

DNES JE NA TAPETĚ SOLIDARITA!...

XV. roč., čís. 634 úterý 11. ledna 2005

Nejen přírodní katastrofa v Asii na závěr loňského roku a následná nebývalá a okamžitá pomoc celého světa, ale i některé události v našem městě i regionu, ukázaly na stálý význam lidské solidarity, humanizmu a vzájemného porozumění. Nejprve však dám slovo Toníku Tichému:

Otevřený dopis neznámému vandalovi

Na jedné straně nářky, že se ve Svobodě nad Úpou nedělá nic pro rozvoj turistického ruchu, na druhé straně neúcta a zášť ke všemu, co vzniká; má snad tohle být vizitka kulturní vyspělosti občanů – ale i návštěvníků – našeho města? Rodící se projekt naučné stezky „Via Piette“, který město a nejbližší okolí jistě zatraktivní a přinese poučení všem místním i turistům, kteří o to stojí, představuje nejen značné finanční náklady, ale také stovky hodin namáhavé práce v terénu i badatelského úsilí. Panely ve čtyřech jazycích nejčastějších návštěvníků, zhotovené náročnou technikou smaltování, byly vybrány právě pro jejich vysokou odolnost vůči povětrnostním vlivům. Již léta se osvědčují na mnoha naučných stezkách východních Krkonoš. Proč by to nemohlo platit i pro Svobodu nad Úpou? Stojan na Muchomůrce, vyvrácený a pohozený do lesa ihned po osazení neznámým zlomyslníkem se dal ještě znovu postavit. Křápnutí do novotou zářící tabule až odprýskl smalt hned v prvním lednovém týdnu letošního roku, je bohužel neopravitelné. Přáním zřizovatelů je, aby informace sloužily řadu let. Nechceš – li ke zkulturnění svého bydliště (eventuelně města svých hostitelů) ničím přispět, alespoň neškod'!

Antonín Tichý

Co k tomu dodat? Mezi námi žijí i takoví lidé, pro které jsou slova solidarita, humanita, ohleduplnost nebo vzájemné porozumění zcela neznámými pojmy. O solidaritě si zřejmě myslí, že vznikla ze slovenského výrazu „solídoriti“. Název solidarita však má kořeny v latině a podle slovníků a encyklopedií se slovo solidarita dá přeložit jako

„svornost nebo porozumění pro jednotlivce nebo celek, vědomí příslušnosti k jistému celku, pospolitost a vzájemná podpora“. Dětem a mládeži bychom měli všechny základní pojmy vzájemného soužití trpělivě vysvětlovat. Člověk – homo sapiens – je (nebo alespoň by měl být) tvor rozumný a společenský. A pokud se nechová rozumně a společensky – a naopak své bližní nebo jejich majetek poškozuje, dopouští se přestupků, proti kterým se dovede každá společnost bránit.

Potíž je v tom, že kde není žalobce, není ani soudce. Vandalové obvykle své řádění provozují v podnapilém stavu cestou z nočních podniků, často za nečinného přihlížení svých kamarádů. Měl by se vždycky najít někdo rozumný, kdo chápe, že opravy způsobených škod platíme my všichni, protože opravy jdou na úkor jiných rozumnějších vydání – třeba na kulturu, sport nebo opravu místních komunikací.

Naučná stezka Via Piette ještě není zdaleka dokončena – a již stála téměř milión Kč. Mohla by být výbornou učební pomůckou pro školní mládež, perfektní informací pro turisty i příjemnou trasou relaxace a odpočinku pro místní občany. Všechny informační tabule jsou vyráběny fortelně tak, aby vydržely drsné horské podnebí celá desetiletí. Proti vandalům však není žádný materiál dost odolný. Jedinou šancí na přežití naučné stezky je ostrážitost všech občanů. Když se nám podaří zjistit viníky, postaráme se o to, aby byli za svou činnost náležitě oceněni.

St. Ondráček



Posádka plachetnice Volpaie při plavbě Pacifikem – více se dočtete v seriálu Stopem přes tři oceány.

Zprávy ze školy a školní družiny

1) V týdnu od 3. do 7. ledna žáci 7. třídy absolvovali povinný lyžařský výcvikový kurz. Letos jsme zvolili možnost pobytu na Pomezních boudách v penzionu Blesk. Výcvik byl zaměřen na zdokonalení sjezdového i běžeckého lyžování. V pátek odpoledne se žáci vrátili spokojeni.



2) Stále ještě nemáme k dispozici slibovanou inspekční zprávu v počítačové podobě. Pro zájemce nabízím zprávu v papírové podobě. Můžete ji obdržet u vedení školy.

3) V měsících leden a únor proběhnou okresní soutěže v cizích jazycích. I na tyto soutěže jsou přihlášení naši žáci. O výsledcích budeme informovat.



Žáci 4. tř. se zúčastnili exkurze na radnici. Fotografie všech školních akcí si mohou žáci prohlédnout v počítačové učebně nebo v městské knihovně na náměstí Svornosti.



a prohlédli si informační tabule Pietteho stezky



Na jaře chceme projít celou 9km dlouhou trasu



žáci 8. a 8. tříd shlédli v dějepisu přednášku o průběhu bitvy u Trutnova



Naši žáci vybojovali na vánočním turnaji v halové kopané krásné druhé místo z osmi zúčastněných týmů.

Plavba z Nového Zelandu do Chile na Volpaie

Již je to pár dní, co jsme připluli do města Puerto Montt na 42. rovnoběžce v jižní části Chile. První dojmy na Chile byly skvělé. Člověk si z moře nejdříve všimne bujné a rozmanité fauny. Po pár dnech už vím, proč je vše tak zelené. Neustále prší. Vraťme se ale na začátek. Den před plavbou jsme ještě dělali poslední úpravy, hodně balení, uvazování věcí, aby je při plavbě voda neodnesla, atd. Kapitán ještě nakoupil potraviny za \$6000, takže si umíte představit, jak výborně jsme si po cestě jedli.

Ráno 17. listopadu jsme udělali poslední úpravy a kolem poledne jsme po důkladné celní prohlídce odrazili od mola směrem na východ. Měli jsme před sebou 5000 námořních mil bez přestávky, a skoro měsíc plavby. Nikam jsme nespěchali a pomalu jsme si začali zvykat na malé prostory, které se na měsíc stanou naším plovoucím domovem. Počasí se nám také vydařilo. Sluneční paprsky, prosvítající mezi několika mráčky, nám neustále připomínaly bízící se léto. Při vyplouvání z obrovského zálivu jsme ještě minuli tanker, který mířil do největšího přístavu Nového Zelandu, Aucklandu, který jsme právě opustili - a po chvíli jsme už cítili zvětšující se vlny a otevřené moře.

Po prvním obědě naší plavby jsme už byli venku ze zálivu a užívali jsme si tepla, které nám slunce a výborně situovaná ozónová díra poskytovaly. Patnáct uzlů větru vanoucího ze západu tedy na záď lodi, bylo také příjemné. Najednou se na hladině objevila ploutev, pak druhá, třetí, čtvrtá - a mířily k přídi lodi. Nakonec se na nás připlulo podívat asi deset delfinů, aby se s námi před dlouhou plavbou ještě rozloučili. Svižně a ladně proplouvali před přídí, vyskakovali z vody a bleskurychle se ve vodě otáčeli. Hráli si s námi asi čtvrt hodiny. Byli jsme jim moc vděční za tak krásnou podívanou. Lepší začátek jsme si nemohli přát. V půl šesté večer jsme začali náš systém hlídek na měsíc plavby. Každý měl palubní hlídku tři hodiny, a potom šest hodin přestávku. Z těch tří hodin byl každý u kormidla jen hodinu a půl. Tu další polovinu své hlídky byl jen příjemnou společností druhého člena posádky na hlídce. Mohli jsme sice používat automatického kormidla, což Bjarni ale nemá rád, protože člověk se potom nekoncentruje na plavbu lodi a můžou se stát nepříjemné věci. Nehledě na to, že je to hlučné a ostatním se špatně spí. S posádkou šesti lidí nebyl problém mít neustále někoho u kormidla.

Šestičlenná posádka ze šesti zemí byla další příjemnou částí plavby. Kapitán Bjarni pracuje na Volpaie již dva roky. Vyrostl nedaleko Halifaxu, v Kanadě na pobřeží Atlantiku. Po vystudování inženýrství, mechaniky a několika námořních titulů zaujal ve svých třiceti třech letech post kapitána na Volpaie, registrované ve Švýcarsku. Další člen posádky je Werner (33 let), který pochází z Kapského Města v Jihoafrické Republice. Život na pobřeží, vystudování námořní akademie v Anglii a touha po dobrodružství v jeho situaci vyústilo v práci a cestování právě na této lodi. Sally, z anglického Liverpoolu, ve pětadvaceti letech opustila své rodné město a již deset let pracuje jako posádka na nejrůznějších jachtách po celém světě. Práce na jedné jachtě pro ni právě skončila a Bjarni jí dal práci na Volpaie. Sedmnáctiletý Curtis přerušil své středoškolské studium, aby se na šest měsíců stal posádkou jednadvacetimetrové jachty. Po ukončení této plavby do Chile se do školy vrací. Alec pochází ze Saint Tropez na francouzském pobřeží Středozemního moře, kde pracuje jako kapitán závodní jachty. Za čtyřicet sedm let toho hodně odplachtil a mezi tím stihl dokonce udělat tři děti. Šestého člena posádky jsem tvořil já, Martin z Krkonoš.

Po zbytek prvního dne nedaleko od nás plul Darwin Sound, jachta s francouzskou posádkou, která také mířila do Chile. Právě oni nám budou společností po celé dva týdny plavby. Další příjemnou společností, která nás bude každý den navštěvovat, jsou albatrosi. Někdy jsme viděli jen jednoho za den. Avšak byly i dny, kdy se na nás přiletělo podívat až 30 či více těchto kolosálních ptáků. Většinou kolem nás kroužili za vysokého větru, který jim v létání, no spíše v plachtění, velice pomáhá. Není divu. Mají rozpětí křídel až 3 metry.

Druhý den jsem se probudil do dalšího krásného dne. Jen vítr nám nějak nepřál, a tak jsme na pár hodin museli použít motor. Za prvních 24 hodin jsme urazili 198 námořních mil, což nebylo špatné. Odpoledne jsme viděli poslední známky Novozélandské pevniny a já jsem zaujal pozici v kuchyni pro službu vaření. Posádka byla rozdělena do tří dvojic, které měly každý třetí den službu na vaření a úklid. Takhle jsme to dělali celý měsíc a fungovalo to skvěle. Po dobu plavby jsem se s posádkou podělil o trochu české kuchyně ve formě leča, šunkafleků, smaženého sýra a bramboračky. Všem moc chutnalo.

Třetí den jsme překročili mezinárodní datovou čáru a užili jsme si 18. listopad ještě jednou. Jako pověřiví mořeplavci jsme se s Poseidonem podělili o něco cenného a nalili jsme mu do Tichého oceánu panáka whisky. On se nám za to odměnil třicetakilovým tuňákem, kterého jsme konečně chytili na naši udici, umělou

chobotničku, při našem čtvrtém západu slunce. Werner s rybou půl hodiny bojoval, než ji přitáhl až k lodi, kdy ji Bjarni hákem vytáhl na loď. Byl to 110 cm dlouhý macek, ze kterého jsme nařezali 16 kilo masa. Trvalo nám dva týdny, než jsme tolik masa snědli.

Systémy tlakových výší, které vesměs přinášejí méně větru než tlakové níže, se v létě na jižní polokouli dostávají daleko nad 36-tou rovnoběžku (tedy jižněji), kde se nachází Auckland. Od začátku naší plavby jsme tedy mířili na jihovýchod, abychom se vyhnuli těmto výším a nebyli bez větru. Čas od času jsme také vysílačkou byli ve spojení s lodí Darwin Sound, která s námi držela krok a směr. První týden jsme měli výborné počasí. Vítr nám většinou foukal na bok či na záď lodi a plachtění tím pádem bylo pohodlné. Všichni jsme v pohodě vklouzli do naší denní rutiny. Nálada byla dobrá. Vtipy jako: “co budeš dnes večer dělat?” či “jdeš večer někam za zábavou?” vždy potlačily i ten nejmenší náznak trdomyslnosti při tom našem plachtění a driftování.

V průběhu druhého týdne nám předpověď počasí, kterou jsme si několikrát denně stahovali na počítač přes dálkovou vysílačku HF naznačila, že se k nám blíží nechtutná tlaková níže s tlakem v jejím centru jen 960 Hpa, což je velice nízko. Taková níže vytvoří nepříjemné větry, které můžou vytvořit nebezpečné vlny. Sledovali jsme celou situaci, ale níže se k nám nikdy nedostala. Zůstala za námi a tlačila na okraj tlakové výše, ve které jsme zrovna byli a to stačilo na to, aby se rychlost větru zvýšila. Přineslo to i dost nižší teploty. Po deseti dnech jsme se už blížili k 50-té rovnoběžce a bylo to znát. Teplota rychle klesala, člověk i uvnitř lodi viděl kondenzaci svého dýchání, více jsme spali a posádka trávila více času v posteli, kde bylo teplo. Zápisky v deníku často zněly následovně:

- více spím.
- hodně čtu
- pořád pára od huby
- na záchodě mě zastihla nepříjemná vlna => z mísy na mě šplouchá svinstvo => znovu se myju
- ráno trochu slunce, ne, omyl
- zamračeno...



Na začátku mé cesty kolem světa, v Krkonoších před pár týdny jsem neměl tušení, že čas, kdy mým nejbližším kontinentem bude Antarktida, je tak blízko. Z jedné kalhoty a jedné bundy se pomalu staly dvě bundy a troje kalhoty, rukavice, čepice, dva páry ponožek, gumáky a teplý čaj. Na hlídku jsem nosil manžestráky, šustáky a nepromokavé kalhoty spolu s termotrickem, svetrem a dvěma bundami. Naštěstí jsme všichni vyfasovali jednu nepromokavou jachtařskou soupravu, která výborně čelila větru, dešti i náhodným vlnám, které se někdy přehnaly přes palubu.

Třináctý den (29. listopad 2004) jsme byli v půli plavby a měli jsme poslední šanci se vidět s Darwin Sound, který později mířil více na jih k Mysu Horn. Vysílačkou jsme se tedy domluvili, že se setkáme. V poledne jsme ještě měli malý mejdan na oslavu poloviny plavby. Každý jsme si dali pivo a slavnostně jsme si několika jazyky popřáli. Za nedlouho po té jsme už viděli blížící se jachtu. Byli jsme na 51. stupni jižní šířky a 132. stupni západní délky. Antarktida od nás byla jen 988 námořních mil. K Jižní Americe nám ještě zbývalo 2500 mil a Nový Zéland jsme ztratili z dohledu před 2500 mílemi. Dál se od civilizace člověk dostane, jen když se vydá na Měsíc. Ani směrem dolů nebyla země nijak blízko. Měli jsme pod sebou 4231 metrů slané vody. A přesto se i tak daleko najde šest Francouzů na plachtenci Darwin Sound. Byl to výjimečný zážitek se s nimi právě na tomto místě setkat. Do igelitového pytle jsme zabalili láhev vodky, whisky, čokoládu a trochu rumu. Byli jsme připraveni na setkání. Proti všem statistikám jsme takhle daleko na jih v oblasti, kde větry o rychlosti 120 km/hod. a vlny o výšce 10-ti metrů nejsou žádnou raritou, měli velice klidné moře a jen 10 až 15 uzlů větru. Perfektní počasí na setkání s jinou lodí. Se staženou kosátkou a s motorem jsme kolem nich pomalu propluli. Stejně jako my je, nás František zdravili zářícími úsměvy a pokřikem: “Salut, salut, ca va?” Při druhém proplutí kolem D.S. jsme už byli domluveni, že jim na palubu hodíme provaz, na jehož konci je pytel s dárky. Werner akci nedomyslel a místo aby pytel spustil do vody a pomalu ho po hladině pouštěl blíže k D.S., hodil celý naviják s provazem, který skončil ve vodě, místo na palubě D.S. Naviják jsme ztratili, ale všech 200 metrů provazu jsme vtáhli zpět na palubu. Podruhé se to už povedlo. Bylo krásné pozorovat, jak František postupně vytahují jednotlivé dárky z pytle a úsměvy, výkřiky a gesty nám signalizují upřímnou radost. Na oplátku nám naši kamarádi poslali pytel, v němž byla láhev portského a vytisknute fotky, které před chvílí vyfotili. Po zdařilém setkání a ochutnávce výborného portského jsme stejně jako D.S. vytáhli spinakr a vypluli do druhé půle naší plavby. Bylo to opravdu neopakovatelné setkání, na které nikdy nezapomenu. Po několika dalších hodinách jsme ještě viděli, jak si D.S. klidně plachtí na



jihovýchod. My jsme naopak začali mířit na severovýchod. Moc jsme se těšili, jak se za pár dní ohřejeme. Na 50-té rovnoběžce voda měla teplotu jen 8 stupňů Celsia a teplota vzduchu ve studeném větru sahala blízko k 5-ti stupňům. Při nešťastném pádu přes palubu by člověk v těchto končinách ve vodě dlouho nevydržel a brzo by podchlazením zemřel. Proto jsme se při špatném počasí přivazovali, aby nás náhodou nebylo pět. Den po rozloučení s D.S. jsme po šesti dnech konečně viděli slunce, které se na nás vylezlo podívat. Už jsme si dávno zvykli na neustále zamračené nebe.

Jeden z mých kamarádů se mne ptal, jak člověk jde na velkou uprostřed oceánu, kde si vlny s lodí dělají, co chtějí. No, není to lehké, ale člověk nějak začne a postupně si tu svou techniku zdokonalí natolik, že to ke konci plavby již není problém. Na Volpaie je záchod nasměrován k boku lodi, a tak člověk musí čelit problému naklánění lodi ze strany na stranu. Buď člověk tedy klouže z mísy, či klouže do ní. Naštěstí stěna je nedaleko.

Zkušenosti popsané v deníku: *“Po pracném sundání kalhot jsem si konečně sedl na mísu, hlavu jsem si čelem zapřel o zed’ a oběma rukama jsem se držel, abych z mísy někam neodjel. Čas od času sebou loď praští o vodu, když třeba sjedeme s vlny, atd. Při takovém dopadu obsah mísy šplouchá a člověk si přiměřeně smočí zadnici a údy. Po zdařilém pokusu, opřen o zed’ a zapřen nohou o dveře, si oblékám kalhoty. Vlna hází lodí, ztrácím rovnováhu a brzdím se 5 cm od zrcadla.”* Co nejrychlejší spláchnutí je tedy doporučeno. Nejlepší je, co nejrychleji svléknout, sednout, zatlačit, spláchnout, postavit, utřít, obléknout.

Třetí týden plavby byl mokrý, studený, ale jinak nezajímavý, což se mělo brzo změnit. Naše předpověď nám hlásila, že zítra (23. den plavby) k nám dorazí tlaková níže s tlakem v jejím centru jen 968 Hpa, velice nízko. Věděli jsme, že bude veselo. Vše se potvrdilo. Kolem poledne 9. prosince jsme začali cítit silící vítr a s ním i zvětšující se vlny. Nejdříve vítr stoupl na 30 uzlů, pak na 35 a na 40. Sundali jsme přední plachtu (kosatku) a zůstali jsme se dvema reefy v hlavní plachtě. Když se vítr vyšplhal až na 50 uzlů s občasným výkyvem na 60 uzlů (110km/hod.), stahli jsme ještě více hlavní plachty a dalo by se říci, že jsme plachtili jen s malým kapesníčkem. Přesto jsme udržovali rychlost 10 až 11 uzlů. Vítr nám foukal na levý zadní bok lodi, což nebylo špatné. Pluli jsme stejným směrem jako zvětšující se moře a ne proti němu, což by v této situaci bylo pravděpodobně nemožné. Povrch hladiny oceánu už nebyl tmavě modrý, ale převážně bílý díky větru ze severozápadu, který strhával povrch vody a posílal mokrý vzduch horizontálně směrem na jihovýchod. V průběhu odpoledne jsme sledovali vlny a jejich postupný růst. Vlny potřebují čas, sílu větru a dost místa na to, aby se mohly zvětšovat. Místa je tady v Jižním Oceánu, jak mořeplavci říkají části Atlantského, Tichého a Indického oceánu pod 40-tou rovnoběžkou, dost na vytvoření obrovských vln. Mořeplavci v těchto končinách zažili i 30-ti metrové vlny, a to nebyly ty největší v historii - a s nimi samozřejmě i vítr, který je tvoří. To už jsou ale scény z hororu. Vlny se tvoří poměrně rychle. My jsme viděli dvoumetrové vlny kolem poledne. V 19 hodin už jsme vídávali i desetimetrové macky. Vlny na otevřeném moři ale nejsou stejné jako je známe z pobřeží, kde se lámou o mělké dno. Uprostřed oceánu jsou vlny spíše obrovské vrchy, mezi kterými jsou obrovská údolí. Samozřejmě, že se jejich vršky začnou se silícím větrem lámat, není to ale stejné, jako na pobřeží. My jsme pluli rychlostí 10 uzlů, vlny pod námi proplouvaly rychleji, kolem 20 uzlů. Komunikace na palubě díky hluku okolního moře a silného větru byla možná, jen když jsme na sebe řvali. Začínali jsme vídávat i lámající se vršky vln nedaleko nás. To není příjemná záležitost, ale s tím člověk už nic neudělá, musí jen dávat pozor. Při dopadu několika tisíců litrů vody s vršku lámající se vlny na loď se věci začnou lámat, což je logicky nebezpečné. To se nám naštěstí nestalo. V jednu chvíli jsme byli na vrchu vlny, která by sahala k pátému patru paneláku a koukali jsme do údolí 10 metrů pod námi. Po vzrušujícím sjezdu jsme už zase byli mezi dvěma obry, kteří od sebe byli vzdaleni asi 60 metrů. Při pohledu kolem sebe, kdy jsou vidět jen obrovité stěny vody, pokryté bílou pěnou, člověk jen žasne nad silou přírodních živlů a s respektem doufá, že se nic nezlomí. Člověk dělá vše pro udržení kurzu, což vyžaduje koncentraci a sílu, protože jinak se loď může dostat bokem k vlně, kdy síla vody může loď otočit jako model z párátek vzhůru nohama. Člověk má pocit, že s lodí vyjíždí kopec a pak zase dolů a na kopec a dolů. Je to nejlepší horská dráha na světě. Všichni jsme ale věděli, že i ten nejmenší problém za takového počasí může vzrůst v katastrofu. S adrenalinem zavodícím v našich žilách jsme si užívali velkolepou podívanou, ale všichni jsme dávali velký pozor. Věděli jsme, že loď je po důkladné kontrole na Novém Zélandu ve výborném stavu, což nám dodávalo potřebnou jistotu. Na palubě jsme všichni byli přivázáni. V den jako byl náš 9. prosinec 2004 je člověk přes palubu s velkou pravděpodobností k nenalezení ztracen, protože otáčet loď za takových podmínek je takřka nemožné či sebevražda. I po otočení, doplout ke ztracenému člověku proti větru...no, posuďte sami.

Neuvěřitelná věc se nám stala kolem 19:30. Zrovna jsme jako serfař sjížděli 9-ti metrovou vlnu, když se dvacet metrů od nás na pravoboku objevily dvě kosatky, které serfovaly ve stejné vlně. Obevily se na hladině a ukázaly nám svá ladná po hladině klouzající, elegantní těla. Jejich hřbetní ploutve se ve větru trochu ohnuly, ale to už se zase rychle ztratily pod hladinu. Řvali jsme jako malí haranti. Jak často se stane, že člověk vidí kosatku? A jak často se stane, že ji člověk vidí serfovat 9-ti metrovou vlnu? Řvali jsme, pobíhali jsme metr

sem a metr tam, ukazovali jsme do vody a otevírali hubu. Nemohli jsme věřit svým očím. Den to opavdu byl jedinečný a jistě nezapomenutelný.

Po západu slunce jsme se ocitli ve tmě za stejných podmínek. Museli jsme být dvakrát tak ostražití. Naštěstí se nic nestalo a přes noc se vítr pomalu uklidňoval. Moc jsme se nevyspali. Při východu slunce už jsme měli vítr o rychlosti jen 30 uzlů, což se najednou zdálo jako příjemný vánek. Příjemné teplé slunce a modré nebe s námi zustaly po celý den. Ručička barometru stoupala neuvěřitelnou rychlostí a my jsme věděli, že už to je za námi a že si můžeme odpočinout. Tak krásný, jasný den jsme si po té bouři určitě zasloužili. Každopádně jsme ovšem byli Poseidonovi vděční za jeho dobrotu.

Den před plánovaným doplutím jsme ještě uklidili uvnitř lodi a palubu, abychom se připravili na chilské celníky. Vždy je lepší připlout s čistou lodí a udělat dobrý dojem. Hlavně, když ani jeden z nás v této zemi nikdy nebyl.

V 5:20 ráno, 12. prosince, 26 dní po vyplutí, jsme zahlédli první známky pevniny. Na palubě byl Alec a já. On říká, že pevninu viděl první, ale já si myslím, že to byl tmavý mrak. Každopádně jsme o tom od té doby několikrát žertovali. Je pravda, že plavba se mně moc líbila a klidně bych v těch nekonečných vodách oceánu zůstal další měsíc. Bylo ale vzrušující vidět zem, cítit kouř hořícího dřeva, vidět krásnou zeleň okolních vršků a slyšet zpěv ptáčků, kteří se přiletěli podívat na tu divnou návštěvu. Průměrně malé vlny oceánu se u pobřeží vyzvedly a my jsme ještě jednou a naposled serfovali rychlostí 10-ti uzlů blíže a blíže k průplavu mezi ostrovem Chiloe a pevninou. Aby těch zážitků nebylo málo, najednou se z okolních vln vynořili delfini. Byl to další neuvěřitelný zážitek, blížit se k nedalekým břehům Chile s 20-ti delfíny serfujícími ve vlnách, které jsme lodí vytvářeli. Tito krásní savci si s námi hráli asi čtvrt hodiny a pak zmizeli stejně rychle, jako se před chvílí ukázali. My jsme pokračovali v plavbě. Při proplouvání mezi ostrovem a pevninou jsme také viděli několik početných rodin tuleňů, kteří si díky silnému proudu v klidu cestovali a přitom rychle otáčeli hlavou, jakoby kontrolovali okolí pro náhodné nebezpečí. Ladně vyskakovali z vody. Ve vzduchu se potom vrtěli a otáčeli. Jeden z nich ulovil rybu. Ostrými zuby se do ní zakousl, škubl hlavou a hodil rybu o kus dál. To samé udělal ještě dvakrát. Ryba už potom nejevila známky života a tuleň ji vzrušeně začal kousat. Zanedlouho se na nás přiletěl podívat párek pelikánů. Neohrabaným stylem létání nás výborně bavili. Jeden z nich nás ale ohromil svou rychlostí, když zklonil hlavu, přiklopil křídla blíže k tělu a jako tryskáč se vrhl k hladině moře. V momentu zabořil hlavu a tělo pod vodu. Pak už jsme ho jen viděli, jak si v zobáku odnáší zaslouženou kořist. Snad se rozdělí s kámošem. To už jsme se ale blížili k mysu, který na rozdíl od okolních zelených vršků a plání vypadal jakoby byl pokryt blátem. Po chvíli jsme zjistili, že hnědý mys není pokryt blátem, ale stovkami či tisíci tuleňů, kteří se slunili na skalnatém pobřeží. My jsme teď už pokračovali v plavbě bez plachet, jen s motorem napříč klidným zálivem. Loď už sebou neházela sem a tam, jen si klidně prořezávala cestu skrz klidnou hladinu odrážející příjemně teplé sluneční paprsky. Nakonec jsme ještě viděli, jak kolem nás propluli dva malí tučňáci. Okolní kopce a kopečky hornatého pobřeží byly hustě porostlé bujnou a neuvěřitelně zelenou faunou. Už tehdy jsem měl přijít na to, že tady hodně prší. Vůně čerstvé trávy a dřeva bylo něco tak krásného! Nikdy před tím mne taková přírodní vůně nepřipadala krásnější. Nálada byla výborná. Každý se připravoval na nový kontinent. Já jsem se po dvou měsících konečně oholil. Rybáři na míjejících lodích s úsměvem mávali a pokřikovali: "hola, hola". Okolní krajina pomalu ubíhala a my jsme po chvíli byli u přístavu, našeho cíle. Na molu byl hlouček lidí, kteří evidentně čekali, až dorazíme až k nim. Stál tam ředitel přístavu, aby nás uvítal, ale s ním dalších 10 lidí. Byli to také jachtaři. Někteří z nich jsou tady v okolí už i dva roky, a tak nová jachta pro ně bylo vzrušení. Ke břehu jsme přirazili ve 13:00 hodin místního času. Všichni nás příjmně a vřele uvítali. Párek z Kanady nám na uvítanou dokonce dal láhev místního vína na zkoušku, což se nelíbilo místnímu celníkovi, který ale přivřel oko a nechal nám ho. Celní kontrola prošla v pohodě a my jsme konečně byli v Chile.

Z Aucklandu na Novém Zélandu jsme vypluli 17. listopadu a do města Puerto Montt v Chile jsme dorazili 12. prosince 2004. Plavba nám tedy trvala 26 dní. Za tu dobu jsme průměrnou rychlostí 8 uzlů za hodinu (14.8 km/hod.) urazili 4985 námořních mil, což je 9233 kilometrů. Průměrně jsme urazili 191 mil za den (354 km za den). Dokonce jsme jeden den urazili 240 mil. Plavba byla plná jedinečných zážitků, na které nikdy nezapomenu. Jižní oceán je proslaven bouřemi, silným větrem a velkými vlnami. Jsem rád, že i to jsme plni vzrušení měli šanci zažít.

Měsíc a půl budu cestovat po pevnině a v polovině února s Volpaiou pluji na Aljašku. Naplánováno je mnoho zastávek a poznávání západního pobřeží Jižní, Střední a Severní Ameriky. To ale až příště.

Martin Duda



Svazek Krkonoše hlásí...



Jednotný design propagace

Pracovní skupina Svazku Krkonoše vyhlásila druhé kolo soutěže o společný design tištěných propagačních materiálů turistického regionu Krkonoše. Termín pro dodání návrhů je do 11. února 2005. Blížší informace: Klára Kroupová – vedoucí IC Jilemnice (481 541 008, info@jilemnice.cz).

Soutěž o nejhezčí pohlednici

Při soutěži o nejlepší turistickou pohlednici, která je letos poprvé vyhlášena pod záštitou vládní agentury cestovního ruchu CzechTourism, bude spolupracovat skupina pro marketing Krkonoš, která při svazku krkonošských obcí působí. Po regionálním kole, ve kterém budou vyhodnoceny nejlepší pohlednice, proběhne celostátní kolo v Praze. Uzávěrka dodání pohlednic je do konce ledna 2005. Blížší informace: Radek Drahný – tisk. mluvčí Správy Krnap (499 456 310, rdrahny@krnap.cz).

Běžecká magistrála - evropský unikát

Téměř 550 kilometrů pravidelně upravovaných běžeckých stop v rámci projektu „Krkonoše - lyžařský běžecký ráj“ je evropský unikát. Právem jsou organizátoři na vzájemnou spolupráci více než dvou desítek krkonošských subjektů hrdí, i když nelze popřít, že místa, kde vzájemná komunikace ještě drobně vázne, se naleznou. Podle manažera projektu Pavla Klapuše, Svazek obcí Krkonoše spolupracuje s Terénní službou Správy Krnap. „Úprava tras je průběžně sledována a jejich kvalita z valné části nyní závisí na počasí a sněhových podmínkách. Stížnosti jsou na neohleduplné chodce, kteří běžecké stopy dost často rozšlapou. Jednáno bylo se všemi upravovateli tratí, je jasné, že poškození přírody se nevyhnou ani letos, ale škody by měly být minimalizovány.“ V horských střediscích bylo pro snazší orientaci instalováno třicet velkoplošných panoramatických map a v informačních centrech je zdarma k dispozici dostatečné množství papírových kapesních mapek.

Skibus pro běžkaře

V souvislosti s „Krkonošským lyžařským běžeckým rájem“, byla v pracovní marketingové skupině Svazku obcí Krkonoše poprvé diskutována otázka autobusového spojení, speciálně určeného běžkařům, kteří se vydají v bílých stopách například z východu na západ Krkonoš. V zimě pak nemají žádnou příležitost se veřejnou hromadnou dopravou vrátit zpět do míst svého ubytování. Právě jim by byl v příští zimní sezóně určen speciální skibus, který by byl během zimní sezóny zajištěn například dvakrát v týdnu.

Veletrhy

Krkonoše budou od 13. do 16. ledna vystavovat na největším tuzemském veletrhu cestovního ruchu v Brně. Součástí expozice bude i ochutnávka piva z harrachovského minipivovaru při tamní historické sklárně. Ve dnech 17.–20. 2. 2005 se Krkonoše již tradičně zviditelní na veletrhu cestovního ruchu Holiday World v Praze. Ve spolupráci s agenturou CzechTourism a turistickým regionem Český ráj je připravena veletržní expozice a tiskové propagační materiály pro veletrh cestovního ruchu v Mnichově, který se koná ve dnech 19.–23. 2. 2005. I zde se budou moci zájemci seznámit s bohatou zimní a letní nabídkou krkonošských sportovních, turistických, relaxačních, ubytovacích a gastronomických možností.

Kultury jako šafránu

Na území Krkonoš, zvláště v zimní sezóně, je dostatečně pestrá nabídka sportovních aktivit. Vzhledem k nižšímu zájmu turistů o letní a mimosezónní pobyty je důležité toto spektrum rozšířit i na společenské a kulturní prožitky, kterých by návštěvníci lokality jistě využívali.

Infocentra pod drobnohledem

Svazek krkonošských měst a obcí uskutečnil z pověření vládní agentury pro cestovní ruch CzechTourism metodickou kontrolu krkonošských infocenter. Podle výsledků lze usuzovat, že nebyly shledány žádné závažné nedostatky. Práce jednotlivých infocenter, které jsou v jednotné certifikaci rozděleny do několika kategorií, byla vyhodnocena na dobré úrovni. Podle slov Kláry Kroupové ze Svazku Krkonoše, jsou za přepážkami vesměs milí, vzdělaní a ochotní lidé. Podle sdělení manažerky CzechTourism Veroniky Vánové, je v ČR registrováno téměř na dvě stě certifikovaných infocenter, které jsou jednotně propagovány státní agenturou CzechTourism v zahraničí. Kupodivu Špindlerův Mlýn certifikaci CzechTourismu nemá.

Turistické produkty

Svazek měst a obcí má na svém kontě další dokončené a zajímavé projekty „Zimní přechod Krkonoš na běžkách“ a „Od chalupy k chalupě – letní pěší přechod hor“. Oba „turistické produkty“, které podle metodiky CzechTourism svým způsobem „prodávají“ region, a které jsou hlavní náplní nově vydaného katalogu „Kudy z nudy“, získaly finanční podporu Královéhradeckého kraje. Otázkou zůstává jak s produkty naložit v praxi. „Uvedení do života“ je svým způsobem závislé na legislativních možnostech jejich dalšího prodeje. V přípravě je novela zákona o podnikání

v cestovním ruchu, kterou s konkrétními příspěvky připomínkovali i zástupci krkonošského svazku obcí. Navrhují mimo jiné, aby turistické produkty mohla prodávat certifikovaná infocentra.

Cykloturistika

Dvě stě kilometrů cyklotras ve dvanácti trasách v Podkrkonoší je připraveno v rámci projektu svazku obcí „Krkonoše ze sedla kola“. Jednotlivé trasy protínají zatím neznámá, přesto velmi krásná a zajímavá místa krkonošského regionu a přivedou i do podkrkonoší více zájemců o turistiku a cykloturistiku. Značení tras na území Krkonošského národního parku bude doplněno žlutými plechovými směrovkami s jasnou vypovídací schopností, na některých zvláště vhodných místech budou umístěny stávající gravírované dřevěné tabulky. Nově je vyprojektována páteřní cyklotrasa č. 22 z Horní Branné do Svobody n/Ú., na některých úsecích bude řešena jako speciální cyklostezka. Svazek měst a obcí v současné době hledá možnosti financování vyznačení cyklotras a jejich vybavení mobiliářem.

„Dlouhé sjezdy“

Svazek měst a obcí si do své knihovničky zařadí další nový propagační materiál - soubor zvláštních tras pro cykloturisty s využitím cyklobusů a lanovek - „Dlouhé sjezdy“. Zájemci o cykloturistiku v Krkonoších a Podkrkonoší jej mohli získat již v lednu na veletrhu cestovního ruchu „Regiontour“ a „GO“ v Brně.

Propagační kampaň

K posílení rozvoje cestovního ruchu v Krkonoších, hlavně v létě, resp. mimo zimní sezónu, by měla zásadním způsobem přispět připravovaná propagační kampaň, koncipovaná formou projektu. Ve spolupráci s agenturou CzechTourism je tato otázka řešena i v širším, řekněme nadregionálním měřítku. Krkonoše – svazek měst a obcí sestavil akční skupinu, která se samostatně pokusí o prosazení její užší podoby v rámci vypsaných grantových programů Královéhradeckého a Libereckého kraje, respektive fondů EU. Doposud byly utříděny základní představy a písemně vypracována konkrétní představa. Podle zpracovatelů je možné připravit kampaň od dvou do osmi milionů korun, s podmínkou využití nejméně tří propagačních prostředků (např. public relations, rádia, tisk, propagační tiskoviny, TV, aj.). Zásadním problémem zatím stále zůstává předfinancování kampaně, což je jednou z podmínek grantu.

Dáša Palátková



Svazek obcí Východní Krkonoše, 542 26 Horní Maršov 102

tel.: 499 874 156, fax: 499 874 117, mobil: 731 183 920

e-mail: info@vychodnikrkonoše.cz [http://](http://www.vychodnikrkonoše.cz)

www.vychodnikrkonoše.cz

Stručný přehled činnosti SOVK v roce 2004 (za období 1.3. – 31.12.2004) **a výhled na další období**

Zakládající členové SOVK: Černý Důl, Horní Maršov, Janské Lázně, Malá Úpa, Mladé Buky, Pec pod Sněžkou, Svoboda nad Úpou. **Nový člen** (od 12/2004): Trutnov.

Semináře v Černém Dole pro představitele obcí ležících na území KRNAPu a v jeho ochranné zóně za účasti zástupců KRNAPu, MŽP, MZE a krajů (HK, LB):

- 25. května 2004 Předpokládané změny limitů rozvoje měst a obcí na území Krkonošského národního parku a Biosférické rezervace Krkonoše se vstupem ČR do EU.

- 21. září 2004 Předpoklady pro stanovení šetrného rozvoje regionu Krkonoše - k projednání obsahu a účelu Studie rozvojového potenciálu území měst a obcí na území KRNAPu, včetně jeho ochranného pásma.

Spolupráce se svazkem Krkonoše - svazek měst a obcí:

- aktivní zapojení v pracovní skupině pro společnou propagaci Krkonoš (+ infocentra...),
- výměna propagačních materiálů, jejich distribuce v IC na veletrzích cestovního ruchu v ČR i v zahraničí,
- spoluúčast v projektu ergis – celokrkonoské www stránky – SOVK má aktivní přístup do databáze, zveřejnil všechny podnikatele, kteří vyplnili a odevzdali na svých OÚ dotazník,
- společná prezentace na Hospodářské výstavě v Trutnově v říjnu 2004 (propagační materiály, osobní účast),
- ve spolupráci s Czech Tourismem - příprava propagační pracovní návštěvy pro pracovníky polských CK ve východních Krkonoších – z čas. důvodů a pro nedostatečný zájem z polské strany byla odložena na jaro 2005,
- leden, únor 2005 – prezentace SOVK na veletrzích Regiontour v Brně a Holiday World v Praze (propagační materiály, osobní účast na stánku v Praze).

Vydání propagačního materiálu svazku obcí (náklad 8000 ks) – velmi zdařilá skládáčka s tematikou Krakonošova království (KK) – prezentace všech obcí SOVK a Trutnova, kontakt na OÚ a IC...

Webové stránky www.vychodnikrkonoše.cz – propojení a odkaz na všechny obce SOVK + využití systému ergis (umožňující mj. on-line rezervace a poskytující komplexní informace o Krkonoších a okolí). Stránky jsou zatím ve 3 jazykových mutacích (ČJ, NJ, AJ), uvažuje se ale i o dalších.

Příprava projektu (turistické hry) „Putování Krakonošovým královstvím“ na podporu využití kapacit pro cestovní ruch především v letní sezóně:

- říjen 2004 - workshop pro zástupce obcí, infocenter a podnikatelů,
- příprava žádosti o dotaci do grantového schématu Královéhradeckého kraje (termín podání leden 2005),
- příprava realizace dalších myšlenek a projektů.

Příprava propagační kampaně Krakonošovo království:

- 15.4.2005 vyhlášení Krakonošova království na Krakonošově tancovačce v Mladých Bukách,
- vydání propagačních materiálů – informační letáky + mapa KK, cestovní glejty (pro významné hosty a přátele KK) a razítka pro turisty – pro každou obec, webové stránky KK.

Aktivní zapojení SOVK do projektu Královéhradeckého kraje „Evropské projektové centrum - budování regionálního partnerství“: tajemnice se připravuje v kurzu euromanažerů na zpracovávání projektů, aby pak bylo pro svazek i obce snazší efektivně žádat o prostředky ze strukturálních fondů a dalších zdrojů. Dále bude spolupracovat na plánu rozvoje kraje, bude zpětnou vazbou pro kraj, prostředníkem pro sdělování potřeb obcí apod.

Hospodářská činnost SOVK (podpora financování činnosti svazku):

- provoz směnářské činnosti v IS KRNAP v Temném Dole,
- plánuje se prodej různých propagačních materiálů (ve spolupráci s IC).

Zadání zpracování Strategie rozvoje venkovského mikroregionu Východní Krkonoše prostřednictvím aktualizace Integrovaného programu rozvoje z let 2000-2001 a zpracování Strategie rozvojového potenciálu území SOVK.

Podpora spolupráce s Městskou policií Trutnov – zpracovává se návrh koncepce bezpečnosti východních Krkonoš.

Navázání kontaktů s polským svazkem obcí (Zwaziek Gmin Karkonoskich):

- 30.11.2004 - podepsání memoranda o přátelství a vzájemné spolupráci za účelem spolupráce a podpory při získávání finančních prostředků ze strukturálních fondů,
- 16.12.2004 - pracovní návštěva představitelů SOVK v Polsku, diskuse o možnostech společné propagace, využití Interregu a výměnných pobytů školních dětí.

Prezentace SOVK a připravovaného projektu Krakonošovo království 28.12.2004 ve „Vánočním stanu“ v Černém Dole.

Přehled získaných dotací (celkem 285 000 Kč) a podaných žádostí (celkem 419 000 Kč):

- dotace na profesionalizaci svazku (2004),
- dotace na zpracování rozvojové strategie mikroregionu (POV 2004) - přinesla mírnou úsporu obcí na jejich podílech,
- žádost o dotaci na podporu zpracování projektu do SROPu,
- žádost o dotaci pečovatel – poradce SOVK (POV 2005),
- žádost o dotaci na propagační kampaň KK (POV 2005).

Aktuálně se připravuje:

- setkání představitelů SOVK s ministrem pro místní rozvoj 6.1.2005 v Janských Lázních,
- jednání představitelů SOVK s radními Královéhradeckého kraje 10.1.2005 v Peci pod Sněžkou za účasti sdělovacích prostředků.

Dále se plánuje:

- účast SOVK na výstavě „Podhory 2005“ v Čisté v Krkonoších...

V Horním Maršově dne 3.1.2005

Ing. Iljana Beránková, tajemnice SOVK

Začátek česko – polské spolupráce mezi partnerskými svazky obcí

V minulém roce navázal Svazek obcí Východní Krkonoše kontakty s polským svazkem obcí, jež se rozprostírá na „druhé straně“ Krkonoš (Zwaziek Gmin Karkonoskich).

Dne 30.11.2004 bylo v Malé Úpě slavnostně podepsáno memorandum o přátelství, porozumění a spolupráci v Krkonoších. Jeho účelem je spolupráce v různých oblastech společenského dění, vzájemná propagace a podpora turistického ruchu a v neposlední řadě aktivní podpora při získávání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU.

Představitelé Svazku obcí Východní Krkonoše přijali pozvání na pracovní návštěvu Polska, jež se uskutečnila 16.12.2004. Zástupci obou svazků diskutovali o možnostech společné propagace, využití finančních prostředků (např. z programu podpory přeshraniční spolupráce Interreg) a také o zájmu polské strany navázat kontakty s českými školami, které by měly zájem o výměnné pobyty pro děti. Zajímavým tématem pro naše obce je také problematika společného řešení odpadového hospodářství v rámci svazku obcí, se kterou má polská strana poměrně bohaté zkušenosti a může ji jistě řadit ke svým úspěchům.

Pevně věříme, že navázaná spolupráce se bude v letošním roce nadále rozvíjet a bude významným přínosem pro celý mikroregion.

V Horním Maršově dne 7.1.2005

Ing. Iljana Beránková, tajemnice SOVK

Čtenářům pro představu, jak se získáváme informace:

Dotaz mailem: Paní inženýrko, přes víkend a v pondělí piši nové číslo SF a rád bych Váš článek doplnil o aktuální informace: Setkání představitelů SOVK s ministrem pro místní rozvoj 6.1.2005 v Janských Lázních (jak probíhalo, o čem se jednalo, závěry), - jednání představitelů SOVK s radními Královéhradeckého kraje 10.1.2005 v Peci pod Sněžkou za účasti sdělovacích prostředků (to bude v pondělí - mohl bych dostat večer alespoň dostat mailem alespoň stručnou zprávu?). - účast SOVK na výstavě „Podhory 2005“ v Čisté v Krkonoších... Můžete mi k tomu napsat podrobnosti? Kdy, v jakém rozsahu? *Díky St. Ondráček*

Odpověď (a následně perfektní zpráva): Tak tedy velmi stručně, co vyplynulo ze setkání s ministrem pro místní rozvoj: pro efektivní podporu domácího cestovního ruchu ministr nabídl svazku možnost prezentace v rozsahu cca 7-10 dní v regionálním informačním centru na MMR na Staroměstském náměstí a v horizontu cca 3 měsíců umístění našich propagačních materiálů v nově budovaném IC na Vinohradské třídě. Předseda SOVK byl pozván k ministrovi na prac. schůzku. Ministr dále podporuje autonomii obcí při stanovení ubytovacích poplatků, jako zdroje obecních rozpočtů. Nějaké stručné informace z dnešního jednání s krajskou radou Vám můžu poslat nejdříve zítra dopoledne, jestli to je ještě něco platné. Dříve se bohužel k počítači nedostanu. Podhory jsou ještě daleko (konec června), takže konkrétnější představu zatím nemáme. *S pozdravem Ing. Iljana Beránková*

Svazek obcí Východní Krkonoše 542 26 Horní Maršov 102, tel. 499 874 156, mobil 731 183 920

info@vychodnikrkonose.cz - www.vychodnikrkonose.cz

Kino VLAST Janské Lázně leden 12.- 23.1. 2005

Telefon a záznamník: 499 875 121

e-mail: kino@janske-lazne.cz

12. středa **STEPFORDSKÉ PANIČKY** USA 94' tit. (2004)

v 19,30 Režie: Frank Oz Hrají: N.Kidmanová, M.Broderick, B.Midlerová, G.Closeová, Ch.Walken,...
Hororová komedie podle románu Iry Levina o městečku, které je až příliš krásné, jeho obyvatelé až příliš roztomilí a kde jsou všechny ženy roboticky dokonalé. Zdá se, že právě dokonalost je cílem stepfordských mužů, toužících mít doma půvabnou, oddanou, poslušnou, patřičně vyvinutou, náruživou, dobře naladěnou pracovitou manželku. Nic však není takové, jak se na první pohled zdá, a nakonec se ukáže, že za vším vězí žena...

Vstupné 55,-

do 12 let nevhodný

14. pátek **STARSKY & HUTCH** USA 101' tit. (2004)

v 19,30 Režie: Todd Philips Hrají: B.Stiller, O.Wilson, S.Dogg, F.Williamson, J.Lewisová,...
Snaživý a komisní policista Starsky je synem legendární policistky a jeho parťákem se stane Hutch, který ve svůj prospěch bezostyšně okrádá zločince jejich vlastními metodami. Jsou jako oheň a voda, ale dohromady kupodivu fungují. Akční policejní komedie, natočená podle slavného kultovního seriálu ze 70.let, o dvou mužných detektivech s rychlým vozem a zejména s osobitými pracovními metodami.

Vstupné 55,-

do 12 let nevhodný

16. neděle **GARFIELD VE FILMU** USA 77' **dabing** (2004)

v 18⁰⁰ Režie: Peter Hewitt Hrají: B.Meyer, J.L.Hewittová,...
Všemi milovaný kocour, nemůže mít život sladší - na křesle před televizí pojídá své oblíbené lasagne a komanduje svého pána. Nenávidí pondělí, pohyb a přírodu a utloukl by se po čemkoli, co je k sežrání. Garfield je pánem vesmíru, dokud do jeho života nevstoupí fenka Odie. Nejlinější kocour na světě se proslavuje jako hvězda v počítačově animovaném akčním filmu a nezáleží na tom jestli je vám pět let nebo padesát, každý si přijde na své...

Vstupné 55,-

přístupný

17.pondělí **ŽIVOT S HELENOU** USA 120' tit. (2004)

v 19,30 Režie: Garry Marshall Hrají: K.Hudsonová, J.Corbett, J.Cusacková, H.Panettiereová,...
Co nejvíc potřebujeme, nemusí být vždycky to, co právě máme... Rodinná komedie o ambiciózní mladé ženě, která má atraktivní zaměstnání, čilé společenské kontakty a se svým životem je navýsost spokojená. Když však její starší sestra s manželem zahynou při autonehodě, musí se podle poslední vůle postarat o tři sirotky. Což ji stojí nervy a pak i místo, ale nakonec se zákonitě dočká odměny v podobě vzájemného porozumění a muže svých snů.

Vstupné 55,-

přístupný

19. středa **NON PLUS ULTRAS** ČR 82' ŠÚ (2004)

v 19,30 Režie: Jakub Sluka Hrají: D.Novotný, V.Dlouhý, M.Hádek, K.Zíma, J.Hlaváčová,...
Komedie ze současnosti, která zpracovává závažné téma fotbalového chuligánství v poněkud odlehčené poloze a také bez mravokárného povýšenectví. Velmi jednoduchý děj je vlastně jen sledem epizod ze života skupinky spartánských fanoušku, patřících k „tvrdému jádru“, přičemž „zápletkou“ filmu je návštěva dvou obstarožních a věčně opilýých anglických rowdies.

Vstupné 60,-

přístupný

21. pátek **EXIL** Francie 104' tit. ŠÚ (2004)

v 19,30 Režie: Tony Gatlif Hrají: R.Duris, L.Azabalová, L.Makhloufová, H.Cheik,...
Francouzská roadmovie se vrací ke stále ožehavé problematice francouzsko-alžírského soužití. Nekonformní mladík Zano se touží vrátit do severoafrické země, z níž jako potomek francouzských imigrantů vzešel a kterou museli začátkem 60.let, v době krvavé války za nezávislost, jeho rodiče opustit. Na cestu za hledáním vnitřního klidu se Zano vydává se svou temperamentní přítelkyní Naimou, která má arabské předky. Během cesty napříč Španělskem si dvojice užívá tulácké svobody a seznamuje se s nejrůznějšími lidmi.

Vstupné 60,-

do 12 let nevhodný

23. neděle **TERMINÁL** USA 123' tit. (2004)

v 19,30 Režie: Steven Spielberg Hrají: T.Hanks, C.Zeta-Jonesová, S.Tucci, Ch.McBride,...
Romantická komedie o pětáctýřicátníkovi z fiktivní východoevropské země, který vystoupí v New Yorku z letadla. Během letu však došlo v jeho vlasti k převratu a muž se v USA ocitá v pozici člověka odnikud a je prostě „nepřijatelný“. Jedinou možností je nechat nevítaného hosta v mezinárodní tranzitní hale, než se vše vyjasní. Poctivec Viktor se s podnikavostí sobě vlastní přizpůsobí životu na letišti, neuteče jako spousta jiných, naopak najde zde přátele, práci a prožije románek s letuškou.

Vstupné 55,-

přístupný

Kino VLAST Janské Lázně leden 24.- 31.1. 2005

24. pondělí **SNOWBOARDÁCI**

ČR 99'

(2004)

v 19,30 Režie: Karel Janák

Hrají: V.Kotek, J.Mádl, E.Geislerová,

J.Langmajer,...

Mrtvej sněhulák, dobrý sněhulák... Komedialní příběh pro teenagery se točí kolem sexu a zábavy, kterou zde zastupují snowboarding a volný život na horách. Jáchym a Rendy odjedou s novými prkny na Vánoce na hory. Netuší však, že tam na ně místo bezstarostného řádění čeká dřina na horské chatě a že snowboard je záluďným sportovním nářadím...

Vstupné 70,-

přístupný

26. středa **OKRUH ČÍNOU**

V 19,30 *Cestopisná přednáška s promítáním barevných diapozitivů Ing. Blanky Nedvědké. Největší metropole Šanghaj; Peking – Zakázané město, Chrám Nebes, historický Hutong, Letní palác; hrobky dynastie Ming, Velká čínská zeď; Sian – výchozí bod Hedvábné stezky, Terakotová armáda; Kunmin - čajové plantáže, Kamenný les; Guilin a plavba romantickou krasovou krajinou po řece Li; nedávná britská kolonie Hong-kong.*

28. pátek **MUŽ V OHNI**

USA 142' tit. ŠÚ

(2004)

v 19,30 Režie: Tony Sčoty

Hrají: D.Washington, D.Fanningová, Ch.Walken, G.Giannini,...

Thriller ze současného Mexika. Bývalý vojenský zabiják John Creasy, trýzněný výčitkami svědomí, přijme místo osobního strážce devítileté dcery bohatého průmyslníka. Když však nedokáže zabránit jejímu únosu a sám je těžce zraněn, vyhlásí soukromou válku všem, kteří byli do akce zapleteni. Záhy se ukáže, že případ je mnohem složitější a že bude potřebovat pomoc, aby mohl svůj úkol splnit.

Vstupné 55,-

do 12 let nevhodný

30. neděle **PETR PAN**

USA 114' **dabing** ŠÚ

(2003)

v 18⁰⁰ Režie: P.J.Hogan

Hrají: J.Isaacs, J.Sumpter, R.Hurd-Woodová,

L.Redgraveová,...

Nejnovější zpracování nejslavnějšího pohádkového příběhu všech dob o chlapci, který nechtěl nikdy dospět. Petr Pan už nemohl poslouchat, jak malá Wendy večer vypráví svým bráškům dobrodružné příběhy o ďábelském kapitánu Hookovi a odletěl s nimi do Země Nezemě, aby společně prožívali divoká dobrodružství mezi piráty a různými obludami.

Vstupné 50,-

přístupný

31. pondělí **VYBÍJENÁ: BĚŽ DO TOHO NA PLNÝ KOULE**

USA 93' tit. ŠÚ (2004)

v 19,30 Režie: Rawson Marshall Thurber

Hrají: V.Vaughn, Ch.Taylorová,

B.Stiller, R.Torn,...

Bláznivá komedie, jejíž ústřední zápletka se točí kolem vděčného motivu nerovného zápasu mezi outsiderem a „předem jasným vítězem“. Samolibý vysportovaný majitel fitness centra chce vybudovat parkoviště namísto zchátralé tělocvičny svého zadluženého souseda, kterou navštěvuje jen pár podivných existencí. Jedinou možností jak může partička hodně divných kamarádů získat finance na splacení dluhů je vyhrát velký turnaj ve vybíjení.

Vstupné 55,-

do 12 let nevhodný

Informace, zprávy, inzerce SF 634 – 11.1 2005

Dagmar Berrová - e-mail: starosta@musvoboda.cz
starostka města



*** **LEDNOVÍ JUBILANTI** ... V lednu oslaví svá významná životní jubilea paní Zdeňka Szalatová, paní Oldřiška Málková, paní Helena Ivanová, paní Ilse Stránská, pan Vincenc Skrbek a paní Julie Reháková. Všem oslavencům přejeme do dalších let pevné zdraví, dobrou náladu a hodně pěkných prosluněných dní.

*** **PRONAJMU NOVÝ BYT** ... 2+ KK 55 m² v centru města. Informace na tel. **731 441 363**

*** **PRODÁM ZAHRADU** ... v Dolním Maršově – informace na tel. **737 144 167**

*** **HOTEL VLADIMÍR** ... v Janských Lázních přijme servírku nebo číšníka.

Částečná znalost německého nebo anglického jazyka nutná.

Informace na tel. **499 875 499** nebo mob. **605 284 490**

*** **UPOZORNĚNÍ OBČANŮM** ...

Od 1.1. 2005 musí být k žádosti o vystavení cestovního dokladu se strojově čitelnou zónou pro osoby **mladší 15 ti let /dítěte/** přiložen doklad o státním občanství. Tento doklad vystavuje Krajský úřad, Wonkova, Hradec Králové, **správní poplatek 100,- Kč** na základě písemné žádosti zákonného zástupce /rodiče/ a předložení dokladů /rodný list dítěte, rodný list rodiče nebo oddací list rodičů/. Cestovní doklady se centrálně **vystavují v Praze do 30 ti dnů. Správní poplatek 50,- Kč platnost 5 let.** Nenechávejte proto žádost o vystavení cestovního dokladu na poslední chvíli!

*** **DÁTE SI RYCHLOVKU ZA 600,- Kč? ...**

Vystavení cestovního dokladu bez strojově čitelné zóny / tzv. **RYCHLOVKA**/ s platností na 1 rok i pro osoby mladší 15 ti let - **správní poplatek 600,- Kč**. I k žádosti o cestovní doklad bez strojově čitelné zóny musí občan **mladší 15 ti let** doložit **doklad o státním občanství**.

*** **OBČANSKÉ PRŮKAZY** ...

Vláda nařizuje podle § 24 odst. 2 zákona č. 328/1999 Sb., o občanských průkazech, ve znění zákona č. 53/2004 Sb.- § 1

Státní občané České republiky **jsou povinni provést výměnu občanských průkazů** bez strojově čitelných údajů **/PO typu knížka, nebo kartička růžová barva s nalepenou fotografií i když je napsáno platnost neomezená/**

- a) **vydaných do 31. 12. 1994**, za občanské průkazy se strojově čitelnými údaji (OP kartička zelené barvy se skenovanou fotografií, fotografie je i na zadní straně.)
do 31. 12. 2005 **žádost o vydání OP nejpozději do 30. 11. 2005**
- b) **vydaných do 31.12.1996**, za občanské průkazy se strojově čitelnými údaji nejpozději
do 31.12. 2006 **žádost o vydání OP nejpozději do 30. 11. 2006**
- c) **vydaných do 31.12.1998**, za občanské průkazy se strojově čitelnými údaji nejpozději
do 31. 12. 2007 **žádost o vydání OP nejpozději do 30. 11. 2007**
- d) **vydaných do 31.12. 2003**, za občanské průkazy se strojově čitelnými údaji nejpozději
do 31. 12. 2008 **žádost o vydání OP nejpozději do 30. 11. 2008**

*** **Ing. Jan Bena** ... webmaster webových stránek našeho města (www.musvoboda.cz), je v současné době v Austrálii. Na jeho webových stránkách <http://hosting.modflex.com/australia> najdete spoustu krásných fotografií i povídání o krásách tohoto pro nás tak vzdáleného kontinentu. Aktuálně doplnil reportáž z Tasmánie. Pokud nemáte doma přístup na Internet, navštivte knihovnu, školu nebo počítače v Měšťanském Domě. Prohlížet si fotografie a profesionálně dokonalou adjustaci webových stránek našeho občana, je obrovský zážitek. Je to i výborný materiál pro výuku na školách našeho mikroregionu. -so

*** **MĚSTSKÁ KNIHOVNA** ... stále rozšiřuje svoji nabídku knih pro čtenáře všech věkových kategorií, ale také nabízí k prohlédnutí (nebo stažení) fotografie místních fotoamatérů.