

Metodický pokyn TPED

Ministerstvo dopravy – č.j.: 41/2016-130-OST

Návrh, konstrukce, výroba a zkoušení lahví s objemem pod 0,5 l

V Praze dne 1. července 2016

Příslušný orgán pro RID v České republice

Za Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní a vodní dopravy

Příslušný orgán pro ADR v České republice

Za Ministerstvo dopravy

Mgr. Pavol Baran
ředitel
Odbor silniční dopravy

- *Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)*
- *Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)*

Oddíl 6.2.5

Požadavky na tlakové nádoby neodpovídající UN, které nejsou zkonstruovány, vyrobeny a odzkoušeny podle norem

S ohledem na vědecký a technický pokrok nebo tam, kde není uvedena žádná norma v seznamu v 6.2.2 nebo 6.2.4, nebo jde-li o specifické aspekty neuvedené v seznamu norem v 6.2.2 nebo 6.2.4, může příslušný orgán připustit používání technického předpisu zaručujícího stejnou úroveň bezpečnosti.

Opatření:

Normu EN 13322-1:2003+A1:2006 Lahve na přepravu plynů - Znovuplnitelné ocelové svařované lahve na plyny - Návrh a konstrukce - Část 1: Uhlíkové oceli používanou v předpisech RID a ADR pro tlakové lahve s objemem od 0,5 l do 150 l lze použít taktéž i pro návrh, konstrukci, výrobu a zkoušení lahví s objemem pod 0,5 l.