

Zahajujeme debatu o budoucí podobě náměstí

Na podzim roku 2012 byla na objednávku města Vamberka zpracována společností ARCHTEAM urbanistická studie možné budoucí podoby náměstí. Autory návrhu jsou Ing. arch. Milan Rak Ph.D. a Ing. arch. Alena Režná. Tuto urbanistickou studii, zahrnující tři varianty, si Vám tímto dovoluujeme představit.

Právě v těchto dnech, kdy je schvalován strategický plán města a má být přikročeno k jeho naplňování, je třeba zahájit veřejnou debatu o tom, jak konkrétně cíle strategického plánu uskutečnit. Celková rekonstrukce náměstí je jednou z priorit, která byla strategickým plánem stanovena. V rámci něj bylo doporučeno vybudovat klidovou zónu s krátkodobým parkováním automobilů a autobusů, s rozšířením prostoru pro trhy. Pod tímto základním vymezením se však skrývá nepřeberné množství variant, jak konkrétně by náměstí mělo po re-

konstrukci vypadat. I když je jasné, že v detailech bude mít prakticky každý občan svou vlastní představu, přece jen je třeba docílit toho, aby náměstí jako celek podléhalo většinové shodě a bylo schopno plnit všechny funkce, jaké dobré náměstí v dobrém městě má plnit. Berte, prosím, předkládané studii jako první impuls k zamyšlení nad možnou podobou náměstí. Diskutujte o nich se svými přáteli a blízkými. Zamyslete se i vy, jak by naše vamberecké náměstí mělo v budoucnu vypadat, abychom se na něm cítili příjemně a bezpečně

a mohli jej využívat ve všedních dnech i při slavnostních příležitostech.

Řekněme si na rovinu, že se bude jednat o investici v mnoha desítkách milionů korun, které město z vlastních zdrojů může pokrýt jen s velkými obtížemi. Bude proto třeba usilovného snažení o získání dotace, která by rekonstrukci náměstí zabezpečila. Předpokladem pro to však je kvalitní projektová příprava a detailní znalost toho, co chceme vybudovat. Tato veřejná debata proto rozhodně není samoúčelná. Po jejím ukončení, které předpoklá-

dáme do konce tohoto roku, budou následovat kroky svým způsobem nezvratné, neboť budeme muset přistoupit k zadání projekčních prací, které budou sloužit žádostem o dotace. Aby tyto náklady nebyly marné, neměly by se požadavky následně zásadním způsobem měnit. Je proto třeba velmi pečlivě zvážit, jak bude znít přesné zadání. Od samotné rekonstrukce náměstí nás tedy ještě dělí hodně práce. Budeme-li ale mít jasný cíl a vizi, věřím, že se nám to společně podaří.

Mgr. Jan Rejzl,
místostarosta

Urbanistická koncepce

Všechny varianty řešení definují prostor náměstí v návaznosti na původní mírně lichoběžníkový půdorys a zachovávají stávající uliční strukturu. Je počítáno se zastavením proluky v jihovýchodním rohu náměstí a v severní frontě. Navrhované koncepce vytváření plochy pro shromažďování lidí a jejich relaxaci, plochy pro parkování osobních automobilů a zastávky autobusů.

VARIANTA 1

Návrh rozděluje prostor náměstí na tři funkční části. Ve východní části je umístěno průjezdové parkoviště, které dále navazuje na komunikaci směr Peklo. Hlavní komunikační trasa protíná náměstí diagonálně. Centrální část kolem stávající kašny je určena pro shromažďování a pobyt lidí, pro pořádání trhů a jiných společenských akcí. Západní část před kostelem je parkově upravena a jsou zde umístěny záložní zastávky v každém směru pro dva autobusy. Jako zázemí zastávek jsou v zeleni navrženy přístřešky, trafika, případně jiné objekty. Centrální část náměstí je lemována vzrostlými stromy, v západní části je navržen rast stromů vytvářející parkové prostředí. Povrch náměstí tvoří jednotná kamenná dlažba. Je zachována poloha kašny a památníku Mistra Jana Husa. Morový sloup je umístěn v parkové části při kostele.

VARIANTA 2

Návrh zásadně upravuje komunikační schéma náměstí. Je navržena okružní jednosměrná komunikace, která je propojena s okolními komunikacemi vždy v rozích náměstí. Dopravní řešení vychází z principu kruhové křižovatky. Tím vytvořen oválný centrální prostor, určený pro shromažďování a pobyt lidí, pro pořádání trhů a jiných společenských akcí. Intimita tohoto prostoru je umocněna stromořadím clonícím ho od komunikace. Po obvodu pojízdného pruhu jsou vytvořeny chodníky k domům, na nich je možné podélné pakování. Ve východní části je navrženo malé autobusové nádraží s osmi zastávkami a přístřeškem pro cestující. Povrch náměstí tvoří kamenná dlažba v jedné úrovni, podle funkce ploch (komunikace, parkování, pěši) rozlišena strukturou, barvou a velikostí kamenných prvků. Je zachována poloha kašny, památníku Mistra Jana Husa je přesunut do centra náměstí. Morový sloup je umístěn v ose oválu centrální části před kostelem.

VARIANTA 3 / VÝSLEDNÁ

Výsledná varianta provozně navazuje na koncepci varianty 2. Je navržena jednosměrná komunikace po obvodu náměstí, která je propojena s okolními komunikacemi vždy v rozích náměstí. Na rozdíl od předchozí varianty ale komunikace nevy-

chází z principu kruhového objezdu a to z důvodu umístění záložních autobusových zastávek v centrální oválné části náměstí. Poloha zastávek umožňuje plnohodnotné využití centrální části pro zázemí zastávek (přístřešek, trafika apod.) a pobyt lidí. Mezi autobusovými zastávkami je vytvořeno stromořadí stromů, které společně se stromy lemujícími zbývající část náměstí, umožňuje intimní prostor pro relaxaci. Po obvodu pojízdného pruhu jsou vytvořeny chodníky k domům, na nich je mož-

né podélné pakování. Ve východní části je navrženo kolmé stání. Povrch náměstí tvoří kamenná dlažba v jedné úrovni, podle funkce ploch (komunikace, parkování, pěši) rozlišena strukturou, barvou a velikostí kamenných prvků. Je zachována poloha kašny a památníku Mistra Jana Husa. Morový sloup je umístěn v ose oválu centrální části před kostelem.

Text Urbanistické koncepce je převzat z Průvodní zprávy Urbanistické studie, zpracované spol. ARCHTEAM.

LEGENDA:

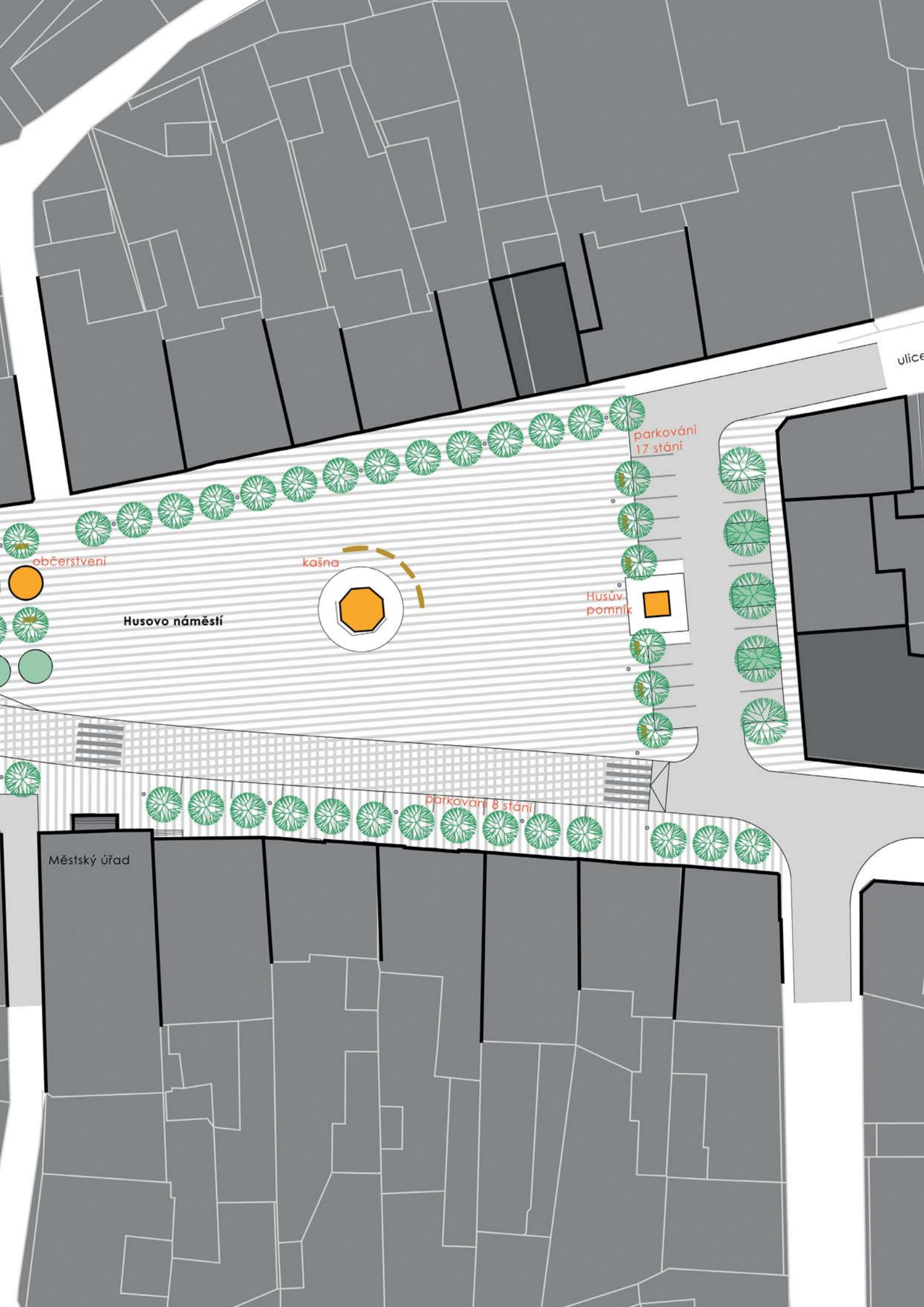
	stávající struktura města a budovy
	navrhované budovy v prolukách náměstí
	objekty v prostoru náměstí
	dlažba - pojízdné plochy
	dlažba - plocha pro pěši
	zpevněné plochy
	trávník
	vzrostlá zeleň
	městský mobiliář
	veřejné osvětlení
	přechod pro chodce
	katastrální hranice pozemků

Veškeré náměty a připomínky k budoucí podobě náměstí můžete zasílat elektronicky na emailovou adresu: namesti@vamberk-city.cz

případně je můžete doručit na podatelnu Městského úřadu Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, kdy své podání viditelně označte slovem „NÁMĚSTÍ“. Vaše připomínky budou sloužit jako podklad komisím města, radě a zastupitelstvu při přípravách projektu rekonstrukce náměstí.

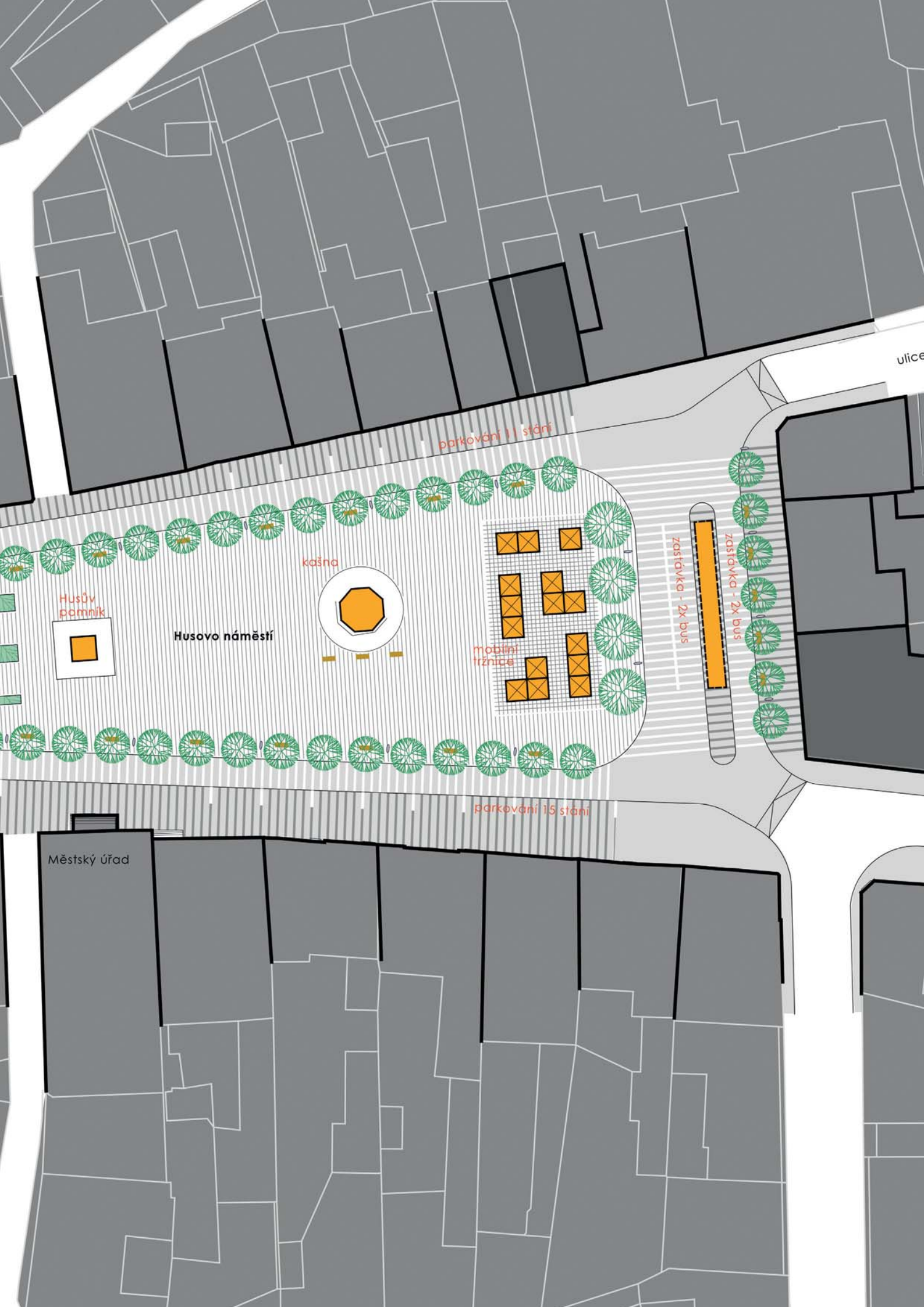
VARIANTA č.1





VARIANTA č.2





ulice

parkování 11 stání

kašna

Husův
pamník

Husovo náměstí

mobilní
tržnice

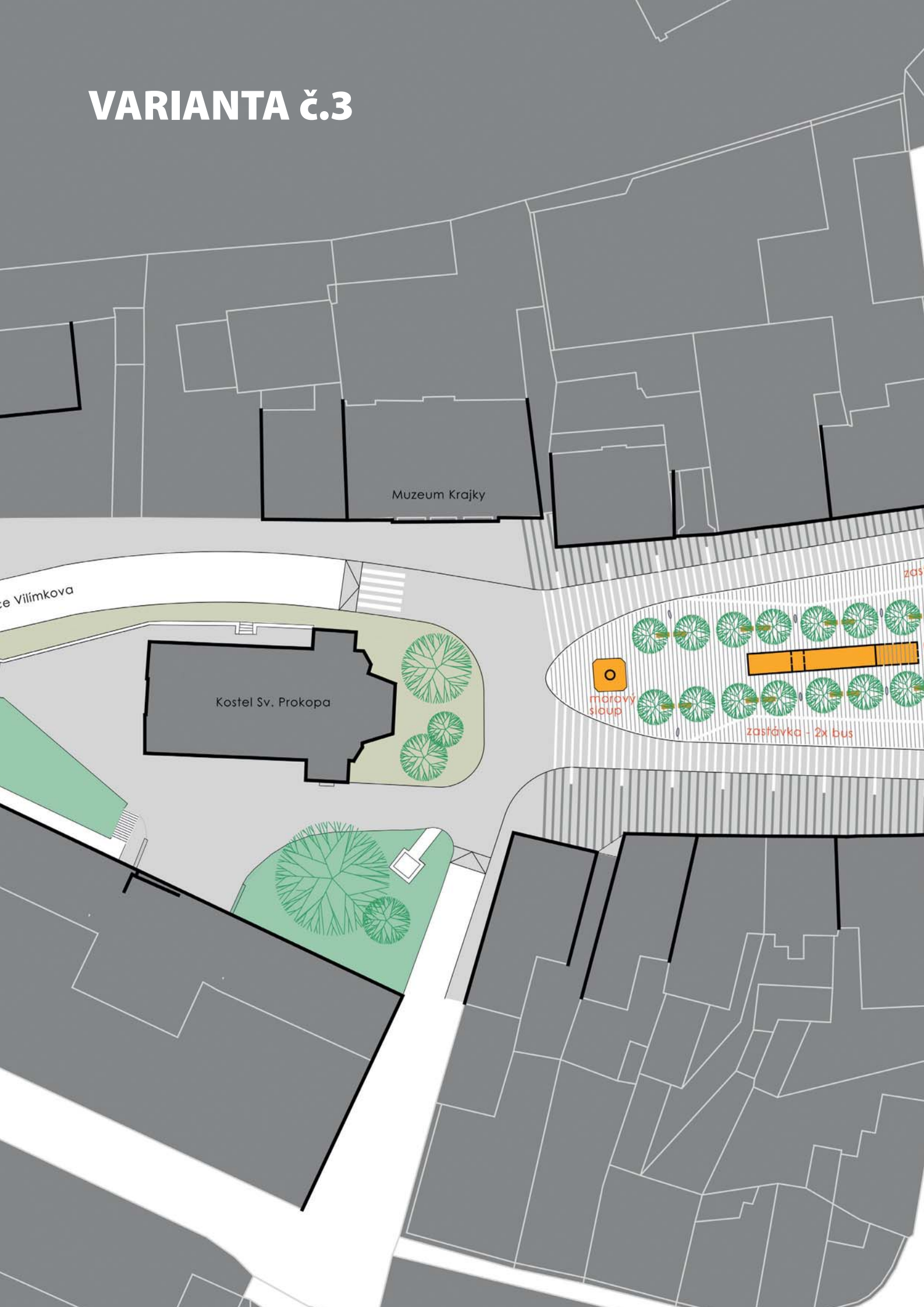
zastávka - 2x bus

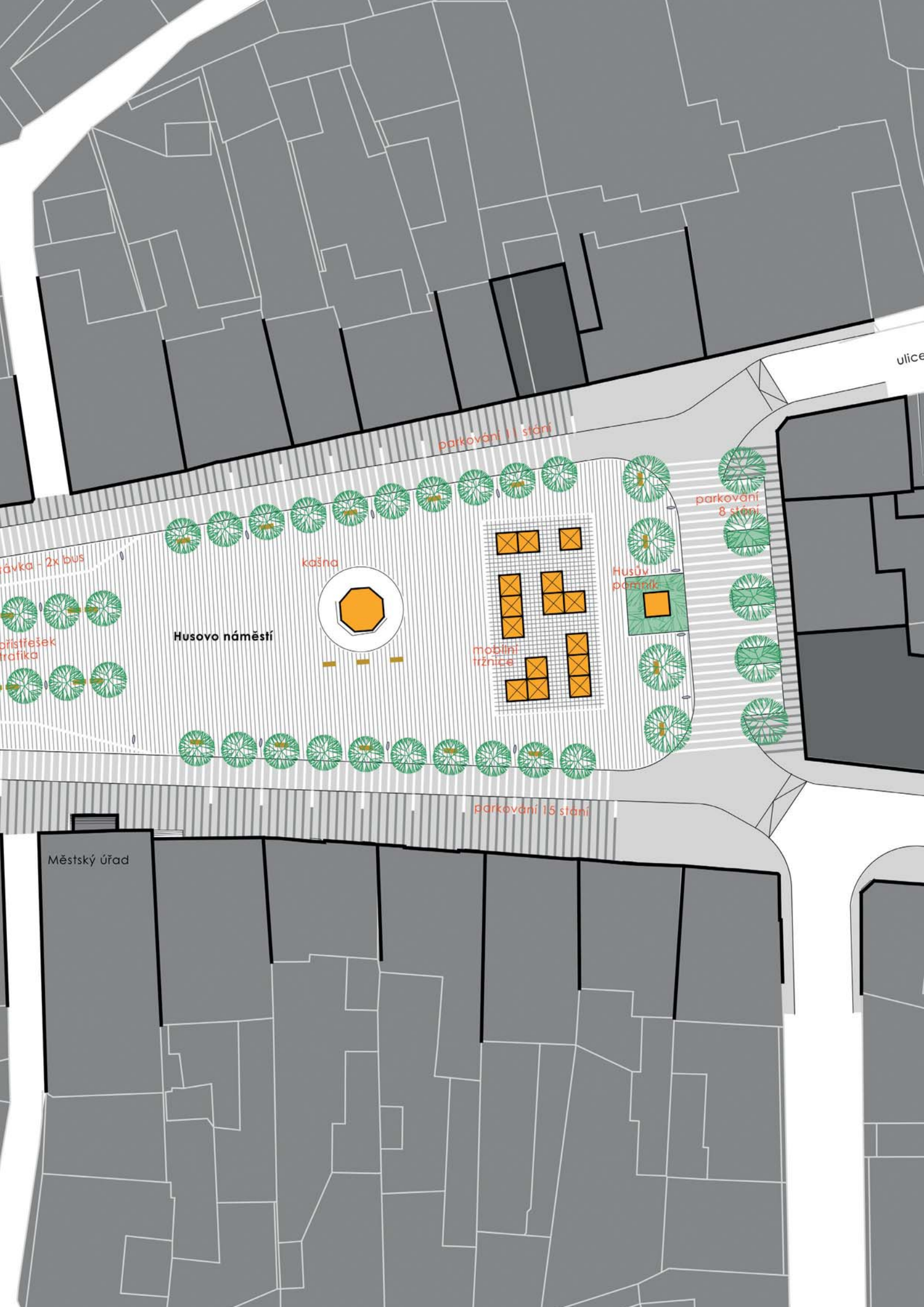
zastávka - 2x bus

parkování 15 stání

Městský úřad

VARIANTA č.3





ulice

parkování 11 stání

parkování 8 stání

parkování 15 stání

přístřešek - 2x bus

přístřešek
trafika

kašna

Husovo náměstí

Husův
pamník

mobilní
tržnice

Městský úřad

Stávající stav náměstí



Náměstí protínají dvě komunikace I. třídy - trasa Hradec Králové, Rychnov nad Kněžkou směr Žamberk I/14 a směr Peklo nad Zdobnicí I/11. V ploše náměstí mezi kašnou a památníkem Jana Husa jsou zastávky autobusů. V celé ploše parkují automobily.



V centrální ploše náměstí je dnes křižovatka. Dopravní řešení znemožňuje plnohodnotné využití náměstí pro pěší, pro setkávání a odpočinek. V severní a východní frontě náměstí jsou nevhodné proluky po historických domech.



Okolí morového sloupu před kostelem je dnes osázeno nevhodnou zelení - nízké keře a jehličnaté stromy.



Plochu náměstí tvoří maloformátová žulová dlažba, komunikace je asfaltová. Obvod náměstí je lemován vzrostlými stromy.

Veškeré náměty a připomínky k budoucí podobě náměstí můžete zasílat elektronicky na emailovou adresu:
namesti@vamberg-city.cz

případně je můžete doručit na podatelnu Městského úřadu Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, kdy své podání viditelně označte slovem „NÁMĚSTÍ“. Vaše připomínky budou sloužit jako podklad komisi města, radě a zastupitelstvu při přípravách projektu rekonstrukce náměstí.