1 154    |
| 2             | 1 036                       | 518                                                      | 259        | 1 243    |
| 3             | 1 184                       | 592                                                      | 296        | 1 421    |
| 4             | 1 258                       | 629                                                      | 314        | 1 510    |
| 5             | 1 406                       | 703                                                      | 351        | 1 687    |
| 6             | 1 480                       | 740                                                      | 370        | 1 776    |
| 7             | 1 628                       | 814                                                      | 407        | 1 954    |
| 8             | 1 776                       | 888                                                      | 444        | 2 131    |
| 9             | 1 850                       | 925                                                      | 462        | 2 220    |
| 10            | 1 998                       | 999                                                      | 499        | 2 398    |
| 11            | 2 072                       | 1 036                                                    | 518        | 2 486    |
| 12            | 2 220                       | 1 110                                                    | 555        | 2 664    |
| 13            | 2 294                       | 1 147                                                    | 573        | 2 753    |
| 14            | 2 442                       | 1 221                                                    | 610        | 2 930    |
| 15            | 2 590                       | 1 295                                                    | 647        | 3 108    |
| 16            | 2 664                       | 1 332                                                    | 666        | 3 197    |
| 17            | 2 812                       | 1 406                                                    | 703        | 3 374    |
| 18            | 2 886                       | 1 443                                                    | 721        | 3 463    |
| 19            | 3 034                       | 1 517                                                    | 758        | 3 641    |
| 20            | 3 182                       | 1 591                                                    | 795        | 3 818    |
| 21            | 3 256                       | 1 628                                                    | 814        | 3 907    |
| 22            | 3 404                       | 1 702                                                    | 851        | 4 085    |
| 23            | 3 478                       | 1 739                                                    | 869        | 4 174    |
| 24            | 3 626                       | 1 813                                                    | 906        | 4 351    |
| 25            | 3 700                       | 1 850                                                    | 925        | 4 440    |
| 26            | 3 848                       | 1 924                                                    | 962        | 4 618    |
| 27            | 3 922                       | 1 961                                                    | 980        | 4 706    |
| 28            | 4 070                       | 2 035                                                    | 1 017      | 4 884    |
| 29            | 4 144                       | 2 072                                                    | 1 036      | 4 973    |
| 30            | 4 292                       | 2 146                                                    | 1 073      | 5 150    |
| 31            | 4 366                       | 2 183                                                    | 1 091      | 5 239    |
| 32            | 4 514                       | 2 257                                                    | 1 128      | 5 417    |
| 33            | 4 588                       | 2 294                                                    | 1 147      | 5 506    |
| 34            | 4 736                       | 2 368                                                    | 1 184      | 5 683    |
| 35            | 4 810                       | 2 405                                                    | 1 202      | 5 772    |
| 36            | 4 958                       | 2 479                                                    | 1 239      | 5 950    |
| 37            | 5 032                       | 2 516                                                    | 1 258      | 6 038    |
| 38            | 5 180                       | 2 590                                                    | 1 295      | 6 216    |
| 39            | 5 254                       | 2 627                                                    | 1 313      | 6 305    |
| 40            | 5 402                       | 2 701                                                    | 1 350      | 6 482    |
| 41            | 5 476                       | 2 738                                                    | 1 369      | 6 571    |
| 42            | 5 624                       | 2 812                                                    | 1 406      | 6 749    |
| 43            | 5 698                       | 2 849                                                    | 1 424      | 6 838    |
| 44            | 5 846                       | 2 923                                                    | 1 461      | 7 015    |
| 45            | 5 920                       | 2 960                                                    | 1 480      | 7 104    |

| Cestující     | Traťové čtvrtletní jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                         | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                    | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                          | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 46            | 6 068                       | 3 034                                                    | 1 517      | 7 282    |
| 47            | 6 142                       | 3 071                                                    | 1 535      | 7 370    |
| 48            | 6 290                       | 3 145                                                    | 1 572      | 7 548    |
| 49            | 6 364                       | 3 182                                                    | 1 591      | 7 637    |
| 50            | 6 512                       | 3 256                                                    | 1 628      | 7 814    |
| 51            | 6 586                       | 3 293                                                    | 1 646      | 7 903    |
| 52            | 6 734                       | 3 367                                                    | 1 683      | 8 081    |
| 53            | 6 808                       | 3 404                                                    | 1 702      | 8 170    |
| 54            | 6 956                       | 3 478                                                    | 1 739      | 8 347    |
| 55            | 7 030                       | 3 515                                                    | 1 757      | 8 436    |
| 56            | 7 178                       | 3 589                                                    | 1 794      | 8 614    |
| 57            | 7 252                       | 3 626                                                    | 1 813      | 8 702    |
| 58            | 7 400                       | 3 700                                                    | 1 850      | 8 880    |
| 59            | 7 474                       | 3 737                                                    | 1 868      | 8 969    |
| 60            | 7 622                       | 3 811                                                    | 1 905      | 9 146    |
| 61            | 7 696                       | 3 848                                                    | 1 924      | 9 235    |
| 62            | 7 844                       | 3 922                                                    | 1 961      | 9 413    |
| 63            | 7 918                       | 3 959                                                    | 1 979      | 9 502    |
| 64            | 8 066                       | 4 033                                                    | 2 016      | 9 679    |
| 65            | 8 140                       | 4 070                                                    | 2 035      | 9 768    |
| 66            | 8 288                       | 4 144                                                    | 2 072      | 9 946    |
| 67            | 8 362                       | 4 181                                                    | 2 090      | 10 034   |
| 68            | 8 510                       | 4 255                                                    | 2 127      | 10 212   |
| 69            | 8 584                       | 4 292                                                    | 2 146      | 10 301   |
| 70            | 8 732                       | 4 366                                                    | 2 183      | 10 478   |
| 71            | 8 806                       | 4 403                                                    | 2 201      | 10 567   |
| 72            | 8 954                       | 4 477                                                    | 2 238      | 10 745   |
| 73            | 9 028                       | 4 514                                                    | 2 257      | 10 834   |
| 74            | 9 176                       | 4 588                                                    | 2 294      | 11 011   |
| 75            | 9 250                       | 4 625                                                    | 2 312      | 11 100   |
| 76            | 9 398                       | 4 699                                                    | 2 349      | 11 278   |
| 77            | 9 472                       | 4 736                                                    | 2 368      | 11 366   |
| 78            | 9 620                       | 4 810                                                    | 2 405      | 11 544   |
| 79            | 9 694                       | 4 847                                                    | 2 423      | 11 633   |
| 80            | 9 842                       | 4 921                                                    | 2 460      | 11 810   |
| 81            | 9 916                       | 4 958                                                    | 2 479      | 11 899   |
| 82            | 10 064                      | 5 032                                                    | 2 516      | 12 077   |
| 83            | 10 212                      | 5 106                                                    | 2 553      | 12 254   |
| 84            | 10 286                      | 5 143                                                    | 2 571      | 12 343   |
| 85            | 10 434                      | 5 217                                                    | 2 608      | 12 521   |
| 86            | 10 508                      | 5 254                                                    | 2 627      | 12 610   |
| 87            | 10 656                      | 5 328                                                    | 2 664      | 12 787   |
| 88            | 10 730                      | 5 365                                                    | 2 682      | 12 876   |
| 89            | 10 878                      | 5 439                                                    | 2 719      | 13 054   |
| 90            | 10 952                      | 5 476                                                    | 2 738      | 13 142   |

| Cestující     | Traťové čtvrtletní jízdenky |                                                          |            |          |
|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|------------|----------|
|               | 18+                         | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P | 6+       |
|               | 2. třída                    | 2. třída                                                 | 2. třída   | 1. třída |
| Tarifní<br>km | Kč                          | Kč                                                       | Kč         | Kč       |
| 91            | 11 100                      | 5 550                                                    | 2 775      | 13 320   |
| 92            | 11 174                      | 5 587                                                    | 2 793      | 13 409   |
| 93            | 11 322                      | 5 661                                                    | 2 830      | 13 586   |
| 94            | 11 396                      | 5 698                                                    | 2 849      | 13 675   |
| 95            | 11 544                      | 5 772                                                    | 2 886      | 13 853   |
| 96            | 11 618                      | 5 809                                                    | 2 904      | 13 942   |
| 97            | 11 766                      | 5 883                                                    | 2 941      | 14 119   |
| 98            | 11 840                      | 5 920                                                    | 2 960      | 14 208   |
| 99            | 11 988                      | 5 994                                                    | 2 997      | 14 386   |
| 100           | 12 062                      | 6 031                                                    | 3 015      | 14 474   |
| 101           | 12 210                      | 6 105                                                    | 3 052      | 14 652   |
| 102           | 12 284                      | 6 142                                                    | 3 071      | 14 741   |
| 103           | 12 432                      | 6 216                                                    | 3 108      | 14 918   |
| 104           | 12 506                      | 6 253                                                    | 3 126      | 15 007   |
| 105           | 12 654                      | 6 327                                                    | 3 163      | 15 185   |
| 106           | 12 728                      | 6 364                                                    | 3 182      | 15 274   |
| 107           | 12 876                      | 6 438                                                    | 3 219      | 15 451   |
| 108           | 12 950                      | 6 475                                                    | 3 237      | 15 540   |
| 109           | 13 098                      | 6 549                                                    | 3 274      | 15 718   |
| 110           | 13 172                      | 6 586                                                    | 3 293      | 15 806   |
| 111           | 13 320                      | 6 660                                                    | 3 330      | 15 984   |
| 112           | 13 394                      | 6 697                                                    | 3 348      | 16 073   |
| 113           | 13 542                      | 6 771                                                    | 3 385      | 16 250   |
| 114           | 13 616                      | 6 808                                                    | 3 404      | 16 339   |
| 115           | 13 764                      | 6 882                                                    | 3 441      | 16 517   |
| 116           | 13 838                      | 6 919                                                    | 3 459      | 16 606   |
| 117           | 13 986                      | 6 993                                                    | 3 496      | 16 783   |
| 118           | 14 060                      | 7 030                                                    | 3 515      | 16 872   |
| 119           | 14 208                      | 7 104                                                    | 3 552      | 17 050   |
| 120           | 14 282                      | 7 141                                                    | 3 570      | 17 138   |
| 121           | 14 430                      | 7 215                                                    | 3 607      | 17 316   |
| 122           | 14 504                      | 7 252                                                    | 3 626      | 17 405   |
| 123           | 14 652                      | 7 326                                                    | 3 663      | 17 582   |
| 124           | 14 726                      | 7 363                                                    | 3 681      | 17 671   |
| 125           | 14 874                      | 7 437                                                    | 3 718      | 17 849   |
| 126           | 14 948                      | 7 474                                                    | 3 737      | 17 938   |
| 127           | 15 096                      | 7 548                                                    | 3 774      | 18 115   |
| 128           | 15 170                      | 7 585                                                    | 3 792      | 18 204   |
| 129           | 15 318                      | 7 659                                                    | 3 829      | 18 382   |
| 130           | 15 392                      | 7 696                                                    | 3 848      | 18 470   |
| 131           | 15 540                      | 7 770                                                    | 3 885      | 18 648   |
| 132           | 15 614                      | 7 807                                                    | 3 903      | 18 737   |
| 133           | 15 762                      | 7 881                                                    | 3 940      | 18 914   |
| 134           | 15 836                      | 7 918                                                    | 3 959      | 19 003   |
| 135           | 15 984                      | 7 992                                                    | 3 996      | 19 181   |

| Cestující     | Traťové čtvrtletní jízdenky |                                                          |                |                |
|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|
|               | 18+                         | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     | 6+             |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč              | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč | 1. třída<br>Kč |
| 136           | 16 058                      | 8 029                                                    | 4 014          | 19 270         |
| 137           | 16 206                      | 8 103                                                    | 4 051          | 19 447         |
| 138           | 16 280                      | 8 140                                                    | 4 070          | 19 536         |
| 139           | 16 428                      | 8 214                                                    | 4 107          | 19 714         |
| 140           | 16 502                      | 8 251                                                    | 4 125          | 19 802         |
| 141           | 16 650                      | 8 325                                                    | 4 162          | 19 980         |
| 142           | 16 724                      | 8 362                                                    | 4 181          | 20 069         |
| 143           | 16 872                      | 8 436                                                    | 4 218          | 20 246         |
| 144           | 16 946                      | 8 473                                                    | 4 236          | 20 335         |
| 145           | 17 094                      | 8 547                                                    | 4 273          | 20 513         |
| 146           | 17 168                      | 8 584                                                    | 4 292          | 20 602         |
| 147           | 17 316                      | 8 658                                                    | 4 329          | 20 779         |
| 148           | 17 390                      | 8 695                                                    | 4 347          | 20 868         |
| 149           | 17 538                      | 8 769                                                    | 4 384          | 21 046         |
| 150           | 17 612                      | 8 806                                                    | 4 403          | 21 134         |

### TRAŽOVÉ ČTVRTLETNÍ JÍZDENKY REGION

| Cestující     | Tražové čtvrtletní jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                                | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                           | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                                 | Kč                                                       | Kč         |
| 1             | 722                                | 361                                                      | 180        |
| 2             | 777                                | 388                                                      | 194        |
| 3             | 888                                | 444                                                      | 222        |
| 4             | 944                                | 472                                                      | 236        |
| 5             | 1 055                              | 527                                                      | 263        |
| 6             | 1 110                              | 555                                                      | 277        |
| 7             | 1 221                              | 610                                                      | 305        |
| 8             | 1 332                              | 666                                                      | 333        |
| 9             | 1 388                              | 694                                                      | 347        |
| 10            | 1 499                              | 749                                                      | 374        |
| 11            | 1 554                              | 777                                                      | 388        |
| 12            | 1 665                              | 832                                                      | 416        |
| 13            | 1 721                              | 860                                                      | 430        |
| 14            | 1 832                              | 916                                                      | 458        |
| 15            | 1 943                              | 971                                                      | 485        |
| 16            | 1 998                              | 999                                                      | 499        |
| 17            | 2 109                              | 1054                                                     | 527        |
| 18            | 2 165                              | 1082                                                     | 541        |
| 19            | 2 276                              | 1138                                                     | 569        |
| 20            | 2 387                              | 1193                                                     | 596        |
| 21            | 2 442                              | 1221                                                     | 610        |
| 22            | 2 553                              | 1276                                                     | 638        |
| 23            | 2 609                              | 1304                                                     | 652        |
| 24            | 2 720                              | 1360                                                     | 680        |
| 25            | 2 775                              | 1387                                                     | 693        |
| 26            | 2 886                              | 1443                                                     | 721        |
| 27            | 2 942                              | 1471                                                     | 735        |
| 28            | 3 053                              | 1526                                                     | 763        |
| 29            | 3 108                              | 1554                                                     | 777        |
| 30            | 3 219                              | 1609                                                     | 804        |
| 31            | 3 275                              | 1637                                                     | 818        |
| 32            | 3 386                              | 1693                                                     | 846        |
| 33            | 3 441                              | 1720                                                     | 860        |
| 34            | 3 552                              | 1776                                                     | 888        |
| 35            | 3 608                              | 1804                                                     | 902        |
| 36            | 3 719                              | 1859                                                     | 929        |
| 37            | 3 774                              | 1887                                                     | 943        |
| 38            | 3 885                              | 1942                                                     | 971        |
| 39            | 3 941                              | 1970                                                     | 985        |
| 40            | 4 052                              | 2026                                                     | 1013       |
| 41            | 4 107                              | 2053                                                     | 1026       |
| 42            | 4 218                              | 2109                                                     | 1054       |
| 43            | 4 274                              | 2137                                                     | 1068       |
| 44            | 4 385                              | 2192                                                     | 1096       |
| 45            | 4 440                              | 2220                                                     | 1110       |

| Cestující     | Traťové čtvrtletní jízdenky Region |                                                          |                |
|---------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|
|               | 18+                                | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč                     | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč |
| 46            | 4 551                              | 2275                                                     | 1137           |
| 47            | 4 607                              | 2303                                                     | 1151           |
| 48            | 4 718                              | 2359                                                     | 1179           |
| 49            | 4 773                              | 2386                                                     | 1193           |
| 50            | 4 884                              | 2442                                                     | 1221           |
| 51            | 4 940                              | 2470                                                     | 1235           |
| 52            | 5 051                              | 2525                                                     | 1262           |
| 53            | 5 106                              | 2553                                                     | 1276           |
| 54            | 5 217                              | 2608                                                     | 1304           |
| 55            | 5 273                              | 2636                                                     | 1318           |
| 56            | 5 384                              | 2692                                                     | 1346           |
| 57            | 5 439                              | 2719                                                     | 1359           |
| 58            | 5 550                              | 2775                                                     | 1387           |
| 59            | 5 606                              | 2803                                                     | 1401           |
| 60            | 5 717                              | 2858                                                     | 1429           |
| 61            | 5 772                              | 2886                                                     | 1443           |
| 62            | 5 883                              | 2941                                                     | 1470           |
| 63            | 5 939                              | 2969                                                     | 1484           |
| 64            | 6 050                              | 3025                                                     | 1512           |
| 65            | 6 105                              | 3052                                                     | 1526           |
| 66            | 6 216                              | 3108                                                     | 1554           |
| 67            | 6 272                              | 3136                                                     | 1568           |
| 68            | 6 383                              | 3191                                                     | 1595           |
| 69            | 6 438                              | 3219                                                     | 1609           |
| 70            | 6 549                              | 3274                                                     | 1637           |
| 71            | 6 605                              | 3302                                                     | 1651           |
| 72            | 6 716                              | 3358                                                     | 1679           |
| 73            | 6 771                              | 3385                                                     | 1692           |
| 74            | 6 882                              | 3441                                                     | 1720           |
| 75            | 6 938                              | 3469                                                     | 1734           |
| 76            | 7 049                              | 3524                                                     | 1762           |
| 77            | 7 104                              | 3552                                                     | 1776           |
| 78            | 7 215                              | 3607                                                     | 1803           |
| 79            | 7 271                              | 3635                                                     | 1817           |
| 80            | 7 382                              | 3691                                                     | 1845           |
| 81            | 7 437                              | 3718                                                     | 1859           |
| 82            | 7 548                              | 3774                                                     | 1887           |
| 83            | 7 659                              | 3829                                                     | 1914           |
| 84            | 7 715                              | 3857                                                     | 1928           |
| 85            | 7 826                              | 3913                                                     | 1956           |
| 86            | 7 881                              | 3940                                                     | 1970           |
| 87            | 7 992                              | 3996                                                     | 1998           |
| 88            | 8 048                              | 4024                                                     | 2012           |
| 89            | 8 159                              | 4079                                                     | 2039           |
| 90            | 8 214                              | 4107                                                     | 2053           |

| Cestující     | Traťové čtvrtletní jízdenky Region |                                                          |            |
|---------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|               | 18+                                | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P |
|               | 2. třída                           | 2. třída                                                 | 2. třída   |
| Tarifní<br>km | Kč                                 | Kč                                                       | Kč         |
| 91            | 8 325                              | 4162                                                     | 2081       |
| 92            | 8 381                              | 4190                                                     | 2095       |
| 93            | 8 492                              | 4246                                                     | 2123       |
| 94            | 8 547                              | 4273                                                     | 2136       |
| 95            | 8 658                              | 4329                                                     | 2164       |
| 96            | 8 714                              | 4357                                                     | 2178       |
| 97            | 8 825                              | 4412                                                     | 2206       |
| 98            | 8 880                              | 4440                                                     | 2220       |
| 99            | 8 991                              | 4495                                                     | 2247       |
| 100           | 9 047                              | 4523                                                     | 2261       |
| 101           | 9 158                              | 4579                                                     | 2289       |
| 102           | 9 213                              | 4606                                                     | 2303       |
| 103           | 9 324                              | 4662                                                     | 2331       |
| 104           | 9 380                              | 4690                                                     | 2345       |
| 105           | 9 491                              | 4745                                                     | 2372       |
| 106           | 9 546                              | 4773                                                     | 2386       |
| 107           | 9 657                              | 4828                                                     | 2414       |
| 108           | 9 713                              | 4856                                                     | 2428       |
| 109           | 9 824                              | 4912                                                     | 2456       |
| 110           | 9 879                              | 4939                                                     | 2469       |
| 111           | 9 990                              | 4995                                                     | 2497       |
| 112           | 10 046                             | 5023                                                     | 2511       |
| 113           | 10 157                             | 5078                                                     | 2539       |
| 114           | 10 212                             | 5106                                                     | 2553       |
| 115           | 10 323                             | 5161                                                     | 2580       |
| 116           | 10 379                             | 5189                                                     | 2594       |
| 117           | 10 490                             | 5245                                                     | 2622       |
| 118           | 10 545                             | 5272                                                     | 2636       |
| 119           | 10 656                             | 5328                                                     | 2664       |
| 120           | 10 712                             | 5356                                                     | 2678       |
| 121           | 10 823                             | 5411                                                     | 2705       |
| 122           | 10 878                             | 5439                                                     | 2719       |
| 123           | 10 989                             | 5494                                                     | 2747       |
| 124           | 11 045                             | 5522                                                     | 2761       |
| 125           | 11 156                             | 5578                                                     | 2789       |
| 126           | 11 211                             | 5605                                                     | 2802       |
| 127           | 11 322                             | 5661                                                     | 2830       |
| 128           | 11 378                             | 5689                                                     | 2844       |
| 129           | 11 489                             | 5744                                                     | 2872       |
| 130           | 11 544                             | 5772                                                     | 2886       |
| 131           | 11 655                             | 5827                                                     | 2913       |
| 132           | 11 711                             | 5855                                                     | 2927       |
| 133           | 11 822                             | 5911                                                     | 2955       |
| 134           | 11 877                             | 5938                                                     | 2969       |
| 135           | 11 988                             | 5994                                                     | 2997       |

| Cestující     | Traťové čtvrtletní jízdenky Region |                                                          |                |
|---------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|
|               | 18+                                | 6-18, 18-26, 65+,<br>osoba invalidní ve<br>třetím stupni | ZTP, ZTP/P     |
| Tarifní<br>km | 2. třída<br>Kč                     | 2. třída<br>Kč                                           | 2. třída<br>Kč |
| 136           | 12 044                             | 6022                                                     | 3011           |
| 137           | 12 155                             | 6077                                                     | 3038           |
| 138           | 12 210                             | 6105                                                     | 3052           |
| 139           | 12 321                             | 6160                                                     | 3080           |
| 140           | 12 377                             | 6188                                                     | 3094           |
| 141           | 12 488                             | 6244                                                     | 3122           |
| 142           | 12 543                             | 6271                                                     | 3135           |
| 143           | 12 654                             | 6327                                                     | 3163           |
| 144           | 12 710                             | 6355                                                     | 3177           |
| 145           | 12 821                             | 6410                                                     | 3205           |
| 146           | 12 876                             | 6438                                                     | 3219           |
| 147           | 12 987                             | 6493                                                     | 3246           |
| 148           | 13 043                             | 6521                                                     | 3260           |
| 149           | 13 154                             | 6577                                                     | 3288           |
| 150           | 13 209                             | 6604                                                     | 3302           |

## F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD

|                | Kč      | Koeficient pro výpočet doplatku |
|----------------|---------|---------------------------------|
| 2000 kilometrů | 2 200,- | 1,10                            |

## G. JÍZDNÉ ND

| Cenová úroveň    | základní | zlevněné |
|------------------|----------|----------|
|                  | Kč       | Kč       |
| 1. cenová úroveň | 10,-     | 2,-      |
| 2. cenová úroveň | 15,-     | 3,-      |
| 3. cenová úroveň | 20,-     | 5,-      |
| 4. cenová úroveň | 30,-     | 7,-      |
| 5. cenová úroveň | 40,-     | 10,-     |
| 6. cenová úroveň | 50,-     | 12,-     |

## H. CELODENNÍ JÍZDENKY

| Druh síťové jízdenky     | Kč    |
|--------------------------|-------|
| Celodenní jízdenka       | 599,- |
| - region Středočeský     | 249,- |
| - region Moravskoslezský | 219,- |
| - region Jihočeský       | 189,- |
| - region Pardubický      | 199,- |
| - region Královéhradecký | 189,- |
| - region Olomoucký       | 199,- |
| - region Karlovarský     | 169,- |
| - region Liberecký       | 159,- |
| - region Vysočina        | 169,- |
| - region Zlínský         | 159,- |

**CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY**

| <b>Druh síťové jízdenky</b>  | <b>Kč</b> |
|------------------------------|-----------|
| Skupinová víkendová jízdenka | 699,-     |
| + MHD Praha                  | 879,-     |
| + MHD Plzeň                  | 799,-     |
| + MHD Olomouc                | 799,-     |
| + IDS ODIS Ostrava           | 799,-     |
| + MHD Brno                   | 789,-     |
| - region Středočeský         | 329,-     |
| + MHD Praha                  | 509,-     |
| - region Moravskoslezský     | 289,-     |
| + IDS ODIS Ostrava           | 389,-     |
| - region Jihočeský           | 269,-     |
| - region Pardubický          | 279,-     |
| - region Královéhradecký     | 269,-     |
| - region Olomoucký           | 279,-     |
| + MHD Olomouc                | 379,-     |
| - region Karlovarský         | 239,-     |
| - region Liberecký           | 229,-     |
| - region Vysočina            | 239,-     |
| - region Zlínský             | 229,-     |

## I. JÍZDENKA NA LÉTO

|               | Základní cena | Zlevněná cena  |
|---------------|---------------|----------------|
|               |               | In Karta, ITIC |
|               | Kč            | Kč             |
| Sedmidenní    | 890,-         | 790,-          |
| Čtrnáctidenní | 1 290,-       | 1 090,-        |

## CENÍK 3

### CENÍK REZERVAČNÍCH DOKLADŮ

#### A. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO DO VLAKŮ/ODDÍLŮ S POVINNOU REZERVACÍ MÍST A MÍSTENKY „Nostalgie“

| Nárok / cenová úroveň *)                                                                                                                                                                                               | I.    | II.   | III.  | IV.   | V.    | VI.   | VII.  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                        | Kč    |       |       |       |       |       |       |
| Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace při vyzvednutí místenky ve vlaku v rámci objednané a schválené přepravy | 0,-   | 35,-  | 70,-  | 100,- | 125,- | 150,- | 175,- |
|                                                                                                                                                                                                                        | VIII. | IX.   | X.    | XI.   | XII.  | XIII. | XIV.  |
|                                                                                                                                                                                                                        | Kč    |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                        | 200,- | 250,- | 300,- | 350,- | 400,- | 450,- | 500,- |

\*) včetně místenek SC s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo

## B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO DO VLAKŮ/ODDÍLŮ S NEPOVINNOU REZERVACÍ MÍST

| Druh dokladu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kč   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená v e-shopu ČD nebo prostřednictvím služby TeleTiket spolu s jízdenkou nebo za stanovených podmínek*) k jízdence IN 100, IN Business, traťové jízdence | 0,-  |
| Místenka 2. vozové třídy a rezervace pro jízdní kola pro skupiny cestujících 20 a více osob, objednaných dopředu přes objednávkový systém pro přepravu skupin dle podmínek stanovených v tarifu TR 10 a SPPO                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,-  |
| Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2. vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená u pokladní přepážky nebo samostatně bez jízdenky v e-shopu ČD                                                                                        | 35,- |
| Minimální cena místenky a rezervace míst pro jízdní kolo do vlaků/oddílů s povinnou rezervací míst (ceník 3 A tarifu TR 10) a cena místenky a místenky s rezervací místa pro jízdní kolo (ceník 3 B tarifu TR 10) zakoupené u průvodčího ve vlaku dle SPPO do vyprodání všech volných míst v rezervačním systému                                                                                                                                                        | 50,- |

\*) v e-shopu ČD k předem vydaným aplikacím IN 100 a IN Business na jeden vlak a trasu ve zvolený den a čas; v e-shopu ČD k nepřenositelným traťovým jízdenkám.

## C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍST

| Druh dokladu                                                                                                                                                | Kč   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Poplatek za vyhrazení místa pro cestující se slevou pro skupinu a jejich spolucestující při využití objednávkového systému pro přepravu skupin              | 0,-  |
| Poplatek za vyhrazení místa pro kolo jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy ve vlacích, které nejsou zařazeny v rezervačním systému              | 20,- |
| Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících      | 30,- |
| Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících | 50,- |

### CENÍK 4 CENÍK SOUVISEJÍCÍCH CESTOVNÍCH DOKLADŮ ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL

| Tarifní<br>kilometry /<br>pásmo | dětský kočárek /<br>dětský vozík<br>pro spolucestující<br>dítě, spoluzavazadlo<br>i úschova během<br>přepravy | zavazadlo | Celodenní<br>síťový doklad<br>pro kolo | jednorázové<br>úschovné v<br>ÚBP<br>za každý vlak |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                 | Kč                                                                                                            | Kč        | Kč                                     | Kč                                                |
| 1 - 50                          | zdarma                                                                                                        | 30,-      | 99,-                                   | 0,-                                               |
| 51 - 100                        |                                                                                                               | 40,-      |                                        |                                                   |
| 101 - 150                       |                                                                                                               | 50,-      |                                        |                                                   |
| 151 - 200                       |                                                                                                               | 55,-      |                                        |                                                   |
| 201 - 250                       |                                                                                                               | 60,-      |                                        |                                                   |
| 251 - 300                       |                                                                                                               | 65,-      |                                        |                                                   |
| 301 - 350                       |                                                                                                               | 70,-      |                                        |                                                   |
| 351 a více                      |                                                                                                               | 75,-      |                                        |                                                   |

### CENÍK 5 CENÍK SOUVISEJÍCÍCH CESTOVNÍCH DOKLADŮ PRO PSY

| Tarifní kilometry / pásmo | psi                                            |             |
|---------------------------|------------------------------------------------|-------------|
|                           | služební <sup>22</sup><br>vodící<br>asistenční | ostatní psi |
|                           | Kč                                             | Kč          |
| 1 - 50                    | zdarma                                         | 15,-        |
| 51 - 100                  |                                                | 20,-        |
| 101 - 150                 |                                                | 25,-        |
| 151 - 200                 |                                                | 30,-        |
| 201 - 250                 |                                                | 35,-        |
| 251 - 300                 |                                                | 40,-        |
| 301 - 350                 |                                                | 45,-        |
| 351 a více                |                                                | 50,-        |

<sup>22</sup> služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona o Policii ČR

**CENÍK 6**  
**CENÍK PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ**  
**A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH**

| položka | popis                                                                                                                  | Kč      | poznámka                                                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO | 1000,-  | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i>                                             |
| 2       | Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici                                      | 40,-    |                                                                                                                             |
| 3       | Přirážka za uvolnění neoprávněně obsazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD                       | 1000,-  | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i>                                             |
| 4       | Přirážka za použití povinně místňkového vlaku bez místenky po vyprodání místenek                                       | 1000,-  | <i>Při platbě na místě se snižuje na <b>250 Kč</b> dle SPPO, při platbě ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i> |
| 5       | Přirážka za použití vlaku či vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava                                    | 1000,-  | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i>                                             |
| 6       | Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení nebo odřeknutí vlaku pro každého, kdo zdržení nebo odřeknutí způsobil    | 1000,-  |                                                                                                                             |
|         | a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku                                                                   | 200,-   | za každou i jen započatou minutu zdržení, <b>nejméně 600 Kč</b>                                                             |
|         | b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality                                                                             | 300,-   | za každou i jen započatou minutu zdržení, <b>nejméně 1000 Kč</b>                                                            |
|         | c) náhrada za odřeknutí vlaku                                                                                          | 10000,- |                                                                                                                             |
| 7       | Přirážka za porušení přepravních podmínek                                                                              | 1000,-  | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i>                                             |

| položka | popis                                                                                                        | Kč     | poznámka                                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 8       | Přirážka za neuposlechnutí výzvy k opuštění prostor ČD před jejich uzavřením                                 | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i> |
| 9       | Přirážka za pobyt v prostorách ČD přístupných pouze s platným jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na <b>400 Kč</b>.</i> |
| 10      | Poplatek za ztrátu označeného dokladu o úschově během přepravy                                               | 100,-  |                                                                                 |
| 11      | Poplatek za ztrátu úschovního lístku nebo za ztrátu či poškození úschovní známky                             | 100,-  |                                                                                 |

## B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ DRUHÉ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH

| položka | popis                                                                                       | Kč    | poznámka                                                          |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------|
| 1       | Poplatek za změnu aplikace na In Kartě                                                      | 100,- | <i>vyjma případů dle čl. 132 tarifu TR 10</i>                     |
| 2       | Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku                                           |       |                                                                   |
|         | a) osobního a spěšného                                                                      | 100,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně <b>300 Kč</b>   |
|         | b) rychlíku                                                                                 | 200,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně <b>600 Kč</b>   |
|         | c) vyšší kvality                                                                            | 300,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně <b>1 000 Kč</b> |
|         | d) u skupiny 40 a více cestujících objednaných přes objednávkový systém pro přepravu skupin | 0,-   |                                                                   |
| 3       | Poplatek za ověření žákovského nebo studentského průkazu                                    | 50,-  |                                                                   |

### C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH

| položka | popis                                                                                               | Kč                                                       | poznámka                             |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1       | Poplatek za využití služby TeleTiket                                                                | 50,-                                                     |                                      |
| 2       | Poplatek za zřízení a autorizaci/ověření VIK nebo zřízení OIK                                       | 0,-                                                      |                                      |
| 3       | Poplatek za vystavení In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK)                                 | 100,-                                                    |                                      |
| 4       | Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In Karty po podání Žádosti o vydání In Karty     | 50,-                                                     |                                      |
| 5       | Poplatek za dodatečné prokázání nároku na slevu (zákaznickou aplikaci na kartě) u pokladní přepážky | 50,-                                                     |                                      |
| 6       | Poplatek za zaslání hotové In Karty doporučeným dopisem poštou                                      | 50,-                                                     | v ČR                                 |
|         |                                                                                                     | 100,-                                                    | do Slovenské republiky               |
| 7       | Poplatek za zaslání jízdních dokladů doporučeným dopisem poštou v rámci služby PRM booking tool     | 50,-                                                     | v ČR                                 |
| 8       | Tiskopis Žákovský průkaz nebo Studentský průkaz                                                     | 2,-                                                      |                                      |
| 9       | Poplatek za vydání ztracené věci oprávněnému                                                        | 50,-                                                     |                                      |
| 10      | Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení                                      | 30,-                                                     | + poštovné dle sazebníku České pošty |
| 11      | Úschovné                                                                                            | výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou |                                      |
| 12      | Poplatek za vystavení duplikátu nebo odblokování nebo změny držitele In Karty přenosné i nepřenosné | 100,-                                                    |                                      |
| 13      | Poplatek za vydání kódu k jednorázovému výjezdu z ČD Parking                                        | 500,-                                                    |                                      |