

OBLAST: legislativa SME obecně

500485. Lhůta pravidelné technické prohlídky, které předchází měření emisí, je u nových vozidel kategorie M1 do 3500 kg a N1 po prvním zápisu do registru silničních vozidel:

- a) 4 roky.
- b) 3 roky.
- c) 2 roky.

500486. Lhůta mezi pravidelnými technickými prohlídkami, kterým předchází měření emisí, je u již provozovaných vozidel kategorie M1 do 3500 kg a N1:

- a) 3 roky.
- b) 2 roky.
- c) 4 roky.

500487. Lhůta mezi pravidelnými technickými prohlídkami, kterým předchází měření emisí, je u již provozovaných vozidel kategorií M2, M3, N2 a N3:

- a) 1 rok.
- b) 2 roky.
- c) 3 roky.

500488. Nezajistí-li provozovatel silničního vozidla měření emisí v zákonem stanovené lhůtě, vozidlo je:

- a) Způsobilé k dalšímu provozu.
- b) Možno provozovat ještě maximálně 3 měsíce.
- c) Nezpůsobilé k dalšímu provozu.

500489. Lhůty pravidelných technických prohlídek, kterým předchází měření emisí, stanoví:

- a) Vyhláška MDS č. 302/2001 Sb. v platném znění.
- b) Zákon č. 56/2001 Sb. v platném znění.
- c) Vyhláška MDS č. 102/1995 Sb. v platném znění.

500490. Oprávnění k měření emisí uděluje:

- a) DEKRA CZ a.s. nebo TÜV SÜD Czech s.r.o.
- b) Ministerstvo dopravy ČR.
- c) Obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu bude stanice měření emisí vykonávat svoji činnost.

500491. Pokud se při kontrole vozidla před vlastním měřením zjistí poškozené, netěsné výfukové potrubí, postupuje se dále takto:

- a) Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz, emisní kontrola se ukončí.
- b) Měření emisí se provede v celém rozsahu. Po jeho ukončení se odstraní zjištěné závady.
- c) Závada se provizorně odstraní a v měření emisí se pokračuje obvyklým postupem.

500492. Za zajištění kalibrace měřicích přístrojů ve stanovených lhůtách odpovídá:

- a) Organizace provádějící kalibraci.

- b) Pracovník, který je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti pro měření emisí.
 - c) Provozovatel SME.
-

500493. Zjištěný nesoulad vozidla s údaji v jeho dokladech se:

- a) Nezapíše do protokolu, nesoulad se oznámí pouze provozovateli vozidla.
 - b) Zaznamená do poznámky protokolu o měření emisí.
 - c) Oznámí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
-

500495. Lhůta pravidelné kalibrace otáčkoměru je:

- a) 12 měsíců.
 - b) 6 měsíců.
 - c) 12 měsíců, podle četnosti používání přístroje může být prodloužena až na 18 měsíců.
-

500496. Nedodržení volnoběžných otáček v předepsané toleranci při měření emisí:

- a) Není závadou v případě, že odchylka od předpisu výrobce je do 100 min^{-1} .
 - b) Nemá vliv.
 - c) Je nepřípustné.
-

500505. Měření emisí hradí:

- a) Obecní úřad obce s rozšířenou působností jako součást nákladů na státní správu.
 - b) Osoba, která si měření objednala.
 - c) Držitel motorového vozidla, který je zapsaný v TP.
-

500509. Měření emisí u vozidel s motorem v záběhu:

- a) Se neprovede a nevyznačí.
 - b) Bude provedeno standardním způsobem.
 - c) Se neprovede. SME stanoví bez měření emisí tříměsíční lhůtu příštího měření a vyznačí ji zápisem do osvědčení o měření emisí a nalepením kontrolní nálepky. To učiní jen na základě předloženého dokladu o provedené celkové opravě nebo výměně motoru.
-

500511. Zjistí-li státní odborný dozor závažné závady v činnosti stanice, je oprávněn:

- a) Vyslovit důtku pracovníkovi.
 - b) Udělit napomenutí provozovateli SME.
 - c) Udělit mechanikovi SME nebo provozovateli SME pokutu, uložit nápravná opatření, případně nařídit okamžité zastavení provádění měření emisí
-

500512. Protokol o měření emisí se závěrem, že vozidlo při měření emisí nevyhovělo, se předává:

- a) Osobě, která si měření objednala.
 - b) Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
 - c) Ministerstvu dopravy ČR.
-

500513. Při měření emisí může být přítomen:

- a) Pouze pracovník SME.
 - b) Řidič vozidla a jedna další osoba mající vztah ke kontrolovanému vozidlu.
 - c) Řidič vozidla za předpokladu, že jsou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy.
-

500514. Osvědčení o odborné způsobilosti k měření emisí pracovníkovi vydá:

- a) Obecní úřad obce s rozšířenou působností.
 - b) Ministerstvo dopravy ČR.
 - c) DEKRA CZ a.s. nebo TÜV SÜD Czech s.r.o.
-

500515. Protokol o měření emisí se závěrem, že vozidlo při měření emisí vyhovělo, se předává:

- a) Obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
 - b) Osobě, která si měření objednala.
 - c) Ministerstvu dopravy ČR.
-

500516. Lhůta pravidelného měření emisí u cvičných vozidel autoškoly je:

- a) 12 měsíců.
 - b) 2 roky.
 - c) Shodná se lhůtou pro ostatní vozidla dané kategorie.
-

500530. Jsou-li při vizuální kontrole zjištěny závady, mající vliv na tvorbu emisí:

- a) Měření emisí se provede a splní-li vozidlo předepsané limity, je hodnoceno jako vyhovující.
 - b) V měření se do odstranění závad nepokračuje, vozidlo je hodnoceno jako nevyhovující.
 - c) Měření emisí se provede a podle dosažených hodnot a podle své úvahy rozhodne pracovník SME o výsledku měření emisí.
-

500537. Netěsnost palivové soustavy vozidla je při měření emisí hodnocena následovně takto:

- a) Nehodnotí se.
 - b) Vozidlo je dočasně způsobilé na dobu 3 měsíců.
 - c) Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz.
-

500538. Při zjištění nesouladu výrobního čísla motoru s údajem v dokladech vozidla se měření emisí:

- a) Provede obvyklým způsobem, nález se uvede v poznámce protokolu.
 - b) Provede obvyklým způsobem, nález se nikam nezapisuje.
 - c) Neprovede.
-

500539. Únik oleje z motoru je při měření emisí hodnocen takto:

- a) Nehodnotí se.
 - b) Vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz.
 - c) Vozidlo je dočasně způsobilé na dobu 3 měsíců.
-

500735. Smí se na pracovišti SME-LPG kouřit:

- a) Nesmí.
 - b) Smí.
 - c) Smí, pokud to provozní řád pracoviště nebo jiný podnikový normativ nezakazuje.
-

500777. Co je to provozní řád pracoviště:

- a) Část zákoníku práce, vztahující se na pracoviště.

- b) Vnitropodnikový dokument, obsahující popis práce jednotlivých pracovníků.
- c) Dokument, obsahující souhrn pokynů a opatření k zajištění bezpečnosti práce na pracovišti.

500815. Přístroje a zařízení určené pro SME schvaluje:

- a) Obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- b) Úřad pro normalizaci, měření a státní zkušebnictví.
- c) Ministerstvo dopravy ČR.

500862. Kdo je oprávněn provádět ME:

- a) Kterýkoliv pracovník provozovatele SME.
- b) Pracovník provozovatele SME vyškolený pro obsluhu opacimetru.
- c) Pracovník provozovatele SME s platným profesním osvědčením mechanika.

500863. Volnoběžné otáčky motoru předepisuje:

- a) Výrobce přístroje určeného k měření emisí.
- b) Výrobce vozidla.
- c) Vyhláška MD ČR.

500864. Netěsní-li výfuková soustava:

- a) Měření emisí se provede, těsnost výfukové soustavy se nekontroluje.
- b) Měření emisí se neprovede.
- c) Emise se změří, do poznámky protokolu o ME se provede pouze zápis o netěsnosti výfukové soustavy.

501196. Který zákon upravuje povinnost provozovatele přistavit vozidlo k pravidelnému měření emisí:

- a) Zákon č.56/2001 Sb. v platném znění.
- b) Zákon č. 361/2000 Sb. v platném znění.
- c) Zákon č. 255/2012 Sb. v platném znění.

501197. Podléhá pravidelnému měření emisí motocykl jehož provozní hmotnost je nižší než 400 kg:

- a) Ano.
- b) Ne, měření podléhá vozidlo kategorie L s provozní hmotností vyšší než 400 kg.
- c) Pouze v případě, že je motocykl vybaven vznětovým motorem.

501199. Přístroje pro měření emisí musí být:

- a) Metrologicky navázány.
- b) Řádně udržovány, ale metrologicky navázány být nemusí.
- c) Každý týden zkontrolovány servisem, který určil výrobce.

501200. Před měřením emisí vozidla se ověřuj:

- a) Doklady řidiče vozidla.
- b) Údaje o sevisních úkonech provedených na vozidle v posledních pěti letech.
- c) Identifikační údaje vozidla, motoru, soulad provedení vozidla s technickým průkazem a homologační štítky.

501201. Měření emisí silničních vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu může být provedeno:

- a) Pouze na stálém pracovišti SME.
- b) V místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem.
- c) Kdekoli tam, kam může takové vozidlo bezpečně dojet.

501202. Značky a typy vozidel, na kterých může SME provádět měření, jsou uvedeny:

- a) V živnostenském oprávnění provozovatele SME.
- b) Ve věstníku dopravy.
- c) V rozhodnutí o oprávnění k provozování SME a v osvědčení SME.

501203. Mechanik SME je povinen:

- a) Neprodleně oznámit ministerstvu veškeré skutečnosti týkající se bezprostředně výkonu funkce mechanika a jejich změny, zejména ztrátu bezúhonnosti.
- b) Neprodleně oznámit ministerstvu změnu adresy trvalého pobytu.
- c) Neprodleně oznámit ministerstvu všechna nevyhovující měření, které provedl.

501204. Profesní osvědčení mechanika se vydává na dobu:

- a) 3 let.
- b) Neurčitou.
- c) 1 roku.

501297. Odsávání výfukových plynů:

- a) Smí ovlivňovat průtok výfukových plynů, avšak jen u vznětových motorů.
- b) Nesmí ovlivňovat průtok výfukových plynů.
- c) Smí ovlivňovat průtok výfukových plynů, avšak jen u zážehových motorů.

501298. Na pracovišti SME musí být v případě stojícího vozidla zachován volný prostor okolo vozidla:

- a) Není stanoveno.
- b) Nejméně 120 cm.
- c) Nejméně 60 cm.

501300. Diagnostika vozidel s řídicím systémem se musí provádět:

- a) Před měřením emisí.
- b) Po měření emisí.
- c) Neprovádí se ani v případě, že naměřené hodnoty emisí škodlivin vyhovují předpisu výrobce.

501302. Stanice měření emisí musí být vybavena:

- a) Předepsaným označením SME.
- b) Označením výšky vjezdových vrat.
- c) Předepsaným označením SME pouze v případě, že měří zážehové i vznětové motory.

501383. Pokud jsou při provádění měření emisí závažným způsobem porušovány

povinnosti stanovené zákonem:

- a) Obecní úřad obce s rozšířenou působností nechá, na náklad provozovatele SME, přeměřit všechny na SME změřená vozidla za dobu posledních 5 let.
- b) Obecní úřad obce s rozšířenou působností nahlásí tuto skutečnost krajskému úřadu.
- c) Obecní úřad obce s rozšířenou působností odejme oprávnění k provozování stanice měření emisí.

501384. Pokud ministerstvo v rámci výkonu státního odborného dozoru nařídilo zastavení provádění měření emisí:

- a) Obecní úřad obce s rozšířenou působností provede neodkladně vlastní kontrolu a podle výsledku rozhodne o odejmutí oprávnění k provozování stanice měření emisí.
- b) Obecní úřad obce s rozšířenou působností odejme oprávnění k provozování stanice měření emisí.
- c) Obecní úřad obce s rozšířenou působností ,bez dalšího zkoumání, provádění emisního měření povolí.

501385. Profesní osvědčení mechanika vydá ministerstvo:

- a) Osobě, která je bezúhonná.
- b) Jakékoliv osobě, bez prokazování bezúhonnosti.
- c) I osobě, která nemůže prokázat bezúhonnost, avšak po úspěšném psychologickém vyšetření.

501386. V profesním osvědčení mechanika ministerstvo uvede:

- a) Rozsah způsobilosti provádět měření emisí ve stanici měření emisí.
- b) Adresu SME, kde může mechanik provádět měření emisí.
- c) Značky vozidel, u kterých mechanik může měření provádět.

501387. Pokud bylo profesní osvědčení odňato z důvodu porušování povinností při provádění měření emisí vozidel, lze o vydání nového osvědčení požádat:

- a) Kdykoliv po odnětí předchozího osvědčení.
- b) Nejdříve po 5 letech od odnětí předchozího osvědčení.
- c) O osvědčení již mechanik požádat nemůže.

501388. Měření emisí zemědělských a lesnických traktorů může být provedeno:

- a) Pouze na stálém pracovišti SME.
- b) V místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem.
- c) Všude tam kde se schromáždí více než 10 takových vozidel.

501389. Drobná netěsnost ve spojích výfukového systému:

- a) Se nepřipouští, vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu, měření emisí se neprovede, vystaví se protokol s negativním výsledkem.
- b) Nemá vliv na emisní chování vozidla, měření se provede, vystaví se protokol s vyhovujícím výsledkem.
- c) Se při kontrole ve SME nehodnotí.

501390. Pokud je výfukový systém zjevně netěsný, pak:

- a) Se měření emisí provede, o výsledku kontroly rozhodne mechanik SME.

- b) Se měření emisí provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližší STK.
- c) Vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu, měření emisí se neprovede, vystaví se protokol s negativním výsledkem.

501391. V případě, že je některá část výfukového systému poškozena nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému, pak:

- a) Vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu a vystaví se protokol s negativním výsledkem.
- b) Je mechanik SME povinen nahlásit stav osobě, která byla u měření přítomna.
- c) Se měření emisí provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližší STK.

501392. Pokud je proveden zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. je ovlivněna funkce nebo bezpečnost), pak:

- a) Se měření emisí provede, o výsledku kontroly rozhodne mechanik SME.
- b) Se měření emisí provede, výsledek kontroly nahlásí mechanik SME nejbližší STK.
- c) Vozidlo bude hodnoceno jako nezpůsobilé provozu, měření emisí se neprovede, vystaví se protokol s negativním výsledkem.

501393. Konkrétní postupy při měření emisí se řídí:

- a) Vnitropodnikovými předpisy zpracovanými vedoucím SME.
- b) Předpisy výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému; pokud nejsou stanoveny, postupuje se podle postupů uvedených v instrukcích ministerstva oznámených ve Věstníku dopravy.
- c) Provozním řádem a havarijním plánem.

501394. Při měření emisí se mj. kontroluje:

- a) Soulad vozidla s technickým průkazem, byl-li již vystaven.
- b) Kvalita a množství použitého motorového oleje.
- c) Kvalita a množství použitého paliva.

501395. Nesoulad evidenčních údajů v dokladech vozidla se skutečným stavem se zaznamená:

- a) Do poznámky protokolu o měření emisí.
- b) Do technického průkazu vozidla.
- c) Do osvědčení o měření emisí.

501404. Měření emisí škodlivin vozidel se zvláštní registrační značkou „R“ se provádí:

- a) V jakékoliv SME, která má dostatečné znalosti a prostory pro měření emisí těchto vozidel.
- b) Podle zvláštního předpisu vydaného FAS v AČR (Federace automobilového sportu v Autoklubu České republiky) v SME k tomu určených.
- c) Jen v SME, která k tomu byla schválena místním národním výborem.

501405. Měření emisí vozidel jednotlivě dovezených ze zahraničí bez registrační značky se provádí:

- a) V jakékoliv SME, která byla schválena pro měření emisí vozidel se zážehovými motory.
- b) V SME, která je držitelem příslušného oprávnění k měření emisí vozidel dané značky vydaného příslušným odborem obce s rozšířenou působností a příslušní pracovníci jsou

držiteli osvědčení o školení na danou značku vozidla.

c) V jakékoliv SME při STK.

501411. Motocykly měření emisí podle požadavků současné národní legislativy měření emisí:

- a) Nepodléhají, protože produkují minimum škodlivin.
- b) Podléhají pouze v případě, pokud jejich provozní hmotnost podle dokladů k vozidlu přesahuje hodnotu 400 kg.
- c) Nepodléhají, protože jsou všechny bez rozdílu vybaveny řízenými katalytickými systémy.

501412. U vozidla kategorie M1 s celkovou hmotností do 3500 kg a N1 se pravidelné měření emisí provádí:

- a) Ve lhůtě předepsané zákonem, tj. nejpozději po uplynutí čtyř let od data první registrace, dále pak do dvou let (cyklus 4–2–2).
- b) Ve lhůtě jednoho roku nebo dříve.
- c) Lhůta není předepsaná zákonem, stanoví ji zvláštní prováděcí předpis příslušné obce s rozšířenou působností.

501413. U vozidla kategorie M2, M3, N2, N3 se pravidelné měření emisí provádí:

- a) Ve lhůtě předepsané zákonem, tj. nejpozději po uplynutí dvou let od data první registrace, dále pak do jednoho roku (cyklus 2–1–1).
- b) Ve lhůtě jednoho roku nebo dříve.
- c) Lhůta není předepsaná zákonem, stanoví ji zvláštní prováděcí předpis příslušné obce s rozšířenou působností.

501458. Při měření emisí musí být vrata stanice měření emisí:

- a) Vždy otevřená.
- b) Otevřená nebo zavřená – v závislosti na venkovní teplotě.
- c) Vždy zavřená.

501462. Odběrová sonda výfukových plynů se vkládá:

- a) Do odsávacího koše.
- b) Do odsávacího potrubí.
- c) Do vyústění výfukového potrubí.

501464. U vozidla při měření emisí se mj. kontrolují tyto parametry:

- a) Otáčky motoru a teplota výfukových plynů.
- b) Otáčky motoru a provozní teplota motoru.
- c) Napětí v palubní síti vozidla a teplota nasávaného vzduchu.

501465. Paměti závad řídicího systému motoru u vozidla s řízeným emisním systémem před vlastním měřením emisí:

- a) Nesmí vykazat žádnou závadu.
- b) Může vykazat nejvýše jednu závadu.
- c) Se nekontroluje.

501495. Při přistavení vozidla k pravidelné technické prohlídce nesmí být předložen

protokol o měření emisí starší než:

- a) 1 měsíc.
- b) 3 měsíce.
- c) 14 dní.

501498. Tříkolka kategorie L5_e s provozní hmotností 560 kg:

- a) Nepodléhá měření emisí.
- b) Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky pouze v případě, že je vybavena řízeným emisním systémem.
- c) Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky.

501499. Speciální automobil - skříňový kat. N1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3200 kg:

- a) Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok.
- b) Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky.
- c) Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí.

501500. Speciální automobil - obytný kat. M1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3490 kg:

- a) Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok.
- b) Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky.
- c) Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí.

501501. Osobní automobil - obytný kat. M1 s maximální technicky přípustnou hmotností 3490 kg:

- a) Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce každý rok.
- b) Podléhá měření emisí i pravidelné technické prohlídce poprvé po 4 letech od první registrace a poté každé 2 roky.
- c) Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí.

501502. Čtyřkolka kategorie L5_e s provozní hmotností 420 kg:

- a) Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky.
- b) Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky pouze v případě, že je vybavena řízeným emisním systémem.
- c) Nepodléhá měření emisí.

501503. Čtyřkolka - nosič pracovních adaptérů kategorie Z s provozní hmotností 420 kg:

- a) Podléhá měření emisí před absolvováním pravidelné technické prohlídky.
- b) Podléhá pravidelné technické prohlídce, ale nepodléhá měření emisí.
- c) Nepodléhá pravidelné technické prohlídce ani měření emisí.

OBLAST: legislativa SME benzín

510494. Kdy je předepsáno při měření emisí vozidla se zážehovým motorem kontrolovat provozní teplotu motoru:

- a) Kontrola teploty motoru měřením se neprovádí, teplota se zjišťuje pouze subjektivně.
- b) Před a v průběhu měření emisí. Teplotu předepisuje výrobce vozidla. V případě, že výrobce tuto hodnotu nestanovil, platí hodnota uvedená v instrukcích ministerstva uveřejněných ve věstnících dopravy.
- c) Teplotu automaticky udržuje elektronická řídicí jednotka, proto ji není potřeba zvlášť měřit.

510500. Stanice měření emisí pro vozidla poháněná zážehovými motory musí být vybavena přístroji uvedenými:

- a) Ve vyhlášce č. 302/2001 Sb. v platném znění.
- b) V zákoně č. 56/2001 Sb. v platném znění.
- c) Ve vyhlášce č. 41/1984 Sb. v platném znění.

510501. U vozidla vyrobeného v roce 1988 byly zjištěny následující hodnoty emisí škodlivin: CO 4,2% obj. Výrobce vozidla seřizovací hodnoty nestanovil, jak bude vozidlo hodnoceno:

- a) Vozidlo splňuje legislativou stanovený limit CO, proto bude hodnoceno jako vyhovující.
- b) Vozidlo překračuje limit CO stanovený vyhláškou č. 302/2001 Sb. v platném znění, emise budou hodnoceny jako nevyhovující.
- c) Množství CO není pro hodnocení emisí rozhodující, vozidlo bude hodnoceno jako vyhovující.

510503. Pro vozidlo vyrobené po 1.1.1987 (vozidlo bez katalyzátoru) výrobce předepisuje hodnotu emisí CO max. 3,0 % obj. Při měření emisí byla zjištěna hodnota CO 3,5 % obj., vozidlo budeme hodnotit:

- a) Jako vyhovující.
- b) Jako nevyhovující.
- c) Jako dočasně vyhovující.

510519. Přípustné limity koncentrace škodlivin u zážehových motorů vyrobených do 31.12.1986 stanovené legislativou jsou:

- a) 3,5 % objemových CO.
- b) 5 % objemových CO.
- c) 4,5 % objemových CO.

510520. U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem byla při měření emisí ve volnoběžných otáčkách zjištěna hodnota součinitele přebytku vzduchu λ (lambda) 1,05. Obsah CO vyhovuje předpisu výrobce. Emise hodnotíme:

- a) Jako vyhovující v případě, že výrobce přípustnou hodnotu součinitele λ pro volnoběžné otáčky nestanovil.
- b) Jako vyhovující, ale jen na dobu 3 měsíců.
- c) Jako nevyhovující.

510525. U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem výrobce předepisuje hodnotu CO při zvýšených otáčkách 0,2 % obj. Při měření emisí byla zjištěna hodnota CO 0,3 % obj. Vozidlo hodnotíme:

- a) Jako nevyhovující.
- b) Jako dočasně vyhovující.
- c) Jako vyhovující.

510532. Přípustné koncentrace oxidu uhelnatého (CO) ve výfukových plynech vozidel se zážehovými motory stanovuje:

- a) Vyhláška č. 248/1991 Sb. v platném znění.
 - b) Výrobce vozidla, pokud je nestanovil, vyhláška č. 302/2001 Sb., příloha č.1. v platném znění.
 - c) Zákon č. 56/2001Sb. v platném znění.
-

510535. U vozidla s řízeným katalytickým emisním systémem byla při měření emisí ve zvýšených otáčkách zjištěna hodnota součinitele přebytku vzduchu (λ) $\lambda=0,94$ a výrobce předepsané hodnoty nestanovil. Emise hodnotíme:

- a) Jako vyhovující.
 - b) Ve zvýšených otáčkách se součinitel λ (λ) nehodnotí.
 - c) Jako nevyhovující.
-

510540. Při kontrole vozidel s řízenými katalytickými systémy musí být SME mimo jiné vybavena:

- a) Zařízením pro kontrolu funkce řídicího systému motoru.
 - b) Měřidlem pro kontrolu kompresních tlaků a multimetrem.
 - c) Osciloskopem.
-

510542. Při měření emisí u vozidel s řízenými katalytickými systémy se kontrola obsahu paměti řídicí jednotky provádí:

- a) Vždy před zahájením měření emisí škodlivin ve výfukových plynech.
 - b) Jen u vozidel s jednobodovým vstřikováním.
 - c) Pouze v případech, kdy je podezření na zhoršenou funkci motoru.
-

511299. Analyzátor výfukových plynů musí být kalibrován nejpozději ve lhůtě:

- a) 6 měsíců.
 - b) Není stanovena.
 - c) 12 měsíců.
-

511396. U vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem se při měření emisí provádí mj.:

- a) Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí ve škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru.
 - b) Vizuální kontrola uchycení motoru.
 - c) Vizuální kontrola řídicího systému motoru.
-

511397. U vozidla se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem s katalyzátorem se při měření emisí provádí mj.:

- a) Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí ve škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru, kontrola stavu katalyzátoru, stavu sondy λ , přídavných nebo doplňkových systémů ke snižování emisí a příslušné elektroinstalace.
- b) Vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená pouze na úplnost a těsnost palivové soustavy; ostatní díly se nekontrolují.

- c) Kontrola palivových map v řídicím systému motoru.

511409. Vozidla s hybridní pohonnou jednotkou (tj. např. se základním zážehovým motorem na pohon BA a s elektromotorem) měření emisí:

- a) Nepodléhají.
- b) Podléhají, pokud splňují podmínky stanovené zákonem pro danou kategorii vozidla; měření se provádí za chodu spalovacího motoru podle předpisu výrobce vozidla, zpravidla ve volnoběhu a zvýšených otáčkách).
- c) Podléhají, provede se zkouška dojezdu na rovném úseku při chodu na elektrický pohon.

511427. Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem stanoví:

- a) Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené přílohou č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění.
- b) Výrobce nástavby.
- c) Měřicího přístroje.

511428. Pokud přípustné hodnoty CO nebyly stanoveny výrobcem vozidla, nesmí obsah CO (v % obj.) u vozidel s neřízeným systémem registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu před 31.12. 1986 překročit hodnotu:

- a) 6,5 % obj.
- b) 4,5 % obj.
- c) 3,5 % obj.

511429. Pokud přípustné hodnoty CO nebyly stanoveny výrobcem vozidla, nesmí obsah CO (v % obj.) u vozidel s neřízeným systémem registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po 1.1. 1987 překročit hodnotu:

- a) 6,5 % obj.
- b) 4,5 % obj.
- c) 3,5 % obj.

511430. Přípustné hodnoty HC:

- a) Může stanovit výrobce vozidla; pokud je tato hodnota stanovena, nesmí být překročena.
- b) Stanoví výrobce měřicího přístroje.
- c) Stanoví výrobce nástavby.

511431. Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD) stanoví:

- a) Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené přílohou č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění.
- b) Výrobce nástavby.
- c) Měřicího přístroje.

511432. Přípustné hodnoty HC při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD), může stanovit:

- a) Výrobce nástavby.

- b) Měřicího přístroje.
- c) Výrobce vozidla; obecný limit v případě, že tyto hodnoty nebyly stanoveny, příloha č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění nepředepisuje.

511433. Přípustné hodnoty CO při zvýšených otáčkách při kontrole vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem, resp. se systémem palubní diagnostiky (EOBD nebo OBD), stanoví:

- a) Výrobce nástavby.
- b) Výrobce vozidla, pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit hodnoty stanovené přílohou č. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v platném znění.
- c) Měřicího přístroje.

511435. Vozidlo se zážehovým motorem, které má v dokladech k vozidlu v kolonce „Palivo“ zapsáno „BA95“, může být toto provozováno:

- a) Pouze na palivo zapsané v dokladech k vozidlu na základě schválení vozidla.
- b) Na jakékoliv palivo z obchodní sítě, tj. například benzín, nafta, etanol.
- c) Jak na benzín, tak na etanol s označení E85 v jakémkoliv poměru s benzínem.

OBLAST: legislativa SME plyn

520729. Mezinárodní předpis EHK OSN č. 67 stanoví podmínky pro schvalování komponent, resp. vozidel se soustavou pro provoz na palivo:

- a) Biopalivo.
- b) LPG – zkapalněný ropný plyn.
- c) CNG – stlačený zemní (přírodní) plyn.

520736. SME, ve které je prováděno měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybavena:

- a) Požárním hydrantem.
- b) Automatickým hasícím zařízením.
- c) Přenosným indikátorem pro zkoušku těsnosti plynového zařízení. Indikátor musí být schváleného typu.

520737. Při měření emisí u vozidel poháněných LPG se mimo jiného kontroluje:

- a) Celková hmotnost kontrolovaného vozidla.
- b) Zda plynová část palivové soustavy odpovídá údajům uvedeným v Technickém průkaze vozidla, v Příloze technického průkazu vozidla (pokud je k dispozici) resp. obecným požadavkům na zástavbu LPG komponent do vozidla.
- c) Množství CO₂ a NO_x při otáčkách zvýšeného volnoběhu.

520742. Vozidlo se soustavou LPG nebo CNG kategorie M1, N1 musí být mj. vybaveno:

- a) Nálepkou označující druh pohonu v pravé zadní části vozidla (ve žlutém poli černá písmena LPG nebo CNG).
- b) Hasícím přístrojem a požárním žebříkem.
- c) Havarijním plánem a provozním řádem.

520750. Doba životnosti nádrže na LPG:

- a) Není omezena (pokud výrobce nádrže nestanoví jinak).
 - b) Je nejvýše 5 let.
 - c) Je stanovena vyhláškou 341/2014 Sb. v platném znění (10 let), pokud výrobce nestanoví jinak.
-

520753. SME, ve kterých jsou prováděna měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybaveny:

- a) Analyzátozem výfukových plynů, který umožňuje měření NO_x.
 - b) Tlakoměrem o rozsahu 0 - 100 MPa s třídou přesnosti 1.
 - c) Havarijním plánem a provozním řádem.
-

520760. Je-li SME-LPG vybavena pracovní jámou, jáma musí být vybavena:

- a) Stabilním indikátorem přítomnosti LPG, který musí být umístěn nejvýše 100 mm nade dnem jámy a účinným nuceným podtlakovým odvětráváním.
 - b) Pěnovým hasícím přístrojem.
 - c) Nezávislým teplovzdušným vytápěním
-

520773. Kontrola těsnosti plynového zařízení při měření emisí se provádí:

- a) Neprovádí se, není předepsána.
 - b) Poslechem a čichem.
 - c) Detektorem úniku plynu; pro detailní určení místa netěsnosti je možné použít i vhodný pěnivý roztok.
-

520774. Při měření emisí u vozidel s řízeným emisním systémem s pohonem na LPG nebo CNG se mj. měří:

- a) NO_x, limit stanoví vyhláška MD č. 102/95 Sb. v aktuálním znění
 - b) CO a λ (lambda). Mezní hodnoty stanoví výrobce vozidla nebo plynového zařízení. Nestanoví-li je, nesmí být vyšší než na původní palivo.
 - c) CO a NO_x.
-

520776. SME, ve které je prováděno měření emisí u vozidel poháněných LPG nebo CNG, musí být mimo jiného vybavena:

- a) Stabilními indikátory přítomnosti LPG nebo CNG.
 - b) Dálkovým ovládáním větrání a vytápění.
 - c) Čidly optické a akustické signalizace přítomnosti CO.
-

520784. Při kontrole těsnosti plynového zařízení:

- a) Jsou přípustné mírné netěsnosti.
 - b) Nepřipouští se žádná netěsnost.
 - c) Mírné netěsnosti jsou povoleny u nízkotlakého vedení LPG za regulátorem tlaku.
-

520786. Co je havarijní plán pracoviště SME-LPG nebo CNG:

- a) Návod pro pracovníky, jak se chovat při vzniku požáru nebo jiné mimořádné okolnosti.
 - b) Je to plán instalací přívodu energie na pracoviště.
 - c) Dokument obsahující postup pracovníků při zjištění nebo signalizaci úniku plynu z plynového zařízení vozidla.
-

520795. Při vjezdu vozidla do SME v rámci pravidelných prohlídek musí být stav plynu v nádrži následující:

- a) Libovolné, ale dostatečné množství pro měření dle platné legislativy.
 - b) 0 litrů (kg), aby nedošlo v případě úniku plynu k výbuchu.
 - c) V nádrži LPG (CNG) musí být maximální množství benzínu, nejvýše však 80 %.
-

520796. Pokud mechanik SME při prohlídce vozidla před vlastním měřením zjistí, že u tlakové nádrže (LPG, CNG) byla překročena doba, která je vyznačena na nádrži jako doba nutné výměny:

- a) Měření se provádí, skutečnost se zapíše do protokolu o měření emisí.
 - b) Emise škodlivin vozidla se měří pouze při provozu na benzín, měření na LPG (CNG) se neprovádí.
 - c) Je vozidlo nezpůsobilé k provozu, měření se neprovede.
-

520799. Nálepka označující vozidlo poháněné LPG nebo CNG se umísťuje u vozidel kategorie M1, N1 takto:

- a) Umístění nálepky není předepsáno.
 - b) Do pravého horního nebo dolního rohu čelního skla.
 - c) Na zadní část vozidla, do pravého horního nebo dolního rohu.
-

520801. Vozidlo, které má ukončenou dobu životnosti nádrže na LPG nebo CNG, je považováno:

- a) Za technicky způsobilé pro další provoz s tím, že tlaková nádoba nesmí být naplněna na více, než 40 % objemu.
 - b) Za technicky způsobilé pro další provoz, pokud doba od ukončení její platnosti není delší než jeden rok.
 - c) Za technicky nezpůsobilé pro další provoz.
-

520806. Mezinárodní předpis EHK OSN č. 110 stanoví podmínky pro schvalování komponent, resp. vozidel se soustavou na provoz na palivo:

- a) LPG – zkapalněný ropný plyn.
 - b) CNG – stlačený zemní (přírodní) plyn.
 - c) Biopalivo.
-

521301. Pracoviště stanice měření emisí LPG vybavena pracovní jámou musí mít statická čidla detekce úniku plynu umístěna:

- a) Maximálně 20 cm nad podlahou a v pracovní jámě, zde nejvýše 10 cm nade dnem jámy.
 - b) Na stropě.
 - c) Venku na budově.
-

521406. Měření emisí vozidel s neřízenými emisními systémy a s plyným pohonem (LPG nebo CNG) může provádět:

- a) SME, které je držitelem příslušného oprávnění k měření emisí vozidel dané značky vydaného příslušným odborem obce s rozšířenou působností, a příslušní pracovníci jsou držiteli osvědčení o školení na danou značku vozidla, stanice musí být vybavena příslušným zabezpečovacím zařízením v případě úniku plynu z vozidla.
- b) Jakákoliv SME, která k tomu má dostatek zkušeností a která k tomu má dostatečné velké prostory.

- c) Jakákoliv SME bez ohledu na přístrojové a prostorové vybavení.
-

521407. Jednopalivová vozidla na CNG podléhají měření emisí:

- a) Na obě paliva, tj. CNG i LPG.
 - b) Na základní palivo BA a alternativní palivo LPG.
 - c) Na jedno palivo, tj. na CNG.
-

521426. Měření vozidel s tzv. duálním pohonem (NM + LPG, nebo NM + CNG) se provádí:

- a) Jako při měření vozidel se zážehovým motorem, provede se pouze analýza plyných škodlivin ve výfukových plynech.
 - b) Jako při měření vozidel se vznětovým motorem, provede se zkouška kouřivosti metodou volné akcelerace, přičemž vozidlo se v průběhu měření nachází v duálním módu (do motoru proudí obě paliva současně, tj. NM + LPG nebo NM + CNG).
 - c) Jako při měření vozidel se zážehovým motorem na plyné palivo, provede se pouze analýza plyných škodlivin ve výfukových plynech.
-

521459. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG:

- a) Musí být vybavena stabilními detektory úniku plynu umístěnými nejvýše 200 mm nad podlahou.
 - b) Musí být vybavena stabilními detektory úniku plynu u stropu.
 - c) Nemusí být vybavena stabilními detektory úniku plynu.
-

521460. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG/CNG při havarijním větrání musí mít zajištěnou minimální výměnu vzduchu v celé místnosti za hodinu:

- a) 20 násobnou.
 - b) 10 násobnou.
 - c) 5 násobnou.
-

521461. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG/CNG při provozním větrání musí mít zajištěnou minimální výměnu vzduchu v celé místnosti za hodinu:

- a) 2 násobnou.
 - b) 6 násobnou.
 - c) 15 násobnou.
-

521463. Stanice měření emisí pro vozidla s motory upravenými na pohon LPG vybavena pracovní jámou musí být vybavena odsáváním umístěné v jámě pracujícím na principu:

- a) Podtlakovým.
 - b) Přetlakovým.
 - c) Nemusí být vybavena.
-

521496. Jednopalivová (monofuel) vozidla poháněná LPG se měří:

- a) pouze na LPG
- b) na LPG ale i na BA, pokud je možné motor na tento pohon přepnout přepínačem
- c) na oba druhy paliva, tj. kapalné (BA) i plyné (LPG), ale emise na kapalné palivo se nevyhodnocují.

521497. Jednopalivová (monofuel) vozidla poháněná CNG se měří:

- a) pouze na CNG
 - b) na CNG ale i na BA, pokud je možné motor na tento pohon přepnout přepínačem
 - c) na oba druhy paliva, tj. kapalné (BA) i plyné (CNG), ale emise na kapalné palivo se nevyhodnocují.
-

OBLAST: legislativa SME nafta

530822. Nedodržení předepsané tolerance volnoběžných otáček při měření kouřivosti:

- a) Nemá vliv.
 - b) Není závadou v případě, že odchylka od předpisu výrobce je do 100 min^{-1} .
 - c) Je nepřípustné.
-

530823. Při volné akceleraci držíme plynový pedál stlačený po dobu nejméně:

- a) 3 sekund.
 - b) 1 sekundy.
 - c) Dle hluku motoru.
-

530824. Servisní prohlídka opacimetru spojená s jeho kalibrací je požadována:

- a) Podle údajů výrobce, ale min. jednou ročně.
 - b) Dvakrát ročně.
 - c) Podle stáří kouřoměru.
-

530826. Dovolená hodnota kouřivosti u motorů vozidel vyrobených do 31.12.1980, činí:

- a) $4,0 + 0,5 \text{ m}^{-1} = 4,5^{-1}$.
 - b) Není stanovena.
 - c) $4,0 \text{ m}^{-1}$.
-

530829. Metodický postup měření kouřivosti traktorů:

- a) Ministerstvem zemědělství byl vydán zvláštní postup.
 - b) Byl stanoven úřadem bezpečnosti práce.
 - c) Je shodný s postupem pro ostatní vozidla s výjimkou traktorů schválených dle směrnice 2003/37/ES nebo 2005/67/ES, u kterých se měření kouřivosti neprovádí, podrobný postup je uveden ve věstníku dopravy č. 5/2010.
-

530830. Jakým přístrojem se ve SME měří kouřivost:

- a) Opacimetrem schváleného typu.
 - b) Filtračním kouřoměrem.
 - c) Opacimetrem doporučeným výrobcem vozidla.
-

530849. Při měření emisí vznětového motoru je předepsáno kontrolovat - měřit:

- a) NO_x , CO, CO_2 a kouřivost.
 - b) Kouřivost.
 - c) CO, HC, λ (lambda).
-

530851. Mezi jednotlivými akceleracemi při měření kouřivosti se dodržuje:

- a) Prodleva 25 sekund.
 - b) Prodleva 15 sekund.
 - c) Libovolná prodleva.
-

530852. Nejnižší okolní teplota při které je možno provádět měření emisí vozidla se vznětovým motorem je:

- a) + 5 °C, výrobce opacimetru může stanovit teplotu vyšší.
 - b) Na teplotě nezáleží.
 - c) Teplota, při které ještě nedochází ke kondenzaci vodních par ve výfukových plynech.
-

530855. Při měření kouřivosti metodou volné akcelerace stlačíme plynový pedál na doraz:

- a) Pozvolna za 2 až 4 s.
 - b) Rychle za 0,2 až 0,4 s.
 - c) Libovolně rychle.
-

530858. Vozidlo vyrobené v roce 1990 a homologované podle předpisu EHK 24 je opatřeno štítkem s údajem 2,51. Dovolená hodnota kouřivosti je:

- a) 3,01 m⁻¹.
 - b) 2,51 m⁻¹.
 - c) 3,51 m⁻¹.
-

530861. Jaký předpis stanoví kouřivost vozidel poháněných vznětovými motory:

- a) EHK 24.
 - b) EHK 83.
 - c) EHK 49.
-

531410. Vozidla s hybridní pohonnou jednotkou (tj. např. se základním vznětovým motorem na pohon NM a s elektromotorem) měření emisí:

- a) Nepodléhají.
 - b) Podléhají, pokud splňují podmínky stanovené zákonem pro danou kategorii vozidla; měření se provádí za chodu spalovacího motoru podle předpisu výrobce vozidla, tj. metodou volné akcelerace spalovacího vznětového motoru.
 - c) Podléhají, provede se zkouška dojezdu na rovném úseku při chodu na elektrický pohon.
-

531457. Odsávací zařízení výfukových plynů uzpůsobené pro traktory a vozidla s vyústěním výfuku vzhůru:

- a) Se musí používat.
 - b) Se nemusí používat.
 - c) Se musí používat, pokud je průměr výfuku větší než 70mm.
-

OBLAST: administrativa SME obecně

600518. Kopie protokolů o měření emisí se ukládají ve SME po dobu:

- a) 1 roku.
- b) 3 let.

c) 5 let.

600528. Kopie protokolů o měření emisí SME se:

- a) Postupují právnické nebo fyzické osobě určené Ministerstvem dopravy ČR.
- b) Postupují obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- c) Nepostupují, archivují se po dobu pěti let v příslušné SME.

600536. Protokol o měření emisí vozidla SME se vyhotovuje:

- a) V jednom exempláři.
- b) Ve dvou exemplářích.
- c) Ve třech exemplářích.

601419. Ochrannou nálepku vylepujeme:

- a) Na přední tabulku registrační značky.
- b) Na zadní tabulku registrační značky.
- c) Do levého horního rohu protokolu o měření emisí.

601420. Ochranná nálepka:

- a) Slouží k osvědčení a kontrole vydání protokolu o měření emisí danou stanicí měření emisí.
- b) Je nálepkou, která nahrazuje kontrolní nálepkou, lepí se do pravého dolního rohu čelního skla vozidla.
- c) Nálepkou vyjadřující vyhovující technický stav vozidla po absolvované pravidelné technické prohlídce.

601421. Ochranná nálepka je:

- a) Barvy zelené, je opatřena transparentním lakem, který obsahuje částice odrážející UV světlo, hologramem a ve své horní a dolní části bílým pruhem označeným jedinečným číselným a čárovým kódem černé barvy.
- b) Červené barvy, slouží k vylepení na přední tabulku registrační značky.
- c) Červené barvy, slouží k vylepení na zadní tabulku registrační značky.

601422. Ochranné nálepky:

- a) Se uchovávají v suchu a chladu, bez přístupu škodlivých emisí.
- b) Se zapisují podle čísel do protokolu o technické prohlídce i do protokolu o měření emisí.
- c) Mají charakter ceniny a jsou evidovány jako zúčtovatelné doklady jak u pověřené právnické osoby, tak v každé SME, ukládají se na bezpečných místech.

601423. Ochranné nálepky jsou:

- a) Inventarizovány jednou za tři měsíce.
- b) Denně inventarizovány (počet vydaných a zbývajících nálepek) a porovnány s počtem vydaných protokolů o ME.
- c) Inventarizovány dvakrát v měsíci.

601424. Poškozené ochranné nálepky:

- a) Může zlikvidovat kterýkoliv pracovník SME s platným profesním osvědčením.
- b) Se uschovávají do doby jejich zrušení nebo komisionálního zničení za přítomnosti

pracovníka pověřené právnícké osoby nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností; o jejich zničení se provede záznam v evidenci ochranných nálepek protokolu o měření emisí.

- c) Se skartují v nepravidelných, například měsíčních intervalech vedoucím SME.

601425. Kontrolu výroby, distribuce a vedení evidence ochranných nálepek provádí:

- a) Ministerstvo v rámci státního odborného dozoru a pracovníci pověřené právnícké osoby; kontrolu evidence ochranných nálepek provádí také obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- b) Jakýkoliv pracovník SME určený vedoucím SME.
- c) Jakýkoliv pracovník příslušné STK určený vedoucím STK.

601444. Evidence měření emisí se vede formou:

- a) archivu fotografií měřených vozidel.
- b) firemního účetnictví.
- c) knihy evidence měření emisí.

601445. Knihy evidencí měření emisí se ukládají ve SME po dobu:

- a) 20 let.
- b) 3 měsíců.
- c) 5 let.

OBLAST: administrativa SME benzín

611414. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Hlavičku s názvem firmy včetně kontaktní adresy, číslem SME, adresou držitele vozidla, identifikaci vozidla podle předepsaných požadavků včetně druhu emisního systému, číslo protokolu/rok vydání atd.
- b) Jméno a příjmení osoby, která provoz SME povolila.
- c) Pouze naměřené údaje kouřivosti.

611447. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Název provozovatele, sídlo a místo podnikání, příp. logo firmy.
- b) Název STK, ke které SME patří.
- c) Název a sídlo úřadu, který činnost SME povolil.

611449. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Číslo okresu, ve které stanice provozuje svoji činnost.
- b) Číslo kraje, ve které stanice provozuje svoji činnost.
- c) Číslo SME, kontaktní spojení (telefon, fax, ..).

611451. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Značku a typ výfukového systému vozidla.
 - b) Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km).
 - c) Značku a typ katalytického systému vozidla.
-

611453. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Značku a typ karburátoru nebo vstřikovacího systému.
 - b) Značku a typ lambda sondy.
 - c) Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva.
-

611455. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Výrobní číslo motoru (pouze, je-li v TP uvedeno).
 - b) Výrobní číslo převodovky.
 - c) Výrobní číslo řídicí jednotky motoru.
-

611472. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Počet předchozích majitelů.
 - b) Stav počítáče ujeté vzdálenosti v km.
 - c) Kontrolní nálepkou červené barvy v pravém dolním rohu.
-

611474. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Značku a typ katalyzátoru výfukových plynů.
 - b) Typ emisního systému (řízený – neřízený).
 - c) Značku a typ tlumiče výfuku.
-

611476. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla.
 - b) Užitečnou hmotnost vozidla.
 - c) Druh vozidla (osobní, nákladní,...), kategorii vozidla a registrační značku.
-

611478. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno.
 - b) Rok výroby vozidla (datum 1. registrace).
 - c) Rok výroby motoru.
-

611480. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Palivo (např. benzín, BA, BA 95N, BA+E85).
 - b) Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla.
 - c) Užitečnou hmotnost vozidla.
-

OBLAST: administrativa SME plyn

620789. Výsledek kontroly těsnosti plynové části palivové soustavy se:

- a) Uvede samostatně do protokolu o měření emisí.
 - b) Uvede do technického průkazu.
 - c) Uvede do osvědčení o měření emisí.
-

621482. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Název STK, ke které SME patří.
- b) Název a sídlo úřadu, který činnost SME povolil.

- c) Název provozovatele, sídlo a místo podnikání, příp. logo firmy.

621483. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Číslo okresu, ve které stanice provozuje svoji činnost.
- b) Číslo SME, kontaktní spojení (telefon, fax, ..).
- c) Číslo kraje, ve které stanice provozuje svoji činnost.

621484. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Značku a typ výfukového systému vozidla.
- b) Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km).
- c) Značku a typ katalytického systému vozidla.

621485. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva.
- b) Značku a typ karburátoru nebo vstřikovacího systému.
- c) Značku a typ lambda sondy.

621486. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Výrobní číslo motoru (pouze, je-li v TP uvedeno).
- b) Výrobní číslo převodovky.
- c) Výrobní číslo řídicí jednotky motoru.

621487. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Zápis o umístění diagnostické přípojky.
- b) Výsledek vizuální kontroly (o stavu sací, výfukové a palivové soustavy).
- c) Náskres výfukové soustavy.

621488. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Zápis o umístění řídicí jednotky, její výrobní číslo a software.
- b) Náskres umístění diagnostické zásuvky.
- c) Výsledek kontroly závad řídicí jednotky, jedná-li se o vozidlo s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky.

621489. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem a s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Hodnoty předepsaných a naměřených parametrů včetně jejich jednotek, a to zpravidla v režimech volnoběžných otáček a při zvýšených otáčkách (CO, případně HC).
- b) Hodnoty kouřivosti v jednotkách (1/min).
- c) Hodnoty NO_x v jednotkách (ppm).

621490. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Typ emisního systému (řízený – neřízený).
- b) Značku a typ katalyzátoru výfukových plynů.
- c) Značku a typ tlumiče výfuku.

621491. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla.
- b) Užitečnou hmotnost vozidla včetně počtu míst k sezení.
- c) Druh vozidla (osobní, nákladní apod.), kategorii vozidla a registrační značku.

621492. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno.
- b) Rok výroby motoru.
- c) Rok výroby vozidla (datum 1. registrace).

621493. Protokol o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG nebo CNG musí mj. obsahovat:

- a) Palivo (např. BA+LPG, BA+CNG, CNG).
- b) Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla.
- c) Užitečnou hmotnost vozidla včetně počtu míst k sezení.

OBLAST: administrativa SME nafta

630860. Bez záznamu volnoběžných a přeběhových otáček tiskárnou je měření kouřivosti:

- a) Platné jen s podpisem vedoucího.
- b) Platné, záznam tiskárnou se nepožaduje.
- c) Neplatné.

631448. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Název provozovatele, sídlo a místo podnikání, příp. logo firmy.
- b) Název STK, ke které SME patří.
- c) Název a sídlo úřadu, který činnost SME povolil.

631450. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Číslo okresu, ve které stanice provozuje svoji činnost.
- b) Číslo kraje, ve které stanice provozuje svoji činnost.
- c) Číslo SME, kontaktní spojení (telefon, fax, ..).

631452. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Značku a typ výfukového systému vozidla.
- b) Značku a typ vozidla, typ motoru, stav počítače ujeté vzdálenosti (v km).
- c) Značku a typ katalytického systému vozidla.

631454. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Značku a typ vstřikovacího čerpadla.

- b) Typ emisního systému, druh a kategorii vozidla, druh paliva.
- c) Značku a typ lambda sondy.

631456. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Výrobní číslo převodovky.
- b) Výrobní číslo řídicí jednotky motoru.
- c) Výrobní číslo motoru (pouze, je-li v TP uvedeno).

631473. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Stav počítače ujeté vzdálenosti v km.
- b) Počet předchozích majitelů.
- c) Kontrolní nálepkou červené barvy v pravém dolním rohu.

631475. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Typ emisního systému (řízený – neřízený).
- b) Značku a typ filtru pevných částic.
- c) Značku a typ tlumiče výfuku.

631477. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Nejvyšší dovolenou hmotnost vozidla.
- b) Užitečnou hmotnost vozidla.
- c) Druh vozidla (osobní, nákladní,...), kategorii vozidla a registrační značku.

631479. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Počet měsíců v roce, kdy je vozidlo provozováno.
- b) Rok výroby vozidla (datum 1. registrace).
- c) Rok výroby motoru.

631481. Protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem musí mj. obsahovat:

- a) Palivo (např. NM, nafta, ..).
- b) Hodnotu nejvyšší dovolené hmotnosti vozidla.
- c) Užitečnou hmotnost vozidla.

OBLAST: technika SME obecně

701285. K aktivaci (rozsvícení nebo blikání v dlouhých intervalech) chybové kontrolky systému palubní diagnostiky MI po zapnutí zapalování dojde:

- a) Vždy.
- b) Jenom pokud je chybový stav uložen v módu č. 3 (potvrzené - stabilizované závady) systému palubní diagnostiky.
- c) Jenom pokud je chybový stav uložen v módu č. 7 (nepotvrzené - předpokládané závady) systému palubní diagnostiky.

701286. Obsah kyslíku (O₂) v atmosférickém vzduchu dosahuje hodnoty okolo:

- a) 1 % obj.
- b) 21 % obj.

- c) 15 % obj. (objemových) 21 % obj.

701288. Koncentrace 1 % obj. (objemové) vyjádřená v jednotkách ppm obj. odpovídá hodnotě:

- a) 1 000 ppm obj
- b) 100 ppm obj.
- c) 10 000 ppm obj.

701289. Nejvyššího podílu v atmosférickém vzduchu dosahuje prvek:

- a) Oxid uhličitý (CO_2).
- b) Kyslík (O_2).
- c) Dusík (N_2).

701438. Oxid uhelnatý (CO):

- a) Je lehčí než vzduch, v uzavřeném prostoru stoupá ke stropu a vyplňuje přístupné střešní prostory.
- b) Je těžší než vzduch, v uzavřeném prostoru klesá k podlaze a vyplňuje prostory nacházející se pod úrovní podlahy.
- c) Mění při úniku do uzavřeného prostoru svoje skupenství – přechází do kapalného stavu a shromažďuje se na podlaze tohoto prostoru.

701439. Je-li systém zpětného vedení výfukových plynů v činnosti, výkon motoru:

- a) Se snižuje, jelikož množství vzduchu nasávaného do motoru se snižuje (je nahrazeno výfukovými plyny).
- b) Se zvyšuje, jelikož způsobuje kvalitnější prohoření směsi paliva se vzduchem.
- c) Není tímto systémem ovlivněn.

701441. Zápis provozních podmínek výskytu chybového stavu (freeze-frame) v módu č. 2 systému palubní diagnostiky:

- a) Lze vymazat pouze pomocí značkového diagnostického zařízení autorizovaného servisního pracoviště.
- b) Zaniká automaticky po 2. opakovaném spuštění motoru.
- c) Lze vymazat univerzálním testerem pro systémy palubní diagnostiky prostřednictvím módu č. 4.

OBLAST: technika SME benzin

710498. Optimální provozní teplota katalyzátoru výfukových plynů se pohybuje v rozmezí:

- a) 150 až 500°C.
- b) 1000 až 2000°C.
- c) 300 až 900°C.

710499. Oxid uhelnatý (CO), který vzniká při spalování v zážehovém motoru:

- a) Je jedovatý, blokuje přenos kyslíku krví
 - b) Má nepříznivý vliv na lidský organismus pouze ve směsi s oxidy dusíku (NO_x)
 - c) Není jedovatý, jeho působení na lidský organismus je zanedbatelné
-

710502. Jaký vliv má použití benzínu, který obsahuje olovnaté přísady, na funkci katalyzátoru:

- a) Žádný
 - b) Způsobí krátkodobé paralyzování funkce katalyzátoru. Katalyzátor však má samočistící schopnost
 - c) Způsobí trvalé poškození funkce katalyzátoru
-

710504. Při součiniteli přebytku vzduchu $\lambda=1,0$ je účinnost řízeného katalyzátoru zahřátého na optimální provozní teplotu:

- a) Nejnižší.
 - b) Nejvyšší.
 - c) Součinitel λ nemá na účinnost katalyzátoru vliv.
-

710521. Nejvýznamnějšího omezení tvorby škodlivých emisí u vozidla se zážehovým motorem se dosahuje:

- a) Vybavením motoru řízeným katalytickým systémem.
 - b) Vybavením motoru neřízeným katalyzátorem.
 - c) Použitím benzínu s vyšším oktanovým číslem.
-

710523. Provedení odběrové sondy analyzátoru může být:

- a) Libovolné.
 - b) Hadice bez koncovky.
 - c) Jen v provedení dodaném výrobcem analyzátoru.
-

710524. Častý provoz s nedostatečně zahřátým katalyzátorem působí na životnost katalyzátoru tak, že:

- a) Prodlužuje životnost katalyzátoru.
 - b) Zkracuje životnost katalyzátoru.
 - c) Teplota katalyzátoru nemá na jeho životnost vliv.
-

710526. Teoretická hmotnost vzduchu potřebného pro dokonalé spálení 1 kg benzínu je:

- a) 16,0 kg.
 - b) 12,0 kg.
 - c) 14,7 kg.
-

710531. U motorů mazaných směsí paliva a oleje se obsah HC:

- a) Nesmí měřit, poškodil by se analyzátor.
 - b) Může měřit, obecný limit však není předepsán. Nejvyšší dovolenou hodnotu HC může stanovit výrobce vozidla.
 - c) Musí měřit, hodnota HC nesmí být nižší než 3000 ppm.
-

710534. Aktivní vrstvy v katalyzátorech tvoří nejčastěji:

- a) Wolfram a platina.
 - b) Křemík a rhodium.
 - c) Platina, rhodium, případně palladium.
-

710541. Zvýšená spotřeba oleje (spalování oleje) u zážehového motoru:

- a) Nemá vliv na funkci a životnost katalyzátoru.
- b) Zvyšuje životnost katalyzátoru.
- c) Snižuje životnost katalyzátoru.

710543. Katalyzátor výfukových plynů bývá zpravidla umístěn:

- a) Libovolně.
- b) Na konci výfukového potrubí.
- c) Na začátku výfukového potrubí z důvodů co možná nejkratší doby náběhu na provozní teplotu.

710544. U motorů s řízeným katalytickým systémem se musí součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) ve zvýšených otáčkách pohybovat v rozmezí:

- a) $\lambda = 0,92$ až $1,08$.
- b) $\lambda = 0,97$ až $1,03$.
- c) $\lambda = 0,95$ až $1,05$.

711287. Ve výfukových plynech byla naměřena koncentrace nespálených uhlovodíků (HC) 400 ppm obj. (objemových). Tato koncentrace vyjádřená v jednotkách % obj. činí:

- a) 0,040 % obj.
- b) 4,000 % obj,
- c) 0,004 % obj.

711290. Součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) vypočtený analyzátozem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu 1,05. Tento údaj charakterizuje stav:

- a) Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro dokonalé spalování.
- b) Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k dokonalému spalování.
- c) Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro dokonalé spalování.

711291. Součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) vypočtený analyzátozem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu 0,95. Tento údaj charakterizuje stav:

- a) Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
- b) Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.
- c) Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.

711292. Součinitel přebytku vzduchu λ (lambda) vypočtený analyzátozem dle Brettschneiderovy rovnice vykazuje hodnotu 1,000. Tento údaj charakterizuje stav:

- a) Spalování „chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
- b) Spalování „stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.
- c) Spalování „bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.

-
- 711293. Hodnota výstupního signálu ze standardní (úzkopásmové) lambda sondy (s pracovním rozsahem 0 až 1 V) je 0,15 V. Tento stav charakterizuje spalování:**
- a) „Bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.
 - b) „Stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.
 - c) „Chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
-

- 711294. Hodnota výstupního signálu ze standardní (úzkopásmové) lambda sondy (s pracovním rozsahem 0 až 1 V) je 0,80 V. Tento stav charakterizuje spalování:**
- a) „Bohaté“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu nižším než je třeba pro ideální spalování.
 - b) „Chudé“ směsi, tj. spalovací proces s množstvím nasávaného vzduchu vyšším než je třeba pro ideální spalování.
 - c) „Stechiometrické“ směsi, tj. stav, kdy je do motoru nasáváno právě takové množství vzduchu, aby došlo k ideálnímu spalování.
-

- 711296. Údaj součinitele přebytku vzduchu λ (lambda) z analyzátoru výfukových plynů:**
- a) Je udáván na základě výpočtu dle Brettschneiderovy rovnice z měřených emisních parametrů a dalších konstant, z nichž některé charakterizují spalované palivo.
 - b) Je udáván pouze na základě signálu kyslíkového čidla.
 - c) Není závislý na palivu použitém ve spalovacím procesu.
-

- 711398. Při měření emisí vozidel se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky (EOBD, OBD) používáme:**
- a) Analyzátor výfukových plynů jakékoliv třídy.
 - b) Kouřoměr (optimetr).
 - c) Analyzátor výfukových plynů třídy 0 nebo I (podle OIML R99), přístroj podléhá schválení ministerstvem.
-

- 711399. Při měření emisí vozidel se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem používáme:**
- a) Pouze analyzátor výfukových plynů třídy III.
 - b) Kouřoměr (optimetr).
 - c) Analyzátor výfukových plynů třídy 0, I nebo II (podle OIML R99), přístroj podléhá schválení ministerstvem.
-

- 711403. Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem používáme:**
- a) Metodu analýzy výfukových plynů.
 - b) Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše.
 - c) Metodu volné akcelerace motoru.
-

- 711417. Sondu měřicího přístroje pro zjištění obsahu plynných škodlivin vozidla se zážehovým motorem zasunujeme do výfukového systému vozidla:**
- a) Libovolně daleko.
 - b) Pouze na začátek výfukového systému, aby nedošlo k poškození katalyzátoru nebo

tlumiče výfuku.

- c) V souladu s pokyny výrobce přístroje, dále pak s pokyny zveřejněnými v instrukcích vydaných ministerstvem ve věstníku dopravy, a zároveň tak, aby sonda nepřisávala okolní vzduch.

711436. Obsah kyslíku (O₂) měřený na konci výfukového potrubí vozidla vybaveného zážehovým motorem s řízeným emisním systémem a třicestným katalyzátorem je ve srovnání s obsahem kyslíku obsaženým v atmosférickém vzduchu:

- a) Stejný, tj. beze změn, jelikož se kyslík (O₂) reakcí souvisejících se spalováním paliva a dodatečnou úpravou spalin neúčastní.
- b) Podstatně menší, neboť je spotřebováván při reakcích souvisejících se spalováním paliva a dodatečnou úpravou spalin.
- c) Podstatně vyšší, zvýšení jeho obsahu je dáno zejména reakcemi dodatečné úpravy spalin probíhajícími v katalyzátoru.

711437. Obsah kyslíku (O₂) měřený na konci výfukového potrubí vozidla vybaveného zážehovým motorem s řízeným emisním systémem, nepřímým vstřikováním paliva a třicestným katalyzátorem je ve srovnání s obsahem kyslíku měřeným u vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem bez katalyzátoru (seřizeného dle předpisu výrobce na běžné provozní podmínky):

- a) Nižší, jelikož je kyslík (O₂) u řízeného emisního systému spotřebováván na oxidační reakce probíhající v třicestném katalyzátoru.
- b) Podstatně vyšší, zvýšení jeho obsahu je dáno zejména reakcemi dodatečné úpravy spalin probíhajícími v katalyzátoru motoru s řízeným emisním systémem.
- c) Téměř stejný.

711440. Blikání chybové kontrolky MI systému palubní diagnostiky EOBD nebo OBD při běhu motoru:

- a) Signalizuje výskyt závažné závady ovlivňující emisní chování vozidla a ohrožující životnost katalyzátoru, vozidlo bude hodnoceno jako nevyhovující.
- b) Signalizuje zápis chybového stavu ovlivňujícího emisní chování vozidla do módu č. 7 (nepotvrzené - předpokládané závady) systému palubní diagnostiky, měření emisí se provede.
- c) Upozorňuje, že testy připravenosti sporadicky sledovaných systémů palubní diagnostiky nejsou kompletní (není potvrzeno přezkoušení všech těchto systémů po vymazání paměti chyb), měření emisí se provede.

711442. Sledování účinnosti katalyzátoru systémem palubní diagnostiky EOBD nebo OBD je:

- a) Prováděno pomocí speciálního čidla NO_x umístěného za katalyzátorem.
- b) Založeno na sledování obsahu kyslíku za katalyzátorem pomocí monitorovací lambda sondy umístěné za katalyzátorem.
- c) Prováděno na základě výpočtů řídicí jednotky motoru z parametrů udávaných lambda sondou umístěnou před katalyzátorem.

711443. Sledování výpadků spalování motoru pomocí systému palubní diagnostiky EOBD nebo OBD:

- a) Není prováděno, protože výpadky spalování nemají zásadní vliv na emisní vlastnosti a životnost systémů dodatečné úpravy spalin.
- b) Je založeno na sledování úhlové rychlosti každé otáčky klikového hřídele.

- c) Je prováděno na základě signálů snímaných z vysokonapěťového obvodu zapalovací soustavy pouze při volnoběhu.

711467. Dosažení optimální účinnosti třícestného katalyzátoru u řízeného emisního systému:

- a) Je podmíněno spalováním stechiometrické směsi, kdy součinitel přebytku vzduchu lambda (λ) vykazuje minimální odchylku od hodnoty 1,00.
- b) Není závislé na složení směsi (vzájemném poměru vzduchu a paliva ve směsi).
- c) Je podmíněno spalováním chudé směsi (s přebytkem vzduchu ve směsi), kdy součinitel přebytku vzduchu lambda (λ) vykazuje minimální odchylku od hodnoty 1,1.

711469. Odolnost vůči tepelnému namáhání je u třícestného katalyzátoru s kovovým jádrem:

- a) Srovnatelná s odolností katalyzátoru vybaveného keramickým jádrem.
- b) Podstatně vyšší než u katalyzátoru s keramickým jádrem.
- c) Nižší než u katalyzátoru s keramickým jádrem.

711470. Katalyzátor pro dodatečnou úpravu složení výfukových plynů na motoru s neřízeným emisním systémem zážehového motoru:

- a) Se na vozidlech nevyskytuje.
- b) Lze použít, vykazuje vyšší účinnost, než u motoru s řízeným emisním systémem spalujícím stechiometrické směsi paliva se vzduchem.
- c) Lze použít, jeho účinnost je však podstatně nižší, než u motoru s řízeným emisním systémem spalujícím stechiometrické směsi paliva se vzduchem.

711471. Systém sekundárního vzduchu pro snížení produkce škodlivin se u zážehových motorů využívá:

- a) Po studeném startu a v režimech činnosti, kdy motor nedosáhl provozní teploty.
- b) V režimech maximálního zatížení motoru.
- c) Po dosažení provozní teploty motoru v režimech jeho částečného zatížení.

711504. Koncentrace CO₂ z výfuku je přibližně 15.1% Motor s řízeným katalyzátorem je poháněn:

- a) BA.
- b) LPG.
- c) CNG.

OBLAST: technika SME plyn

720730. LPG v plynném stavu je:

- a) Jedovatý.
- b) Nejedovatý, dýchatelný.
- c) Nejedovatý, ale zároveň nedýchatelný.

720731. LPG v plynném stavu je:

- a) Stejně těžký jako vzduch.
- b) Těžší než vzduch.

- c) Lehčí než vzduch.

720734. Přípojka dálkového plnění umístěná v soustavě LPG je:

- a) Zařízení, umožňující plnění nádrže z prostoru umístění nádrže.
- b) Součást výdejního stojanu na LPG.
- c) Zařízení, umožňující plnění nádrže z vnější strany vozidla.

720738. LPG znamená:

- a) Směs aromatických uhlovodíků.
- b) Liquified petroleum gas – zkapalněný ropný plyn (směs propanu a butanu).
- c) Všechna bioplivna na bázi MTBE.

720739. CNG je zkratka pro:

- a) Compressed natural gas – stlačený zemní (přírodní) plyn.
- b) Směs propanu a butanu.
- c) Skleníkový plyn, který působí negativně na zemskou atmosféru.

720740. Nádrž pro LPG srovnatelné velikosti (vodního objemu) je v porovnání s ocelovou tlakovou láhví na CNG:

- a) Těžší, protože je vyrobena z kompozitních materiálů a hliníku.
- b) Stejně těžká, obě jsou vyrobeny stejnou technologií.
- c) Lehčí, protože je svařovaná z ocelových plechů a tlak v ní se pohybuje do 2,5 MPa, což je cca 10x méně než u tlakové láhve na CNG.

720741. Použití vstřikovačů u soustav na plyn je v porovnání se směšovačem výhodnější, protože:

- a) Vstřikovače jsou levnější.
- b) Montáž vstřikovačů je méně náročná.
- c) Vstřikovače zajišťují ve spojení s řídicí jednotkou LPG nebo CNG optimální dobu a délku vstřiku, tvorbu a rozdělení směsi do jednotlivých válců motoru, snižují spotřebu paliva a podíl emisí škodlivin.

720744. Odpařením kapalného LPG vznikne:

- a) Zanedbatelné množství plynného LPG.
- b) Velké množství plynného LPG, který v určité koncentraci se vzduchem vytváří výbušnou směs.
- c) Malé množství plynu, které nemůže v koncentraci se vzduchem vytvořit výbušnou směs.

720747. Povrch nádrže na LPG nemá být vystaven teplotě vyšší než:

- a) 65° C.
- b) 800° C.
- c) Přípustná teplota povrchu nádrže není stanovena.

720749. Nízkotlaká hadice použitá pro přívod LPG ke směšovači nebo vstřikovači musí být vyrobena:

- a) Z jakéhokoliv pružného materiálu.
- b) Pouze z přírodního kaučuku.

- c) Z materiálu odolného působení LPG a ostatních vlivů v motorových vozidlech. Hadice musí být homologována.

720751. LPG se získává:

- a) Jako vedlejší produkt při zpracování ropy.
- b) Suchou destilací uhlí.
- c) Z bioplynu.

720754. V kapalném skupenství je LPG:

- a) Těžší než voda.
- b) Lehčí než voda.
- c) Má přibližně stejnou hustotu jako voda.

720759. Na nádrži na LPG musí být mj. vyznačeno:

- a) Pouze značka výrobce.
- b) Výrobní číslo, kapacita (v litrech), určení (pro LPG) rok a měsíc schválení (resp. výroby), schvalovací značka podle požadavků předpisu EHK č. 67.
- c) Postačuje pouze značka výrobce, objem nádrže a zkušební tlak.

720762. Pokud je vozidlo kategorie M1 vybaveno nádrží na LPG umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo prostoru pro cestující, pak musí být odvětrání nádrže a plynotěsné skříň provedeno:

- a) Jakkoliv, pouze je nutné zajistit, aby nesměřoval do motorového prostoru.
- b) Směrem vzhůru, LPG je lehčí než vzduch.
- c) Směrem dolů pod vozidlo, aby plyn těžší než vzduch mohl v případě potřeby uniknout z tohoto prostoru pod vozidlo.

720763. Hlavní výhodou kompozitových válcových nádrží pro provoz na CNG užívaných ve vozidlech všech kategorií je:

- a) Jejich nižší hmotnost při zachování stávajících požadovaných vlastností daných mezinárodním předpisem EHK OSN č. 110.
- b) Jejich nižší cena, která je oproti ocelovým láhvím desetinásobně menší a menší rozměry.
- c) Kompozitové láhve se do vozidel při provozu na CNG nepoužívají, jsou nebezpečné.

720764. Hodnota lambda (λ) se u moderních vstřikovacích systémů při provozu na plyn pohybuje:

- a) Okolo hodnoty 1,00 a to při otáčkách volnoběhu i ve zvýšených otáčkách.
- b) Okolo hodnoty 14,7 % pouze ve zvýšených otáčkách.
- c) Okolo 14 – 16 % obj.

720765. U stojanů na výdej CNG je možné tankovat:

- a) Vozidla se soustavou LPG, zpravidla všech kategorií (M i N).
 - b) Pouze vozidla se soustavou na CNG vybavenou jednotlivými komponenty schválenými podle EHK č. 110.
 - c) Jak vozidla se soustavou pro provoz na LPG, tak i CNG, přípojka dálkového plnění to umožňuje, a to bez ohledu na schválení.
-

720766. Vozidlo s nádrží na CNG je možné plnit:

- a) U stojanů na CNG i LPG, a to nejvýše 80 % jejich vodního objemu.
 - b) I u stojanů s LPG, musí se však postupovat s maximální opatrností.
 - c) Pouze u čerpacích stanic se stojanem určeným pro CNG, množství plynu v tlakové nádrži je dáno nastavením výstupního tlaku v plnicím stojanu a dále zajištěno uzavíracím ventilem tlakové láhve.
-

720775. Co je dolní mez výbušnosti LPG:

- a) Nejmenší hustota LPG.
 - b) Nejmenší objemová koncentrace LPG ve vzduchu, při které je směs již výbušná.
 - c) Tlak, při kterém se kapalný LPG začíná odpařovat.
-

720778. LPG - zkapalněný ropný plyn - je směs těchto uhlovodíků:

- a) Propanu a butanu.
 - b) Benzenu a izooktanu.
 - c) Metanu a hexanu.
-

720779. Nejmodernější soustavy pro provoz na LPG jsou mj. vybaveny:

- a) Směšovačem (nebo více směšovači), toroidní nádrží z kompozitních materiálů, hadicemi pro přívod plynu označenými HOT WATER.
 - b) Vstřikovacími ventily, regulátorem tlaku, teplotním a tlakovým snímačem, řídicí jednotkou LPG.
 - c) Tlakovou láhví na zemní plyn, která může být buď svařovaná nebo ocelová.
-

720781. Přípojka dálkového plnění (plnicí hrdlo) splňující požadavky předpisu EHK OSN č. 67 je uzpůsobena:

- a) Pouze pro plnění zkapalněného ropného plynu (LPG).
 - b) Pro tankování benzínu nebo LPG.
 - c) Pro tankování benzínu, LPG i CNG.
-

720783. Nádrže na LPG jsou vybaveny zařízením které zamezuje jejich naplnění na více než:

- a) Na 100 % svého objemu.
 - b) Nejvýše na 80 % svého objemu.
 - c) Na 60 % svého objemu.
-

720788. Poměr propanu a butanu v LPG:

- a) Je vždy konstantní.
 - b) Je libovolný.
 - c) Není konstantní, je výrobcem upravován podle ročního období. Musí se však pohybovat v mezích, stanovených příslušnou normou.
-

720791. Pojistný ventil v soustavě LPG je zařízení, které:

- a) Signalizuje nedostatečný přetlak v nádrži.
 - b) Signalizuje potřebu doplnit nádrž.
 - c) Zamezuje překročení nejvyššího přetlaku v nádrži.
-

720792. Množství emisí škodlivin, konkrétně obsahu CO (% obj.) ve výfukových plynech u vozidel s řízenými katalytickými systémy vybavenými moderními vstřikovacími systémy LPG nebo CNG, zjištěné analyzátozem výfukových plynů při měření v SME je obvykle:

- a) Do 0,1 % obj., pokud řídicí systém (LPG nebo CNG) pracuje standardním způsobem a výfuková soustava včetně katalyzátoru výfukových plynů je bez závad.
- b) Mezi 14 – 16 % obj., je-li těsná výfuková soustava.
- c) Okolo 500 ppm obj., má-li vozidlo dva katalyzátory.

720793. Hodnoty HC (ppm obj.) zjištěné ve výfukových plynech vozidel s řízenými katalytickými systémy při provozu na plyn se u moderních vstřikovacích systémů LPG nebo CNG pohybují zpravidla v rozmezí:

- a) 500 a více ppm obj. při správné funkci katalyzátoru výfukových plynů.
- b) Od 0,5 do 3,5 % obj.
- c) 0–100 ppm, obdobně jako při provozu na benzín.

720794. Pokud je vozidlo kategorie M1 vybaveno nádrží na CNG umístěnou v zavazadlovém prostoru nebo prostoru pro cestující, pak musí být odvětrání nádrže a plynotěsné skříně provedeno:

- a) Směrem dolů pod vozidlo, aby zemní plyn (CNG) těžší než vzduch mohl v případě potřeby uniknout z tohoto prostoru pod vozidlo.
- b) Jakkoliv, pouze je nutné zajistit, aby nesměřoval do motorového prostoru.
- c) Směrem vzhůru, neboť CNG je lehčí než vzduch.

720798. Stavoznak je zařízení, které:

- a) Slouží ke zjištění úrovně hladiny kapalného LPG v nádrži.
- b) Slouží ke zjištění tlaku LPG v nádrži.
- c) Signalizuje řidiči únik LPG z nádrže.

720804. U vozidla, které je vybaveno soustavou s řízeným katalytickým systémem pro provoz na LPG nebo CNG, se škodlivé emise v SME kontrolují:

- a) Analyzátozem výfukových plynů třídy 0 nebo I, před vlastním měřením se provádí kontrola paměti chyb řídicí jednotky na LPG (CNG) i základní ŘJ na původní palivo (benzín).
- b) Kouřoměrem (opacimetrem) třídy 0, I nebo II.
- c) Přístrojem pro kontrolu úhlu předstihu zážehu nebo úhlu styku kontaktů přerušovače.

721415. Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem s pohonem na LPG používáme:

- a) Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše.
- b) Metodu volné akcelerace motoru.
- c) Metodu analýzy výfukových plynů, používáme obdobný postup jako při měření na základní palivo (BA-benzín).

721416. Při měření emisí škodlivin ve výfukových plynech vozidla se zážehovým motorem s pohonem na CNG používáme:

- a) Metodu analýzy výfukových plynů, používáme obdobný postup jako při měření na základní palivo (BA-benzín).
- b) Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše.

- c) Metodu volné akcelerace motoru.

721468. Analyzátory schválené dle stávající legislativy pro použití ve stanicích měření emisí:

- a) Mohou být vybaveny možností volby paliva (BA, LPG, CNG) spalovaného motorem během měření, volba odpovídajícího druhu paliva na analyzátoru před vlastním měřením je ponechána na úvaze obsluhy.
- b) Musí být vybaveny možností volby paliva (BA, LPG, CNG) spalovaného motorem během měření, před měřením je nezbytné na analyzátoru zvolit odpovídající druh paliva.
- c) Nesmí být vybaveny možností volby paliva (BA, LPG, CNG) spalovaného motorem během měření, volbou odpovídajícího druhu paliva před vlastním měřením byly vybaveny analyzátory staršího data výroby, které se již nepoužívají.

721505. Koncentrace CO₂ z výfuku je přibližně 13.3 % Motor s řízeným katalyzátorem je poháněn:

- a) BA.
- b) LPG.
- c) CNG.

721506. Koncentrace CO₂ z výfuku je přibližně 10.5 % Motor s řízeným katalyzátorem je poháněn:

- a) BA.
- b) LPG.
- c) CNG.

OBLAST: technika SME nafta

730825. Hodnota kouřivosti uvedená na štítku vozidla udává:

- a) Dovolenu hodnotu kouřivosti.
- b) Korigovaný součinitel absorpce (m^{-1}).
- c) Procento kouřivosti (%).

730850. Opacitou se rozumí:

- a) Hmotnost sazí ve výfukových plynech.
- b) Koncentrace kyslíku ve výfukových plynech.
- c) Optická hustota výfukového plynu.

730853. Přeběhové otáčky jsou:

- a) Otáčky motoru, které motor dosahuje v režimu decelerace.
- b) Nejvyšší dovolené otáčky vstřikovacího čerpadla.
- c) Otáčky motoru, které motor dosahuje při měření kouřivosti metodou volné akcelerace, kdy je zatížen pouze vlastními setrvačnými hmotami. Tato hodnota je uvedena v dokumentaci výrobce vozidla.

730856. Pro měření kouřivosti se ve stanicích měření emisí používají kouřoměry pracující na principu:

- a) Filtračním.
 - b) Analýzy výfukových plynů.
 - c) Měření opacity (optické hustoty výfukových plynů).
-

730857. Při měření kouřivosti metodou volné akcelerace je opacimetr přepnut do měřicího modu:

- a) „A“.
 - b) „B“.
 - c) Libovolného, závislého pouze na obsluze přístroje.
-

730859. Jednotkou pro vyjádření kouřivosti (opacity) je:

- a) g/kWh.
 - b) Objemové %.
 - c) m^{-1} , (1/m).
-

731295. Vznětové motory starší konstrukce s řízeným emisním systémem byly vybaveny katalyzátorem:

- a) Pracujícím na bázi oxidačních reakcí, spalování probíhá s přebytkem vzduchu.
 - b) Třícestným jako u zážehových motorů, v katalyzátoru probíhají jak oxidační, tak i redukční reakce pro dodatečnou úpravu spalin.
 - c) Pracujícím na bázi redukčních reakcí, oxidační reakce nelze vzhledem k procesu spalování vznětového motoru realizovat.
-

731400. Při měření emisí vozidel se vznětovým motorem s řízeným emisním systémem nebo systémem palubní diagnostiky (EOBD, OBD) používáme:

- a) Analyzátor výfukových plynů třídy II (podle OIML R99).
 - b) Analyzátor výfukových plynů jakékoliv třídy.
 - c) Kouřoměr (opacimetr) schváleného typu, přístroj podléhá schválení ministerstvem.
-

731401. Při měření emisí vozidel se vznětovým motorem s neřízeným emisním systémem používáme:

- a) Analyzátor výfukových plynů třídy II (podle OIML R99).
 - b) Analyzátor výfukových plynů jakékoliv třídy.
 - c) Kouřoměr (opacimetr) schváleného typu, přístroj podléhá schválení ministerstvem.
-

731402. Při měření kouřivosti vozidla se vznětovým motorem používáme:

- a) Metodu volné akcelerace motoru.
 - b) Metodu akcelerace vozidla na schválené měřicí ploše.
 - c) Metodu analýzy výfukových plynů.
-

731418. Sondy měřicího přístroje pro zjištění kouřivosti (opacity) vozidla se vznětovým motorem zasunujeme do výfukového systému vozidla:

- a) Libovolně daleko.
- b) Pouze na začátek výfukového systému, aby nedošlo k poškození filtru pevných částic, katalyzátoru nebo tlumiče výfuku.
- c) V souladu s pokyny výrobce přístroje, dále pak s pokyny zveřejněnými v instrukcích vydaných ministerstvem ve věstníku dopravy, a zároveň tak, aby sonda nepřisávala okolní vzduch.

731507. Vozidlo vybavené SCR indikuje nízký stav AdBlue na přístrojové desce:

- a) Tento stav nemá vliv na vlastní měření emisí.
 - b) Před měřením kouřivosti je nutné nejprve doplnit stav AdBlue, poté vozidlo změříme standardním způsobem.
 - c) Vozidlo hodnotíme jako nevyhovující.
-

Otazka ID	Odpověď
500485	a
500486	b
500487	a
500488	c
500489	b
500490	c
500491	a
500492	c
500493	b
500495	a
500496	c
500505	b
500509	b
500511	c
500512	a
500513	c
500514	b
500515	b
500516	c
500530	b
500537	c
500538	a
500539	b
500735	a
500777	c
500815	c
500862	c
500863	b
500864	b
501196	a
501197	b
501199	a
501200	c
501201	b
501202	c
501203	a
501204	a
501297	b
501298	b
501300	a
501302	a
501383	c
501384	b
501385	a
501386	a
501387	b
501388	b
501389	a
501390	c
501391	a
501392	c
501393	b
501394	a
501395	a
501404	b
501405	b

501411	b
501412	a
501413	a
501458	c
501462	c
501464	b
501465	a
501495	a
501498	c
501499	a
501500	a
501501	b
501502	a
501503	c
510494	b
510500	a
510501	b
510503	b
510519	c
510520	a
510525	a
510532	b
510535	c
510540	a
510542	a
511299	a
511396	a
511397	a
511409	b
511427	a
511428	b
511429	c
511430	a
511431	a
511432	c
511433	b
511435	a
520729	b
520736	c
520737	b
520742	a
520750	c
520753	c
520760	a
520773	c
520774	b
520776	a
520784	b
520786	c
520795	a
520796	c
520799	c
520801	c
520806	b
521301	a
521406	a
521407	c
521426	b

521459	a
521460	b
521461	b
521463	a
521496	a
521497	a
530822	c
530823	a
530824	a
530826	c
530829	c
530830	a
530849	b
530851	b
530852	a
530855	b
530858	b
530861	a
531410	b
531457	a
600518	c
600528	c
600536	b
601419	c
601420	a
601421	a
601422	c
601423	b
601424	b
601425	a
601444	c
601445	c
611414	a
611447	a
611449	c
611451	b
611453	c
611455	a
611472	b
611474	b
611476	c
611478	b
611480	a
620789	a
621482	c
621483	b
621484	b
621485	a
621486	a
621487	b
621488	c
621489	a
621490	a
621491	c
621492	c
621493	a
630860	c
631448	a

631450	c
631452	b
631454	b
631456	c
631473	a
631475	a
631477	c
631479	b
631481	a
701285	a
701286	b
701288	c
701289	c
701438	b
701439	a
701441	c
710498	c
710499	a
710502	c
710504	b
710521	a
710523	c
710524	b
710526	c
710531	b
710534	c
710541	c
710543	c
710544	b
711287	a
711290	c
711291	b
711292	b
711293	c
711294	a
711296	a
711398	c
711399	c
711403	a
711417	c
711436	b
711437	a
711440	a
711442	b
711443	b
711467	a
711469	b
711470	c
711471	a
711504	a
720730	c
720731	b
720734	c
720738	b
720739	a
720740	c
720741	c
720744	b

720747	a
720749	c
720751	a
720754	b
720759	b
720762	c
720763	a
720764	a
720765	b
720766	c
720775	b
720778	a
720779	b
720781	a
720783	b
720788	c
720791	c
720792	a
720793	c
720794	c
720798	a
720804	a
721415	c
721416	a
721468	b
721505	b
721506	c
730825	b
730850	c
730853	c
730856	c
730857	b
730859	c
731295	a
731400	c
731401	c
731402	a
731418	c
731507	b