

MINISTERSTVO DOPRAVY
odbor silniční dopravy a technické způsobilosti vozidel

**PRAVIDLA PRO PROVÁDĚNÍ
ZKOUŠEK A PŘEZKOUŠENÍ**

k získání

**profesního osvědčení kontrolního technika,
profesního osvědčení kontrolního technika typu K,
profesního osvědčení kontrolního technika ADR
a k prokázání znalostí z konstrukce vozidel**

Č.j.: MD-44/2025-110/12

V Praze dne 06. 11. 2025

Obsah

ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- Čl. 1 Předmět úpravy
- Čl. 2 Vymezení základních pojmů
- Čl. 3 Úvodní ustanovení

ČÁST DRUHÁ – ZKUŠEBNÍ KOMISE

- Čl. 4 Zkušební komise
- Čl. 5 Předseda zkušební komise
- Čl. 6 Člen zkušební komise
- Čl. 7 Povinnosti školicí organizace v rámci zkoušek
- Čl. 8 Činnost zkušební komise před zahájením zkoušek

ČÁST TŘETÍ – PÍSEMNÉ TESTY

- Čl. 9 Písemný test
- Čl. 10 Přihlášení a ovládání aplikace STK-eTesty
- Čl. 11 Postup při vykonání písemného testu
- Čl. 12 Vyhodnocení písemného testu a záznam do IS TP

ČÁST ČVRTÁ – ZKUŠEBNÍ MÍSTNOST

- Čl. 13 Požadavky na zkušební místnost
- Čl. 14 Seznam zkušebních místností

ČÁST PÁTÁ – ZKOUŠKY A PŘEZKOUŠENÍ

HLAVA I ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- Čl. 15 Povinnosti žadatele před zahájením zkoušky
- Čl. 16 Obecné zásady zkoušky
- Čl. 17 Obecné zásady hodnocení zkoušky
- Čl. 18 Námitky žadatelů při zkouškách

HLAVA II ZKOUŠKA KONTROLNÍHO TECHNIKA

- Čl. 19 Zkouška
- Čl. 20 Písemná část zkoušky a hodnocení
- Čl. 21 Společná praktická a ústní část zkoušky a její hodnocení

HLAVA III ZKOUŠKA EMISNÍHO TECHNIKA

- Čl. 22 Zkouška
- Čl. 23 Písemná část zkoušky a hodnocení
- Čl. 24 Společná praktická a ústní část zkoušky a její hodnocení

- HLAVA IV ZKOUŠKA KONTROLNÍHO TECHNIKA TYPU K
Čl. 25 Zkouška a její hodnocení
- HLAVA V ZKOUŠKA KONTROLNÍHO TECHNIKA ADR
Čl. 26 Zkouška
Čl. 27 Písemná část zkoušky a hodnocení
Čl. 28 Ústní část zkoušky a její hodnocení
- HLAVA VI ZKOUŠKA ZE ZNALOSTÍ KONSTRUKCE VOZIDEL
Čl. 29 Zkouška a její hodnocení
- HLAVA VII OPAKOVANÁ ZKOUŠKA
Čl. 30 Opakovaná zkouška
- HLAVA VIII PŘEZKOUŠENÍ
Čl. 31 Povinnosti žadatele před zahájením přezkoušení
Čl. 32 Obecné zásady přezkoušení
Čl. 33 Obecné zásady hodnocení přezkoušení
Čl. 34 Postup při provádění přezkoušení pověřenou osobou
Čl. 35 Námitky žadatelů při přezkoušení
- HLAVA IX OPAKOVANÉ PŘEZKOUŠENÍ
Čl. 36 Opakované přezkoušení
- HLAVA X PŘEZKOUŠENÍ KONTROLNÍHO TECHNIKA (ROZŠÍŘENÍ)
Čl. 37 Přezkoušení kontrolního technika (ROZŠÍŘENÍ)
- ČÁST ŠESTÁ – VYDÁVÁNÍ OSVĚDČENÍ A PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI**
Čl. 38 Vydání profesního osvědčení KT, KTE, KTK nebo KTADR **a dokladu o absolvování zkoušky odbornosti**
Čl. 39 Prodloužení platnosti profesního osvědčení KT, KTE, KTK a KTADR
- ČÁST SEDMÁ – SPISOVÁ DOKUMENTACE KURZU**
Čl. 40 Spisová dokumentace jednotlivého kurzu
- ČÁST OSMÁ – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, PŘECHODNÁ USTANOVENÍ, ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ A ÚČINNOST**
Čl. 41 Závěrečná ustanovení
Čl. 42 Zrušovací ustanovení
Čl. 43 Účinnost

Přílohy

- Příloha č. 1 Protokol o zkoušce kontrolního technika
- Příloha č. 2 Protokol o dílčí praktické a ústní zkoušce kontrolního technika
- Příloha č. 3 Protokol o zkoušce emisního technika
- Příloha č. 4 Protokol o dílčí praktické a ústní zkoušce emisního technika
- Příloha č. 5 Protokol o zkoušce kontrolního technika typu K
- Příloha č. 6 Protokol o zkoušce kontrolního technika ADR
- Příloha č. 7 Protokol o dílčí ústní části zkoušky kontrolního technika ADR
- Příloha č. 8 Seznam osob k přezkoušení kontrolního technika
- Příloha č.9 Seznam osob k přezkoušení emisního technika
- Příloha č. 10 Seznam osob k přezkoušení kontrolního technika typu K
- Příloha č. 11 Seznam osob k přezkoušení kontrolního technika ADR
- Příloha č. 12 Seznam osob k přezkoušení emisního technika pro získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení
- Příloha č. 13 Protokol o zkoušce emisního technika pro získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení
- Příloha č. 14 Protokol o zkoušce ze znalostí konstrukce vozidel
- Příloha č. 15 Doklad o vykonání zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1

Předmět úpravy

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení (dále jen „Zkušební řád“) upravují:

- a) postup při provádění zkoušek a přezkoušení žadatelů o získání nebo prodloužení platnosti:
 1. profesního osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek vozidel (dále jen „kontrolní technik“) ve stanici technické kontroly ve smyslu § 60 a § 61 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
 2. profesního osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek, jehož oprávnění je omezeno na měření emisí vozidel (dále jen „emisní technik“) podle § 60 odst. 5 zákona,
 3. profesního osvědčení kontrolního technika k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích (dále jen „kontrolní technik typu K“) ve smyslu § 72 zákona,
 4. profesního osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí (dále jen „kontrolní technik ADR“) ve smyslu § 59b zákona,
- b) postup při provádění zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel podle § 60 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona (dále jen „zkouška odbornosti“),
- c) práva a povinnosti kontrolních techniků, emisních techniků, kontrolních techniků typu K a kontrolních techniků ADR, dále žadatelů o získání nebo prodloužení profesního osvědčení kontrolního technika, emisního technika, profesního osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR a žadatelů o zkoušku odbornosti,
- d) obsah, průběh a hodnocení zkoušky a přezkoušení,
- e) vedení dokumentace o zkouškách a přezkoušení,
- f) vydávání a prodloužování platnosti profesního osvědčení kontrolního technika, emisního technika, profesního osvědčení kontrolního technika typu K, profesního osvědčení kontrolního technika ADR a zápisů do osvědčení,
- g) vydávání dokladu o vykonání a výsledku zkoušky odbornosti.

Čl. 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely tohoto zkušebního řádu mají uvedené pojmy tento význam:

„**Zkouška**“ zkouškou se rozumí závěrečná zkouška odborné způsobilosti nebo zkouška odbornosti

- k provádění technických prohlídek o získání profesního osvědčení kontrolního technika, v souladu s podmínkami stanovenými v ustanovení § 27 odst. 2 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) a skládá se z písemného testu, praktické a ústní zkoušky,

- k provádění technických prohlídek s omezením na měření emisí vozidel o získání profesního osvědčení emisního technika, v souladu s podmínkami stanovenými v ustanovení § 29 odst. 2 vyhlášky a skládá se z písemného testu a praktické a ústní zkoušky,
- k provádění technických prohlídek vozidel o získání profesního osvědčení kontrolního technika typu K, v souladu s podmínkami stanovenými v § 33b odst. 1 vyhlášky a skládá se z písemného testu,
- k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí o získání profesního osvědčení kontrolního technika ADR, v souladu s podmínkami stanovenými v ustanovení § 33 odst. 2 vyhlášky a skládá se z písemného testu a ústní zkoušky,
- k prokázání znalostí z konstrukce vozidel, v souladu s podmínkami stanovenými v ustanovení § 30a vyhlášky a skládá se z ústní zkoušky.

„Přezkoušení“ přezkoušením se rozumí ověření znalostí držitele

- profesního osvědčení kontrolního technika, vyplývajících z ustanovení § 27 odst. 3 vyhlášky, za účelem prodloužení platnosti tohoto dokladu a skládá se z písemného testu,
- profesního osvědčení emisního technika, vyplývajících z ustanovení § 29 odst. 3 vyhlášky, za účelem prodloužení platnosti tohoto dokladu a skládá se z písemného testu,
- profesního osvědčení kontrolního technika typu K, vyplývajících z ustanovení § 33b odst. 1 vyhlášky a skládá se z písemného testu,
- profesního osvědčení kontrolního technika ADR, vyplývajících z ustanovení § 33 odst. 3 vyhlášky, za účelem prodloužení platnosti tohoto dokladu a skládá se z písemného testu,
- profesní osvědčení kontrolního technika, vyplývajících z ustanovení § 27 odst. 3 vyhlášky, za účelem rozšíření platného profesního osvědčení kontrolního technika, omezené pouze k měření emisí, jehož cílem je získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení se skládá z písemného testu, praktické a ústní zkoušky.

„První opakovaná zkouška“ první opakovanou zkouškou se rozumí opětovná závěrečná zkouška odborné způsobilosti žadatele, který byl z předchozí zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“.

„Druhá opakovaná zkouška“ druhou opakovanou zkouškou se rozumí opětovná závěrečná zkouška odborné způsobilosti žadatele, který byl z první opakované zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“.

„První opakované přezkoušení“ prvním opakovaným přezkoušením se rozumí opětovné ověření znalostí žadatele, který byl z předchozího přezkoušení hodnocen stupněm „neprospěl“.

„**Druhé opakované přezkoušení**“ druhým opakovaným přezkoušením se rozumí opětovné ověření znalostí žadatele, který byl z prvního opakovaného přezkoušení hodnocen stupněm „neprospěl“.

„**Dílčí zkouška**“ dílčí zkouškou se rozumí část zkoušky, při které se ověřují znalosti (formou písemného testu nebo ústní formou) nebo praktické dovednosti žadatele v souladu s podmínkami uvedenými v ustanovení § 26, § 28, § 32 a 33b vyhlášky.

„**Zkušební komise**“ zkušební komisí se rozumí komise, která ověřuje znalosti a praktické dovednosti žadatelů, na jejichž podkladě rozhoduje o vydání profesního osvědčení kontrolního technika, emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K, kontrolního technika ADR nebo o vydání dokladu o vykonání a výsledku zkoušky odbornosti.

„**Pověřená osoba**“ pověřenou osobou se rozumí osoba, kterou jmenuje Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) na návrh školicí organizace, aby prováděla přezkoušení prostřednictvím aplikace STK-eTesty“. Pověřené osoby se zveřejňují ve Věstníku dopravy.

„**Zapisovatel**“ zapisovatelem se rozumí osoba pověřená ministerstvem nebo školicí organizací, která zpracovává podle pokynů administrativní část, týkající se provádění zkoušek a přezkoušení žadatelů.

„**Spis žadatele**“ obsahuje písemné podklady požadované tímto zkušebním řádem a je archivován na dobu stanovenou „*Skartačním řádem MD*“ u ministerstva. Spis je veden na každého žadatele samostatně a zakládán abecedně v souboru spisů jednotlivého kurzu, který absolvoval. Spisy je možné vést elektronicky.

„**Protokol o zkoušce**“ protokolem o zkoušce se rozumí Protokol o zkoušce kontrolního technika nebo emisního technika, Protokol o dílčí zkoušce praktické a ústní části kontrolního technika nebo emisního technika, Protokol o zkoušce kontrolního technika typu K, Protokol o zkoušce kontrolního technika ADR nebo Protokol o zkoušce ze znalostí z konstrukce vozidel.

„**Protokol o přezkoušení**“ protokolem o přezkoušení se rozumí Protokol o přezkoušení kontrolního technika nebo emisního technika, Protokol o přezkoušení kontrolního technika typu K a Protokol o přezkoušení kontrolního technika ADR.

„**Protokol o zkoušce kontrolního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 1.

„**Protokol o dílčí praktické a ústní části zkoušky kontrolního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 2.

„**Protokol o zkoušce emisního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 3.

„**Protokol o dílčí praktické a ústní části zkoušky emisního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 4.

„**Protokol o zkoušce kontrolního technika typu K**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 5.

„**Protokol o zkoušce kontrolního technika ADR**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 6.

„**Protokol o dílčí ústní části zkoušky kontrolního technika ADR**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 7.

„**Seznam osob k přezkoušení kontrolního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 8.

„**Seznam osob k přezkoušení emisního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 9.

„**Seznam osob k přezkoušení kontrolního technika typu K**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 10.

„**Seznam osob k přezkoušení kontrolního technika ADR**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 11.

„**Seznam osob k přezkoušení emisního technika pro získání profesní osvědčení kontrolního technika bez omezení**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 12.

„**Protokol o dílčí praktické a ústní části přezkoušení emisního technika pro získání profesní osvědčení kontrolního technika bez omezení**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uvedený v příloze č. 13.

„**Protokol o zkoušce ze znalostí konstrukce vozidel**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uveden v příloze č. 14.

„**Doklad o vykonání zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem, jehož vzor je uveden v příloze č. 15.

„**Profesní osvědčení kontrolního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem ve smyslu § 30 vyhlášky, který osvědčuje žadateli udělení oprávnění k odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel a měření emisí vozidel ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí.

„**Profesní osvědčení emisního technika**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem ve smyslu § 30 vyhlášky, který osvědčuje žadateli udělení oprávnění k odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel, jehož oprávnění je omezeno na měření emisí vozidel ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí.

„**Osvědčení kontrolního technika typu K**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem ve smyslu § 33b odst. 6 vyhlášky, který osvědčuje žadateli udělení oprávnění k odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích ve stanici technické kontroly.

„**Osvědčení kontrolního technika ADR**“ je tiskopis vydávaný ministerstvem ve smyslu § 33 odst. 6 vyhlášky, který osvědčuje žadateli udělení oprávnění k odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí ve stanici technické kontroly.

„**Školící organizace**“ školící organizací se rozumí organizace pověřená ministerstvem k provádění základního nebo prohlubovacího kurzu (v případě kontrolních techniků typu

K se jedná o zdokonalovací kurz) v rámci přípravy kontrolních techniků, emisních techniků, kontrolních techniků typu K a kontrolních techniků ADR.

„**Kontrolní technik**“ je osoba, která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika nebo i uchazeč, který absolvoval základní kurz kontrolního technika.

„**Emisní technik**“ je osoba, která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika, jehož oprávnění je omezeno na měření emisí vozidel ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí nebo i uchazeč, který absolvoval základní kurz kontrolního technika, jehož oprávnění je omezeno na měření emisí vozidel ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí.

„**Kontrolní technik typu K**“ je osoba, která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika typu K nebo i uchazeč, který absolvoval základní kurz kontrolního technika typu K.

„**Kontrolní technik ADR**“ je osoba, která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika ADR nebo i uchazeč, který absolvoval základní kurz kontrolního technika ADR.

„**Žadatel**“ je osoba žádající o vydání nebo prodloužení profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo osvědčení kontrolního technika ADR.

„**Doklad o vykonání zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel**“ je doklad, který vydává ministerstvo a který osvědčuje žadateli o vydání profesního osvědčení kontrolního technika splnění odbornosti stanovené v § 60 odst. 2 písm. a) bod 1.

Čl. 3

Úvodní ustanovení

(1) Zkoušku nebo přezkoušení žadatelů zabezpečuje školicí organizace.

(2) Žadatel se může podrobit zkoušce nebo přezkoušení jen za předpokladu, že absolvoval základní nebo prohlubovací kurz pro kontrolního technika nebo emisního technika, případně kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.

(3) Zkoušky se konají před zkušební komisí jmenovanou ministerstvem.

(4) Za organizaci, průběh, hodnocení a administrativní zajištění zkoušky odpovídá předseda zkušební komise nebo jím pověřený jiný člen zkušební komise. Za organizaci, průběh, hodnocení a administrativní zajištění přezkoušení odpovídá pověřená osoba.

(5) O vlastním provedení zkoušky žadatele je veden zkušební komisí „Protokol o zkoušce“, ve kterém jsou zaznamenávány údaje o žadateli, zkušební komisí a průběhu zkoušky, výsledky jednotlivých dílčích zkoušek a celkové hodnocení zkoušky (případně opakované zkoušky) žadatele. O jednotlivých žadatelích se vyplňuje společný „Protokol o zkoušce“. Po provedené zkoušce se k němu přikládá vlastní písemná příprava každého žadatele, kterou zpracoval a použil v průběhu zkoušky.

(6) Dokumentace a evidence zkoušek a přezkoušení, praktické a ústní části zkoušek jsou vedeny prostřednictvím informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“).

(7) Zkoušku odbornosti zabezpečuje ministerstvo.

ČÁST DRUHÁ

ZKUŠEBNÍ KOMISE

Čl. 4

Zkušební komise

(1) Zkušební komise je tříčlenná. Skládá se z předsedy a dalších dvou členů. Zkušební komisi řídí předseda. Členy zkušební komise stanoví a jmenuje ministerstvo, vždy pro konkrétní termín zkoušek.

(2) Předsedou zkušební komise je zaměstnanec ministerstva.

(3) Zkušební komise se při svém výkonu řídí těmito metodickými zásadami:

- a) jednotný systém zkoušek,
- b) vhodný a psychologicky správný přístup členů zkušební komise k žadatelům,
- c) vytvoření příznivých podmínek pro to, aby žadatel mohl uplatnit všechny svoje znalosti, dovednosti a odbornou způsobilost,
- d) objektivní a nestranné posuzování odpovědí žadatele a dodržování zásad správné klasifikace.

Čl. 5

Předseda zkušební komise

(1) Předseda zkušební komise je oprávněn:

- a) svolávat členy zkušební komise k metodické instruktáži, zejména před začátkem zkoušky, nebo při závadách a nedostacích, které se vyskytly v průběhu zkoušky,
- b) dávat členům zkušební komise závazné pokyny k organizaci a postupu při zkouškách a upozorňovat je na nedostatky,
- c) pověřit některého člena zkušební komise provedením jednotlivých dílčích zkoušek, zejména písemné části, kterou zabezpečuje školící organizace, nebo v případě ověření praktických dovedností na kontrolní lince stanice technické kontroly nebo na stanovišti měření emisí vozidel,
- d) pokládat žadatelům v průběhu zkoušky doplňující a upřesňující otázky,
- e) rozhodovat o sporných otázkách souvisejících se zkouškami,
- f) rozhodnout o námitce žadatele, která byla podána v průběhu zkoušky proti postupu člena zkušební komise nebo proti způsobu hodnocení,
- g) rozhodnout o vyloučení žadatele od zkoušky nebo o přerušení či zastavení zkoušky,
- h) určit člena zkušební komise, který ho bude zastupovat v době jeho nepřítomnosti,
- i) ukončit zkoušku nebo opakovanou zkoušku žadatele, u kterého zjistí požití alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek v průběhu zkoušky nebo opakované zkoušky,
- j) ukončit zkoušku nebo opakovanou zkoušku žadatele, u kterého bude mít podezření na požití alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek bezprostředně před zkouškou nebo opakovanou zkouškou, jehož vlivem je ovlivněna ovládací a rozpoznávací schopnost,
- k) dát hlasovat o výsledku zkoušky žadatele,
- l) vyhodnotit hlasování jednotlivých členů zkušební komise a rozhodnout o celkovém hodnocení zkoušky žadatele,

m) pověřit zapisovatele administrativním zpracováním podkladů o průběhu a výsledku zkoušky žadatele.

(2) Předseda zkušební komise odpovídá za:

- a) jednotný, organizovaný a správný postup zkušební komise při zkouškách,
- b) dodržování zákona, vyhlášek, obecně platných právních předpisů, instrukcí a tohoto zkušebního řádu,
- c) přesné dodržení vymezených práv a povinností žadatelů při zkouškách,
- d) dodržování metodických a pedagogických zásad zkoušek a vytváření příznivých podmínek pro jejich průběh,
- e) řádné provedení a předání dokumentace o zkouškách ministerstvu.

(3) Předseda zkušební komise je povinen:

- a) před zahájením zkoušek:
 - 1. prověřit správnost a kompletnost podaných žádostí, pokud touto činností nepověřil člena zkušební komise nebo zapisovatele,
 - 2. ověřit totožnost přítomných žadatelů podle průkazu totožnosti,
 - 3. informovat žadatele o formě, organizaci a průběhu zkoušek, o jejich právech a povinnostech a způsobu hodnocení odpovědí při zkoušce,
- b) v průběhu zkoušek:
 - 1. dodržovat zkušební řád,
 - 2. dbát o správné zásady zkoušek, zejména aby nedocházelo k výměně otázek a nedovolené spolupráci žadatelů v době jejich přípravy ke zkoušce,
 - 3. dbát o nerušený průběh zkoušek,
 - 4. objasnit žadateli v době přípravy zadání položené otázky, pokud o to požádá,
 - 5. dodržovat metodické zásady zkoušek, zejména vytvářet podmínky, aby žadatel mohl samostatně podat vyčerpávající odpověď na položenou otázku,
 - 6. umožnit žadateli uplatnit jeho vlastní znalosti,
 - 7. vstoupit do výkladu žadatele v případě, kdy žadatel sám neodpovídá na položenou otázku,
- c) po ukončení zkoušek:
 - 1. vyhlásit konečné výsledky zkoušek,
 - 2. zajistit žadateli, který úspěšně složil zkoušku, prostřednictvím IS TP elektronické vydání profesního osvědčení kontrolního technika, emisního technika, kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR a provést kontrolu údajů v něm uvedených a zajistit seznámení o vydání elektronického osvědčení,
 - 3. zajistit žadateli vydání osvědčení k obsluze informačního systému, pokud již není jeho držitelem a provést kontrolu údajů v něm uvedených,
 - 4. po neúspěšné druhé opakované zkoušce žadatele informovat o možnosti absolvování nového základního kurzu,
 - 5. vydat žadateli doklad o vykonání zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel.

Čl. 6

Člen zkušební komise

(1) Člen zkušební komise je oprávněn:

- a) dávat zkoušenému doplňující a upřesňující otázky,
- b) podávat předsedovi zkušební komise ve věcech zkoušek návrhy, o nichž je oprávněn rozhodovat,
- c) žádat případné doplnění odpovědí nebo praktické vysvětlení, ukončí-li žadatel svoji odpověď nebo praktický úkon,
- d) hlasovat o výsledku zkoušky žadatele,

(2) Člen zkušební komise je povinen:

- a) dodržovat zkušební řád,
- b) dbát o správné zásady zkoušek, zejména aby nedocházelo k výměně otázek a nedovolené spolupráci žadatelů v době jejich přípravy ke zkoušce,
- c) dbát o nerušený průběh zkoušek,
- d) informovat předsedu zkušební komise, pokud došlo k porušení tohoto zkušebního řádu nebo že se vyskytly závady, které mohou mít negativní vliv na zkoušky, mohou ohrozit správný postup při zkouškách nebo zkreslit výsledek zkoušky,
- e) oznámit předsedovi zkušební komise, že je žadatel v průběhu zkoušky postižen zdravotními potížemi nebo že má jiný závažný důvod, aby zkoušku na nezbytně nutnou dobu přerušil nebo aby od zkoušky odstoupil; při přerušení zkoušky vytvořit podmínky k tomu, aby zkoušený ve zkoušce řádně pokračoval,
- f) objasnit žadateli v době přípravy zadání položené otázky, pokud o to požádá,
- g) dodržovat metodické zásady zkoušek, zejména vytvářet podmínky, aby žadatel mohl samostatně podat vyčerpávající odpověď na položenou otázku,
- h) umožnit žadateli uplatnit jeho vlastní znalosti a nezasahovat zbytečně do jeho odpovědí,
- i) vstoupit do výkladu žadatele v případech, kdy žadatel sám neodpovídá na položenou otázku.

Čl. 7

Povinnosti školicí organizace v rámci zkoušek

(1) Školicí organizace předá nejpozději 15 kalendářních dnů před konáním zkoušky ministerstvu seznam žadatelů ke kontrole plnění požadavků stanovených v § 60 odst. 2 písm. b) a e) zákona. Ministerstvo následně do tohoto seznamu učiní záznam o skutečnosti týkající se splnění či nesplnění podmínek zákona. Záznamy je možné vést elektronicky v IS TP.

(2) Školicí organizace, která zabezpečuje dílčí zkoušky, musí při provádění dílčích zkoušek, dbát následujících zásad:

- a) pokud je při písemné zkoušce (zpravidla testu) využívána výpočetní technika, musí zabezpečit, že žadatel před vykonáním zkoušky bude prokazatelným způsobem poučen o způsobu používání výpočetní techniky a ovládání příslušného softwaru, a po vykonání zkoušky s výsledkem „neprospěl“ bude vytištěn test a vyhodnocení, ze kterého bude jednoznačné, jaká byla nesprávná a správná odpověď na konkrétní otázku,
- b) pokud zabezpečuje provádění ověřování praktických dovedností na kontrolní lince stanice technické kontroly nebo na stanovišti měření emisí vozidel, tak hodnocení budou provádět pouze členové zkušební komise jmenované ministerstvem, postup a hodnocení je upraveno v čl. 21 nebo čl. 24.

Čl. 8

Činnost zkušební komise před vlastním zahájením zkoušek

(1) Zkoušce předchází porada zkušební komise, na které její předseda informuje ostatní členy o:

- a) druhu a typu zkoušek,
- b) počtu žadatelů,
- c) organizaci zkoušek.

(2) Předseda zkušební komise, případně jím pověřený člen komise, provede kontrolu dokladů, které předkládá žadatel.

(3) Za tyto doklady se považují:

- a) prokázání totožnosti žadatele (platný průkaz nebo jiný naroveň postavený doklad, který obsahuje základní údaje o totožnosti žadatele),
- b) doklad o ukončeném středním vzdělání s maturitní zkouškou nebo s výučním listem v oboru souvisejícím s výrobou, opravou nebo technickou prohlídkou vozidel,
- c) doklad o odborné praxi v oboru ve výrobě nebo opravě vozidel nejméně v rozsahu 3 let,
- d) potvrzení, že absolvoval základní nebo prohlubovací kurz pro kontrolní techniky, emisní techniky, kontrolní techniky typu K nebo kontrolní techniky ADR vydané školicí organizací,
- e) čestné prohlášení podle čl. 15 odst. 2, je možné nahradit prohlášením v IS TP před vykonáním písemného testu.

(4) Doklady uvedené v odstavci 3 se předkládají zkušební komisi v originálech, pokud nejsou vedeny elektronicky nebo není tímto zkušebním řádem stanoveno jinak.

(5) Doklad uvedený v odstavci 3 písm. b), c) a d) se zakládá v kopii, nejsou-li vloženy v IS TP.

(6) Doklady uvedené v odstavci 3 písm. b) a c) nepředkládá žadatel o vydání profesního osvědčení kontrolního technika typu K a kontrolního technika ADR.

(7) Doklady uvedené v odstavci 3 písm. b), c), d) a e) nepředkládá žadatel o vykonání zkoušky odbornosti.

ČÁST TŘETÍ

PÍSEMNÉ TESTY

Čl. 9

Písemný test

(1) Písemný test se provádí elektronicky prostřednictvím aplikace STK-eTesty (dále jen „STK-eTesty“), která je součástí IS TP.

(2) STK-eTesty je možné využívat k vykonání testové části u všech typů zkoušek a přezkoušení kontrolních techniků, emisních techniků, kontrolních techniků typu K a kontrolních techniků ADR.

Čl. 10

Přihlášení a ovládání aplikace STK-eTesty

(1) Před vykonáním zkoušky nebo přezkoušení se musí uživatel přihlásit prostřednictvím své e-identity do STK-eTesty.

(2) Při ovládání STK-eTesty postupuje v souladu s návodem a provozním řádem IS TP. Po přihlášení se musí seznámit se základními funkcemi a ovládáním aplikace.

Čl. 11

Postup při vykonání písemného testu

(1) Pověřená osoba, v případě přezkoušení, nebo člen zkušební komise, v případě zkoušky, žadateli, který je řádně přihlášen v STK-eTesty a seznámil se s užíváním STK-eTesty, zpřístupní odpovídající test. Při výběru musí pověřená osoba zohlednit o jaký typ zkoušky nebo přezkoušení se jedná.

(2) Po zahájení vyplňování písemného testu v STK-eTesty již žadatel nesmí opustit zkušební místnost.

(3) Při vykonávání písemného testu může používat dovolené pomůcky v souladu s tímto zkušebním řádem.

(4) Písemný test musí vykonat ve stanovené době, kterou není možné v průběhu zkoušky měnit. Před vypršením doby může žadatel o zkoušku, kdykoliv řádně ukončit test. Pokud dokončí test před vypršením stanovené doby, dojde k jeho uzavření a už není možné odevzdaný test znovu otevřít.

(5) V případě uplynutí stanovené doby pro vykonání testu, STK-eTesty automaticky ukončí test a provede vyhodnocení.

Čl. 12

Vyhodnocení písemného testu a záznam do IS TP

(1) Po ukončení testu v STK-eTesty provede automatické vyhodnocení na základě uložených odpovědí.

(2) Nezodpovězené otázky v testu jsou hodnoceny jako nevyhovující.

(3) Po vyhodnocení dojde automaticky k vyznačení výsledku do IS TP.

ČÁST ČVRTÁ

ZKUŠEBNÍ MÍSTNOST

Čl. 13

Požadavky na zkušební místnost

(1) V případě, že se budou písemné testy provádět elektronicky pomocí výpočetní techniky v aplikaci STK-eTesty, musí místnost, kde bude probíhat zkouška nebo přezkoušení plnit následující požadavky:

a) musí být vybavena odpovídající výpočetní technikou,

- b) musí mít kapacitu pro minimálně 10 osob najednou vykonávající zkoušku nebo přezkoušení, a to bez pověřené osoby,
- c) musí být vybavena pevnou veřejnou IP adresou,
- d) v případě, že je prováděno přezkoušení bez přítomnosti pracovníka ministerstva, musí být vybavena kamerovým systémem se zvukovým záznamem, který zajistí dokumentování průběhu přezkoušení (zkušební místnost a všech zúčastněných osob) a tento záznam se uloží po dobu, kdy mohou žadatele o přezkoušení podat námitky a dále zajistit on-line přenos např. prostřednictvím software Microsoft Teams, zúčastněná osoba udělí informovaný souhlas prostřednictvím aplikace STK-eTesty,
- e) musí být zavedena v seznamu zkušebních místností vedeném ministerstvem.

Čl. 14

Seznam zkušebních místností

(1) Ministerstvo na základě žádosti školicí organizace a po ověření plnění požadavků podle čl. 13 zapíše zkušební místnost do seznamu zkušebních místností.

(2) Ministerstvo vede seznam schválených zkušebních místností.

ČÁST PÁTÁ

ZKOUŠKY A PŘEZKOUŠENÍ

HLAVA I

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Čl. 15

Povinnosti žadatele před zahájením zkoušky

(1) Žadatel je povinen v souladu s § 59b odst. 6, § 60 odst. 2 nebo § 72 odst. 2 zákona, předložit zkušební komisi před zahájením zkoušky doklady uvedené v čl. 8 odst. 3 tohoto zkušebního řádu. Bez ověření splnění podmínek pro vydání podle § 60 odst. 2 písm. b), e) a f) zákona není možné na místě vydat nebo automaticky v IS TP prodloužit profesní osvědčení kontrolního technika, emisního technika, kontrolního technika typu K, nebo kontrolního technika ADR, neboť nejsou splněny předepsané zákonné podmínky, a tudíž musí být vedeno správní řízení o žádosti o vydání osvědčení.

(2) Žadatel předloží i „Čestné prohlášení“, že je schopen vykonat zkoušku. V případě, že bude vykonávat zkoušku prostřednictvím aplikace STK-eTesty, postačí učiněný záznam v aplikaci STK-eTesty.

(3) Žadatel je povinen se ke zkoušce přihlásit prostřednictvím školicí organizace. Toto neplatí v případě zkoušky odbornosti.

Čl. 16

Obecné zásady zkoušek

(1) Termíny zkoušek vyhlašuje ministerstvo vždy na začátku daného kalendářního roku a jsou zveřejněny na internetových stránkách ministerstva a školicích organizací. Toto neplatí v případě zkoušek odbornosti.

(2) Žadatele ke zkoušce přihlásí školicí organizace prostřednictvím IS TP, kdy žadatel musí nejprve absolvovat základní kurz. Počty žadatelů na jednotlivé zkoušky stanovuje ministerstvo v IS TP. Školicí organizace může žadatele o vykonání zkoušky přihlásit nejdéle 1 pracovní den před konáním zkoušky. Toto neplatí v případě zkoušek odbornosti.

(3) Výsledek každé dílčí zkoušky žadatele hodnotí zkušební komise stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel byl z dílčí zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, je hodnocen i celkově stupněm „neprospěl“.

(4) Žadatel, který v průběhu zkoušky odstoupil nebo byl ze zkoušky vyloučen, je hodnocen stupněm „neprospěl“. Důvody odstoupení nebo vyloučení žadatele musí být vždy zapsány v „Protokolu o zkoušce“.

(5) Komise může na podkladě žádosti žadatele posoudit důvody vyloučení či odstoupení a rozhodnout o druhu a rozsahu následné zkoušky. Pokud však rozhodne, že žadatel může vykonat další zkoušku ve stanoveném termínu, hodnocení neprovede. Rozhodnutí komise a důvody, ke kterým bylo při rozhodování přihlédnuto, však musí být vždy uvedeny v „Protokolu o zkoušce“.

(6) Žadatel je seznámen s výsledkem zkoušky po ukončení závěrečných zkoušek všech účastníků, provádějící zkoušku v daném termínu.

(7) V průběhu zkoušky nesmí žadatel konzultovat své odpovědi s jinými osobami. Rovněž nesmí používat žádné pomůcky, ze kterých by mohl získávat informace, pokud není stanoveno jinak. Žadatel, u kterého bylo zjištěno, že při přípravě ke zkoušce nebo v jejím průběhu konzultoval své odpovědi s jinými osobami, nesmí v dílčí zkoušce ani ve zkoušce pokračovat a je hodnocen stupněm „neprospěl“.

(8) Žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákonné a podzákonné předpisy, týkající se dané problematiky) a dále pouze kalkulačku, písemné podklady pro výpočet brzdného účinku provozní brzdy, souměrnosti působení brzd a parkovací brzdy – pomocí nomogramů a diagram pro určení minimální brzdné síly. Toto neplatí v případě zkoušek odbornosti.

(9) Soubor otázek používaný při písemném testu ministerstvo zveřejní na webových stránkách ministerstva.

(10) Školicí organizace nejpozději k 31. 10. předcházejícímu kalendářnímu roku, ve kterém bude plánovat zkoušky, zašle ministerstvu návrh termínů zkoušek kontrolních techniků, emisních techniků, kontrolních techniků typu K nebo kontrolních techniků ADR, a to podle konání jednotlivých základních kurzů, včetně zkušebních místností. Ministerstvo tyto termíny vyhodnotí a následně odsouhlasené termíny a zveřejní na svých webových stránkách. Toto neplatí v případě zkoušek odbornosti.

Čl. 17

Obecné zásady hodnocení zkoušky

(1) O konečném hodnocení zkoušky žadatele komise hlasuje. Výsledek každé části dílčí zkoušky se hodnotí zvlášť stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“.

(2) Každý z členů komise má pouze jeden hlas.

(3) Členové komise hodnotí teoretické znalosti a praktické dovednosti žadatele objektivně a zcela samostatně. Postavení členů komise je při hlasování rovnocenné.

(4) Žadatel je u zkoušky hodnocen stupněm „prospěl“, jestliže byl hodnocen stupněm „prospěl“ u všech dílčích zkoušek. Žadatel, který byl alespoň z jedné dílčí zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, je hodnocen celkově stupněm „neprospěl“.

(5) Pokud člen zkušební komise hlasuje o výsledku, že žadatel neprospěl, uvede důvody na zadní stranu protokolu o dílčí zkoušce důvody, pro které žadatele tímto stupněm hodnotil.

(6) Pokud je žadatel v některé z částí zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, uvede předseda komise stručně do protokolu důvody, pro které byl tímto stupněm žadatel hodnocen.

(7) Výsledek hodnocení vyznačí každý člen ve svém protokolu o dílčí zkoušce a předá je při závěrečném hodnocení předsedovi zkušební komise, který provede celkové vyhodnocení žadatele, a to prostou většinou.

(8) Písemný klasifikační zápis o zkouškách žadatelů je součástí spisového materiálu, vedeném pro jednotlivou zkoušku. Písemnosti se mohou vést elektronicky.

Čl. 18

Námítky žadatelů při zkouškách

(1) Má-li žadatel při zkoušce za to, že byl v jeho případě porušen zkušební řád, např. že byl hodnocen v rozporu s ním, nebo že byl v průběhu zkoušky jinak poškozen, má právo podat do 5 pracovních dnů ode dne konání zkoušky námítku.

(2) Námítku může žadatel oznámit na místě předsedovi komise, a to ústně nebo písemně. Předseda komise může na místě o námítce rozhodnout.

(3) Námítku lze rovněž podat do 5 pracovních dnů ode dne konání zkoušky písemně ministerstvu, jehož rozhodnutí je konečné.

(4) O každé námítce, kterou žadatel podá předsedovi zkušební komise při zkouškách, je předseda zkušební komise povinen vyhotovit záznam a založit jej do dokumentace o zkouškách.

(5) Námítka žadatele proti předsedovi zkušební komise se podává písemně do 5 pracovních dnů ode dne konání zkoušky ministerstvu.

HLAVA II

ZKOUŠKA KONTROLNÍHO TECHNIKA

Čl. 19

Zkouška

(1) Zkouška se dělí na část písemnou a společnou praktickou a ústní část.

(2) Pořadí částí zkoušky je následující: Žadatel nejprve vykoná písemnou část (test), pokud je vyhodnocen stupněm „prospěl“, může pokračovat společnou praktickou a ústní částí, v opačném případě zkouška končí.

Čl. 20

Písemná část zkoušky a hodnocení

(1) Písemně se provádí zkouška ze základních znalostí uvedených v § 26 odst. 2 vyhlášky.

(2) Znalosti žadatele se ověřují jedním zkušebním testem. Test je tvořen 46 otázkami, a dále 2 příklady spočívající v řešení praktického výpočtu brzdného účinku provozní brzdy, souměrnosti působení brzd a parkovací brzdy.

(3) Na vyplňování testu je stanovena maximální doba 90 minut.

(5) Hodnocení testu je prováděno tak, že za každou správnou odpověď na otázku získá žadatel 1 bod, za každý správně vyřešený příklad získá žadatel 7 bodů.

(6) Žadatel o získání profesního osvědčení kontrolního technika je při zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“, jen pokud dosáhne minimálně 80 % dosažitelného bodového hodnocení, jinak je hodnocen stupněm „neprospěl“.

Čl. 21

Společná praktická a ústní část zkoušky a její hodnocení

(1) Společná praktická a ústní část zkoušky (dále jen „společná zkouška“) se provádí s přistaveným vozidlem na kontrolní lince stanice technické kontroly a na stanovišti měření emisí vozidel školicí organizace k provádění základního kurzu. Kontrolní technik provede na přistaveném vozidle pravidelnou technickou prohlídku v plném rozsahu. Přistavení vozidla zabezpečuje školicí organizace, kdy musí být k dispozici minimálně vozidla poháněná zážehovým a vznětovým motorem.

(2) Kontrolnímu technikovi bude na jednotlivých stanovištích kontrolní linky dále položena doplňující otázka vztahující se k danému kontrolní stanovišti a k úkonům, které se provádějí na tomto stanovišti.

(3) Vlastní postup při společné zkoušce:

- a) školicí organizace zabezpečí vytištění odpovídajících čárových kódů kontrolního technika a mechanika a zajistí nastavení rolí ve školicí verzi IS TP (operátora, kontrolního technika nebo mechanika),
- b) žadatel zadá vozidlo do IS TP a následně si vytiskne záznamníky závad od vozidla tak, aby mohl provést technickou prohlídku v celém rozsahu, následně provede technickou prohlídku na jednotlivých kontrolních stanovištích kontrolní linky. Při tomto musí provést dokumentaci přítomnosti vozidla, a to jak na kontrolní lince, tak i na stanovišti měření emisí,
- c) zkoušený po příchodu na kontrolní stanoviště měření emisí provede vlastní měření emisí, kdy postupuje standardním způsobem a způsobem na přistaveném vozidle,
- d) zkoušený na jednotlivých stanovištích kontrolní linky obdrží doplňující otázky, které vedle provádění kontrolních úkonů daného stanoviště průběžně zodpoví,
- e) na závěr provede zápis v IS TP a vytiskne protokol o provedené technické prohlídce u přistaveného vozidla.

(3) Vyhodnocení společné zkoušky se provádí způsobem hodnocení s výsledkem „prospěl“ nebo „neprospěl“.

(4) V případě, že je zkoušený hodnocen s výsledkem „neprospěl“, komise zaznamená na zadní stranu protokolu krátký popis a odůvodnění, proč byl zkoušený vyhodnocen s výsledkem „neprospěl“.

HLAVA III ZKOUŠKA EMISNÍHO TECHNIKA

Čl. 22 **Zkouška**

(1) Zkouška se dělí na písemnou a společnou praktickou a ústní část.

(2) Pořadí částí zkoušky je následující: Žadatel nejprve vykoná písemnou část (test), pokud je vyhodnocen stupněm „prospěl“, může pokračovat společnou praktickou a ústní částí, v opačném případě pro něj zkouška končí.

Čl. 23 **Písemná část zkoušky a hodnocení**

(1) Písemně se provádí zkouška ze základních znalostí uvedených v § 28 odst. 2 vyhlášky.

(2) Znalosti žadatele se ověřují jedním zkušebním testem. Test je tvořen 40 otázkami.

(3) Na vyplňování testu je stanovena maximální doba 60 minut.

(4) Žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákonné a podzákonné předpisy v platném znění, týkající se dané problematiky).

(5) Hodnocení testu je prováděno tak, že za každou správnou odpověď na otázku získá žadatel 1 bod.

(6) Žadatel o získání profesního osvědčení emisního technika je při zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“, jen pokud dosáhne minimálně 80 % dosažitelného bodového hodnocení, jinak je hodnocen stupněm „neprospěl“.

Čl. 24 **Společná praktická a ústní část zkoušky a její hodnocení**

(1) Společná praktická a ústní část zkoušky se provádí s přistaveným vozidlem na stanovišti měření emisí vozidel školicí organizace přiměřeným způsobem podle čl. 21 odst. 3 tohoto zkušebního řádu.

(2) Vyhodnocení společné zkoušky se provádí způsobem hodnocení s výsledkem „prospěl“ nebo „neprospěl“.

(3) V případě, že je zkoušený hodnocen s výsledkem „neprospěl“, komise zaznamená na zadní stranu protokolu krátký popis a odůvodnění, proč byl zkoušený vyhodnocen s výsledkem „neprospěl“.

HLAVA IV
ZKOUŠKA KONTROLNÍHO TECHNIKA TYPU K

Čl. 25

Zkouška a její hodnocení

- (1) Zkouška se provádí písemně.
- (2) Zkouška se provádí ze základních znalostí uvedených v § 33b odst. 2 vyhlášky.
- (3) Znalosti žadatele se ověřují jedním zkušebním testem. Test je tvořen 40 otázkami.
- (4) Na vyplňování testu je stanovena maximální doba 60 minut.
- (5) Hodnocení testu je prováděno tak, že za každou správnou odpověď na otázku získá žadatel jeden bod.
- (6) Žadatel o získání profesního osvědčení kontrolního technika typu K je při zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“, jen pokud dosáhne minimálně 80 % dosažitelného bodového hodnocení, jinak je hodnocen stupněm „neprospěl“.

HLAVA V
ZKOUŠKA KONTROLNÍHO TECHNIKA ADR

Čl. 26

Zkouška

- (1) Zkouška se dělí na písemnou a ústní část.
- (2) Pořadí částí zkoušky je následující, žadatel nejprve vykoná písemnou část. Pokud je z písemného testu vyhodnocen stupněm „prospěl“ může přistoupit k vykonání ústní části, v opačném případě pro něj zkouška končí.

Čl. 27

Písemná část zkoušky a hodnocení

- (1) Písemně se provádí zkouška ze základních znalostí uvedených v § 32 odst. 2 vyhlášky.
- (2) Znalosti žadatele se ověřují jedním zkušebním testem. Test je tvořen 30 otázkami.
- (3) Na vyplňování testu je stanovena maximální doba 60 minut.
- (4) Hodnocení testu je prováděno tak, že za každou správnou odpověď na otázku získá žadatel jeden bod.
- (5) Žadatel o získání profesního osvědčení kontrolního technika ADR je při zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“, jen pokud dosáhne minimálně 80 % dosažitelného bodového hodnocení, jinak je hodnocen stupněm „neprospěl“.

Čl. 28

Ústní část zkoušky a hodnocení

(1) Před vykonáním ústní dílčí zkoušky umožní zkušební komise žadateli provést přípravu, v rozsahu 15 minut. Na žádost žadatele může být předsedou zkušební komise časový limit zkrácen nebo přiměřeně prodloužen. Při přípravě může žadatel vznést dotaz, týkající se ujasnění položených otázek. Žadatel má v rámci přípravy k dispozici zákonné a podzákonné předpisy v platném znění, týkající se přezkušované problematiky, které jsou k nahlédnutí na vyhrazeném místě v prostorách zkušební místnosti.

(2) Délku doby ústní dílčí zkoušky, která je zpravidla 30 minut, řídí předseda zkušební komise, který tuto dobu může ve vztahu k odpovědím žadatele přiměřeně zkrátit nebo prodloužit.

(3) K dílčí ústní zkoušce přistupuje žadatel na výzvu předsedy zkušební komise, případně pověřeného člena komise.

(4) Konkrétní ověření znalostí žadatele z ústní zkoušky provádí jeden člen komise (zkoušející). Ostatní členové zkušební komise mohou využít svého práva pokládat zkoušenému doplňující a upřesňující otázky.

(5) Zadané otázky, které jsou obsahem ústní zkoušky, včetně doplňujících otázek, musí být kladeny v souladu s učební osnovou základního kurzu pro kontrolního technika ADR, uvedenou § 32 odst. 2 vyhlášky, a to tak, že musí odpovídat okruhu otázek, které spadají do oblasti požadavků na odborné znalosti kontrolního technika ADR.

(6) Vlastní ústní zkouška probíhá následujícím způsobem. Otázky ke zkouškám jsou rozepsány na samostatných kartách, ze kterých si zkoušený tři vybere a předloží je zapisovateli, který čísla otázek zapíše do Protokolu o zkoušce.

(7) Vyhodnocení společné zkoušky se provádí způsobem hodnocení s výsledkem „prospěl“ nebo „neprospěl“. V případě, že je zkoušený hodnocen s výsledkem „neprospěl“, komise zaznamená na zadní stranu protokolu krátký popis a odůvodnění, proč byl zkoušený vyhodnocen s výsledkem „neprospěl“.

HLAVA VI

ZKOUŠKA ZE ZNALOSTÍ KONSTRUKCE VOZIDEL

Čl. 29

Zkouška a její hodnocení

(1) Zkouška se provádí ústně.

(2) Žadatel o provedení zkoušky si před zkušební komisí vylosuje 3 otázky.

(3) Otázky ke zkouškám jsou rozepsány na samostatných kartách, ze kterých si zkoušený tři vybere a předloží je zkušební komisi, která čísla otázek zapíše do Protokolu o zkoušce odbornosti.

(4) Zkušební komise poskytne žadateli čas na přípravu 30 minut. Na žádost žadatele může být předsedou zkušební komise časový limit přiměřeně prodloužen. Při přípravě může žadatel vznést dotaz, týkající se ujasnění vylosovaných otázek.

(5) Výsledek zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“.

(6) Žadatel je u zkoušky hodnocen stupněm „prospěl“, jestliže byl hodnocen stupněm „prospěl“ u všech otázek. Žadatel, který byl alespoň z jedné otázky hodnocen stupněm „neprospěl“, je hodnocen celkově stupněm „neprospěl“. V případě, že je zkoušený hodnocen s výsledkem „neprospěl“, komise zaznamená na zadní stranu protokolu krátký popis a odůvodnění, proč byl zkoušený vyhodnocen s výsledkem „neprospěl“.

HLAVA VII

OPAKOVANÁ ZKOUŠKA

Čl. 30

Opakovaná zkouška

(1) Žadatel, který byl hodnocen stupněm „neprospěl“, může písemně požádat o opakovanou zkoušku. Písemnou žádost podá prostřednictvím školicí organizace.

(2) Opakovanou zkoušku může žadatel vykonat nejdříve za jeden měsíc ode dne konání části zkoušky, při které byl hodnocen stupněm „neprospěl“. Opakovanou zkoušku lze složit nejpozději do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl hodnocen stupněm „neprospěl“.

(3) Žadatel provádí opakovanou zkoušku pouze z dílčích zkoušek, ze kterých byl hodnocen stupněm „neprospěl“. Opakovaná zkouška je přípustná pouze dvakrát.

(4) Při provádění opakované zkoušky se postupuje obdobně jako u dílčí zkoušky.

(5) Pokud i při druhé opakované zkoušce je žadatel hodnocen stupněm „neprospěl“, absolvuje před další zkouškou nový základní kurz kontrolního technika nebo emisního technika nebo kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.

(6) V případě zkoušky odbornosti nelze vykonat opakovanou zkoušku.

HLAVA VIII

PŘEZKOUŠENÍ

Čl. 31

Povinnosti žadatele před zahájením přezkoušení

(1) Žadatel je povinen v souladu s § 59b odst. 6, § 61 odst. 2 nebo § 72 odst. 5 zákona, předložit zaměstnanci ministerstva nebo pověřené osobě před zahájením přezkoušení doklady uvedené v čl. 8 odst. 3. Bez ověření splnění podmínek pro vydání podle § 60 odst. 2 písm. b), e) a f) zákona není možné na místě vydat nebo automaticky v IS TP prodloužit profesní osvědčení kontrolního technika, emisního technika, kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR, neboť nejsou splněny předepsané zákonné podmínky

a tudíž musí být vedeno správní řízení o žádosti o vydání nového osvědčení nebo prodloužení platného osvědčení.

(2) Žadatel předloží i „Čestné prohlášení“, že je schopen vykonat přezkoušení. V případě, že bude vykonávat přezkoušení prostřednictvím aplikace STK-eTesty postačí učiněný záznam v aplikaci STK-eTesty

(3) Žadatel je povinen se k přezkoušení přihlásit prostřednictvím školicí organizace, kdy žadatel musí absolvovat prohlubovací (zdokonalovací) kurz.

Čl. 32

Obecné zásady přezkoušení

(1) Přezkoušení provádí

- a) zaměstnanec ministerstva nebo
- b) pověřená osoba.

(2) Školicí organizace, která provádí prohlubovací kurz, oznámí ministerstvu s předstihem 15 kalendářních dnů před termínem konání přezkoušení, datum a zkušební místnost přezkoušení (opakování přezkoušení) a informaci o záměru provést přezkoušení pověřenou osobou.

(3) K oznámení přiloží seznam osob (žadatelů o přezkoušení) viz přílohy č. 8 – 12.

(4) Ministerstvo následně předá školicí organizaci před konáním zkoušky zkontrolovaný seznam osob a současně nastaví odpovídající role a přístupy v IS TP tak, aby bylo možné provést přezkoušení.

Čl. 33

Postup při provádění přezkoušení pověřenou osobou

(1) Před zahájením přezkoušení pověřená osoba zapíše číslo řidičského průkazu, který byl předložen žadatelem podle čl. 8 odst. 3 tohoto zkušebního řádu, do protokolu o přezkoušení.

(2) Pověřená osoba zajistí, že každý žadatel o přezkoušení, který jej absolvuje, bude seznámen s výsledkem přezkoušení. Žadatel vlastnoručně podepíše prezenční listinu z přezkoušení vytištěnou v aplikaci STK-eTesty, čímž potvrzuje, že byl s výsledkem testu seznámen. Prezenční listinu podepíše i pověřená osoba. Podepsanou prezenční listinu poté školicí organizace zašle ministerstvu (elektronickou formou, např. scan dokumentu).

(3) Pověřená osoba provádí přezkoušení výhradně prostřednictvím aplikace STK-eTesty.

(4) V případě, že nastane situace, že musí dojít k výměně pověřené osoby, musí školicí organizace učinit oznámení nejdéle 1 den přede dnem konání přezkoušení.

(5) V případě, že v době, kdy má být provedeno přezkoušení není dostupná aplikace STK-eTesty, nelze přezkoušení provést, přičemž školicí organizace stanoví náhradní termín přezkoušení.

(6) Nedojde-li k přezkoušení z důvodu uvedeného v odstavci 5, školicí organizace o tom neprodleně informuje ministerstvo, včetně informací o novém datu přezkoušení,

zkušební místnosti a pověřené osobě k novému přezkoušení. V tomto případě se neuplatní čl. 33 odst. 2 tohoto zkušebního řádu.

Čl. 34

Obecné zásady hodnocení přezkoušení

- (1) Přezkoušení žadatele se provádí písemně (testem).
- (2) Žadatel o přezkoušení musí prokázat svou totožnost.
- (3) Znalosti žadatele se ověřují jedním zkušebním testem.
 - a) v případě kontrolního technika je test tvořen 50 otázkami, na vyplňování testu je stanovena maximální doba 75 minut,
 - b) v případě emisního technika, kontrolního technika typu K a kontrolního technika ADR je test tvořen 30 otázkami, na vyplňování testu je stanovena maximální doba 45 minut,

žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákonné a podzákonné předpisy v platném znění, týkající se dané problematiky).

(4) Ověření znalostí podle odstavce 3 se nepoužije v případě, že se jedná o přezkoušení kontrolního technika, který je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika omezeného pouze k měření emisí a který si žádá o vydání profesního osvědčení kontrolního technika.

(5) Hodnocení testu je prováděno tak, že za každou správnou odpověď na otázku získá žadatel jeden bod.

(6) Žadatel o prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika, nebo emisního technika nebo kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR, je při přezkoušení hodnocen stupněm „prospěl“, jen pokud dosáhne nejméně 80 % dosažitelného bodového hodnocení, jinak je hodnocen stupněm „neprospěl“.

(7) Soubor otázek používaný při písemném testu ministerstvo zveřejní na webových stránkách ministerstva.

Čl. 35

Námítky žadatelů při přezkoušení

(1) Má-li žadatel při přezkoušení za to, že byl v jeho případě porušen zkušební řád, např. že byl hodnocen v rozporu s ním, nebo že byl v průběhu přezkoušení jinak poškozen, má právo podat do 5 pracovních dnů ode dne konání přezkoušení námítku.

(2) Námítku může žadatel oznámit na místě pověřené osobě, a to ústně nebo písemně. O každé námítce, kterou žadatel podá pověřené osobě při přezkoušení, je pověřená osoba povinna vyhotovit záznam a založit jej do dokumentace o přezkoušení. Pověřená osoba nemůže na místě o námítce rozhodnout a věc podané námítky neprodleně postoupí na ministerstvo. Součástí postoupení bude záznam o průběhu přezkoušení.

(3) Námítku lze rovněž podat do 5 pracovních dnů ode dne konání přezkoušení písemně ministerstvu, jehož rozhodnutí je konečné.

(4) Námitku žadatele proti pověřené osobě se podává do 5 pracovních dnů ode dne konání přezkoušení písemně ministerstvu.

HLAVA IX

OPAKOVANÉ PŘEZKOUŠENÍ

Čl. 36

Opakované přezkoušení

(1) V případě, že žadatel u přezkoušení (nebo u opakovaného přezkoušení) neprospěje, školicí organizace musí vyhlásit do 3 měsíců termín opakovaného přezkoušení.

(2) Žadatel je povinen se k opakovanému přezkoušení přihlásit prostřednictvím školicí organizace, u které vykonal předchozí (opakované) přezkoušení.

(3) V případě, že nedojde k vyhlášení termínu podle odstavce 1, opakované přezkoušení se provede na ministerstvu, které za tím účelem vyhlásí mimořádné termíny přezkoušení.

(4) Opakované přezkoušení se provádí postupem podle hlavy VIII.

HLAVA X

PŘEZKOUŠENÍ KONTROLNÍHO TECHNIKA

(ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO EMISNÍHO TECHNIKA)

Čl. 37

Přezkoušení kontrolního technika (rozšíření stávajícího emisního technika)

(1) Přezkoušení kontrolního technika, který je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika, které je omezeno pouze k měření emisí se dělí na část písemnou a společnou praktickou a ústní část.

(2) Postup a hodnocení písemné části se provede podle čl. 20 tohoto zkušebního řádu, kdy je stanovena maximální doba na vyplnění testu 90 minut.

(3) Postup a hodnocení společné praktické a ústní části se provede podle čl. 22 tohoto zkušebního řádu, kdy se neprovádí ověření znalostí na stanovišti měření emisí.

ČÁST ŠESTÁ

VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ, PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI A VYDÁNÍ DOKLADU O ABSOLVOVÁNÍ ZKOUŠKY ODBORNOSTI

Čl. 38

Vydání profesního osvědčení kontrolního technika, emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR a dokladu o absolvování zkoušky odbornosti

(1) Profesní osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR (dále jen „profesní osvědčení“) bude vydáno po úspěšném vykonání zkoušky nebo opakované zkoušky, na základě žádosti a po uhrazení bezhotovostně správního poplatku za vydání.

(2) Výše správního poplatku za

- a) vydání nového profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR je ve výši 1.000, - Kč,
- b) vydání nového profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika podle § 61 odst. 3 zákona je ve výši 1.000, - Kč,
- c) vydání duplikátu profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR je ve výši 100,- Kč.

(3) Profesní osvědčení se vydává v elektronické podobě prostřednictvím IS TP.

(4) Ministerstvo vyrozumí žadatele o vydání profesního osvědčení a umožní mu v IS TP přístup k elektronické podobě vydaného osvědčení. Vydávání profesního osvědčení provádí pracovník, který je k vydávání osvědčení pověřen ministerstvem.

(5) Vyrozumění o vydání profesního osvědčení žadatel stvrdí podpisem na protokole o vydání profesního osvědčení kontrolního technika nebo mechanika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.

(6) Vydání dokladu o absolvování zkoušky odbornosti provede předseda zkušební komise. Doklad opatří svým podpisem. Převzetí dokladu stvrdí žadatel svým podpisem na protokolu o zkoušce ze znalostí konstrukce vozidel.

Čl. 39

Prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolní technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolní technika typu K nebo kontrolního technika ADR

(1) Prodloužení odborné způsobilosti žadatele se provádí elektronicky prostřednictvím IS TP, kdy se již neprovádí zápisy do stávajícího profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR. Po vykonání přezkoušení prostřednictvím aplikace STK-eTesty systém automaticky provede prodloužení platnosti profesního osvědčení.

(2) Při prodloužení musí žadatel uhradit bezhotovostně správní poplatek za prodloužení stanovený právními předpisy, a to u profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR ve výši 50,- Kč.

(3) Jestliže kontrolní technik nebo emisní technik, kontrolní technik typu K nebo kontrolní technik ADR absolvuje prohlubovací kurz a přezkoušení v předstihu, nejdříve však v posledním roce platnosti profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR, zápis o prodloužení profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, o další tři roky bude proveden s platností k datu ukončení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika nebo emisního technika, kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR k datu původního ukončení platnosti osvědčení kontrolního technika typu K nebo kontrolního technika ADR.

ČÁST SEDMÁ

SPISOVÁ DOKUMENTACE KURZU

Čl. 40

Spisová dokumentace jednotlivého kurzu

(1) Spisová dokumentace jednotlivého kurzu obsahuje veškeré spisy žadatelů, kteří se podrobili konkrétnímu kurzu.

(2) Zápisy o zkouškách se zpracovávají na příslušných tiskopisech tohoto zkušebního řádu.

(3) Zápisy o zkouškách potvrdí všichni členové zkušební komise svým podpisem na stanovených tiskopisech.

(4) Součástí souboru spisů jednotlivého kurzu je i jmenovací listina členů zkušební komise, která zkoušky nebo přezkoušení prováděla a souhrnná výsledková listina o zkouškách.

(5) Dokumenty je možné vést elektronicky.

ČÁST OSMÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, PŘECHODNÁ USTANOVENÍ, ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ A ÚČINNOST

Čl. 41

Závěrečná ustanovení

(1) Změny zkušebního řádu povoluje a schvaluje ministerstvo.

(2) Platný zkušební řád je zveřejněn na webových stránkách ministerstva.

Čl. 42

Zrušovací ustanovení

Zrušují se Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K, profesního osvědčení mechanika vydaná pod č.j. MD/119/2023-150/17 ze dne 13.11.2023.

Čl. 43

Účinnost

Tento zkušební řád nabývá účinnosti dne 15. listopadu 2025.

V Praze dne 6. listopadu 2025

Mgr. Pavol Baran

ředitel

Odbor silniční dopravy a technické způsobilosti vozidel

(vyřizuje: Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č.j.MD-44/2025-110/12)

Vzor Protokolu o zkoušce kontrolního technika

PROTOKOL o zkoušce kontrolního technika

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Zkušební komise:

Předseda: _____ podpis:

Členové: _____ podpis:

_____ podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek zkoušky		Profesní osvědčení vydané MD v IS TP	Podpis žadatele
				Výsledek testu P/N	Praktická část P/N		
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

Ke zkoušce:

Vzor Protokolu o dílčí praktické a ústní zkoušce kontrolního technika

PROTOKOL

o dílčí praktické a ústní zkoušce kontrolního technika¹

Číslo zkušebního protokolu:

v

dne:

Zkušební komise:

Předseda:

podpis:

Členové

podpis:

podpis:

Poř. číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Hodnocení z jednotlivých stanovišť					Celkové hodnocení P/ N
				I.	II.	III.	IV.	V.	
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									

Legenda hodnocení: P – prospěl, N – neprospěl

V případě hodnocení „neprospěl“, komise uvede stručný popis hodnocení na druhou stranu.

¹ Tento protokol použijeme i pro přezkoušení kontrolního technika uvedeného v Hlavě X, Čl. 37, bod 3

Poř. číslo	Slovní popis hodnocení jednotlivých žadatelů
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

PROTOKOL o zkoušce emisního technika

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Zkušební komise:

Předseda: _____ podpis:

Členové: _____ podpis:

_____ podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek zkoušky		Profesní osvědčení vydané MD v IS TP	Podpis žadatele
				Výsledek testu P/N	Praktická část P/N		
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

Ke zkoušce:

Vzor Protokolu o dílčí praktické a ústní zkoušce emisního technika

PROTOKOL o dílčí praktické a ústní zkoušce emisního technika

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Členové hodnotící komise:

Jméno a příjmení: _____ podpis:
_____ podpis
_____ podpis

Poř. číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	hodnocení P/N
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Legenda hodnocení: P – prospěl, N – neprospěl

V případě hodnocení „neprospěl“, komise uvede stručný popis hodnocení na druhou stranu.

Poř. číslo	Slovní popis hodnocení jednotlivých žadatelů
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Vzor Protokolu o zkoušce kontrolního technika typu K

PROTOKOL

o zkoušce kontrolního technika typu K

Číslo zkušebního protokolu:

v

dne:

Pověřená osoba (zástupce MD):

.....

podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek zkoušky P / N	Číslo osvědčení kontrolního technika typu K	Číslo razítka kontrolního technika typu K	Podpis žadatele
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

Ke zkoušce:

PROTOKOL o zkoušce kontrolního technika ADR

Číslo zkušebního protokolu:

v

dne:

Zkušební komise:

Předseda:

podpis:

Členové:

podpis:

podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek zkoušky		Číslo osvědčení kontrolních o technika ADR	Číslo razítka kontrolního technika ADR	Podpis žadatele
				Výsledek testu P/N	Ústní část P/N			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								

Ke zkoušce:

Vzor Protokolu o dílčí ústní části zkoušky kontrolního technika ADR

PROTOKOL

o dílčí ústní části zkoušky kontrolního technika ADR

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Členové hodnotící komise:

Jméno a příjmení: _____ podpis:

podpis

podpis

Poř. číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Hodnocení jednotlivých ústní otázek						Celkové hodnocení P/N
			ot. č.	P/N	ot. č.	P/N	ot. č.	P/N	
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10.									

Legenda hodnocení: P – prospěl, N – neprospěl

V případě hodnocení „neprospěl“, komise uvede stručný popis hodnocení na druhou stranu.

Poř. číslo	Slovní popis hodnocení jednotlivých žadatelů
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Vzor Seznamu osob k přezkoušení kontrolního technika

SEZNAM OSOB k přezkoušení kontrolního technika

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Místo konání:

Zkušební místnost:

Čas konání přezkoušení:

Pověřená osoba: _____ podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Číslo ŘP	Výsledek testu P / N	Profesní osvědčení vydané MD	Bezúhonnost
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

K přezkoušení:

Vzor Seznamu osob k přezkoušení emisního technika

SEZNAM OSOB k přezkoušení emisního technika

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Místo konání:

Zkušební místnost:

Čas konání přezkoušení:

Pověřená osoba: _____ podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Číslo ŘP	Výsledek testu P/N	Profesní osvědčení vydané MD	Bezúhonnost
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

K přezkoušení:

Vzor Seznamu osob k přezkoušení kontrolního technika typu K

SEZNAM OSOB k přezkoušení kontrolního technika typu K

Číslo zkušebního protokolu: _____ v _____ dne:

Místo konání:

Zkušební místnost:

Čas konání přezkoušení:

Pověřená osoba: _____ podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek testu P/N	Číslo osvědčení kontrolního technika typu K	Číslo razítka kontrolního technika typu K
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

K přezkoušení:

Vzor Seznamu osob k přezkoušení kontrolního technika ADR

SEZNAM OSOB

k přezkoušení kontrolního technika ADR

Číslo zkušebního protokolu: v dne:

Místo konání:

Zkušební místnost:

Čas konání přezkoušení:

Pověřená osoba: podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek testu P/N	Číslo osvědčení kontrolního technika ADR	Číslo razítka kontrolního technika ADR
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

K přezkoušení:

Vzor Seznamu osob k přezkoušení emisního technika pro získání
profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení

SEZNAM OSOB

k přezkoušení emisního technika pro získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení

Číslo zkušebního protokolu: v dne:

Místo konání:

Zkušební místnost:

Čas konání přezkoušení:

Pověřená osoba: podpis:

Poradové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Číslo ŘP	Výslede k testu P/N	Profesní osvědčení vydané MD	Bezúhonnost
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

K přezkoušení:

Vzor Protokolu o zkoušce emisního technika
pro získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení

PROTOKOL

o zkoušce emisního technika pro získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení

Číslo zkušebního protokolu:

v

dne:

Zkušební komise:

Předseda:

podpis:

Členové:

podpis:

podpis:

Pořadové číslo	Příjmení a jméno	Datum narození	Číslo stanice	Výsledek zkoušky		Profesní osvědčení vydané MD v IS TP	Podpis žadatele
				Výsledek testu P/N	Praktická část P/N		
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

K přezkoušení:

V případě hodnocení „neprospěl“, komise uvede stručný popis hodnocení na druhou stranu.

Poř. číslo	Slovní popis hodnocení jednotlivých žadatelů
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	

Vzor Dokladu o vykonání zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel

Ministerstvo dopravy

vydává

Panu/paní datum narození

DOKLAD

číslo:

o vykonání zkoušky ze znalostí konstrukce vozidel dne dd.mm.rrrr

Číslo zkušebního protokolu:

Výsledek zkoušky:

V, dne20...

.....

Podpis

*Tento DOKLAD je vydáván za účelem prokázání splnění podmínky § 60 odst. 2 písm. a) bodu 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.