

## INSTRUKCE STK č. 6/2016

**Změna přílohy č. 4 „Podrobný popis závad“, vydaný Instrukcí pro STK č.1/2012  
Věstníkem dopravy č. 8-9/2012**

V souladu s vyhláškou č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel v platném znění, dochází ke zrušení, změně a k zavedení nových kontrolních úkonů.

### **1) Ruší se kontrolní úkon**

|                   |                                                                                                                                                 |          |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.1.15.3.2</b> | Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. | <b>C</b> |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

### **2) Mění se číslování, znění a stupeň hodnocení kontrolních úkonů:**

|                   |                                                                                                                                                                |          |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.1.12.6</b>   | Způsob montáže nebo uchycení brzdových hadic neodpovídá požadavkům.                                                                                            | <b>A</b> |
| <b>1.1.15.4.2</b> | Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozené tak, že mají vliv na jejich funkci.                                                                                    | <b>C</b> |
| <b>2.4.1.1</b>    | Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.                                                                             | <b>A</b> |
| <b>2.4.2.1</b>    | Odklon protilehlých rejdových kol se liší o více než 1°.                                                                                                       | <b>B</b> |
| <b>2.4.3.1</b>    | Rozdíl diferenčních úhlů kol řízené nápravy se liší o více jak 1°                                                                                              | <b>B</b> |
| <b>3.1.1.1</b>    | Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°C, která narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled. | <b>B</b> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>3.2.1.2</b> | Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.                          | <b>A</b> |
| <b>3.2.1.3</b> | Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané zasklení), o velikosti větší než 1/3 výšky průhledné části zasklení na výšku, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození zasklení o velikosti větší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla. | <b>B</b> |
| <b>3.2.2.1</b> | V poli výhledu řidiče směrem dopředu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70%.                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>B</b> |
| <b>3.2.3.2</b> | Způsob montáže zasklívacího materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům (např. původnímu provedení výrobce), nebo příslušné části karoserie pro upevnění zasklení jsou zkorodovány v celé tloušťce stěny, v souhrnné délce větší než 1/5 největší délky okna.                                                                                           | <b>B</b> |
| <b>3.2.4.1</b> | Jakákoliv dodatečná úprava čelního okna, vyjma použití schválené fólie pro čelní okno opatřené povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací značka ATEST 8 SD XXXX a text „JEN NA ČELNÍ OKNO“).                                                                                                                                 | <b>B</b> |
| <b>3.2.4.2</b> | Použití neschválené fólie nebo způsob montáže dodatečné úpravy neodpovídá požadavkům (zakrytí střední brzdové svítilny) nebo poškozená fólie (změna zabarvení, trhliny nebo vznik vzduchových bublin mezi nalepenou fólií a sklem) omezuje nebo zkresluje výhled řidiče.                                                                                             | <b>B</b> |
| <b>3.2.4.3</b> | Dodatečně povrchově upravené zasklení není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací číslo ATEST 8 SD XXXX).                                                                                                                                                                                                        | <b>B</b> |

|                    |                                                                                                                                                                                                    |          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>3.2.4.4</b>     | Oprava stanoveného zasklení omezuje nebo zkresluje výhled řidiče nebo oprava zasklení některého okna vozidla zjevně snižuje pevnost zasklení nebo může způsobit ohrožení bezpečnosti.              | <b>B</b> |
| <b>6.1.2.2.1</b>   | Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.                                           | <b>B</b> |
| <b>6.1.2.2.2</b>   | Některá část výfukového systému je poškozena, změněna nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.                                                                                          | <b>B</b> |
| <b>6.1.6.3.2</b>   | Opotřebení některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost silničního provozu (rozpojení jízdní soupravy). | <b>C</b> |
| <b>6.2.3.3.1</b>   | Některý prvek ze systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je nadměrně opotřebovaný, poškozený, nefunguje správně nebo chybí                                                                     | <b>B</b> |
| <b>6.2.3.3.2</b>   | Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.                                                                                               | <b>B</b> |
| <b>8.2.1.1.2.1</b> | Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému                                                                                                                                                    | <b>A</b> |
| <b>8.2.2.1.2.2</b> | Výfukový systém zjevně netěsní                                                                                                                                                                     | <b>B</b> |
| <b>8.2.2.1.2.1</b> | Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému                                                                                                                                                    | <b>A</b> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>8.2.2.1.2.2</b> | Výfukový systém zjevně netěsní                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>B</b> |
| <b>9.1.2.3</b>     | V blízkosti únikového okna autobusu není k dispozici zařízení nebo nástroj pro jeho rozbití nebo uvolnění.                                                                                                                                                                     | <b>B</b> |
| <b>9.1.2.4.2</b>   | Neschválená úprava únikového okna autobusu (např. nalepení reklamní fólie), vyjma použití schválené folie pro úniková okna, opatřené povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací číslo ATEST 8 SD XXXX a text „URČENO NA ÚNIKOVÁ OKNA“). | <b>B</b> |

### **3) Číslování, znění a stupeň hodnocení nově zřízených kontrolních úkonů**

|                |                                                                                                                                                                                                                                            |          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>3.2.1.7</b> | Poškození skla zasklení (např. poškrábání) mimo pole výhledu řidiče, které zjevně nemá vliv na celkovou pevnost zasklení.                                                                                                                  | <b>A</b> |
| <b>3.2.1.8</b> | Poškození skla zasklení (např. praskliny, poškrábání nebo zastříkání barvou) mimo pole výhledu řidiče, které vzhledem k rozsahu svého poškození, negativně ovlivňuje celkovou pevnost zasklení nebo znemožňuje přiměřeně výhled z vozidla. | <b>B</b> |
| <b>3.2.3.3</b> | Ochrana zasklení proti náhodnému poškození přepravovaným nákladem, je-li vyžadována, chybí nebo je poškozena tak, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům.                                                                          | <b>B</b> |
| <b>3.2.4.5</b> | Oprava zasklení některého okna vozidla neodpovídá požadavkům, avšak oprava zjevně nesnižuje pevnost zasklení, zároveň oprava neomezuje nebo nezkrsluje výhled řidiče přes stanovené zasklení.                                              | <b>A</b> |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>3.2.4.6</b>   | Povinný štítek dodatečné úpravy zasklení nebo označení (nálepky), určené k umístění na čelní sklo vozidla (např. dálniční známka nebo jiné národní a mezinárodní účelové označení) nebo oznámení pro schválenou úpravu na vozidle (úpravy pískování oken, zabezpečení vozidla proti krádeži apod.), zakrývá homologační značku. | <b>A</b> |
| <b>6.1.6.3.3</b> | Není-li předložena ke kontrole příslušná část odnímatelného spojovacího zařízení tažného vozidla.                                                                                                                                                                                                                               | <b>B</b> |
| <b>9.1.2.4.4</b> | Montáž schválené fólie na úniková okna autobusu neodpovídá požadavkům.                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>B</b> |

#### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel zkušební stanice musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky zkušební stanice nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků zkušební stanice s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti a účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze 27. 7. 2016

Ing. Bc. Ivan Novák

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

(vyřizuje Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508; č. j. 3/2016-150-ORG3/41)

