

## Otázka č. 1429

S jakým rizikem může řidič počítat při jízdě za označeným výcvikovým vozidlem autoškoly?



|     |                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | S tím, že vozidlo autoškoly může doprovázet žadatele o ŘO na motocyklu při výcviku nebo při závěrečných zkouškách. |
| B   | S žádným rizikem. Nemusí brát ohled na tyto účastníky silničního provozu.                                          |
| C   | Nemusí brát zřetel na žádné zvýšené riziko.                                                                        |

## Otázka č. 1492

Ve vyobrazené dopravní situaci by měl řidič nákladního automobilu nebo autobusu v obci:



|     |                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen bezpečně zastavit vozidlo.                                                                                      |
| B   | Jet nejvýše rychlostí, která je dána obecnou úpravou silničního provozu, není při tom nutno předvídat okolnosti vedoucí k náhlé nutnosti zastavit vozidlo. |
| C   | Jet minimálně 50 km/h.                                                                                                                                     |

Otázka č. 1542

Osoba, která vede motocykl o objemu válců do 50 cm3, je:



©Asociace autoškola ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

|     |           |
|-----|-----------|
| A ✓ | Chodec.   |
| B   | Řidič.    |
| C   | Cyklista. |

## Otázka č. 1548

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| Řidič na motocyklu nesmí přepravovat na druhém sedadle osobu mladší: |         |
| A ✓                                                                  | 12 let. |
| B                                                                    | 15 let. |
| C                                                                    | 10 let. |

## Otázka č. 1549

|                                                  |                                                   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Převrácená osoba při jízdě na motocyklu se musí: |                                                   |
| A ✓                                              | Nohama dotýkat stupaček.                          |
| B                                                | Nohama dotýkat stupaček pouze ve věku nad 18 let. |
| C                                                | Vždy alespoň jednou nohou dotýkat stupačky.       |

## Otázka č. 1565

|                                                                                       |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Pokud není motocykl vybaven směrovými světly, dává znamení o změně směru jízdy řidič: |                                                                   |
| A ✓                                                                                   | paží.                                                             |
| B                                                                                     | nohou.                                                            |
| C                                                                                     | v takovém případě není povinen dávat znamení o změně směru jízdy. |

## Otázka č. 1566

|                                           |                                         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Znamení o změně směru jízdy paží se dává: |                                         |
| A ✓                                       | jen před započítím jízdního úkonu.      |
| B                                         | po celou dobu jízdního úkonu.           |
| C                                         | jen do doby ukončení změny směru jízdy. |

## Otázka č. 1568

|                                                              |                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mezi prvky pasivní bezpečnosti při jízdě na motocyklu patří: |                                                                                                                                     |
| A ✓                                                          | přilba, ochranná bunda, rukavice, ochranné kalhoty a pevná kotníková obuv.                                                          |
| B                                                            | prvky, které zvyšují komfort řidiče při řízení, např.: vyhřívané rukojeti, nastavitelný štít, volitelné nastavení tlumičů pérování. |
| C                                                            | čistá zpětná zrcátka.                                                                                                               |

Otázka č. 1569

Držitel řidičského oprávnění skupiny A1 smí řídit také:



©Asociace autoškola ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

|     |                                 |
|-----|---------------------------------|
| A ✓ | vozidla zařazená do skupiny AM. |
| B   | vozidla zařazená do skupiny A2. |
| C   | vozidla zařazená do skupiny A.  |

Otázka č. 1570

Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí řídit také:



©Asociace autoškoly ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| A ✓ | vozidla zařazená do skupiny AM, A1. |
| B   | vozidla zařazená do skupiny T.      |
| C   | vozidla zařazená do skupiny A.      |

Otázka č. 1575

Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí mimo jiné řídit:



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

|     |                                       |
|-----|---------------------------------------|
| A ✓ | motocykly s výkonem motoru do 35 kW.  |
| B   | motocykly s výkonem motoru nad 35 kW. |
| C   | motocykly bez omezení výkonu.         |

## Otázka č. 1593

Řidič nákladního automobilu nebo autobusu ve vyobrazené dopravní situaci musí předvídat:



|     |                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru i tam, kde ho dopravní značka neupozorní.                |
| B   | Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru pouze tam, kde ho upozorní dopravní značka "Boční vítr". |
| C   | Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru pouze tam, kde ho upozorní tzv. "větrný rukáv".          |

## Otázka č. 1600

Do jakého věku musí být dítě při jízdě na jízdním kole na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci (s výjimkou chodníku, cyklostezky, obytné a pěší zony) pod dohledem osoby starší 15 let?



|     |                                               |
|-----|-----------------------------------------------|
| A ✓ | Do 10 let věku.                               |
| B   | Do 6 let věku.                                |
| C   | Na věku nezáleží, je to na rozhodnutí rodiče. |

## Otázka č. 1602

|                                                                                  |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Osoba vedoucí jízdní kolo nebo moped po komunikaci, kde není chodník, musí užít: |                                             |
| A ✓                                                                              | Pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky. |
| B                                                                                | Levé krajnice nebo levého okraje vozovky.   |
| C                                                                                | Kterékoliv krajnice nebo okraje vozovky.    |

## Otázka č. 1606

V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je předepsaný bezpečný boční odstup při předjíždění cyklisty řidičem motorového vozidla:

A ✓

Nejméně 1 m.

B

Nejméně 1,5 m.

C

Nejméně 0,5 m.

## Otázka č. 1607

|                                                                                            |                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Jaký úmysl signalizuje nevidomý chodec, který mávne bílou slepeckou holí směrem k vozovce? |                                                |
| A ✓                                                                                        | Přejít vozovku.                                |
| B                                                                                          | Zastavit vozidlo MHD mimo vyznačenou zastávku. |
| C                                                                                          | Zastavit vozidlo taxislužby.                   |

## Otázka č. 1609

**Jak musí být osvětleno jízdní kolo cyklisty za jízdy při snížené viditelnosti v místě, kde vozovka není dostatečně a souvisle osvětlena:**

A ✓

Pomocí rozsvíceného světlometu s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnou se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.

B

Pomocí rozsvíceného světlometu s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnou se světlem bílé barvy nebo přerušovaným světlem modré barvy.

C

Nemusí být osvětleno, protože jízdní kolo není motorové vozidlo.

## Otázka č. 1614

| Smí chodec vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku, přijíždějí-li "vozidla s právem přednostní jízdy"? |                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓                                                                                                            | Nesmí. Nachází-li se již na přechodu pro chodce nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí těchto vozidel.                                                 |
| B                                                                                                              | Smí.                                                                                                                                                                         |
| C                                                                                                              | Nesmí pouze v případě, kdy vozidlo s právem přednostní jízdy užije zvláštní výstražné světlo modré nebo modré a červené barvy a zároveň i povinné zvukové výstražné znamení. |

## Otázka č. 1626

Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?



|     |                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. |
| B   | Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.                                                 |
| C   | Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.                 |

## Otázka č. 1628

Smí řidič vozidla z výhledu přejíždět podélnou čárou souvislou při předjíždění cyklisty?



|     |                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Ano.                                                                                                                                       |
| B   | Ne, řidič nesmí předjíždět, jelikož vodorovnou dopravní značku podélnou čárou souvislou je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat. |
| C   | Ano, ale pouze v obci.                                                                                                                     |

## Otázka č. 1632

Pokud bude řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci v obci míjet cyklistu ve vyhrazeném jízdním pruhu, pak:



|     |                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Nemusí od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m, ale musí dbát zvýšené opatrnosti. |
| B   | Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m.                    |
| C   | Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1 m.                      |

## Otázka č. 1634

Spolujezdec na motocyklu:



|     |                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Je účastníkem silničního provozu a vztahuje se na něj zákon o silničním provozu.           |
| B   | Je účastníkem silničního provozu, ale zákon o silničním provozu se na něj nevztahuje.      |
| C   | Není účastníkem silničního provozu a proto se na něj zákon o silničním provozu nevztahuje. |

## Otázka č. 1649

Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:



|     |                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Nesmí předjíždět na přechodu pro chodce a bezprostředně před ním.                         |
| B   | V tomto úseku předjíždět cyklistu nesmí, protože by musel přejet podélnou čáru souvislou. |
| C   | Musí výstražným zvukovým znamením vždy upozornit předjížděného cyklistu.                  |

## Otázka č. 1651

|                                                                                                  |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Smí osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy užít k jízdě chodník? |                                      |
| A ✓                                                                                              | Ano, jen neohrozí-li ostatní chodce. |
| B                                                                                                | Ne.                                  |
| C                                                                                                | Ano. Pouze v obytné nebo pěší zóně.  |

Otázka č. 1655

Řidič vozidla hromadné dopravy osob by měl s ohledem na nevidomé osoby ve vyobrazené dopravní situaci zastavit.



|     |                                                                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | U signálního pásu z reliéfní dlažby tak, aby nevidomé osoby bezpečně poznaly místo nástupu do autobusu. |
| B   | U označníku zastávky, protože nevidomé osoby ho naleznou pomocí slepecké hole.                          |
| C   | Před nápisem BUS na vozovce, aby bylo vidět označení zastávky.                                          |

## Otázka č. 1658

Smí řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci předjet cyklistu?



|     |                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Ano, pokud má dostatečný výhled před vozidlo a pokud dodrží bezpečný boční odstup od cyklisty. Při předjíždění cyklisty řidič smí přejíždět podélnou čáru souvislou. |
| B   | Ne, při předjíždění cyklisty řidič nesmí přejíždět podélnou čáru souvislou. Nebylo by tak možné dodržet bezpečný boční odstup od cyklisty.                           |
| C   | Ano, ale pouze pokud nebude přejíždět ani nákladem přesahovat podélnou čáru souvislou a udrží bezpečný boční odstup 0,5 m od předjížděného cyklisty.                 |

Otázka č. 1664

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou:



©Asociace autoškol ČR 2023      Financováno z fondu zábrany škod ČKP

|     |                                            |
|-----|--------------------------------------------|
| A ✓ | Pěší zóna.                                 |
| B   | Emisní zóna.                               |
| C   | Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech. |



Fin

## Otázka č. 1674

|                                                               |                                           |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Při vyhýbání se překážce na motocyklu, směřuje pohled řidiče: |                                           |
| A ✓                                                           | Dopředu ve směru, kam chce řidič jet.     |
| B                                                             | Stále na jeden statický bod.              |
| C                                                             | Na překážku, které se chce řidič vyhnout. |

## Otázka č. 1675

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Při otáčení se s motocyklem se řidič dívá: |                             |
| A ✓                                        | Do směru, kam se otáčí.     |
| B                                          | Do směru před motocykl.     |
| C                                          | Na pohledu řidiče nezáleží. |

## Otázka č. 1677

Při průjezdu zatáčkou na motocyklu:



|     |                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Zůstávají obě dvě nohy na stupačkách.                                                  |
| B   | Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem pravého chodidla nohy se zemí. |
| C   | Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem levého chodidla nohy se zemí.  |

## Otázka č. 1678

Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:



|     |                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Zatáčku projíždíme pod mírným plynem.                        |
| B   | Zatáčku projíždíme za současného „vymáčknutí“ páčky spojky.  |
| C   | Zatáčku projíždíme za současného přibrzdování předního kola. |

## Otázka č. 1679

Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:



|     |                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Je vhodné její projetí při rovnoměrném dávkování „plynu“.        |
| B   | Je vhodné její projetí při výrazném zvyšování dávkování „plynu“. |
| C   | Je vhodné její projetí bez "plynu".                              |

## Otázka č. 1680

|                                  |                                                                         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Řidič motocyklu před zastavením: |                                                                         |
| A ✓                              | Nejprve dobrzdí a teprve poté pokládá nohu na zem.                      |
| B                                | Nejprve pokládá nohu na zem a poté dobrzdí.                             |
| C                                | Nohu pokládá na zem s dostatečným předstihem před zastavením motocyklu. |

## Otázka č. 1687

Jak může řidič snížit riziko střetu s projíždějícím cyklistou při vystupování z vozidla?



|     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A ✓ | Řidič vozidla využívá tzv. holandského manévru, kdy dveře otevře pravou (vzdálenější) rukou, která ho přinutí natočit tělo. Tímto způsobem lépe zkontroluje zpětné zrcátko a přes levé rameno se ohlédne vzad ještě před úplným otevřením dveří.                          |
| B   | Řidič vozidla nemá povinnost, aby v dané situaci přemýšlel za ostatní účastníky provozu. Cyklista musí předvídat a rychlost jízdy přizpůsobit situaci, aby nedošlo ke kolizi.                                                                                             |
| C   | Řidič vozidla se musí důkladně podívat do zpětného zrcátka na čelním skle a následně se ohlédne přes pravé rameno, aby celou situaci zkontroloval ve skle zadních dveří. Současně levou rukou otevírá dveře, aby projíždějícím cyklistům dal signál, že hodlá vystupovat. |